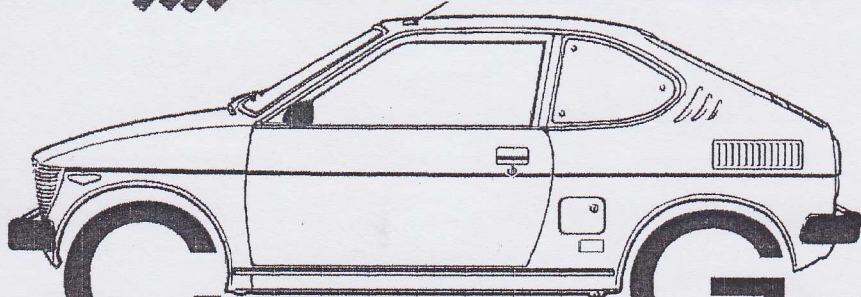


NIEUWSBRIEF



SUZUKI



Coupe Gx Fanclub

DECEMBER 2005

Stompetoren, 1 december 2005

Dag allemaal!

Tussen alle drukte, die de november- en decembermaand met zich meebrengt, klim ik in mijn laptop.

Even een bericht naar jullie allemaal!

We wilden heel graag weer een Rugzakrede wrochten, maar we hebben geen copy!

Ook is, helaas, door niemand gehoor gegeven aan de dringende oproep in de voorjaarseditie om ideeën en (vooral) hulp bij het maken van ons cluborgaan!

Dat doe ik nu, bij deze, WEER!



Wie weet lukt het dan om in januari/februari 2006 een spiksplinternieuwe Rugzakrede te presenteren, boordevol verhalen, nuttige tips, etc.!

In het afgelopen jaar hebben we tenslotte best het één en ander met elkaar meegemaakt, waar ongetwijfeld leuke foto's van gemaakt zijn, ervaringen gedeeld zijn....

Denk maar aan de geweldige jubileumrit + boottocht door Amsterdam, de koffieklets + toerit waar Johan Schoenmaker de grote motor achter was....

Onze autootjes bezorgen ons, naast een hoop plezier, ongetwijfeld ook een hoop ergernis....

KORTOM: er MOETEN mensen zijn, die ons het één en ander te vertellen hebben!

Stuur je verhalen, ervaringen en leuke foto's dus op!
Want het kan toch niet zo zijn dat Ingrid en ik de enigen zijn, die....
PRECIES!

Ik lig, **VOL** verwachting, achter mijn, al dan niet digitale, brievenbus!

Astrid Wiersma
Noordervaart 232
1841 JH Stompvoren
Tel.: 072 - 540 08 17

astridwiersma@tiscali.nl

Bij deze nieuwsbrief zit ook weer de bekende acceptgiro....

In het afgelopen jaar heb ik heel vaak e-mail gekregen en telefoontjes van mensen, die zich regelmatig geen LID, maar donateur voelden....
PRIMA!

Ik heb OOK regelmatig contact met mensen, die zich heel gelukkig voelden met het feit dat wij hen toch weer (soms letterlijk!) op weg konden helpen met hun "leveling".

Onze technuten, met name Leo Muis en Richard van Cleef, draaien regelmatig overuren!

Gerdiena Uil verzorgt nog steeds de felicitaties bij al jullie verjaardagen....

Egmond van Coillie probeert op het Internet de boel draaiende te houden, ondanks problemen met de web-site, maar daar wordt aan gewerkt!

Jullie zijn allemaal, zéér welkome, LEDEN! Wie weet zijn er nu ook een aantal mensen, die zich aangesproken voelen, om dit óók DAADWERKELIJK te zijn!

En toen....

Wilden we een aantal mensen even noemen.

(Op het gevaar af, dat we iemand over het hoofd zien....)

De onderstaande TAART is voor JULLIE!



Ik noem even onze leden van het EERSTE uur: zij zijn al 15 jaar lid!
(Haha en daar komen de volgende keer NOG een aantal mensen bij!)

Marga Vos
Henny van Deutekom
Lia Rijnvos
Robert de Moor
Jan Willem de Bruijn
Adriaan van der Groef

GEWELDIG!!

Reden tot het schrijven van een stukje voor de Rugzakrede?
(Hihi, ik ben onverbeterlijk!)

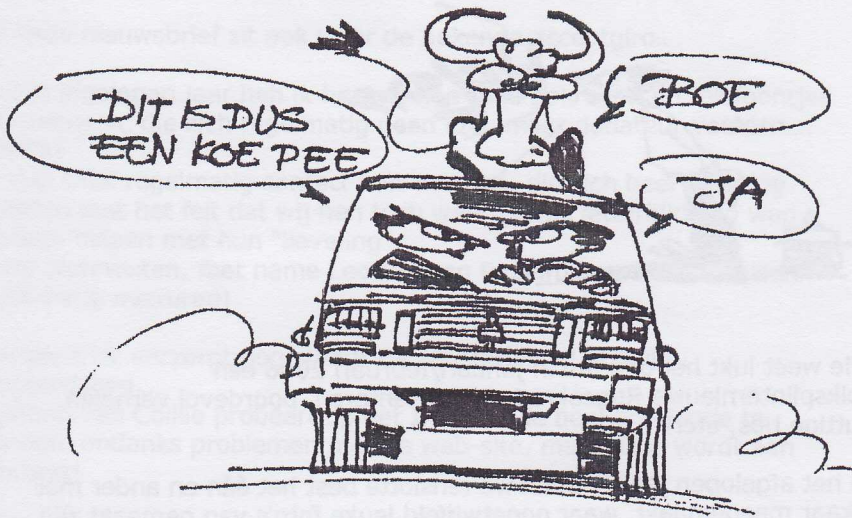
Om het goede voorbeeld te geven steek ik (maar weer) even ZELF van wal.

Om mijn verhaal (extra) leuk te maken maak ik even gebruik van wat plaatjes "uit de ouwe doos".

Daar gaat-ie!

Er waren eens een aantal mensen en die wilden een autootje. Dat autootje mocht niet te veel kosten, moest het altijd doen en je moest je er in kunnen onderscheiden van de grijze massa. Neusje was leuk, kontje was okay, lange benen konden er ook heus wel in en de bagage-ruimte was het achterraam....

We praten DUS over een Suzuki SC 100 GX, of-te-wel een coupé, en waar dat "de luxe" vandaan komt???



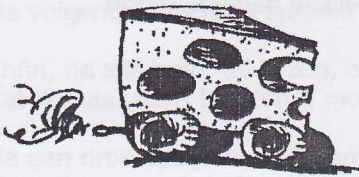
Het autootje had, inderdaad-wat-vinden-wij-dat-logisch, nogal wat bekijks!

"Jemig, hoe pas je er in?", "Heb je eigenlijk wel een motor?", "Heeft Fred Flintstone niet een veel echtere?", "Is jouw baan ECHT zo slecht?", "Muggen hebben méér ruimte nodig!"....
Ach, we kennen de verhalen ALLEMAAL, maar... ehh... Jaloers?



Men reed echter als PRINSJES en daar waar we aandacht tekort kwamen? Zet je autootje op de eerste de beste parkeerplaats en je hebt: AANDACHT!

Donkere wolken verzamelden zich echter over onze lievelingen... R.O.D.B.P. (Roest Op de Bekende Plaatsen) werd een bekende afkorting. Het begrip FRAMBOOS werd geïntroduceerd en OOK de volgende afbeelding:



WIST **IK** echter veel????
Nee dus!

IK TUINDE ERIN, werd VERLIEFD, ach hoe je het ook maar noemt!

Ik kocht mijn eerste EIGEN autootje, noemde hem KEUTEL en gelukkig vertelde de dealer in Heemstede dat er iemand inmiddels geboren was:



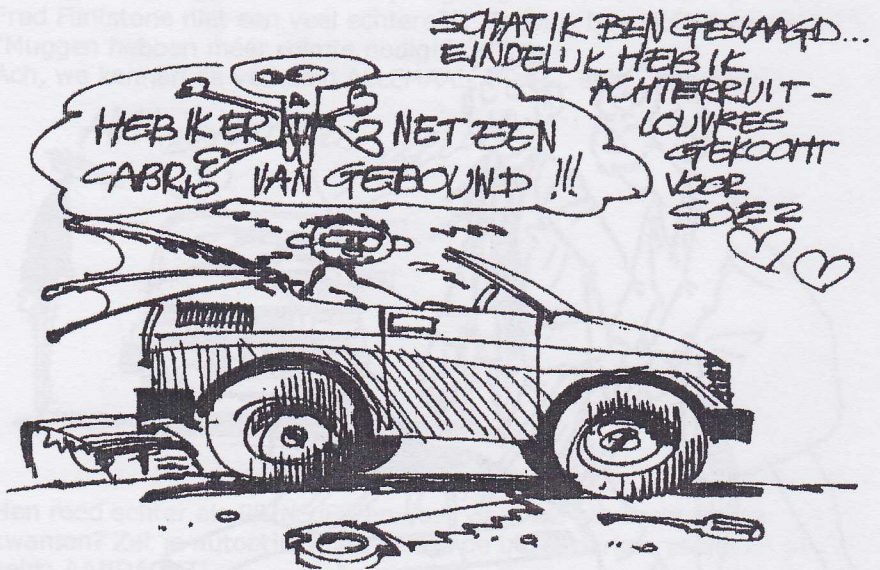
DE CLUB!!!

Ik werd LID, want dat leek me wel handig, maar.... Ik hield echter niet zo van meetings, toerritten en ander geneuzel....

Al JAREN waren ze bezig met een oplossing te vinden voor de Roestduivel, de Onderdelenjacht, het op poten houden van het clubblad, gaan we nog een toerritje doen, waar betaal ik eigenlijk voor...

Plannen, ideeën, beloftes.... En TOEN.... Kreeg ik mijn CABRIO erbij! Ik noemde hem AIRWTJE!

(Wist **IK** veel dat ik daarna JAAAAREN achtervolgd werd met vragen van LEDEN hoe ik 'm in hemelsnaam door de keuring kreeg? Oei, en weet je wat een nieuw "kapje" kost??? WAAAAAAHH!)



En TOEN... Had ik de CLUB nodig!
WANT Keutel kreeg (wassie jaloers?) kuren, Airwtje bleef (Eigenwijs?)
niet achter!

De volgende illustratie spreekt voor zich!

Enfin, na alle hulp, adviezen, opbeurende woorden van LEDEN, vond ik
dat ik maar eens iets terug moest doen.

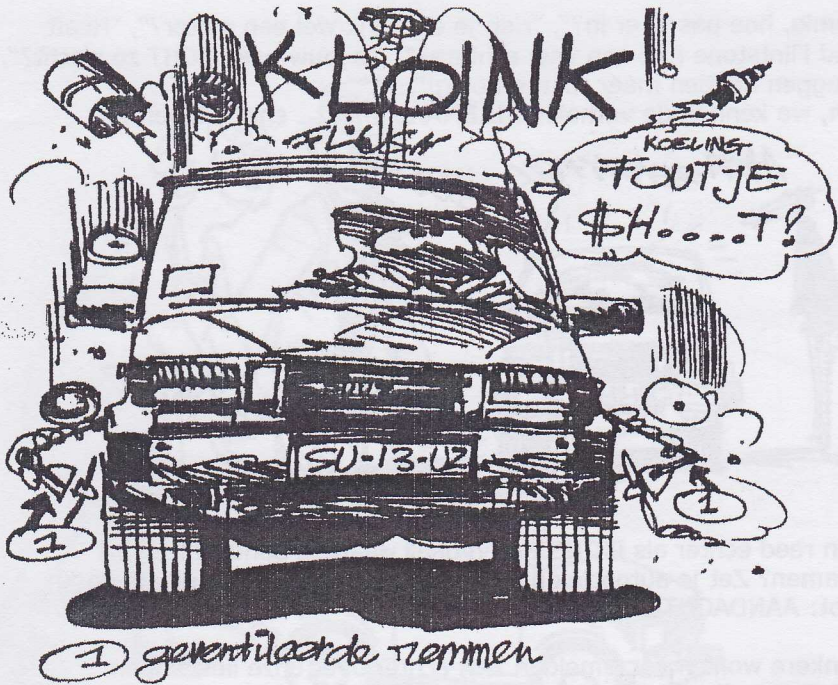
Na een droevige periode (Janny was er niet meer...) werd **IK** het nieuwe
(leden) secretariaat.!

Hiermee besluit ik, voorlopig.

Meer weten?

Kom op! Gaarne copy, hulp bij het maken van het clubblad, maak je
contributie op tijd over, heus we doen ons best, etc. etc.

En.... Dan volgt er MEER!



Laten we ervoor GAAN! TOCH?

Namens mijn maatjes van het bestuur, speciaal namens Ingrid Stroosnijder (DE voorz.),

Astrid Wiersma

P.S.

(Haha, en Ingrid kent me alleen maar als "Wierie" en jullie moesten eens weten hoe zij TPG achtervolgd heeft om ervoor te zorgen dat jullie prachtige acceptgies - zo noemen wij ze - bezorgd werden!)

In ons volgende contact lees je ook de datum en de plaats van de LEDENvergadering.

Daar ben JIJ toch ÓÓK bij? Ennehhh..... MET coupé!!! TOCH?