


 **SUZUKI**


Coupé GX
Fanclub



DE RUGZAK REDE

13e jaargang, voorjaarseditie 2003

© Suzuki Coupé GX Fanclub, 1990

Speciale tarieven
voor de verzekering
van uw
Suzuki Coupé

de Jong

assurantiën



Drs. F. Bijlweg 160 - Postbus 333, 1780 AH Den Helder
telefoon (0223) 66 03 00 - telefax (0223) 66 09 00

Vondelstraat 72 - Postbus 9400, 1800 GT Alkmaar
telefoon (072) 512 22 88 - telefax (072) 515 80 90

DE RUGZAKREDE

Periodiek van de Suzuki Coupé GX Fanclub

Verschijnt 2 maal per jaar

13e jaargang, nummer 1, voorjaar 2003

Inhoudsopgave

Colofon	2
Dealers die "Vriend van de Coupé club" zijn	3
Van de voorzitter.....	4
Toerit	7
Verslag algemene ledenvergadering 16 februari 2003	8
Suzoekers.....	16

De Suzuki Coupé GX Fanclub is een vereniging, ingeschreven in het verenigingsregister van de Kamer van Koophandel te Amsterdam onder nummer 536.936



Colofon

Post adres: Suzuki Coupé GX Fanclub
p/a Lijsterbesoord 31
1112 EG DIEMEN

Girorekening: 75.700 (t.n.v. Suzuki Coupé GX Fanclub te Diemen)

Home Page: www.suzuki-sc100-gx.com **Onderhouden door:** Stephan Kovacsek

Het Bestuur:

Voorzitter & Algemene info:

Ingrid Stroosnijder

Lijsterbesoord 31
1112 EG DIEMEN

Tel.: 020-698 18 88 (van 17.00 tot 19.00 uur)

E-mail: toosenco@wanadoo.nl

Vice Voorzitter:

Edwin de Koning

Griend 64

1112 LE DIEMEN

Tel.: 020-699 93 93 (op werkdagen, van 18.00 tot 19.00 uur)

E-mail: gx-coupe-club@e-dekoning.demon.nl

Penninmeester:

ymi Knaap

Jaap ter Haarstraat 89

1321 LC ALMERE

Tel.: 036-5361666 (op werkdagen, van 18.00 tot 19.00 uur)

E-mail: ymiknaap@consunet.nl

Secretariaat:

Astrid Wiersma

Noordervaart 232

1861 JH STOMPETOREN2565

Tel.: 072-540 0817 (op werkdagen, van 19.00 tot 21.00 uur)

E-mail: r.v@worldonline.nl

Technische dienst (+ onderdelen):

Richard van Cleef

Tel.: 06-28 815 809

Technische dienst (sleutelen, lassen & plaatwerk):

Patrick Steding

Tel.: 06-267 268 54

Technische dienst:

Reinier Feith

Tel.: 055-54 22 609



Onderstaande dealers zijn "Vriend van de Coupé club"

Almere-stad:	Suzuki Almere B.V. , Markerkant 13-09,	tel. 036-5333123
Almelo	Auto Unie Almelo , Twentepoort-West 11-A,	tel. 0546-825015
Apeldoorn:	Pijnappel Automobielen , Kanaal Noord 200,	tel. 055-3664400
Arnhem:	Citam Arnhem B.V. , Velperbuitensingel 15,	tel. 026-4435936
Den Haag:	Suzuki Den Haag , Junostraat 16,	tel. 070-3314770
Heemstede:	Automobielbedrijf Kunst B.V. , Havenstraat 51,	tel. 023-5285950
Heerhugowaard:	Autobedrijf Jonker B.V. , Nijverheidsstraat 4,	tel. 072-5743785
Hoogeveen:	Autobedrijf Harry Hindriks , Dr. A. Philipsstraat 19,	tel. 0528-271958
Leeuwarden:	Auto Cammingha , Plutoweg 5,	tel. 058-2880419
Ridderkerk:	Vari Ridderkerk , Noordenweg 77,	tel. 0180-430368
Spijkenisse:	Auto Dekker B.V. , Theemsweg 1,	tel. 0181-616377 / 616946
Terneuzen:	Suzuki Terneuzen B.V. , Handelspoort 6,	tel. 0115-649000
Tiel:	Autobedrijf Ajo , Lutterveldweg 2,	tel. 0344-619153
Vlaardingen:	Vari Vlaardingen , Hoogstad 151,	tel. 010-2322522
Vlissingen	Autobedrijf Van der Jagt en Willemse , Mercuriusweg 29,	tel. 0118-419051

Wist je dat de meeste dealers op vertoon van je lidmaatschapskaart van de coupéclub korting verlenen op de zogenaamde doe het zelf artikelen c.q. onderdelen.





Van de voorzitter

Lieve Mensjes, daar zijn we weer met het nieuwe nummer van de Rugzakrede voorjaar 2003.

Allereerst een verhaaltje dat bij de voorkant hoort, oftewel de foto van de brand in Aalsmeer.

We gaan terug in de tijd, het is zomer 2002 als Joop wordt opgeschrikt door een telefoontje dat zijn loods in de brand zou staan..!

Dikke zwarte rookwolken pakken zich boven Amstelveen uit, mijn broer, die daar woont, belde ons en attendeerde ons op een grote brand "in de buurt van Joop zijn loods"...Na snel Joop mobiel te hebben gebeld, bleek hij al op de plek des onheil te zijn en was bezig te redden wat er te redden viel....

Gelukkig bleek het niet de kant te zijn waar "onze" Suzuki-loods" zich bevindt, maar aan de overzijde. De foto op de voorkant laat zien dat met behulp van de brandweer alle loodsen preventief werden leeggehaald om zodoende de wagens voor de brand-, rook- en waterschade te behoeden..

Het coupeetje dat je op de dijk ziet staan is van Eveline van Ingen die daar net haar autootje ter reparatie had staan.. Hij is gered hoor! En zonder blijvend letsel heeft hij het avontuur overleefd!

Wij vonden dit een plaatje dat wel geschikt was voor op de voorpagina!



Verder kan ik jullie nog mededelen dat wij weer “ouderwets” lekker draaien! De samenwerking die ik met Ymi, Edwin en Astrid heb is ronduit fantastisch te noemen, en naar nu blijkt is het fanatisme ook weer optimaal! We maken van de nood een deugd! Wij leveren niet alleen fantastisch werk...al zeg ik het zelf. Het is ook erg gezellig!

Ons excuses aan diegene die door ons onterecht als “wanbetaler” waren aangemerkt, dat kwam door wat aanloop problemen over wie wat doet.. Zo waren er wat giroafschriften tussendoor geslipt, en daar stonden ook wel eens mensen op die wel betaald hadden.. Enfin, ook dat is weer opgelost!

Het is inmiddels 1 april geweest dus hebben we de “wanbetalers” eruit moeten gooien die hun lidmaatschap over 2003 nog niet betaald hadden, al met al hebben we niet te klagen als clubje met zo'n incurant autootje..Echter de 200 leden hebben we net niet meer gehaald! Jammer...Helpen jullie mee lobbyen?!

Gelukkig hebben zich ook weer een aantal *nieuwe leden* aangemeld, welkom bij de club!

Maar er is meer te melden! Zo hebben we op tweede Pinksterdag een route gepland met onze “collega-Suzuki-club” de Cappuccino. Zie verderop in dit blad voor verdere details.

Rest mij nog jullie met klem op te roepen om wat *kopij op te sturen*, want jullie kennen mijn motto inmiddels: Laat dit alsjeblieft niet een blaadje worden met “Ingrid leest voor uit eigen werk”.. Er moet toch wat te vertellen zijn over wat jullie meemaken met het Suzuki Coupeetje...



PS. Wat trouwens ook leuk is om te vermelden dat Edwin en ik onlangs onze site bezochten en tevens wilden inventariseren in hoeverre "de oude" website nog actief is, we horen n.l. nogal eens dat we "moeilijk te vinden zouden zijn" via een zoekmachine.. Nou, dat viel wel mee.. We draaien nog vrolijk verder..

Maar wat viel ons op... Er is een levendige correspondentie gaande tussen de leden van de Suzuki club en andere geïnteresseerde bezoekers! Erg leuk, ik zou zeggen: ga er eens neuzen!

Nog even voor de goede orde: www.suzuki-sc100-gx.com

En...alles wat er verder nog gezegd moet worden en wat van belang was en is kun je lezen verderop in dit nummer onder het kopje verslag van de ledenvergadering 2003.

Fijne paasdagen en tot het volgende nummer van jullie "Rugzakrede"

Ingrid Stroosnijder.





Toerrit

YES!

Op Tweede Pinksterdag (9 juni 2003) staat er een toerrit gepland!

Ditmaal gaan we naar de **VELUWE** en zullen we deze rit gezamenlijk met de **CAPPUCCINO-club** gaan doen!

Geef je op vóór 1 mei 2003 bij mij en we zorgen ervoor dat je op tijd alle details krijgt!

Namens Leo Muis, Edwin de Koning, Rob Faes (cappuccino-club),

Astrid Wiersma

(Opgeven, het liefst per e-mail (r.v@worldonline.nl) en anders op tel.: 072 -540 08 17)

De Rugzak Rede



Verslag algemene ledenvergadering 16 februari 2003

1. Opening door de voorzitter

Ingrid legt uit dat er aan de bestuurstafel enige veranderingen zijn, Petra Blankwaard heeft bedankt om voor het volgende jaar nog penningmeester te zijn maar heeft de nieuwe penningmeester nog wel geholpen bij het afsluiten van het boekjaar 2002.

Gelijk verder met het voorstellen van de tafel, Ymi Knaap nieuwe penningmeester en Astrid Wiersma nieuwe secretaris en ledenadministratie. Deze twee hebben zich opgeworpen voor deze taken na een noodkreet in de Rugzakrede.

Na het overlijden van Janny Coens (mede oprichtster van de club) heeft Ingrid een moeilijke periode doorgemaakt.

Ook omdat de zo ridderlijk naar voren geworpen beloften van vorig jaar vrijwel niet zijn nagekomen. Zo is de hulp bij het aanpassen/veranderen van de statuten en het reglement nog niet van de grond gekomen en zijn de beloftes om te helpen bij het uitzetten van een toerit zoals Edwin en Ingrid hebben gedaan in Amsterdam (nog) niet nagekomen.

Het aanpassen van het reglement is vooral nodig omdat wij een nieuwe vorm van het lidmaatschap in het leven geroepen hebben namelijk "VRIEND van de Suzuki Coupé GX Fanclub". Dit loopt redelijk. Citaat Ingrid: Als iemand het in zijn hoofd haalt om op te zeggen als lid dan krijgt hij meteen een brief, in de trant van oké je mag opzeggen als lid omdat je geen coupé meer hebt, maaaaar wel met de voorzichtige vraag of zij dan nog vriend willen blijven van de club. Dit lukt meestal. (gelukkig)



Op dit moment zijn er zo'n 150 leden en 35 vrienden. 50 leden hebben tot nog toe (16 februari 2003) niet betaald. Dit moet ook in het reglement terug komen: wat te doen met te late betalers.

Het bestuur is dit jaar veranderd mede door het overlijden van Janny Coens, de Kamer van Koophandel was dermate snel op de hoogte dat er na drie weken de vraag op de mat lag wie mevr. Coens ging vervangen in het bestuur.. Hiervoor is uitstel aangevraagd en inmiddels zijn de nieuwe bestuursleden officieel aangemeld aldaar.

Nogmaals rondje bestuurstafel en voorstel tot goedkeuring van het nieuwe bestuur door de aanwezige leden. Bestuurswisseling wordt in de huidige versie goedgekeurd.

Richard van Cleef wordt aangesproken over het feit dat er een lijst met onderdelen zou verschijnen die ook bekend gemaakt zou worden in de Rugzak Rede en op de webpagina.

Dit is niet gebeurd.. Richard: Ik ben er wel mee bezig geweest samen met Patrick Steding en het was ook zo goed als af, ware het niet dat ik de afgelopen 2 maanden waanzinnig veel verkocht heb, dit mede door een nieuw lid die zijn Suzuki geheel wilde opknappen. Gevolg... de lijst is niet meer up to date. Nogmaals de belofte om met behulp van Stephan (inmiddels webmaster) de lijst op het web te zetten en de lijst in de Rugzak Rede te vermelden. Helaas was het niet mogelijk om direct te kunnen aangeven wat er nog in bezit is van de club.



2. Goedkeuring notulen algemene ledenvergadering 2002

Er is een beknopte versie van de notulen gemaakt om tijdens deze vergadering te kunnen bekijken. De uitgebreide notulen zijn altijd beschikbaar en op te vragen via Ingrid Of Astrid.

De notulen worden door de aanwezige leden goedgekeurd.

Een aanmerking door Reinier Feith, hij heeft geen clubartikelen meer in zijn bezit, alles is overgedragen aan Richard van Cleef.

Aanmerking van Ingrid, Stephan Kovacsek wordt nog steeds bedankt namens de club nu voor het bijhouden van de website, www.suzuki-sc100-gx.com

3. Verslag jaarstukken 2002 en begroting 2003

Ymi heeft de stukken overgenomen in januari van Petra Blankwaard, die heeft nog geholpen met het uitdraaien hiervan maar is toch redelijk abrupt gestopt met het uitvoeren van de door haar op zich genomen taak.

Ymi heeft naar eer en geweten dit afgelopen jaar afgesloten maar kan niet diep ingaan op het afgelopen jaar daar zij er niets mee van doen had tot januari 2003. Volgend jaar belooft zij, meer te kunnen vertellen en een duidelijker verslag ten gehore te brengen.

Jaarcijfers opbrengst 2002

1. De contributies zijn nog niet allemaal binnen waardoor een goed beeld geven moeilijk is. Tot nu toe hebben van de \pm 200 leden 35 hoofdeden, 7 vrienden en 8 gezinsleden nog niet hun contributie betaald.



2. Verkoop van advertenties, er wordt tijdens de vergadering gemeld wie er bij ons geadverteerd hebben, de bedragen en de acceptgiro's volgen nog.
3. Verkoop onderdelen, dit ligt iets hoger dan gemeld, daar Richard laat nog veel verkocht heeft.
4. Opbrengst van de clubartikelen wordt ook op de dag van de vergadering gemeld.

Uitgaven over het jaar 2002

1. Er is geen inkoop van clubartikelen geweest ook zijn er geen onderdelen ingekocht, zowel dan is hier geen bericht van ontvangen.
2. De drukkosten zijn ietwat gestegen door het terugkomen van de Rugzakrede.
3. Telefoon- en faxverkeer, is vorig jaar een halt toe geroepen.
4. Automatisering voor het kantoor aankoop van hardware en software.
5. Kosten van de evenementen: in deze de toerit Amsterdam.
6. Overige kosten, hierbij ook de kosten voor een rouwstuk voor Janny Coens namens de club.
7. Kosten girotel.
8. Als we nu de kosten wegstrepen ten opzichte van de inkomsten hebben we een saldo van € 1454,76 positief.

Een begroting over 2003 is er niet gemaakt omdat het ledenaantal nog steeds te instabiel is.



4. Goedkeuring kascontrole Jasper de Koning en Reinier Feith

De kas is bij deze goedgekeurd op twee stukken na, er missen twee bonnen, Ingrid heeft ze en zal ze zo spoedig mogelijk aan Ymi (penningmeester) geven.

5. Aanstellen kascommissie voor het jaar 2003

Stephan Kovacsek en Wilco de Boer nemen deze taak graag op zich.

6. Verzoek tot hulp bij het aanpassen van de statuten en het huishoudelijk reglement

Astrid en Ymi werpen zich op om in deze materie te duiken.

7. Terugblik 2002: Wat is er blijven liggen?

Dit is reeds voor een groot deel besproken in de opening door de voorzitter:

- Huishoudelijk reglement verbeteren
- Toerritten organiseren
- Lijst onderdelen club

Wat wél is gedaan

- Lijst club artikelen (sweater, bodywarmer, mok, etc.) in de Rugzakrede.
- Gratis advertentie in de Telegraaf (op te vragen bij Ingrid)
- Contact met de Cappuccino club.



Enkele aanvullende zaken:

* De verjaardagskaarten. Deze werden altijd verzorgd door Mies Pruijs. Ingrid heeft haar na vele jaren bedankt voor alle beslommelingen rondom het bijhouden en versturen van de kaarten.

Er zijn echter leden zijn die het jammer vinden dat dit stopt. Het is toch fijn om iets van je CLUB te horen als je jarig bent.

Ingrid slaat hier stijl van achterover en begint gelijk om zich heen te kijken of het dan toch niet gehandhaafd moet blijven??? Dit gaat dus gebeuren, Ymi en Astrid gaan een nieuwe kaart ontwerpen en versturen naar de jarige leden.

* Moeten er nog clubartikelen gemaakt en ingekocht worden is de vraag die Ingrid stelt. Zijn er hieromtrent nog wensen?

Huib geeft aan wel een Cap (pet) te willen hebben. Die wordt hem gelijk door Astrid overhandigd. Er blijkt verder geen animo voor te zijn...

Tevens is er vraag naar de kleine tinnen modelletjes van de Suzuki Coupé. Die zijn er nog! Ingrid zal het aan Joop (clubwinkel) vragen en doorgeven.

8. Ingekomen stukken

* Van onze "zusterclub" uit Engeland ligt het clubblad "The Rascal" ter inzage op de bestuurstafel.

* De zusterclub in Engeland is stukken fanatieker, dit komt voornamelijk omdat de meeste Suzuki's in handen zijn van een en dezelfde familie. (kan handig zijn)

* Jan Willem geeft aan dat er op 26 en 27 juli in Engeland de Japanse auto "Extravaganza" plaatsvindt. In Northampton.



* Op 20 en 21 april heeft de Cappuccino Club Benelux een puzzelrit. Wij zijn hiervoor uitgenodigd, meer in deze rugzakrede.

9. Goedkeuring bestuurswisseling

- | | | | |
|---|-----------------------------|---|---------------------|
| A | Voorzitter blijft aan | = | Ingrid Stroosnijder |
| B | Secretaris P. Blankwaard | → | Astrid Wiersma |
| C | Penningmeester E. de Koning | → | Ymi Knaap |
| D | Vice voorzitter | → | Edwin de Koning |

Dit bestuur wordt door de aanwezige leden goedgekeurd.

10. Stand van zaken

Dit is een rode draad geweest tijdens deze vergadering zodoende is hier niets te melden. Het enige is hopen dat volgend jaar de voorgenomen zaken wél gedaan zijn.

11. Rondvraag

Wilco meldt dat hij tijdens de Historische autodag te vinden is in de Pitt's, hier kun je als je dat leuk vindt even komen kijken.

Verder meldt hij of het niet te doen is om eventuele evenementen etc. te melden op de website. Hier een lijst van maken (?) op de site. Als iemand iets weet laat die het dan melden op de site. Wel ruim van tevoren natuurlijk. Er komt ook een lijst van clubartikelen op het web en die zal (proberen) gelinkt worden met de pagina van de club.

Huub heeft een vraag omtrent onderdelen(remzuigers) Hij wordt gelijk met raad en daad terzijde gestaan aangezien er genoeg technische leden aanwezig zijn.



Verder vragen Astrid en Ymi aan de leden mee te denken over het feit dat er nog zoveel leden moeten betalen. Hoe kunnen we ervoor zorgen dat mensen eerder betalen?

Reinier komt met een voorstel om jaarlijks de contributie met een klein bedrag te verhogen. Mensen die voor een bepaalde datum betalen hoeven die verhoging voor het nieuwe jaar NIET te betalen, mensen die na die datum betalen, betalen de nieuwe prijs. Zo ga je met de inflatie mee en stimuleer je mensen tot eerder betalen.

Stephan denkt echter dat als mensen altijd laat betalen ze dit daarvoor echt niet zullen veranderen. Ingrid oppert een idee van een open accept, hier kunnen mensen zelf invullen wat ze betalen. Eventueel (idealistisch) een hoger bedrag om de club te steunen. Ook werkt dit foutief invullen in de hand, eventueel teveel betaald willen restitutie of mensen die doodgewoon te weinig invullen, al dan niet moedwillig.

We gaan ons nog eens buigen over deze materie!

12. Sluiting

De vergadering wordt gesloten door Ingrid, de aanwezige leden worden bedankt voor hun aandacht en komst en Ingrid wenst iedereen een fijne lunch en verdere dag toe.

Met dank aan Ymi Knaap voor deze verslaglegging.



SUZOEKERS

Te koop Aangeboden:

Kale corrosserie met kenteken, één set lichtmetalen velgen, en één coupé in onderdelen. T.e.a.b.. De heer Haarma, tel. 0513—571628

Onderdelen, te weten: Linkerdeur, motorkap, draagarmen (L&R) compleet met remtrommels. T.e.a.b.

Mildred Mulder, Alphen a/d Rijn, tel 0172-433084 of 06-44210069

2 coupés;

- Een zwarte van '81. 66.000 km gelopen, nieuwe bak en draagarmen, koetswerk in mindere staat. Geschorst, geen APK. Behoeft las en plaatwerk.
- Een rode van '80. 94.000 km gelopen. Gerestaureerd. geen APK. Geschorst. Versnellingsbak is slecht, koetswerk moet mooi zijn. Staat op sportvelgen.

Samen € 1000,- Eventueel ook separaat te koop.

Kees Heynis, tel.: 056-148 1790

Met. Turquoise coupé van '82, APK tot maart 2003, zou er mooi uit zien! 1500,- mevr. De Leeuw, Leiden, tel.: 071-5120449



HOEZO, GEEN MILIEUPREMIE MEER? WE ZULLEN DÓÓRGAAAN!



OOK NÁ 1 JANUARI VERDIENT DE ALTO €500,- PREMIE VOOR U.

De nieuwe Suzuki Alto vanaf € 7.999,- is heel zuinig, dus dat blijft een premie waard. Ook nu de overheid met ingang van 1 januari 2003 met z'n milieupremie is gestopt,

gaat Suzuki dóór. Tijdens deze tijdelijke actie ontvangt u € 500,-* premie bij aanschaf van een nieuwe Alto. Pak mee dat voordeel, nu 't nog kan!

*De premie geldt ook voor de Alto met automaat. De premie wordt na registratie rechtstreeks uitgekeerd door de importeur. Deze actie geldt bij registratie t/m 30 april 2003. Afgebeeld is de Alto GLS met lichtmetalen velgen, mistlampen en achterspoiler. Geadviseerde verkoopprijzen incl. BTW/8PM, excl. kosten rijklaarmaken, verwijderingsbijdrage en legeskosten. Brandstofverbruik (99/100/EG-norm): 4,9 - 6,2 l/100 km; 16,1 - 20,4 km/l. CO₂-uitstoot: 119 - 152 g/km. Wijzigingen voorbehouden.

ER ZIT MEER IN
SUZUKI

Jack van der Hoek Classic Car Taxatie

Beëdigd taxateur,
keurmeester

APK-en
technokeuringen



Tel.: 0181 - 66 24 43

Fax: 0181 - 66 48 99

Keuring- en Taxatielocatie

Oostvoorne, H.I. Ambacht, Leimuidenten of een door u aan te wijzen locatie miets voorzien van een hebruug