

 **SUZUKI**

  
**Coupe GX**  
**Fanclub**



# ***DE RUGZAK REDE***

13e jaargang, najaarseditie 2003

© Suzuki Coupé GX Fanclub, 1990

Speciale tarieven  
voor de verzekering  
van uw  
Suzuki Coupé

**de Jong**

---

*assurantiën*



Drs. F. Bijlweg 160 - Postbus 333, 1780 AH Den Helder  
telefoon (0223) 66 03 00 - telefax (0223) 66 09 00

Vondelstraat 72 - Postbus 9400, 1800 GT Alkmaar  
telefoon (072) 512 22 88 - telefax (072) 515 80 90

# DE RUGZAKREDE

Periodiek van de Suzuki Coupé GX Fanclub  
Verschijnt 2 maal per jaar  
13e jaargang, nummer 2, najaar 2003

## Inhoudsopgave

Colofon.....	2
Dealers die "Vriend van de Coupé club" zijn .....	3
Van de voorzitter .....	4
In de gloriaaaaaa.....	6
Huishoudelijk Reglement.....	7—10
Secretariaat .....	11
Van de redactie .....	13
Verslag toerit Stroe e.o .....	15

De Suzuki Coupé GX Fanclub is een vereniging, ingeschreven in het verenigingsregister van de Kamer van Koophandel te Amsterdam onder nummer 536.936



# Colofon

**Post adres:** Suzuki Coupé GX Fanclub  
p/a Lijsterbesoord 31  
1112 EG DIEMEN

**Girorekening:** 75.700 (t.n.v. Suzuki Coupé GX Fanclub te Diemen)

**Home Page:** [www.suzuki-sc100-gx.com](http://www.suzuki-sc100-gx.com) **Onderhouden door:** Stephan Kovacsek

## Het Bestuur:

### Voorzitter & Algemene info:

*Ingrid Stroosnijder*

Lijsterbesoord 31

1112 EG DIEMEN

Tel.: 020-698 18 88 (van 17.00 tot 19.00 uur)

E-mail: [toosenco@wanadoo.nl](mailto:toosenco@wanadoo.nl)

### Vice Voorzitter:

*Edwin de Koning*

Griend 64

1112 LE DIEMEN

Tel.: 020-699 93 93 (op werkdagen, van 18.00 tot 19.00 uur)

E-mail: [gx-coupe-club@e-dekoning.demon.nl](mailto:gx-coupe-club@e-dekoning.demon.nl)

### Penninmeester:

*ymi Knaap*

Jaap ter Haarstraat 89

1321 LC ALMERE

Tel.: 036-5361666 (op werkdagen, van 18.00 tot 19.00 uur)

E-mail: [ymiknaap@consunet.nl](mailto:ymiknaap@consunet.nl)

### Secretariaat:

*Astrid Wiersma*

Noordervaart 232

1861 JH STOMPETOREN2565

Tel.: 072-540 0817 (op werkdagen, van 19.00 tot 21.00 uur)

E-mail: [r.v@worldonline.nl](mailto:r.v@worldonline.nl)

### Technische dienst (+ onderdelen):

*Richard van Cleef*

Tel.: 06-28 815 809

*Joop Guezen*

Tel.: 020-6901492 b.g.g.: 06-19 610 580

### Technische dienst (sleutelen, lassen & plaatwerk):

*Patrick Steding*

Tel.: 06-267 268 54

### Technische dienst:

*Reinier Feith*

Tel.: 0575-57 14 64



De Rugzak Rede

## Onderstaande dealers zijn "Vriend van de Coupé club"

<b>Almelo</b>	<b>Auto Unie Almelo</b> , Twentepoort-West 11-A,	tel. 0546-825015
<b>Apeldoorn:</b>	<b>Pijnappel Automobielen</b> , Kanaal Noord 200,	tel. 055-3664400
<b>Arnhem:</b>	<b>Citam Arnhem B.V.</b> , Velperbuitensingel 15,	tel. 026-4435936
<b>Den Haag:</b>	<b>Suzuki Den Haag</b> , Junostraat 16,	tel. 070-3314770
<b>Heemstede:</b>	<b>Automobielbedrijf Kunst B.V.</b> , Havenstraat 51,	tel. 023-5285950
<b>Heerhugowaard:</b>	<b>Autobedrijf Jonker B.V.</b> , Nijverheidsstraat 4,	tel. 072-5743785
<b>Hoogeveen:</b>	<b>Autobedrijf Harry Hindriks</b> , Dr. A. Philipsstraat 19,	tel. 0528-271958
<b>Ridderkerk:</b>	<b>Vari Ridderkerk</b> , Noordenweg 77,	tel. 0180-430368
<b>Spijkenisse:</b>	<b>Auto Dekker B.V.</b> , Theemsweg 1,	tel. 0181-616377 / 616946
<b>Terneuzen:</b>	<b>Suzuki Terneuzen B.V.</b> , Handelspoort 6,	tel. 0115-649000
<b>Tiel:</b>	<b>Autobedrijf Ajo</b> , Lutterveldweg 2,	tel. 0344-619153
<b>Vlaardingen:</b>	<b>Vari Vlaardingen</b> , Hoogstad 151,	tel. 010-2322522
<b>Vlissingen</b>	<b>Autobedrijf Van der Jagt en Willemse</b> , Mercuriusweg 29,	tel. 0118-419051

Wist je dat de meeste dealers op vertoon van je lidmaatschapskaart van de coupéclub korting verlenen op de zogenaamde doe het zelf artikelen c.q. onderdelen.



## Van de voorzitter



Lieve lezers, hier dan het langverwachte najaarsnummer 2003 van de Suzuki Coupé GX fanclub.

Weet je wat ik trouwens wel leuk vind? Naarmate de tijd vordert word ik weer zo af en toe gebeld met de vraag wanneer het nieuwe boekje uitkomt..

Mijn standaard antwoord is dan altijd: "binnenkort"..En op dat zelfde moment bedenk ik mij dan...WAT zouden die mensen nou willen lezen..? Want tot groot verdriet van Ingrid, Astrid en Edwin komt er nooit eens iets binnen wat op kopij lijkt...

Als ik refereer aan het vorige nummer wordt het toch weer een exemplaar van: "Wij lezen voor uit eigen werk.."

Maar wij gaan onverstoord verder met het in leven houden van de Coupeetjes.

Edwin en ik zijn al weer iets aan het bedenken wat we nog kunnen ondernemen want "uit het veld" komt ook niet veel... Nu is de winter al weer bijna aangebroken maar misschien kunnen we in het voorjaar weer eens iets hier in de stad doen. Dat was ons vorige keer goed bevallen! Misschien kunnen we dit combineren met een rondvaart met een lunch. ( Das helemaal leuk!!)

Nu zullen wij ons op gaan maken voor de jaarafsluiting en hopen we dat vele leden weer rap hun jaarlijkse donatie over zullen maken.

Ook gaan wij jullie weer uitnodigen voor de jaarlijkse ledenvergadering die weer gehouden gaat worden in hotel "Bosoord" in Loenen bij Apeldoorn.

**Houd die datum (29 februari 2004, (red.)) dus vrij in je agenda!**

Verder hebben heel veel leden hun inschrijfformulier nog niet geretourneerd, en dat is op twee manieren jammer..Punt één hebben we dan niet



je autogegevens, en dat is nog veel erger...we weten niet wanneer je jarig bent! En wat je dan mist..wil je niet weten! Kijk maar bij het stukje van Astrid...

Rest mij nog Astrid te bedanken voor haar nooit aflatende optimisme en vertrouwen in de club! Ongelooflijk! Ik kan jullie garanderen dat - zeker dit jaar - het grootste gedeelte van de clubbeslommeringen op haar schouders is terechtgekomen.

Informatie pakketje versturen, verjaardagskaarten, clubverzekeringen etc. etc..

## **Astrid, mede namens al mijn collega-leden dank je wel!**

Veel meer heb ik niet te melden, ik hoop dat jullie lezers het vertrouwen in de club blijven houden en mocht er nou helemaal niets meer te vertellen zijn over de Coupeetjes dan beloof ik dat of Astrid of ik menig boekje kan vullen als wij alleen al over ons werk zullen uitweiden...Reken maar dat dat lachen wordt! Maar of dat nou de bedoeling is....

Ik geef jullie er een als uitsmijter omdat hij me zo dierbaar is:

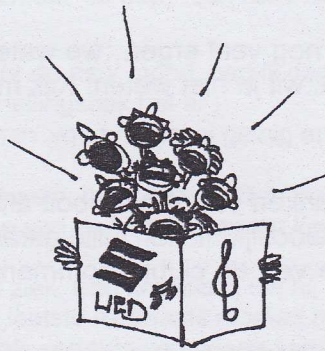
“Juf, wil je mijn banaan even open doen, ze hebben hem zo strak dichtgedraaid”

Mensen...fijne Sinterklaas, gezegende Kerst, een fantastische Jaarwisseling en vooral een gezond 2004! Pas goed op jezelf, en wees lief voor anderen!

Ingrid Stroosnijder.



# In de GLORIÁÁÁÁÁHHH!!!!



Wat is het toch LEUK om lid te zijn van onze fanclub!!!

Hele hordes mensen willen 'm het liefst maar even vergeten.... MAAR.....

WIJ houden je verjaardag WÈL in ere!!!

Maar..... Wist je dat we nou juist jouw verjaardag niet in de ledenlijst hebben staan?

Kortom, vind je het leuk om onze geweldige (collectors item!!!) kaart te krijgen? Heb je 'm niet gehad?

Geef dán je verjaardag even door op : 072 - 540 08 17  
òf r.v@worldonline.nl

(Hihi) Wij zorgen er dan voor dat je, vèr vóór de datum of lekker vet ná die datum en misschien (toevallig!) op tijd, een kaartje krijgt!

Láng zal je leven,

Astrid Wiersma (ledensecretariaat)

LEIE MEISEN...

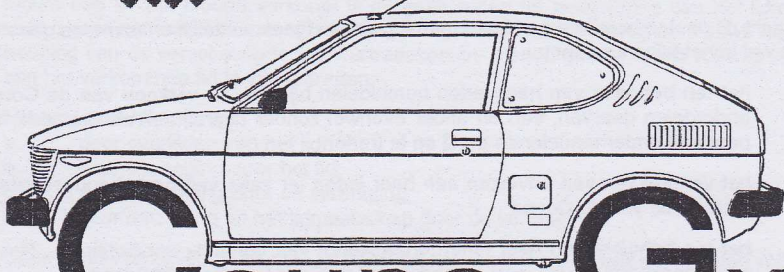


De Rugzak Rede





**SUZUKI**



**Coupe Gx**  
**Fanclub**

**HUISHOUDELIJK REGLEMENT**

## **NAAM EN ZETEL**

### Artikel 1

De vereniging draagt de naam "Suzuki Coupé GX Fanclub". Zij is gevestigd te 1112 EG Diemen en houdt aldaar adres in het pand Lijsterbesoord 31.

## **DOEL**

### Artikel 2

1. De vereniging heeft ter doel het bevorderen van de contacten op automobilistisch gebied tussen eigenaren, gewezen eigenaren en toekomstige eigenaren van automobielen van het type Suzuki SC 100 GX Coupé alsmede het stimuleren van het voortbestaan van eerdergenoemd automobiel (nader te noemen "de Coupé"), alsmede hun familieleden en/of huisgenoten, alles in de ruimste zin des woords.
2. Zij tracht dit doel te bereiken met inachtneming van hetgeen wettelijk en rechtens geoorloofd is en wel in het bijzonder door:
  - a. het ten behoeve van haar leden bemiddelen bij aan- en verkoop van de Coupé en onderdelen daarvan, een en ander evenwel zonder daarbij zelf als kopende, verkopende of onderhandelende partij op te treden;
  - b. het verstrekken van adviezen aan haar leden ter zake van onderhoud, reparatie en restauratie van de Coupé;
  - c. het ten behoeve van haar leden organiseren van contact-, voorlichtings-, film-, cursusbijeenkomsten etc., een en ander met de Coupé verband houdende;
  - d. het uitgeven van een periodiek verschijnend contactorgaan;
  - e. het organiseren van en bevorderen van medewerking aan bijeenkomsten en evenementen;
  - f. het samenwerken met andere verenigingen of organisaties die een soortgelijk of aanverwant doel beogen en het verrichten van alle andere handelingen welke met het vorenstaande verband houden of daarvoor bevorderlijk kunnen zijn;
  - g. alle andere wettige middelen, die voor haar doelstelling bevorderlijk kunnen zijn.

## **LIDMAATSCHAP**

### Artikel 3

1. De vereniging kent gewone leden, gezinsleden, ereleden en donateurs (de zogenoemde "Vrienden"). Waar in deze statuten wordt gesproken van lid of leden wordt/worden daaronder -tenzij uitdrukkelijk anders vermeld- verstaan zowel de gewone leden, de gezinsleden, de ereleden en de "vrienden".
2. Gewone leden zijn zij die zich als lid bij het bestuur hebben aangemeld en door het bestuur als zodanig tot de vereniging zijn toegelaten. Gezinsleden zijn familieleden of huisgenoten van gewone leden, die zich als lid bij het bestuur hebben aangemeld en als zodanig tot de vereniging zijn toegelaten.
3. In geval van niet-toelating door het bestuur kan de algemene ledenvergadering alsnog tot

toelating besluiten.

4. Ereleden zijn zij, die wegens hun buitengewone verdiensten door de vereniging op voorstel van het bestuur door de algemene ledenvergadering als zodanig zijn benoemd en die benoeming hebben aanvaard.
5. "Vrienden", zijn mensen die de vereniging een warm hart toedragen, op de hoogte willen blijven, maar die geen coupé meer bezitten. Meestal zijn dit dus oud-leden. Het verschil tussen een lid en een vriend is dat een lid eigenaar is van een coupé en/of een coupé heeft gehad. Waarbij een vriend geen coupé (meer) bezit. Want was dit wel het geval dan hij dus lid moeten worden. Een vriend is dus (bijna) altijd een oud-lid of een bevriende dealer.

#### Artikel 4

1. Het lidmaatschap is persoonlijk en is met uitzondering van het in lid 2 van dit artikel bepaalde niet voor overdracht en overgang vatbaar.
2. Indien een lid zijn Coupé verkoopt is dit geen reden tot beëindiging van het lidmaatschap. Indien gewenst kan de koper zijn lidmaatschap overnemen, waarbij de nieuwe eigenaar -na betaling van de verschuldigde administratiekosten- alsdan geacht wordt volledig in de plaats van het verkopende lid te zijn getreden.
3. Het lidmaatschap eindigt:
  - a. door overlijden van het lid;
  - b. door opzegging door het lid;
  - c. door opzegging door de vereniging;
  - d. door ontzetting uit het lidmaatschap door de vereniging.
4. Opzegging van het lidmaatschap door het lid kan slechts schriftelijk geschieden vóór 30 november van enig jaar, waarbij het lidmaatschap per 31 december van dat jaar eindigt.
5. Indien opzegging door het lid niet conform lid 4 van dit artikel heeft plaatsgevonden, is het lid de contributie voor het volgende lidmaatschapsjaar verschuldigd. Het lidmaatschap eindigt alsdan aan het einde van het eerstvolgende lidmaatschapsjaar.
6. Onmiddellijke beëindiging van het lidmaatschap door opzegging is mogelijk. Alsdan zal - behoudens afwijkende bestuursbeslissing- evenwel geen recht op restitutie van reeds betaalde contributie bestaan.
7. Opzegging van het lidmaatschap door de vereniging kan slechts plaatsvinden in de in de bepaalde gevallen en kan slechts geschieden conform het bepaalde in de voorgaande leden van dit artikel.

### **CONTRIBUTIE**

#### Artikel 5

1. Ieder lid is jaarlijks een bedrag aan contributie verschuldigd, welk bedrag telkenjare door de algemene ledenvergadering wordt vastgesteld—In 2003 bedroeg dit € 25,-. Tenzij de algemene ledenvergadering anders bepaalt, zijn ereleden van voormelde contributie vrijgesteld. Bestuursleden zijn -zolang zij in functie zijn- vrijgesteld van de jaarlijkse contributie.
2. Gaat het lidmaatschap op of na 1 september van enig jaar in, dan wordt voor het lopende verenigingsjaar een reductie van 50% op de verschuldigde jaarcontributie verleend indien tegelijkertijd de jaarcontributie voor het komende verenigingsjaar wordt voldaan.
3. Nieuwe leden betalen een eenmalig bedrag aan administratiekosten, welk bedrag telkenjare

door de algemene ledenvergadering wordt vastgesteld, dit bedroeg in 2003 € 5,-.

## **ALGEMENE LEDENVERGADERING**

### Artikel 6

1. Jaarlijks wordt ten minste één algemene ledenvergadering (jaarvergadering) gehouden en wel binnen drie (3) maanden na afloop van het verenigingsjaar, behoudens verlenging van deze termijn door de algemene ledenvergadering.
2. Toegang tot de algemene ledenvergadering hebben alle leden, gezinsleden, ereleden, vrienden en die personen die deel uitmaken van de organen van de vereniging, alsmede degenen die daartoe door het bestuur of de algemene ledenvergadering zijn uitgenodigd.
3. Stemgerechtigd in de algemene ledenvergadering zijn de gewone leden, de gezinsleden en de ereleden. Ieder van hen heeft één stem. Iedere stemgerechtigde is bevoegd zijn stem door een daartoe gemachtigde andere stemgerechtigde te doen uitbrengen. Eén stemgerechtigde kan voor ten hoogste twee (2) personen als gemachtigde optreden.

### Artikel 7

1. Het door de voorzitter der algemene ledenvergadering uitgesproken oordeel, dat door de vergadering een besluit is genomen, is beslissend. Hetzelfde geldt voor de inhoud van een genomen besluit, voor zover werd gestemd over een niet schriftelijk vastgelegd voorstel.
2. Van het ter algemene ledenvergadering verhandelde worden notulen bijgehouden door de secretaris of door een door de voorzitter aangewezen persoon. Deze notulen worden gepubliceerd in het eerstvolgend verschijnende verenigingsorgaan en in de eerstvolgende algemene ledenvergadering vastgesteld.

## **EVENEMENTEN**

### Artikel 8

1. Deelname aan door de vereniging georganiseerde evenementen geschiedt door inschrijving middels daartoe door de vereniging uitgegeven inschrijfformulieren, welke in het verenigingsorgaan worden gepubliceerd dan wel separaat worden toegezonden.
2. Door inzending van het ondertekende inschrijfformulier verplicht het lid zich tot betaling van de voor het desbetreffende evenement verschuldigde kosten op de door de vereniging aangegeven wijze.
3. Tenzij door het voltallig bestuur eenstemmig anders wordt besloten, blijft na ontvangst van het inschrijfformulier het desbetreffende bedrag onverkort en in zijn geheel door het lid verschuldigd.

## **SLOTBEPALING**

### Artikel 9

In alle gevallen waarin de wet, de statuten c.q. de (huishoudelijke) reglementen niet voorzien, alsmede in gevallen waarin onderdelen van de statuten c.q. de (huishoudelijke) reglementen verschillend kunnen worden geïnterpreteerd, beslist het bestuur.

# Secretariaat



## Even voorstellen.....

Noodkreetje van onze "voorz".....

Al een paar keer had ik gedacht: "Laat ik eens

iets voor 'dat cluppie' gaan doen....".

Was niet zo 'in' voor meetings, ledenvergaderingen en noem maar op....

(Na het weekend van 15/16/ 2003 februari ben ik totaal van gedachten veranderd!)

Inmiddels heb ik het (leden)secretariaat overgenomen, sinds vorig jaar!

Ben nu dan bestuurslid en, saillant détail, ben (binnen dit bestuur) ook een van de weinigen die coupé rijdt....

Lachen toch?

Ben "het vrouwtje" van Keutel èn Airwtje....

Keutel is nog niet zo lang geleden helemaal gerestaureerd, heeft de respectabele leeftijd van (bijna) 24 jaar en ik rijd er dagelijks in. Daarnaast ben ik de trotse bezitster van Airwtje, een cabrio. Hij heeft deze zomer net een nieuwe kap gekregen en ik heb de achterkant en wielen weer origineel.....

Eind 1992 kwam mijn "zilvervloot" los en wilde ik de droom van een eigen autootje waarmaken. Eigenlijk maakte het mij, op dat moment, niet zo heel veel uit wat het worden zou, als-ie maar reed.....

Ben gaan proefrijden in een Fiat-500 en ontdekte toen dat mijn lengte daar niet makkelijk in paste.....

Robin, mijn vriend, zag mij echter niet in zomaar een "truttenkar", kwam Keutel tegen in de showroom van een dealer in Heemstede, was benieuwd naar "zijn kontje" en sprak een proefrit af.

Ik zal dat ritje nooit meer vergeten! Zelden heb ik zó gelachen! De Binnenweg in Heemstede kent heel wat verkeersdrempels en de dealer moest ons halverwege de proefrit op komen halen, omdat Keutel alles verder weigerde...

Een normaal mens was direct naar de Ford-dealer gegaan (voor een degelijke



Fiësta), maar... ik was ter plekke verliefd: DIT zou "mijn bakkie" moeten worden! Nooit zal ik de burens vergeten, die op elke boom in onze straat waarschuwingsposters op hadden gehangen dat 'de buuv' een race-monster had aangeschaft!

Vanaf de dag dat Keutel voor de deur stond, had ik dagelijks ellende met hem.... (Na 2 weken begaf de versnellingsbak het al!)

Maar mijn 'autosloop-buurman' vond hem wel geinig en hij leerde mij een beetje sleutelen.

En... Als ik er ZELF niet uitkwam, hielp "dokter Bob" mij verder.

Dank zij Keutel leerde ik een van de beste vrienden kennen die ik tot nu toe heb gehad!

"Dokter Bob" werd zelf heel ziek. Een knokpartij die hij niet winnen mocht. Mèt Keutel heb ik hem naar zijn laatste rustplaats moeten brengen.....

Op de dag van zijn begrafenis vertelde een vriend van hem dat er een cabrio (!) te koop stond.

Airwtje deed zijn intrede in 1998, met de bijbehorende narigheid, die ik dank zij Bob regelmatig ZELF kon oplossen! Inmiddels rijdt hij als een zonnetje en hebben een aantal clubleden hem uitgebreid bewonderd.

Keutel ging bergaf, maar hij werd gered door een Koerd, die alles van staal kan maken wat zijn ogen zien! (Dank zij ook Joop-van-de-club, die nog een goede voorklep en een goed portier had liggen...)

Al met al zijn mijn "bakkies" een deel van mijn leven; alle kinderen op school verbazen zich nog steeds dat ik er in pas... De motor is zó eenvoudig dat ik er al menige techniek-les mee heb kunnen geven....

Als ik een rotdag heb, maar zie één van de twee staan....

Ik geef het niet op: ik moet en zal ze blijven rijden!!!!

Ik hoop dat jullie die instelling ook hebben!

Voor mij een reden dat ik deze club wil versterken!!! (Naast het leuke contact dat ik met anderen al heb....)

Tot ziens!

Witlof,

Astrid Wiersma.





Twee jaar geleden kreeg ik, door een tekort aan animo onder de leden, een jas erbij, te weten "Penningmeester". Dus twee jassen aan, gelukkig dat de jas van de penningmeester een zomerjas was (niet zo warm).

Tijdens de laatste ledenvergadering was er een grote stoelendans in het bestuur en heb daar de "penningjas" ingeruild voor die van de "vice-voorzitter" omdat mijn kennis qua boekhouding een beetje stoffig is.

Zodoende ben ik nu Redactie en Vice-voorzitter.

Zo nu weet u iets meer over mij en heb ik weer genoeg letters op papier om me bezig te houden met de lay-out.

Nu rest mij alleen nog om, iedereen prettige feestdagen toe te wensen met daarbij een gezond en veilig 2004!

Edwin de Koning

P.S.:

Wil degene die nog een coupé-foto heeft die "Kaft-waardig" is, contact opnemen met mij of Ingrid (liefst via e-mail). Dan kunnen we in het nieuwe jaar weer genieten van een clubblad met een mooie kaft!

P.S 2:

Op de middenpagina van dit nummer heb ik het huishoudelijk reglement afgedrukt. (Haal uw vergrootglas maar weer uit de kast) Zodat, indien gewenst deze uit het blad worden genomen zonder het volledige nummer te slopen. Daarom staan er ook geen paginnummers e.d. op de middenpagina.





## Verslag Tourrit "Stroe e.o"

Hallo, hier een berichtje van André!

Ja, dat was me een zondag, daar op de Veluwe!

Vroeg uit de veren en op weg naar Stroe.

Daar aangekomen, met mijn Rugzak no. 2, trof ik een aantal prachtige auto's aan.

Ik had weinig tijd om ze te bewonderen, want mijn benzine was bijna op. Bij navraag waar ik kon tanken, moest ik naar Voorthuizen...

Dus eerst de beschrijving van de toertocht opgehaald en toen tanken.

Onderweg de papieren ingezien en tot m'n verwondering was het geen toertocht, maar een puzzeltocht!

Gelukkig ben ik in het bezit van een "TomTom-navigator", dus dat gaf me vertrouwen dat ik e.e.a. wel zou vinden.

Tot op zekere hoogte was dat ook wel zo...

Het benzinstation vond ik, de weg terug ook, maar de ploeg ben ik niet meer tegengekomen... Wel zes keer een of ander kasteel!

Het restaurant "de Malle Jan" kwam niet voor in de lijst van mijn navigator, dus na + 120 km (!) rondcrossen (wat heb ik mooie stukjes Nederland gezien!), besloot ik dat het genoeg was...

Jammer genoeg kon ik niemand bereiken en ben vervolgens via een mooie omweg naar huis gereden: een teleurstelling en een PRACHT-ervaring op één dag!



## Wie ben ik?

Ik ben rustend ondernemer en had al jaren op een 'rugzak' een oogje.

Op 22 februari 2001 had ik er eindelijk één: helemaal verrot, maar o, zo leuk! Ik heb hem naar binnen gereden en ben gaan restaureren. Na verloop van tijd waren de meeste rotte plekken vernieuwd en toen, tijdens plaatwerk knippen, sneed ik een pees van mijn rechterhand door.

Een jaar lang niets meer gedaan, maar zo langzamerhand begon ik weer!

Na wat onderdelen gekocht te hebben in Grave, kwam ik een paar dagen later in contact met iemand, die er één (gerestaureerd) had staan. Deze heb ik gekocht, met een groot aantal onderdelen van een ander exemplaar erbij.

Nummer 1 staat nog op zijn kant in de garage en nummer 2 geeft me al veel plezier!

A.s. woensdag naar de A.P.K. en dan weer lekker verder genieten!

Nou, dit was een hele brief en Astrid, nu begrijp je ook waarom ik zomaar "weg" was!

Dit alles, vanaf mijn boot en wie weet gauw tot ziens!

André Fleming,

Medemblik, 28-06-2003



# HOEZO, GEEN MILIEUPREMIE MEER? WE ZULLEN DÓÓRGAAAN!



## OOK NÁ 1 JANUARI VERDIENT DE ALTO €500,- PREMIE VOOR U.

De nieuwe Suzuki Alto vanaf € 7.999,- is heel zuinig, dus dat blijft een premie waard. Ook nu de overheid met ingang van 1 januari 2003 met z'n milieupremie is gestopt,

gaat Suzuki dóór. Tijdens deze tijdelijke actie ontvangt u € 500,-\* premie bij aanschaf van een nieuwe Alto. Pak mee dat voordeel, nu 't nog kan!

\*De premie geldt ook voor de Alto met automaat. De premie wordt na registratie rechtstreeks uitgekeerd door de importeur. Deze actie geldt bij registratie t/m 30 april 2003. Afgebeeld is de Alto GLS met lichtmetalen velgen, mistlampen en achterspoiler. Geadviseerde verkoopprijzen incl. BTW/BPM, excl. kosten rijksaankopen, verwijderingsbijdrage en legeskosten. Brandstofverbruik (99/100/EG-norm): 4,9 - 6,2 l/100 km; 16,1 - 20,4 km/l. CO<sub>2</sub>-uitstoot: 119 - 152 g/km. Wijzigingen voorbehouden.

ER ZIT MEER IN  
**SUZUKI**

# Jack van der Hoek Classic Car Taxatie

Beëdigd taxateur,  
keurmeester

APK-en  
technokeuringen



Tel.: 0181 - 66 24 43

Fax: 0181 - 66 48 99

Keuring- en Taxatielocatie

Oostvoorne, H.J. Ambacht, Leimuuden of een door u aan te wijzen locatie mits voorzien van een hefbrug