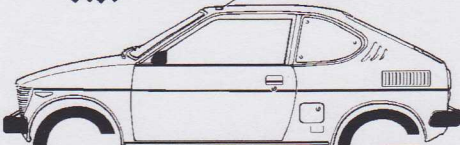


 **SUZUKI**

  
**Coupé GX**  
**Fanclub**



# ***DE RUGZAK REDE***

14e jaargang, voorjaar-bijna-zomereditie 2004

© Suzuki Coupé GX Fanclub, 1990

Speciale tarieven  
voor de verzekering  
van uw  
Suzuki Coupé

**de Jong**

*assurantiën*



Drs. F. Bijlweg 160 - Postbus 333, 1780 AH Den Helder  
telefoon (0223) 66 03 00 - telefax (0223) 66 09 00

Vondelstraat 72 - Postbus 9400, 1800 GT Alkmaar  
telefoon (072) 512 22 88 - telefax (072) 515 80 90



# DE RUGZAKREDE

Periodiek van de Suzuki Coupé GX Fanclub  
Verschijnt onregelmatig 2 maal per jaar  
14e jaargang, nummer 1, voorjaar-bijnazomer 2004

## Inhoudsopgave

|   |    |
|---|----|
| Colofon .....                                     | 2  |
| Dealers die "Vriend van de Coupé club" zijn ..... | 3  |
| Van de voorzitter.....                            | 4  |
| Secretariaat .....                                | 6  |
| Van een lid.....                                  | 9  |
| Ingezonden door leden.....                        | 12 |
| Oproep "Vroem".....                               | 14 |
| Ingezonden door leden.....                        | 15 |

De Suzuki Coupé GX Fanclub is een vereniging, ingeschreven in het verenigingsregister van de Kamer van Koophandel te Amsterdam onder nummer 40.536.936

Bij de foto op de voorkant:

genomen door Antoinette Beerens tijdens de toerit te Amsterdam  
26 mei 2002



# Colofon

**Post adres:** Suzuki Coupé GX Fanclub  
p/a Lijsterbesoord 31  
1112 EG DIEMEN

**Girorekening:** 75.700 (t.n.v. Suzuki Coupé GX Fanclub te Diemen)

**Home Page:** [www.suzuki-sc100-gx.com](http://www.suzuki-sc100-gx.com) **Onderhouden door:** Egmond van Coillie

## Het Bestuur:

### Voorzitter & Algemene info:

*Ingrid Stroosnijder*  
Lijsterbesoord 31  
1112 EG DIEMEN  
Tel.: 020-698 18 88 (van 17.00 tot 19.00 uur)  
E-mail: [toosenco@wanadoo.nl](mailto:toosenco@wanadoo.nl)

### Vice Voorzitter:

*Edwin de Koning*  
Griend 64  
1112 LE DIEMEN  
Tel.: 020-699 93 93 (op werkdagen, van 18.00 tot 19.00 uur)  
E-mail: [gx-coupe-club@e-dekoning.demon.nl](mailto:gx-coupe-club@e-dekoning.demon.nl)

### Penninmeester:

*ymi Knaap*  
*Jaap ter Haarstraat 89*  
1321 LC ALMERE  
Tel.: 036-5361666 (op werkdagen, van 18.00 tot 19.00 uur)  
E-mail: [ymiknaap@consunet.nl](mailto:ymiknaap@consunet.nl)

### Secretariaat:

*Astrid Wiersma*  
*Noordervaart 232*  
1861 JH STOMPETOREN2565  
Tel.: 072-540 0817 (op werkdagen, van 19.00 tot 21.00 uur)  
E-mail: [r.v@worldonline.nl](mailto:r.v@worldonline.nl)

### Technische dienst (+ onderdelen):

*Richard van Cleef* *Joop Guezen*  
Tel.: 06-28 815 809 Tel.: 06-53 74 78 00

### Technische dienst (sleutelen, lassen & plaatwerk):

*Patrick Steding*  
Tel.: 06-267 268 54

### Technische dienst:

*Reinier Feith*  
Tel.: 0575-57 14 64





## Onderstaande dealers zijn "Vriend van de Coupé club"

|                       |  |                  |
|-----------------------|--|------------------|
| <b>Almelo:</b>        | <b>Auto Unie Almelo</b> , Twentepoort-West 11-A,               | tel. 0546-825015 |
| <b>Apeldoorn:</b>     | <b>Pijnappel Automobielen</b> , Kanaal Noord 200,              | tel. 055-3664400 |
| <b>Arnhem:</b>        | <b>Citam Arnhem B.V.</b> , Velperbuitensingel 15,              | tel. 026-4435936 |
| <b>Heemstede:</b>     | <b>Automobielbedrijf Kunst B.V.</b> , Havenstraat 51,          | tel. 023-5285950 |
| <b>Heerhugowaard:</b> | <b>Autobedrijf Jonker B.V.</b> , Nijverheidsstraat 4,          | tel. 072-5743785 |
| <b>Ridderkerk:</b>    | <b>Vari Ridderkerk</b> , Noordenweg 77,                        | tel. 0180-430368 |
| <b>Terneuzen:</b>     | <b>Suzuki Terneuzen B.V.</b> , Handelspoort 6,                 | tel. 0115-649000 |
| <b>Tiel:</b>          | <b>Autobedrijf Ajo</b> , Lutterveldweg 2,                      | tel. 0344-619153 |
| <b>Vlaardingen:</b>   | <b>Vari Vlaardingen</b> , Hoogstad 151,                        | tel. 010-2322522 |
| <b>Vlissingen:</b>    | <b>Autobedrijf Van der Jagt en Willemse</b> , Mercuriusweg 29, | tel. 0118-419051 |

Wist je dat de meeste dealers op vertoon van je lidmaatschapskaart van de coupéclub korting verlenen op de zogenaamde doe het zelf artikelen c.q. onderdelen.





## Van de voorzitter

Lieve Coupé eigenaren, belangstellenden en alle andere die dit boekje ter hand krijgen.

Je zult hebben begrepen dat Ik had gehoopt dat Astrid inmiddels terug was en haar kon "aanjurken" met het maken van de Rugzak-rede..Maar wat een pech...Ze komt voorlopig helemaal niet terug, het bevat haar wel daar met al dat knäckebröd en die rendieren...

Dus het was even diep zuchten en weer hebben Edwin en Ingrid weer met vereende krachten die boekje in elkaar gefrotst..

Maar eerlijk is eerlijk, we hadden leesvoer! Lees gauw verder en ontdek de ingekomen stukjes van Marco Bergsma, Johan Bernardus en Sylvana Giacomelli.

De toerit die Edwin en ik nog in petto hadden moet helaas, ook door de afwezigheid van Astrid even wachten, want we gaan zo'n leuk educatief evenement natuurlijk niet zonder haar realiseren!

Het wordt absoluut niet afgeblazen maar uitgesteld!

Tot slot heb ik nog een ( eigenlijk twee) verzoekje (s) aan jullie:

Zoals jullie misschien wel gemerkt zult hebben wordt onze lijst met "bevriende dealers" steeds korter! Dat is erg!! Het kan ook niet waar zijn dat betreffende heren onze coupeetjes geen warm hart toe dragen..





Maar in de praktijk lijkt het er wel op..

(We hebben al een keer met dank aan Nimag – de importeur- alle dealers mogen aanschrijven om een bedelbrief te sturen om lid/vriend te worden..het rendement laat zich raden..Ondergetekende moet hier nog steeds om huilen..)

Kom je bij je plaatselijke dealer, en is diegene geen “Vriend van de Coupé Club” is daar echt een schone taak voor je weggelegd!

Ik reken op jullie!

Dus verzoek 1 was: Maak je plaatselijke dealer lid.

Verzoek twee is: Kijk eens bij je oma in de kast of ze ooit heeeeeel lang geleden haar EHBO-diploma heeft gehaald en daar haar leerboekje nog van heeft..

Concreet: Wie heeft, of weet, hoe ik mijn verzameling “Oranje Kruis Boekjes” compleet kan krijgen. Ik mis alleen nog de 1<sup>ste</sup>, 2<sup>de</sup>, 3<sup>de</sup>, 4<sup>de</sup> en de 7<sup>de</sup> druk..Ik houd me warm aanbevolen en ben uiteraard bereid hier een vergoeding voor te geven.

Ook hele oude verbandleer boekjes zijn welkom!

Lieve lezers, dit was het weer voor nu, tot gauw en knutsel rustig verder!

Groetjes, Ingrid Stroosnijder.



# Secretariaat



Hoi allemaal!!

De Voorz. op onze "hotline".... Bezig met de Rugzakrede.... Wil jij ook nog wat kwijt?

Túúrlijk!

En nu zit ik dan op onze Zweedse veranda. Om mij heen woedt een ware veldslag om de vogelhuisjes, die ik van-de-week opgehangen heb. Er is een Staartmees bij, waar Arnold Schwarzenegger nog wat van kan leren voor een volgende Terminator-film!

## Waar ben ik mee bezig?

Hoe kan het dat een druk-mens-zoals-ik ineens, als een soort bejaarde, vogeltjes kan observeren? Al járen spaarde ik mijn ADV-dagen.... Zo'n 1 ½ jaar geleden kreeg ik bericht van ons bestuur: ik zou deze gespaarde dagen aaneengesloten op mogen gaan nemen en wel vanaf 2004.....

Brief naar het bestuur: GRAAG en dan graag aangevuld met onbetaald verlof! Enfin, ook vriend-lief kon het zo regelen....

Sja en zo'n kans krijg je niet gauw meer, dus DOEN! (Vooral omdat nu overal te lezen is dat deze regeling met ingang van 1 augustus a.s. weer afgeschaft is..!)

## We zijn eerst maar eens op reis gegaan!

(Want als je hier in Zweden eenmaal zit, is het er zó fijn, dat je niet meer weg wilt...)

In bijna 8 weken zijn we de wereld rond geweest: Turkije (Istanbul), Egypte (Cairo, Luxor), Thailand (Bangkok), Australië (Queensland), Nieuw-Zeeland (auto-tocht over beide eilanden), Fiji, USA (Nevada, Arizona, Utah)...

Hoogtepunten: sneeuw in Istanbul, op een paard (nog nooit paardgereden!) rond de Pyramides van Gizeh, een olifant voeren middenin Bangkok, een Koala-beer vasthouden (wauw, wat zacht en wauw, wat ruik je





lekker!), lokaties zien waar Lord of the Rings opgenomen is, een Cycloon meemaken op Fiji, Kobe Bryant en Shaq zien basketballen (LA-Lakers), een wandeling door Antelope Canyon, Dino-sporen zien, gokken in Las Vegas...

Errug veel indrukken opgenomen, dus nu inderdaad bejaarden-tempo!  
Kortom: effe weg tot en met de zomervakantie!

**Intussen gaat het leven verder....**

Voordat we op pad gingen moest er nogal wat geregeld worden... Ineens realiseer je je dat niemand onmisbaar is, maar dat ik wèl een hoop taken "op mijn nek" heb...Laat ik me beperken tot onze Suzuki Club....

Zo wilde ik persé dat alle betalingen binnen waren...

De laatste jaren heb ik mij ontpopt tot een soort Cerberus: betalen jongens/meiden en anders op tijd opzeggen!

MAF, maar dingen als "administratie-kosten" en "incasso-bureau" helpen!  
Het laatste bleek dit jaar niet eens nodig!

Verder vind ik dat iedereen gefeliciteerd moet worden met zijn/haar verjaardag... (Dat is namelijk weer een contactmoment!) Maar... Wie neemt dat even over?

Ik probeer ook zo trouw mogelijk te zijn met het direct opsturen van informatie-pakketjes, lidmaatschapskaarten... Contact met "De Jong-assurantiën", enz.

Dank zij de moderne technologie (e-mail, SMS) en de inzet van Ingrid (Onze Voorz. krijgt zelfs nachtmerries van die gezellige verjaardagskaarten...) schijnt het allemaal nog te lukken ook!

**Maar... Ik zit wel tot en met augustus "op afstand"....**

Even in Nederland geweest; gauw wat lidmaatschapskaarten van laatbetalers op de bus...

Toch zullen we nu even steken laten vallen!!! SORRY!

Klachten echter GRAAG bij mij! Mijn e-mail adres werkt nog steeds en



hoewel sommige leden struikelen over de naam van mijn adres, het blijft voorlopig gewoon: **r.v@worldonline.nl**

Om begrijpelijke redenen heeft alleen Ingrid mijn directe telefoonnummer hier in Zweden... (Haha en soms zijn we even niet 'thuis' en lijkt het net alsof zij een astmatische Eland aan de telefoon krijgt....)

### **Bedenk dat je niet voor niets lid bent van een CLUB!**

Momenteel heeft mijn favoriete "PIEPBEEST" (Leo Muis) mijn "Keutel" onder handen...

Gezellig samen, na de laatste ledenvergadering, richting Nunspeet rijden... Assie stond langs de kant van de weg...!

Haha, zelfs in Nieuw Zeeland (mèt Turkse accenten, grappig wat e-mail dan doet...) kon ik zijn strijd met dat K-bakkie volgen!

Jullie moesten eens weten wat een voordelen je kunt hebben van "De Club"! Echter: we zijn allemaal vrijwillige enthousiastelingen en hebben OOK onze eigen beslommeringen. "U vraagt en wij draaien" ging mischien op voor "Joost Den Draaier"...

Wat zou het verschrikkelijk leuk zijn als het volgende nummer van de Rugzakrede VOL en dus BOL zou staan van al jullie bijdragen!!

Want... We citeren nog steeds TE vaak uit "eigen werk"!

Hebben jullie de nieuwe website al bezocht? Wat issie GAAF!

Vanaf deze plek veel liefs voor Ingrid, Leo, Edwin, Richard, Egmond, Jan-Willem, ach en eigenlijk jullie allemaal!!!

Astrid Wiersma, (leden)secretariaat

Mon, Snavlunda, 12 mei 2004

P.S. Deze zomer even geen ritjes in "Airwtje"..... Het vrouwtje is "effe weg"... Ik sta keurig op klosjes.... Haha, niet janken over dat ze me mist! Had ze me maar mee moeten nemen!!!!

Zó groot ben ik immers niet!!!





## Van een lid....



Beste suzuki eigenaren

Het is inderdaad alweer een tijdje geleden dat we met z'n allen in de zon zaten en onze trotsjes geparkeerd stonden op het naastgelegen parkeerterrein. De maand juni was het en ook nu hebben we alweer een beetje zon gezien en dan begint na een winterslaap de motorolie toch weer te stromen.

De Veluwe toerit was het die, dankzij de goede organisatie, een leuke dag is geworden. Maar met helaas een beetje weinig auto's.. (of rijden er echt niet meer?). Maar de vaste kern was aanwezig en heeft genoten van elkaars auto's. Laatst kreeg ik via e-mail nog een paar foto's die me weer herinnerde aan een leuke dag. Wat gaat een jaar eigenlijk snel, want we schrijven alweer maart en ja we hebben alweer even van een warme dag mogen genieten.

Het werd dan ook hoog hoog tijd om de GX uit zijn slaap te halen en klaar te stomen voor een nieuw droog wegdek jaar. Hij heeft immers een hekel aan water want zijn plaatwerk begint, wanneer dit een tijdje blootgesteld wordt aan dit natuurverschijnsel, erg te lijken op de schil van een sinaasappel...

Drie weken geleden was het zo'n mooie dag, een vriend van mij belde me op met de vraag of we niet even moesten gaan rijden. Hij in zijn, net uit de restauratie gekomen, Mini en ik ook in mijn "mini". Helaas moest ik verstek laten gaan omdat de versnellingsbak niet naar behoren werkte (wat hij overigens al een tijdje onder de leden had). Bij de laatste rit wilde hij moeilijk in z'n 3 en dat wilde en zou ik zelf wel even oplossen.

Na de nodige info te hebben ingewonnen bij diverse clubleden (tijdens de toerit), bleek het zich makkelijk op te laten lossen.

Je doet het volgende: Je haalt de bekleding en de beschermkap weg. Nu kan je de losse platen een beetje verschuiven zodat hij het weer doet.



Je voelt hem al aankomen, met het werkplaats handboek in de hand heb ik me verdiept in de materie, om te weten hoe en vooral welke kant op het plaatje te verschuiven om tot het gewenste resultaat te komen.

Stilstaand in de garage heb ik dat inderdaad voor elkaar gekregen, maar als ik ging rijden leek het wel een lepel in een bord soep. Maar met het motto de aanhouder wint ging ik weer aan de slag. Na een tijdje begreep ik er niets meer van, in de garage was het goed en op de weg was het knudde.

Bij de 5e poging brak één van de boutjes af en was ik, omdat de plaat in de verkeerde stand stond, terug bij af. (achteruitrijden was er niet meer bij) Een nieuw boutje was wel voorhanden, maar de oude moest er eerst uit. Met een Dremel (een klein slijptolletje, red.) heb ik het resterende oude boutje voorzien van een gleuf, zodat deze na twee uur er met een ouderwetse schroevendraaier er weer uit kon draaien.

Terug bij af want het schakelprobleem was niet verholpen.

Na poging 6, en een paar dagen verder (niet lachen) werd het tijd voor een revolutionaire aanpak, tijdens het rijden verstellen en weer vastdraaien ("don't try this at home", red.). Op een moment dacht ik hem te hebben, maar na een bocht was het weer ouderwets waardeloos.

Ik denk dat er toen iets is geknapt bij mij, daar de auto sindsdien niet meer onder zijn hoes vandaan is gekomen.

We schrijven 2 maart; een telefoontje van mijn kameraad met de vraag om even te gaan toeren vanwege het prachtige weer.

Door de overredingskracht van mijn kameraad ben ik overstag gegaan en zijn we samen naar de man gegaan die er wel verstand van heeft.

"Dus hij schakelt niet goed meer?" vroeg hij. Inmiddels had ik de grondplaat al verwijderd want ik was van plan de olie in de bak te vervangen (of het daaraan zou liggen!)

Hij hoorde mij aan hoe ik mijn problemen met de versnellingsbak omschreef en mijn niet beloonde pogingen dit te herstellen.





We zetten hem eerst maar even op de brug, jij blijft erin zitten. Zodat jij kan schakelen als ik je dat vraag. Zo gezegd, zo gedaan.

Ik drie dagen prutsen en hij wist het, dat zal toch niet waar zijn? "Schakel maar" hoor ik van anderen en begin langzaam aan droog te schakelen. Na ongeveer vier seconden hoor ik "Ja stop maar". Het probleem is gelokaliseerd (zou dat spreekwoord "Schoenmaker blijf bij je leeft" dan toch kloppen).

Het rubber tussen de schakelstang en de versnellingsbak was volledig verdwenen en resulteerde in een vrije slag van 2 cm. Hij heeft een nieuw rubber gemonteerd, waarna hij weer als boter schakelt.

"Een paar nieuwe bandjes en een kleine beurt, verder is alles perfect", zei de garagehouder (zelf liefhebber van klassieke auto's). Mijn Suzuki heeft inmiddels de eerste 80 km alweer achter de rug daar het een lust is om in te rijden.

Verder heeft het interieur ook wat originele aanpassingen gehad (denk aan middenconsole en armsteun).

De armsteun was eens een optie maar slechts leverbaar in bruin en dat staat dus niet in een mat-zwart interieur. Dus de armsteun overgespoten in de kleur mat-zwart, zodat het een geheel vormt.

Luxe alom dus. Nu nog op zoek naar een niet beschadigd plaatje wat op de grill zit (liefst nieuw natuurlijk) en een linker bumperhoek voor de voorbumper, zodat hij weer optima forma (heb je of weet je iemand? bel me: 06-51777885).

Nu we weer de eerste voorjaarszon oppakken hoop ik dat de club ook snel weer wat oppakt en dat we misschien binnenkort weer een toerit hebben.

Mensen het gaat u goed en zorg dat je coupeetje er op tijd klaar voor is want voor je het weet is het zomer.. Tot op de volgende meeting

Groeten Marco Bergsma



# Ingezonden door Leden

door: Johan Bernardus

Beste Coupé liefhebbers, sleutelaars en anders scheurmaniakken.

Ik zal me eerst even voorstellen; ik ben Johan Bernardus, 29 jaar en kom uit Joure. (Voor wiens topografie net zo slecht is als de mijne; het ligt in Friesland.) Ik ben elektromonteur van beroep en in mijn vrije tijd doe ik wat ik in de titel heb aangegeven..

Het leek mij wel leuk om als "nieuw lid" mijn Coupé-love story te vertellen onder het motto: Weet waar u aan begint!

Het begon allemaal op een zonnige voorjaarsdag toen ik van Gorredijk via Jubbega naar Heereveen reed. In een flits zag ik een roodbruin autootje staan, en ik was op slag verliefd!

Er was echter wel een probleem, ik had namelijk al een Kever staan die al in verregaande staat van restauratie is, dus eigenlijk moest die eerst af, maar ja....

Na wel honderd keer te hebben moeten horen: "...en je Kever dan?!" Heb ik toch mijn hart en mijn impulsieve karakter gevolgd en een oproep geplaatst op "de slooplijn"

Tot mijn grote verbazing werd ik na tien minuten al gebeld door een sloperij uit Montfoort, die er nog een had bewaard. Hij was redelijk gaaf, op roest op de bekende plekken na, maar wat wil je voor duizend piek.

Nou het volgende namelijk regel je schoonvader, je vriendin, een auto ambulance, een steeg die te smal is, een tuin die verbouwd moest worden om de auto in het achterhuis te krijgen, en niet te vergeten de verbouwing van het schattige tuinhuisje voor het onderdak krijgen voor mijn schattige coupeetje..?!

Ook een boel rottigheid want na de striptease van het wagentje ben ik vier maanden bezig geweest met het maken van plaatonderdelen.

Inmiddels ben ik klaar met lassen en heb alle onderdelen gestraald en voorzien van antiroest coating. Ook de tank, de vloer en het motorcompartiment zijn hiermee behandeld.





Mijn Coupé heeft inmiddels zijn benen weer terug en ik ben bijna toe aan de laatste fase namelijk hert "strak maken" en spuiten van de auto..

Ik had gehoopt om de auto op 12 juni a.s. af te hebben in verband met het "Vroem" evenement hier in Joure ( Redactie: Lees verderop in dit blad hierover meer)

Het evenement bestaat uit een puzzelrit en daarna is er een publieke bezichtiging, ik doe hierbij een oproepje om samen met jullie die dag samen door te brengen en zo onze club te promoten! Interesse? Bel me voor verdere inlichtingen en ook voor eventuele lasklussen bied ik mij aan!

Johan Bernardus.





Beste coupe liefhebbers,

Ik heb het er al even over gehad in mijn coupe verhaal, maar hier is dan de officiële uitnodiging voor het klassieker evenement vroem in Joure. (Friesland)

Het thema is wild west en bestaat uit een toerit + alle deelnemende voertuigen ter bezichtiging in het centrum.

Dit waren er vorig jaar meer dan 600 en het bezoekers aantal lag op 25000, dus de kans om onze club te promoten en zeker een zeer gezellig dagje uit.]

Tevens zijn er diverse attractie's, kramen en diverse live bands, ook aan de kinderen is gedacht!

Ik zou het fantastisch vinden om met een hele stoet coupe's onze club te promoten, c.q onder de aandacht te brengen.

Deelname is gratis, het evenement begint om 9:00 voor opgave is een telefoontje genoeg.

Mijn tel: 0624595824

GEWOON DOEN !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!





# Ingezonden door Leden

door: Silvana Giacomelli

Lieve Suzuki rijders, Jullie kennen mij niet, maar ook ik ben lid van de club, wil ook telkens langskomen en meedoen maar helaas ik ben ziek en weet nog niet hoe het zich allemaal gaat ontwikkelen, maar *dat* jullie me een keer gaan zien dat staat wel vast! Ik meld me wel....

Hoe het begon...

25 jaar geleden werkte ik bij Louwman en Parqui, (van origine de Toyota importeur en in "ons" geval de voorloper van de Nimag, dus de importeur en sponsor van onze autootjes.) Ik was toen zelf ook 25 jaar en werd op slag verliefd op een autootje waarbij de tekst stond: "Liefde op het eerste gezicht" dat was dus waar..!

Die moest ik dus hebben, mijn lieve moedertje heeft mijn droom verwezelijkt. En er kwam dus een Suzuki Coupé GX in de kleur Antilope gold ( een zongebruine metallic) wat was die mooi, mooi, mooi...En wat was ik blij! Maar helaas deze auto werd overreden door een Mercedes durfde hij wel! Mijn hele auto total loss. Maar niet getreurd er was inmiddels een nieuwe kleur op de markt gekomen...een blauwe, en eigenlijk heel diep in mijn hart vond ik het heel goed uitkomen want blauw vond ik eigenlijk nog veeel mooier..!

Maar waar haal ik het geld vandaan. Waar een wil is, is een weg, en heb voor een maand of drie een "leleijke Eend" geleend van een goede kennis. Daarna werken, werken en nog eens werken en sparen maar. Natuurlijk gewoon de auto besteld. Ja, hoor, na drie maanden was mijn blauwe lieveling daar. (blij, blij, blij)

Die blauwe lieveling in inmiddels goed voor de sloop volgens iedereen, niemand snapt wat ik nou nog met dat gekke ding moet. Het rijdt niet, het ziet er niet uit en het stond maar achter mijn flat vies te worden. Vies, zoals vies met mos en spinnen, slakken en bagger.. En ik maar tegen iedereen trots zeggen: "Jaaa, die is ook van mij; Leuk is die toch". Een schatje, dus ik ben na 25 jaar nog steeds verliefd op die auto.

Nu rijd ik zelf nog steeds in een Suzuki Swift en ook nog een cabrio. Ook



leuk hoor maar dat gekke kleine ding blijft mijn voorkeur houden. Daarom heb ik weer een andere kennis benaderd, die heeft hem opgehaald en mijn kleine schattebout staat nu droog en schoon gewassen opgeslagen in een grote hal. Daar ga ik uiteraard regelmatig kijken. Mensen verklaren je gewoon voor gek. **Maar jullie snappen het hoop ik wel.**

De vraag is nu: "Wat ga ik ermee doen,". Opknappen natuurlijk! Na er flink over te hebben nagedacht hoe het een en ander te regelen. Zodra mijn karretje weer strak op zijn wieltjes staat, zal ik hem komen tonen. (heb geduld)

Misschien kom ik een keer met de cabrio, is niet zo leuk, maar dat moet dan maar even door de vingers gezien worden. Dat kleine schattige autootje, waar ik zoveel in heb meegemaakt, waar ik in woonde, waar alles in kon... een klein verhaaltje:

Mijn schoonzusje heeft twee kleine kinderen, toen 2 en 4 jaar oud. Met de kinderen naar het strand. Dan moet er heel wat mee; wij zelf hadden ook tassen en een hondje. Dus bij het strand aangekomen, ik praat nu over 23 jaar geleden...was het "autootje" een bezienswaardigheid. Wel-dra stonden er mensen omheen en vroegen zich lachend af wat dat nou voor een auto was..En zo klein! Maar....toen wij alles er uit haalden dus de tassen, koelboxen, kindervagen, handdoeken, speelgoed, schepjes, emmertjes parasol. Stoeltjes voor ons, handtassen en de kinderen, en wij en de hond....(Volgende keer wel bouwjaar, kleur en kenteken vermelden!) Begrepen ze niet hoe dat allemaal in die auto kon! Dat lukt je niet eens in een "normale auto" zag je ze denken...En ze heeft nog niet eens een kofferbak.

Ja, we hebben ons rot gelachen! Zo heb ik voor de toekomst nog wel wat leuke verhalen en voorvallen, als jullie het leuk vinden tenminste.

Maar voor nu vind ik het weer mooi geweest. Allemaal veel rijplezier, met de coupeetjes die nog wel rijden, en veel kijkplezier voor diegene zoals ik die er wel een hebben maar er nog niet mee kunnen rijden!

Verder met de meest lieve en gezellige groetjes van

Silvana Giacomelli uit Den Haag





Ook met  
automaat.



# HIJ HOUDT VAN MODDER, NIET VAN GOOISE KAK.

De Suzuki Jimny is niet alleen van buiten, maar van voor tot achter misschien wel de leukste 4WD van onze planeet. De Suzuki die zich net zo wendbaar in het drukke stadsverkeer stort, als in de modder van het ruige terrein. De Jimny is kortom, ideaal voor iedereen die zijn auto voor veel meer wil gebruiken dan alleen maar voor suffe ritjes van A naar B. Bovendien is hij er ook nog in een grote variatie aan uitvoeringen. Van metal top tot cabrio. Dus wie heel veel auto wil hebben voor een prijs waar de Gooise kak zijn neus voor ophaalt, zit met de Jimny op rozen. Voor een proefrit kunt u bij ons terecht.

De Suzuki Jimny is er v.a. €14.299,-

Afgebeeld is de Jimny 5-Limited. Geadviseerde verkoopprijs incl. BTW /BPM, excl. kosten rijklaar maken, verwijderingsbijdrage en legeskosten. Brandstofverbruik (99/100/EG-norm): 7,8 - 8,1 l/100 km; 12,3 - 13,3 km/l; CO<sub>2</sub>-uitstoot: 184 - 189 g/km. Wijzigingen voorbehouden.





# Jack van der Hoek Classic Car Taxatie

Beëdigd taxateur,  
keurmeester

APK-en  
technokeuringen



**Tel.: 0181 - 66 24 43**

**Fax: 0181 - 66 48 99**

**Keuring- en Taxatielocatie**

Oostvoorne, H.J. Ambacht, Leimuidenten of een deur u aan te wijzen locatie mits voorzien van een hefbrug