

 **SUZUKI**

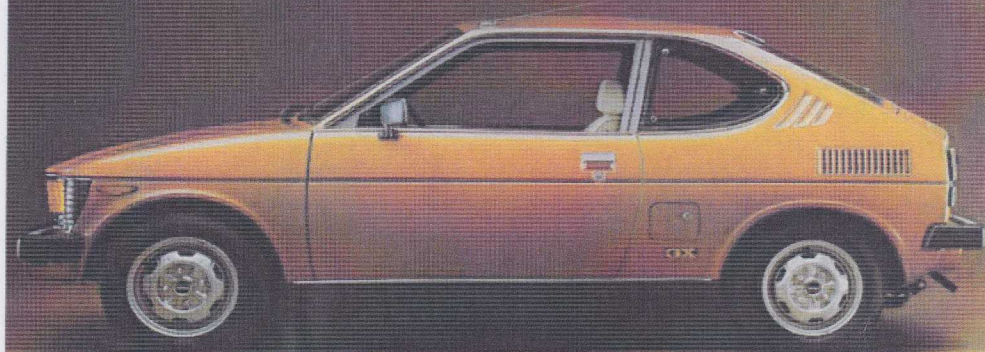


DE RUGZAK REDE

14e jaargang, najaarseditie 2004

© Suzuki Coupé GX Fanclub, 1990

Speciale tarieven voor de verzekering van uw Suzuki



de Jong

(0223) 66 03 00 · www.de-jong.nl



DE RUGZAKREDE

Periodiek van de Suzuki Coupé GX Fanclub
Verschijnt onregelmatig 2 maal per jaar
14e jaargang, nummer 2, najaar- 2004

Inhoudsopgave

| | |
|---|---------|
| Colofon | 2 |
| Dealers die "Vriend van de Coupé club" zijn | 3 |
| Van de voorzitter..... | 4 |
| Vooraankondiging Rit | 7 |
| Technische praat | 8 |
| Ingezonden door leden | 9 |
| Ooit was er.... | 11 |
| "key-story" | 13 |
| Te koop..... | 18 |
| Fanclub Shop..... | 19 / 20 |

De Suzuki Coupé GX Fanclub is een vereniging, ingeschreven in het verenigingsregister van de Kamer van Koophandel te Amsterdam onder nummer 40.536.936



Colofon

Post adres: Suzuki Coupé GX Fanclub
p/a Lijsterbesoord 31
1112 EG DIEMEN

Girorekening: 75.700 (t.n.v. Suzuki Coupé GX Fanclub te Diemen)

Home Page: www.suzuki-sc100-gx.com **Onderhouden door:** Egmond van Coillie

Het Bestuur:

Voorzitter & Algemene info:

Ingrid Stroosnijder
Lijsterbesoord 31
1112 EG DIEMEN
Tel.: 020-698 18 88 (van 17.00 tot 19.00 uur)
E-mail: toosenco@wanadoo.nl

Vice Voorzitter:

Edwin de Koning
Griend 64
1112 LE DIEMEN
Tel.: 020-699 93 93 (op werkdagen, van 18.00 tot 19.00 uur)
E-mail: gx-coupe-club@e-dekoning.demon.nl

Penninmeester:

ymi Knaap
Jaap ter Haarstraat 89
1321 LC ALMERE
Tel.: 036-5361666 (op werkdagen, van 18.00 tot 19.00 uur)
E-mail: ymiknaap@consunet.nl

Secretariaat:

Astrid Wiersma
Noordervaart 232
1861 JH STOMPETOREN
Tel.: 072-540 0817 (op werkdagen, van 19.00 tot 21.00 uur)
E-mail: astridwiersma@tiscali.nl

Technische dienst (+ onderdelen):

Richard van Cleef *Joop Guezen*
Tel.: 06-28 815 809 Tel.: 06-53 74 78 00

Technische dienst (sleutelen, lassen & plaatwerk):

Patrick Steding
Tel.: 06-267 268 54

Technische dienst:

Reinier Feith
Tel.: 0575-57 14 64

LIEVE MESEN...



De Rugzak Rede

Onderstaande dealers zijn "Vriend van de Coupé club"

| | | |
|-----------------------|---|------------------|
| Almelo: | Auto Unie Almelo, Twentepoort-West 11-A, | tel. 0546-825015 |
| Apeldoorn: | Pijnappel Automobielen, Kanaal Noord 200, | tel. 055-3664400 |
| Arnhem: | Citam Arnhem B.V., Velperbuitensingel 15, | tel. 026-4435936 |
| Heemstede: | Automobielbedrijf Kunst B.V., Havenstraat 51, | tel. 023-5285950 |
| Heerhugowaard: | Autobedrijf Jonker B.V., Nijverheidsstraat 4, | tel. 072-5743785 |
| Ridderkerk: | Vari Ridderkerk, Noordenweg 77, | tel. 0180-430368 |
| Terneuzen: | Suzuki Terneuzen B.V., Handelspoort 6, | tel. 0115-649000 |
| Tiel: | Autobedrijf Ajo, Luterveldweg 2, | tel. 0344-619153 |
| Vlaardingen: | Vari Vlaardingen, Hoogstad 151, | tel. 010-2322522 |
| Vlissingen: | Autobedrijf Van der Jagt en Willemse, Mercuriusweg 29, | tel. 0118-419051 |

Wist je dat de meeste dealers op vertoon van je lidmaatschapskaart van de coupéclub korting verlenen op de zogenaamde doe het zelf artikelen c.q. onderdelen.



Van de voorzitter



Lieve lezers,

hier is jullie langverwachte Rugzakrede "najaarsnummer" die we meestal om-op-save-te spelen "wintereditie" noemen....

Kijk het blijft natuurlijk liefdewerk oudpapier, en je weet hoe het gaat: De mensen die het eigenlijk BEREDRUK hebben van huis uit, moeten dit soort klusjes altijd tussendoor doen... En dan moet je denken aan ouderavonden, rapportenvergaderingen, bijscholingscursussen etc..

Maar we klagen niet hoor. We doen het met liefde voor ons oude Japanse karretje. Als wij ons er niet meer hard voor maken, wie doet het dan nog??!!

Dus om maar meteen met de deur in huis te vallen: we draaien lekker! Het gaat lang niet altijd zonder slag of stoot hoor, want je moet eens weten dat wanneer wij een mailing of de RZR verzenden hoeveel er linia-recta er weer retour komen aan mijn adres.

Er wordt wat af verhuisd in Nederland! En wat jammer dat er zo weinig leden aan denken om ons hiervan op de hoogte te stellen...

(Of het is natuurlijk DE manier om je lidmaatschap op te zeggen zonder op te zeggen...!! hahahaha!)

Van mijn kant heb ik weinig Suzuki-nieuws want zoals jullie weten rijd ik inmiddels in een (durf het bijna niet te zeggen..) Smart. (ook klein!!)

Maar op de achtergrond probeer ik wel als ooit oprichtster mijn steentje tot het behoud van de Coupé bij te dragen...



De Rugzak Rede

Pak nu als eerste je agenda en schrijf bij **6 februari 2005**:

Suzuki Coupé Club jaarlijkse ledenvergadering met lunch.

Voor de oudgedienden weten jullie ook AL LANG waar dat altijd wordt gehouden: in Hotel Bosoord in Loenen (bij Apeldoorn, **niet** die aan de Vecht..)

Volledig adres: Hoofdweg 109, 7371 GE Loenen

Telefoon: 055-505 12 64

E-mail: info@bosoord.nl

Ook misschien nog leuk te vermelden is dat Ingrid en echtgenoot, Edwin en Hans Levie er altijd al van te voren naar toe gaan en dit als "een aanrader" willen omschrijven..

Dus: je gaat lekker de zaterdag ervoor al richting Loenen, gaat lekker de dag shoppen in Apeldoorn, komt doodmoe aan in Bosoord, daarna kun je jezelf eventueel opfrissen met een saunaatje om vervolgens daar a-la-cart te gaan dineren. Waardoor je nog gezellig de hele avond hebt om bij te babbelen.

Het voordeel is: de voorzitter verschijnt nooit te laat op de ledenvergadering.! Heb je zin om in te haken? Stuur dan even een mailtje naar Bosoord, of bel ze en boek ook een kamer (op eigen kosten natuurlijk).

Je kunt natuurlijk ook eerst op de website kijken of het je wat lijkt...

www.bosoord.nl

Stuur je mij ook even een berichtje als je ook eerder komt?

Rest mij nog Astrid te bedanken voor haar nooit aflatende steun en support! (Ze vervangt als de beste Janny...en dat is toch wel heel erg knap! Want dat had ik echt nooit voor mogelijk gehouden.!)

Wierie..zonder jou vraag ik me echt af of de club nog had bestaan.!

De Ruzzak Rede



Ook Edwin en de geduldige eega van Astrid, Robin, BEDANKT!!

Als ik je niet meer eerder spreek of be-Email:

Voor straks: heel gezellige Sinterklaasavond, hele fijne Kerst, en een fantastisch, gezellig, voorspoedig en vooral gezond 2005!

Tot de 5^{de} of 6^{de} februari!

Groetjes, Ingrid Stroosnijder

Jullie enige echte "voorz".

PS. Voor (al) diegene die hun inschrijfformulier nog niet hebben ingevuld: willen jullie dit alsjeblieft nog doen!

Je krijgt anders ook geen verjaardagskaart hoor! We weten dan namelijk je verjaardag ook niet.! Reden genoeg dus.!



SNERTRIT

ZONDAG 16 JANUARI

TND: 10.00

PLAATS: NUNSPEET EN OMSTREKEN

IEDEREEN IS VAN HARTE WELKOM OM
MEE TE DOEN, LIEFST MET EEN COUPE
MAAR ALS DIE IN DE STALLING STAAT IS
HET OOK GEDORLOOFD OM MET EEN
ANDERE AUTO, VERHICLE OF IETS LE-
GAAAL RNDENDS TE KOMEN.

OPGEVEN BIJ ASTRID OF INGRID:

DETAILS VOLGEN !!!



Technische praat



Hallo Suzuki freaks, hier een stukje van de Technische dienst .

Met de ver en inkoop van de onderdelen gaat het goed. Zoals ik tegen de meeste van jullie al heb gezegd, zijn er nog genoeg onderdelen te krijgen . De club heeft zelf nog bijna alles op het schap liggen .

Ik zelf heb bijna de vergunning rond, voor het bouwen van een garage met zolder. Zodat ik alle onderdelen overzichtelijker neer kan leggen. Als het goed is komt Egmond binnenkort bij mij langs om een web-pagina te maken, waar alle onderdelen op komen te staan en bijgewerkt kunnen worden.

Verder ben ik blij dat ik weer wat meer tijd heb om club leden te helpen met reparaties. Wat ook regelmatig gebeurt .

Ik vind het medium Internet echt ideaal hierdoor bereik je toch een hoop mensen, zelfs in Luxemburg (Johan Bedankt hiervoor).

Er komen zo langzaam aan best veel nieuwe leden bij de club op deze manier.

Want, dat wil ik nog even benadrukken ik heb ook onderdelen op marktplaats staan, maar alle die daar op reageren en onderdelen willen kopen zijn verplicht lid te worden. Aan niet-leden wordt door mij niets verkocht.

Als laatste kan ik vertellen dat ik zeer tevreden ben over de website van de club. Egmond klasse en bedankt hiervoor. Nu heeft de club ook een beetje digitaal aanzien.

Groeten uit grave, Richard v Cleef (Hoofd technische dienst)





Ingezonden door leden...

Jaren geleden werden mijn man en ik besmet met het S-virus. Ik zou het echt niet meer weten hoe, maar in no-time hadden we er 3.

De blauwe waar ik in reed, later een zwarte (voor onderdelen) gevolgd door "Rooie Sien". Ik denk dat dit rond 1990 was.

Spoorslags lid geworden van de fanclub natuurlijk, allemaal fun. Sien bleek op alle fronten beter dan mijn blauwe en Anno en ik besloten Sien in optima-forma te herstellen.

Te beginnen met de drie 's'-en, strippen, stralen en spuiten. Een bevriende sleutelaar (met een éénmansgarage) vond het wel een lollig project en wilde dit doen.

Helaas zijn Sien en Andries, eind '91, niet verder gekomen dan de eerste "s". Door een ongeval kon Andries niet meer verder werken aan Sien. Wij gingen verhuizen, ik startte met mijn museum, waarna de centjes opraakte. Sien bleef staan in de schuur van Andries.

Anno en ik raakte gescheiden; hij hield Sien. In november 2002 overleed Anno en mijn jongste zoon Florian, die toen 16 was, mocht Sien hebben. (dat wilde hij graag, natuurlijk)

Sien stond in 2002 nog even gestript als in 1991 met iets meer stof erop. Sien werd overgeschreven op mijn naam en weer geschorst. In november 2002 had ik Ingrid al gebeld voor informatie voor Floor over de fanclub. Dit belande in een la, want Floor (begrijpelijk) nergens zin in.

Eergisteren kwamen ze weer tevoorschijn en heb ik Ingrid weer gebeld. Ik zou voor Florian graag Sien weer rijdend en in goede staat op de weg hebben. Maar met de huidige prijzen van garages is dat geen haalbare kaart; daar ik alles bij de garage moet laten doen.

Hierdoor opperde Florian gisteren dat Sien dan maar weg moest.



Dus hing weer in de telefoon met Ingrid.

Twijfel sloeg toe, Sientje weg? Het S-virus is resistent, zelfs na al die jaren! Ik had het autootje zo graag aan Floor gegund, maar zag zelf ook geen oplossing dan Floor z'n idee.

Voor Floor weer een wrange beslissing: Heeft 'ie, postuum van zijn vader, een auto, In september 18 en mag dan eindelijk autorijden, moeten we zijn auto wegdoen omdat, we de torenhoge rekeningen van de garage niet kunnen betalen. (*&(@#@#@\$\$.) Dat voelt of je een kleuter z'n ijsje afpakt.

Maar Ingrid Wierp Richard van Cleef in de strijd en de fanclub..... dus misschien? Wie weet!! Hoop gloort! In iedere geval: na het terugvinden van de papieren heb ik onmiddellijk de contributie betaald om weer lid te zijn van de fanclub; Tenslotte hebben we een coupé in de familie!

Groetjes, Marjan Heddes





Ooit was er... weet je weetje van je coupeetje.

In het vervolg daarop heb ik iets verzonnen en hopelijk heeft iedereen er wat aan. Een naam voor de rubriek?

wat dacht je van "ideetje voor je coupeetje?"

idee 1:

Bij problemen met je coupe kun je altijd het technisch steunpunt bellen. Telefonisch advies geven zij graag en is vrijblijvend. Daarentegen wordt er voor de eventueel benodigde onderdelen wel een vergoeding gevraagd. Kanttekening hierbij is dat onderdelen alleen aan clubleden worden verkocht.

idee 2: Slecht schakelen

Als je denkt dat je bak kapot is omdat hij zo slecht schakelt, kijk dan eerst even naar de rubbers van de schakelpook (zowel bij de pook als bij de versnellingsbak. Red.)

idee 3: aandrijfjasrubber (voor gevorderde sleutelaar, Red.)

Een aandrijfjasrubber vervangen kun je makkelijk doen door de aandrijfjas uit de bak te wrikken (nadat je de olie hebt afgetapt) en de schokbreker los te halen. dan kun je een goede krik zetten op de steun van de draagarm en zo kun je het hele wiel laten zakken zonder dat je de motor er helemaal uit hoeft te nemen. De as kun je losmaken van de bak door er een grote schroevendraaier tussen te zetten en die dan te draaien en dan klikt de as zo los.

idee 4: Sociale contacten.

Kom eens naar de jaarsvergadering van de club. daar leer je veel over de auto en het is echt een heel leuke en gezellige sfeer.



idee 5.

Schrijf een stukje of een idee naar de club en het clubblad wordt weer vol en dik. Dus iedereen een half uurtje per kwartaal en als iedereen dat doet nou dan heb je een heel jaar nodig om de clubblaadjes door te lezen vergeet niet we zijn nog met heel veel leden.

Vacature

Wegens omstandigheden, zoeken wij een

Penningmeester m/v

Indien u interesse heeft in deze functie kunt u dit, **voor 1 januari 2005**, schriftelijk kenbaar maken bij de voorzitter:

Ingrid Stroosnijder
Lijsterbesoord 31
1112 EG DIEMEN

of per e-mail: toosenco@wanadoo.nl





“Key-Story” “Sleutelverhaal”

Beste lezers,

Via de nooit stilstaande telefoon heb ik van Astrid vernomen dat de club een rugzakrede zou willen uitbrengen en dat daar weer het nodige materiaal voor nodig is. Vandaar dat ook aan mij gevraagd is of ik het blad een beetje zou willen opluisteren met de nodige wetenswaardigheden dan wel belevenissen.

Om maar gelijk met de deur in huis te vallen, hij is er gewoonweg te weinig uit geweest. Daar bedoel ik natuurlijk mijn grijze GX mee. En dat heeft in dit geval een paar redenen, natuurlijk hebben we de grote rit van onze club gemist omdat we te kampen hadden met afwezigheid van een belangrijke spil. Naast dat feit heb ik het gevoel, als ik er zo nog eens aan terug denk, dat we eigenlijk maar 3 weken echte zonneshijn hebben gehad. Dat was in de bouwvakweken die ons land kent. 3 weken zonneshijn terwijl ik juist tijdens deze periode de meest hectische weken van de zomer doormaak. Iedereen vrij, personeel met kinderen op vakantie en dan toch het geheel draaiende houden.

Maar goed een jaar kent meer dan 3 weken hoor ik iedereen zeggen; dat is inderdaad waar. Er staan ook wel een paar kilometers bij, maar niet van die grote aantallen. Allemaal van die ritjes in de buurt en als het maar droog weer is. Bij regen komt hij niet of nauwelijks buiten. Voor “nauwelijks” zou je ook kunnen lezen: “met goed weer vertrokken en toch onderweg regen gekregen.”

De Rugzak Rede



Op de een of andere manier wil dat er bij mij niet in: Rijden met regen in een auto met blikwerk voor droog weer!

Rijden in de regen brengt naast het feit dat het geen wondermiddel is voor dit type auto, nog een paar eigenaardigheden met zich mee. De roosters in het achterscherm zijn naar voren toe gericht om wind op te vangen en dit in het motorcompartiment te blazen. Tijdens heftige regenval en opspattend "regenstof" heb ik ontdekt dat een dergelijk rooster ook dienst kan doen als waterschepper. Vervolgens loopt je vakje tussen spatbord en opstandrandje (ter versteviging aangebracht in deze ruimte) rustig vol met water. Nou hebben die jappers daar ook rekening mee gehouden, maar het overloopgatje zit niet op de bodem, maar net een centimeter hoger.

Dat was vast logisch in Japan maar niet in het waterrijke Nederland. Daar blijft dus altijd water staan, wat nu juist het probleem oplevert.

Maar goed van de regen in de drup, als het mooi weer is rijd ik zeker wel. In deze hoek van het land (noorden) heb je nog aanspraak over het model en de staat waarin hij verkeerd. Menig vader legt dan uit dat er vroeger veel meer reden, maar nu allemaal zijn weggerot. Gevolgd door een slag om de auto met zoonlief in zijn kielzog.

Waar iemand zich ook wel in vergist, is dat het best nog wel een pittig bakje is. Een "stoplichtsprintje" tot 50 win je dan ook snel, waarbij ik wel moet aantekenen dat degene die links staat ook niet op zijn scherpst is (daar hij het nooit verwacht). Een opgestoken duim is dan vaak het resultaat en dat is toch wel mooi want als ik die kleine verruil voor mijn dagelijkse auto, is dit wel eens een andere vinger van de hand.



Maar goed we dwalen af, ik zou immers wat over de auto en zijn belevenissen vertellen. Nou moet ik zeggen dat ik gelijk na mijn laatste stukje voor dit blad weer een super aanpassing heb laten doen aan de auto.

Nee, niet zelf gedaan. Dit was wel het plan, maar toen ik bij mijn autospecialist over de vloer kwam en hem mijn plannen voorlegde, melde hij resoluut: "Dat is een secuur werkje en moet goed gebeuren met de juiste kabels en dikte." Nu vraag je natuurlijk af: Wat dan?

Elke keer als we een blokje hadden gereden en hij weer in de garage stond ging de klep open en haalde ik een, voor mij gewoon geworden, ritueel uit. Reserveband verwijderen, klepje eruit halen, accupool er af en het geheel weer monteren.

Ik ben het met je eens, vrij uitgebreid en omslachtig. Maar als je auto soms wel 4 a 5 weken stilstaat, doet dat geweldige geruisloze klokje in het dashboard zijn genadeloze werk met de accu. Ik ben erachter gekomen dat het klokje wint.

Dus vandaar mijn ritueel. Nu heb ik laatst wat onderdelen opnieuw laten moffelen, waaronder ook dat plaatje onder het reservewiel. Eerlijk is eerlijk dat is er allemaal niet minder van geworden. Nu doet al dat gescheur aan het reservewiel de auto geen goed, dus leek het mij een geweldig idee om er een soort van panieknop (massasleutel, red.) op te zetten. Ik heb dit eens gezien in een ander apparaat, de toepassing in de auto was voor mij de uitkomst.



Ik heb dus nu een schakelsleutel naast het reservewiel zitten waarmee ik het gehele stroomvretende gedeelte van de auto kan afzetten. Ja, elk voordeel heeft zijn nadeel: je moet iedere keer de klok



gelijk zetten, maar dat is goedkoper dan ieder jaar een nieuwe accu. Het geheel werkt ook nog eens preventief want de sleutel kan er ook echt uit als de schakelaar is omgedraaid en dan krijg je hem niet aan de praat als je niet weet waar je zoeken moet.

Elk jaar komt er weer wat nieuws op of bij wat de functionaliteit cq uiterlijk ten goede komt. Een elk jaar terugkerend ritueel is tevens een door de staat ingevoerde regel: de APK-keuring.

Ik krijg van de nimag elk jaar nog keurig een briefje waarin staat dat het weer zover is, met daarbij de gestelde deadline.

Nou dat was al in augustus en hij is 2 weken geleden net voor behandeling geweest. Een jaar vliegt immers ook om, ik kan me het voorjaar nog heugen en nu vallen de bladeren alweer van de bomen. Trouwens glansrijk door de keuring, een vastzittend remtrommeltje maar dat was door mijn specialist voortijdig al even verholpen, zodat hij zonder kleerscheuren door de keuring kwam. We kunnen er dus weer een jaar tegen aan met hem.

Nog twee jaar en dan tel ik m'n winst want dan is hij belastingvrij, mits alles goed gaat in dit kabinet. Maar wees gerust ik zal me niet aan/over de politiek wagen anders zijn we nog lang niet uitgepraat. Immers de beste stuurliu staan aan wal.

De laatste keer dat ik mijn autootje reed heb ik me betrap op een bepaald beeld van mijn kleine Suzuki. Hij wordt kleiner!!! De stoelen zijn wat kort en het allemaal wel erg smal. Tussen al die grote broers om je heen val je bijna weg. Dit hele beeld is veroorzaakt (ben ik inmiddels achter) door het feit dat ik zelf als dagelijkse auto 4 stappen groter ben gaan rijden; van een fiat cinquecento naar een audi. Geen trillingen meer, geen geluiden van de motor en omgeving en niet meer tussen paaltjes parkeren (wat vroeger wel kon).



Maar hij blijft hoor, ik ben er teveel aan verknocht en er zit teveel geld in (eerlijker) het is mijn hobby. En zoals wij hobbyisten altijd elke besteding rechtvaardigen; "lieverd een hobby kost nu eenmaal geld."

Mijn grijze suzu staat inmiddels weer op zijn vertrouwde verwarmde plek (wat een leven voor een auto). Strak in de was te wachten om mooie droge herfstdagen, die zeker komen gaan. Dan wordt het tijd dat we er weer de nodige kilometers bij zetten want het blijft een ervaring zo'n auto.

Marco Bergsma



TE KOOP

SUZUKI SC100 Cabrio, uit 1982

KM-STAND: 57500 km

**- nieuw: distributieriem, koppeling (frictieplaat+drukgroep)
bougiekabels, wiellagers**

- **Koni schokdempers**
- **Lichtmetalen velgen 13"**
- **Kleur: geel**
- **one-of-a-kind**

vr.pr. € 2950,--

Informatie: 06-23379696



**Kijk Voor het actuele te koop bestand op onze
website:**

WWW.SUZUKI-SC100-GX.COM



Suzuki Coupé GX Shop - Prijzlijst -

Clubartikelen

| | | |
|--|---|-------|
| T-shirt met Clublogo in de maat M, L, XL..... | € | 9,00 |
| Rookverdrijvertje in houder met Clublogo | € | 1,00 |
| Onderzetter (per 6) | € | 3,50 |
| Club-pin, zwart emaille, met goudkleurig logo..... | € | 4,50 |
| Club-pin, zwart emaille, met zilverkleurig logo | € | 4,50 |
| Sleutelhanger met karabijnhaak, ketting en lampje | € | 1,50 |
| Ballpoint, stijlvol gegraveerd, merk Parker Jotter | € | 4,50 |
| Kleine lichtgewicht nylon rugzak (veel zakken) | € | 5,00 |
| Sweater, kleur rood in de maat M, L, XL, XXL | € | 20,00 |
| Bodywarmer, kleur blauw in de maat M, L, XL, XXL | € | 30,00 |
| Verzamelband voor 3 jaargangen RzR | € | 6,00 |
| Tinnen model van Coupé (4 cm!)..... | € | 9,00 |

Accessoires

| | | |
|---|---|------|
| Suzuki spatlappen per set (4 stuks) | € | 3,50 |
| Stevige zwarte kentekenplaathouders (2 stuks)..... | € | 3,40 |
| Het Coupé onderhouds(bijde-)handboekje..... | € | 1,00 |

Alle prijzen zijn inclusief BTW echter **exclusief** verzendkosten (zijnde verpakking en porto)!

Het bestuur stelt zich niet aansprakelijk voor niet meer leverbare artikelen.

Bestelformulier aan ommezijde.



BESTELFORMULIER

Verzenden aan:

Suzuki Coupé GX Shop

p/a Joop Guezen, Fregat 253, 1113 EH Diemen

Naam :
Adres :
Postcode / woonplaats :
Telefoonnummer :
Lidnummer :

Bestelt hierbij:

| Aantal | Omschrijving | Maat | Prijs / stuk | Totaal |
|--------|--------------|-------|--------------|--------|
| | | | €..... | €..... |
| | | | €..... | €..... |
| | | | €..... | €..... |
| | | | €..... | €..... |
| | | | €..... | €..... |

Totaalprijs bestelde artikelen (excl. verzendkosten) €

Datum :

Handtekening :

Dit gedeelte niet invullen!

Totaalprijs bestelling :

Verzendkosten :

Totaal te ontvangen :

Binnengekomen d.d. :

Verzonden d.d. :

Betaling ontvangen d.d. :

Ook in diesel
of automaat



HIJ HOUDT VAN MODDER, NIET VAN GOOISE KAK.

De Suzuki Jimny is niet alleen van buiten, maar van voor tot achter misschien wel de leukste 4WD van onze planeet. De Suzuki die zich net zo wendbaar in het drukke stadsverkeer stort, als in de modder van het ruige terrein. De Jimny is kortom, ideaal voor iedereen die zijn auto voor veel meer wil gebruiken dan alleen maar voor suffe ritjes van A naar B. Bovendien is hij er ook nog in een grote variatie aan uitvoeringen. Van metal top tot cabrio. Dus wie heel veel auto wil hebben voor een prijs waar de Gooise kak zijn neus voor ophaalt, zit met de Jimny op rozen. Voor een proefrit kunt u bij ons terecht.

De Suzuki Jimny is er v.a. € 14.999,-

Getoond model kan afwijken van de standaarduitvoering. Geadviseerde verkoopprijs incl. BTW /BPM, excl. kosten rijklar maken, verwijderingsbijdrage en legeskosten. Brandstofverbruik (99/100/EG-norm): 7,8 - 8,1 l/100 km; 12,3 - 13,3 km/l; CO₂-uitstoot: 184 - 189 g/km. Wijzigingen voorbehouden.

ER ZIT MEER IN
 SUZUKI

Jack van der Hoek Classic Car Taxatie

Beëdigd taxateur,
keurmeester

APK-en
technokeuringen



Tel.: 0181 - 66 24 43

Fax: 0181 - 66 48 99

Keuring- en Taxatielocatie

Oostvoorne, H.I. Ambacht, Leimuuden of een door u aan te wijzen locatie mits voorzien van een hefbrug

Van het secretariaat.....

Dag allemaal!!!!

Sinds augustus ben ik dan weer helemaal "in beeld"....

En, hoewel ik dat in het begin niet heb willen toegeven, heb ik toch wel erg moeten wennen. Niet om weer in Nederland te zijn, maar wèl aan alle drukte die weer op mij afkwam, zodra ik mijn neus over de grens stak!

Ingrid hing een denkbeeldige vlag uit om te vieren dat ik er weer was!

Wel moesten we de hele ledenadministratie weer doorspitten, na een crash van mijn voormalige computer....

Tijdens mijn afwezigheid heeft mijn "Keutel" gelogeed bij "Ome Leo" (Muis) en ik kreeg hem helemaal gereviseerd terug!!!! GAFFFFF!!!

(Lekke koppakking tijdens het weekend van de laatste ledenvergadering!)

"Airwtje" had ik (dacht ik) keurig gestald, maar toen ik er mee wilde rijden, bleek mijn versnellingsbak een-half-jaar-stil-staan, toch niet zo leuk gevonden te hebben!

Enfin, Leo maakte er gewoon een "weekendje Stompetoren" van!!!

Gezellig naar de kofferbak-markt, film (haha: "Garfield" draaide 's middags en daar zaten we tussen 'het grut') en een pizzaatje toe!

De volgende dag heb ik de (voor mij!) dood-enge 'operatie-versnellingsbak' meegemaakt!

En, ná dit weekend, was ik weer in het bezit van TWEE verrukkelijk rijdende autootjes, die ook nog eens (een maand later) FLITSEND door de keuring kwamen!

Nooit geweten hoe blij je dan bent als je lid bent van DE CLUB!!!!!!

Sja, dat lidmaatschap.....

Het is weer 'contributie-tijd' en zal ik weer een aantal telefoontjes krijgen met de vraag:

"Nou moet ik alwéér € 25,-- betalen, maar wat héb ik eigenlijk aan dat lidmaatschap?"

Ik vind deze vraag soms moeilijk te beantwoorden.

Voor mezelf ben ik er wel uit:

- nergens meer een nieuwe uitlaat te vinden, maar WEL via **de club**
- twee autootjes die, dankzij iemand van **de club**, nog steeds rijden
- binnen **de club** heb ik leuke (en nuttige!) contacten
- met het lidmaatschap van **de club** krijg ik nog steeds korting bij een van onze bevriende dealers (Jonker in Heerhugowaard)
- we hebben voor de leden van **de club** nog steeds een hele voordelige auto-verzekering, via De Jong Assurantiën in Den Helder
- enz.

MAAR: DAAR MOET IK (ook) ZÉLF WEL WAT VOOR DOEN!!!

Een clubblad komt niet 'vanzelf' uit, in een clubblad komen niet 'vanzelf' stukjes die de moeite waard zijn, ritjes worden niet 'vanzelf' uitgezet, enz.!!!!

DAAR KUN JE ZÉLF ÓÓK WAT VOOR DOEN!!!! WELKOM!!!!

Ik ben er van overtuigd dat er leden zijn met

- een goede technische tip voor anderen
- talent om even een verslagje te schrijven van die leuke auto-dag waar ze die Suzuki tegen kwamen
- ideeën om in hun woonomgeving eens een toeritje uit te zetten (eventueel met hulp)
- bereidwilligheid om iets voor de club te doen (al is het een jaar verjaardagskaarten versturen...)
- enz.

Het enige wat je VERDER nog moet DOEN is: contact opnemen!!!

Als er namelijk bij mij zoveel informatie (bijv.) binnenkomt vind IK het geen probleem om bijvoorbeeld een NIEUWSBRIEF uit te laten gaan, uitnodigingen voor bijvoorbeeld een ritje te versturen, mee te denken, enz., enz.!

Ook financieel is er vast wel iets te bedenken voor die clubdag (bijv.), die je bij jou in de buurt wil organiseren....

Verder: kom naar de ledenvergadering, geef je op voor die "SNERT-RIT"!!!!

Een kritisch puntje, van mijn kant, is wel het volgende: jullie zouden eens moeten weten hoeveel er door leden beloofd wordt.....

Gelukkig (lees deze RZR maar) zijn er ook mensen die ECHT de daad bij het woord voegen!! Dank jullie wel!!!

Okay.

Onderaan dit "invoegsel" zit de bekende accept-giro.

Mensen die vóór 1 december opgezegd hebben, laten die gewoon zitten.

Alle anderen moeten het contributiebedrag vóór 1 januari 2005 op onze rekening overmaken!

Sinds deze bok (ik dus) op de haverkist zit, gaat het erg goed met "de betalies", zoals Ingrid en ik ze noemen!

Maar.... Vind je het ook niet zonde dat er, bovenop je contributie, € 2,50 komt als je ná 1 januari betaalt???

Ik heb mijn best gedaan om op alle acceptgiro's het contributiebedrag en het lidnummer te zetten.

Mocht het er niet op staan? Vul het dan ZELF in!!!!

Vergeet ook je naam en adres niet!!!!

Tot slot.

Vanaf heden heb ik een eigen e-mailadres: astridwiersma@tiscali.nl

Tot de volgende keer,

Astrid

deze strook niet mee zenden

€

euro-acceptgiro ■ lidnummer: _____

over te schrijven/te storten

€ _____ euro _____ ct _____ +

handtekening _____

van girorekening of bankrekening

van/door _____

naam _____

adres _____

plaats _____

zijn alle rode rubrieken ingevuld?

formulier uitsluitend bestemd voor betaling in euro's

s 206298-E05
D002

op rekening 75700 Suzuki Coupé GX Fanclub Lijsterbesoord 31 1112 EG Diemen

op rekening 75700 van Suzuki Coupé GX Fanclub Lijsterbesoord 31, 1112 EG Diemen

formulier met blauwe of zwarte inkt invullen

© gezamenlijke banken en postbank

nadruk verboden de ruimte hieronder niet beschrijven niet vouwen

betalingskenmerk van rekening euro ct diversen naar rekening code

0030075700+ 12>