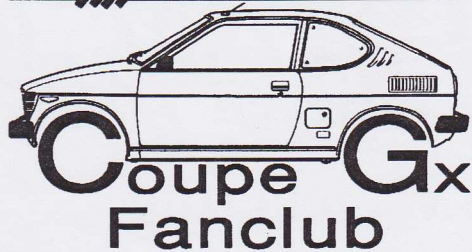


SUZUKI



DE RUGZAK REDE

12e jaargang, voorjaarseditie 2002

© Suzuki Coupé GX Fanclub, 1990

Speciale tarieven
voor de verzekering
van uw
Suzuki Coupé

de Jong

assurantiën



Drs. F. Bijlweg 160 - Postbus 333, 1780 AH Den Helder
telefoon (0223) 66 03 00 - telefax (0223) 66 09 00

Vondelstraat 72 - Postbus 9400, 1800 GT Alkmaar
telefoon (072) 512 22 88 - telefax (072) 515 80 90

DE RUGZAKREDE

Periodiek van de Suzuki Coupé GX Fanclub
Verschijnt 2 maal per jaar
12e jaargang, nummer 1, voorjaar 2002

Inhoudsopgave

Colofon	2
Dealers die "Vriend van de Coupé club" zijn	3
Van de voorzitter.....	4
Toerit	7
Ingezonden door leden.....	8
Zusukkies.....	10
De Koppeling	11
Suzoekers.....	12

De Suzuki Coupé GX Fanclub is een vereniging, ingeschreven in het verenigingsregister van de Kamer van Koophandel te Amsterdam onder nummer 536.936



Colofon

Post adres: Suzuki Coupé GX Fanclub
p/a Lijsterbesoord 31
1112 EG DIEMEN

Girorekening: 75.700 (t.n.v. Suzuki Coupé GX Fanclub te Diemen)

Home Page: www.suzuki-sc100-gx.com

Het Bestuur:

Voorzitter & Algemene info:

Ingrid Stroosnijder
Lijsterbesoord 31
1112 EG DIEMEN
Tel.: 020-698 18 88 (van 17.00 tot 19.00 uur)
E-mail: toosenco@wanadoo.nl

Penninmeester:

Edwin de Koning
Griend 64
1112 LE DIEMEN
Tel.: 020-699 93 93 (op werkdagen, van 18.00 tot 19.00 uur)
E-mail: gx-coupe-club@e-dekoning.demon.nl

Ledenadministratie & Secretariaat:

Petra Blankwaard
Acaciastraat 91
2565 JW 's-Gravenhage
Tel.: 070-345 67 18 (op werkdagen, van 19.00 tot 21.00 uur)
E-mail: info@violette.nl

Technische dienst (+ onderdelen):

Richard van Cleef
Tel.: 06-28 815 809

Technische dienst (sleutelen, lassen & plaatwerk):

Patrick Steding
Tel.: 06-267 268 54

Technische dienst:

Reinier Feith
Tel.: 055-54 22 609



Onderstaande dealers zijn "Vriend van de Coupé club"

Almere-stad:	Suzuki Almere B.V., Markerkant 13-09,	tel. 036-5333123
Almelo	Auto Unie Almelo, Twentepoort-West 11-A,	tel. 0546-825015
Apeldoorn:	Pijnappel Automobielen, Kanaal Noord 200,	tel. 055-3664400
Arnhem:	Citam Arnhem B.V., Velperbuitensingel 15,	tel. 026-4435936
Den Haag:	Suzuki Den Haag, Junostraat 16,	tel. 070-3314770
Heemstede:	Automobielbedrijf Kunst B.V., Havenstraat 51,	tel. 023-5285950
Heerhugowaard:	Autobedrijf Jonker B.V., Nijverheidsstraat 4,	tel. 072-5743785
Hoogeveen:	Autobedrijf Harry Hindriks, Dr. A. Philipsstraat 19,	tel. 0528-271958
Leeuwarden:	Auto Cammingha, Plutoweg 5,	tel. 058-2880419
Ridderkerk:	Vari Ridderkerk, Noordenweg 77,	tel. 0180-430368
Spijkenisse:	Auto Dekker B.V., Theemsweg 1,	tel. 0181-616377 / 616946
Terneuzen:	Suzuki Terneuzen B.V., Handelspoort 6,	tel. 0115-649000
Tiel:	Autobedrijf Ajo, Lutterveldweg 2,	tel. 0344-619153
Vlaardingen:	Vari Vlaardingen, Hoogstad 151,	tel. 010-2322522
Vlissingen	Autobedrijf Van der Jagt en Willemse, Mercuriusweg 29,	tel. 0118-419051

Wist je dat de meeste dealers op vertoon van je lidmaatschapskaart van de coupéclub korting verlenen op de zogenaamde doe het zelf artikelen c.q. onderdelen.





Van de voorzitter

En...? Zijn jullie je wild geschrokken en ben je net gekomen van je rondedansje om de tafel? Nooit verwacht en toch gekregen! De *Rugzakrede* in de oude vorm! Hoe krijgen we het voor elkaar?!

Omdat we vinden dat de *Suzuki Coupé GX Fanclub* niet kan zonder de "Rugzakrede"

Allereerst gaat onze dank uit naar *Nimag BV*, *De Jong Assurantiën* en *Jack van der Hoek* die zonder twijfel volmondig hun aandeel in de advertentiepagina voor hun rekening wilden nemen, waardoor de drukkosten tot een bescheiden bedrag konden worden gereduceerd. Hartelijk dank daarvoor!

Wij gaan druk lobbyen voor nog meer goede en gulle gevers. Dat zijn wij inmiddels wel verplicht aan ons oude *Classic car karretje*.....

Zo dat was weer een mooi intro verhaal, snel over tot de orde van de dag. Wat hebben we nog meer te melden

3 maart j.l. heeft de jaarlijkse ledenvergadering plaatsgevonden. Deze is bezocht door 25 personen, wat neerkomt op 13 procent van ons ledenaantal.

(Reken maar uit...)

Je weet mijn reactie hierop: Das mooi, het betekent, dat we het goed doen... anders hadden er wel meer gezeten en hun mond open gedaan. Diegenen, die er waren én hun mond open hebben gedaan waren vol lof of ze leverden opbouwende kritiek, waarvan akte.

Daar er veel was "blijven liggen" is het een vergadering geworden van veel tekst en mededelingen. Ik ben dan ook van mening, dat het niet zo moet zijn dat ik de *gehele tekst* van de notulen ga beschrijven in deze *Rugzakrede*, want dan zou er geen plek meer over blijven voor andere mededelingen.

Dus: wil je in het bezit komen van de *complete* notulen, even een belletje en ik stuur ze op, of- waar mogelijk- zend ik ze je per e-mail. Dat scheelt weer. Te-



vens zullen ze bij aanvang van de eerstvolgende ledenvergadering worden uitgereikt aan de leden.

Toch wil ik een paar belangrijke zaken samenvatten.

- De kasboeken van 2000 en 2001 zijn gecontroleerd en goed bevonden, met dank aan Aad Kortrijk, Edwin de Koning, Reinier Feith en Jasper de Koning.
- Het fenomeen "*vriend van de Coupé club*" loopt goed. We proberen zoveel mogelijk ex-eigenaren te behouden door het "niet meer te accepteren", dat ze opzeggen met de reden dat ze geen Coupé meer hebben..... We moeten toch wat! Gelukkig hebben velen hier begrip voor; met name enkele enthousiaste dealers doen aan deze reddingsactie mee. Zij worden dan ook duidelijk genoemd.
- De clubwinkel bleek voor veel leden een compleet onbekend verhaal te zijn..en dat is jammer, want we hebben immers zo veel leuks in de aanbieding! Ook deze gaan we weer nieuw leven inblazen,. We hebben Joop Guezen bereid gevonden om deze schone taak op zich te nemen. Zodra hier meer over bekend is, horen jullie hierover. De bedoeling is dan ook wanneer is iets op stapel staat -een bijeenkomst of een rit- dan zal Joop het één en ander bij zich steken en op deze manier kunnen de hoge, portokosten beperkt blijven.
- De webside www.suzuki-sc100-GX.com lag er even uit, maar ik hoop en neem aan, dat alles weer onder controle is. We zullen de proef op de som nemen...
- In de Telegraaf van zaterdag 13 april j.l. heeft een advertentie gestaan onder de autospeurders Suzuki, waarin werd opgeroepen om "*vriend*" te worden van de *Suzuki Coupé GX fanclub*. Bij het inrammelen van deze tekst is er nog niets bekend over het rendement van deze advertentie die ons overigens kosteloos is aangeboden door Ymi Knaap, waarvoor uiteraard onze hartelijke dank!
- Ik heb inmiddels contact gehad met de voorzitter (Rob Faes) van de *Suzuki Cappuccino club*. Het leek hem inderdaad een leuk idee om een keer samen iets af te spreken. Zie je het al voor je, al die jeugdige neefjes rond onze bejaarde rugzakjes? Dat zal een leuk plaatje worden! Ook hiervan houd ik jullie op de hoogte!



- We zijn bezig met de mailing die naar alle dealers van heel Nederland gaat om ze (nogmaals c.q. wederom) te attenderen op het bestaan van onze club en we nodigen ze hierbij van harte uit om "vriend" te worden. Als wederdienst nemen we ze op in de lijst van donateurs van de club.

Dit waren weer enkele losse flodders en zo zijn jullie weer "bij".

Mag ik jullie hierbij dan ook nog even attenderen op de mogelijkheid om gebruik te maken van de rubriek: "*de koppeling*" waar je alles kwijt kan op het gebied van: "ik zoek", "ik heb te koop" of "ik wil ruilen"... Doe er je voordeel mee!

Op veler verzoek zullen wij voorlopig **niet meer** de bijnamen van de Coupés onder de kop "Burgerlijke stand" afdrukken om de doodeenvoudige reden dat de lezer hier even genoeg van had... (de *koekblikken*, *roestbultjes*, *taartscheppen* en *soesjes* hebben hun langste tijd gehad....) We gaan weer iets anders bedenken.

De foto op de voorzijde van dit boekje is van de *Testasoes*... (sorry, weer een bijnaam!) En...die is te koop! Dit staaltje huisvlijt, dat ik met mijn eigen ogen heb mogen aanschouwen staat in Hoeven (zoek maar op waar dat ligt!) en is werkelijk een plaatje! Ik zal je eerlijk bekennen, dat -als ik een garage zou hebben....

Ze verdient ABSOLUUT een goede, serieuze eigenaar, en bespaar je de illusie dat-ie voor een paar honderd eurootjes van eigenaar wisselt...(Je moet denken aan het bedrag dat hij nieuw heeft gekost in 1981....)

Maar ben je toch een beetje verliefd geworden en kun je dit wagentje een goed huis bieden: neem dan contact op met *Broer en Lia Rijnvos*. (Tel.nr: 0165-503348)

En vraag wat je vragen wilt...En...beloof me...mocht je hem (haar?) hebben aangeschaft mij meteen te bellen! Want ik ben n.l erg gehecht aan dit karretje!

(maar dat is gewoon mijn probleem)

Ingrid Stroosnijder





Toerrit

Amsterdamse Toerrit! Uniek in Nederland!
Uitgezet door Edwin de Koning en Ingrid
Stroosnijder

(dus....maak je borst maar nat!)

Wat is de bedoeling? En waarom is dit zo vreselijk lollig?

Op **zondag 26 mei** gaan we jullie een "hartje" Amsterdam laten zien, dus alle wetenswaardigheden (in de kantlijn genoteerd) maken deze rit een bijzonder cultureel/historisch verantwoord hoogstandje met een enorm hoog fun-gehalte! Doe je het al in je broek op een drukke kruising, vraag ik me af of het slim is om je op te geven.....

Voor alle duidelijkheid, we gaan dus echt DWARS door hartje Amsterdam, schuwen weinig of niets. (Je hoeft alleen niet langs de gracht zonder hekje te parkeren want dat durft Ingrid zelf niet...Sterker nog? Hoezo parkeren IN Amsterdam?) Dat doen we dus niet! Verder willen we niet zo veel verklappen alleen dat als je mee wilt doen aan dit bijzonder lollige festijn geef je dan z.s.m. op bij Ingrid Stroosnijder telefonisch (020-6981888) of per fax, of per e-mail: toosenco@wanadoo.nl.

Je wordt verwacht vanaf 10.00 uur, ergens op een goed bereikbare plek, ver van het centrum, na een bakje koffie zullen we om 11.00 vertrekken. Let wel! Het wordt GEEN speurtocht, tijdrit, of andere "moeilijke" opgaven omdat wij ervan overtuigd zijn dat je je ogen en oren hard nodig hebt om niet een fietser te pletten of onder een tram te komen, dus daar hoeft je je geen zorgen over te maken.

Tevens adviseren we je om de rit **niet alleen** te rijden, tenzij je Amsterdam op je duimpje kent. Je moet n.l.de route lezen, en dit is niet "al rijdende" te doen....

De lunch die onderweg wordt genuttigd zal voor eigen rekening zijn. (Je mag ook in je auto blijven zitten en je meegebrachte brood weg knagen....)

Je kunt je opgeven tot UITERLIJK 21 mei, want dan bel ik de lunches door...

Na de lunch rijden we nog een klein stukje naar "de bewoonde wereld" om jullie vervolgens los te laten richting een snelweg die je weer thuis zal brengen.

Ik hoop dat jullie er net zo veel plezier aan zullen beleven als dat Edwin en ik al gehad hebben! Tot de 26e! (En...vergeet je leesbril niet!)

De Rugzak Rede



Ingezonden door leden

Dag allerbeste leden van de suzuki coupe fanclub.

Door: Leo Muis.

Hoe komt men zo gek om zo'n lief klein leuk autootje te kopen? Nou bij mij ging dat heel erg vreemd in ieder geval.

Wat was namelijk het geval? Ik woonde in het jaar van aanschaf nog bij mijn ouders en werkte en verdiende dus wel lekker. Mijn moeder had toen ook net een baan en mijn ouders hadden een grote oude lompe diesel voor de deur staan waar zij altijd mee naar haar werk moest.

Ik dacht laat ik haar eens verrassen, want een kennis van me had een coupeetje staan en die vond ze altijd al zo leuk om te zien. Dus hup een autootje voor haar gekocht.

Zo neergezet dat ze er wel mee moest rijden en niet met die oude diesel naar haar werk kon, maar toen ze er eenmaal inzat en er mee reed, toen kreeg ze bijna een hartverzakking. Ze vond het veel te laag te klein en veeel te snel. Maar ondanks dat alles, mocht ik het autootje niet wegdoen. Nou toen ben ik er zelf maar mee gaan rijden en het reed nog verdacht leuk ook. Dus ja wat doe je dan he, je blijft er maar mee rijden en wat je allemaal niet meemaakt met zo'n autootje oh, oh, oh.

Wordt vervolgd (red.)



Wat zoek ie..... Suzuki

Door: Petra Brands

Het begon zo'n 12 jaar geleden, wij reden met 2 vrij grote personenauto's. Maar die BMW van mij, vond ik maar niks.

Dus wilden wij deze inruilen voor een andere, leuke, auto. Kwamen bij een autozaak waar het vol stond met verschillende rij-objecten. Echter niets was naar mijn smaak, niets waar ik voor zou jubelen. Of toch, daar helemaal weggemofeld, verscholen; Ja zelfs een beetje opgevreten door de ruimte welke de andere vierwielers nodig hadden, stond een heel lief klein blauw wagentje.

Nooit van gehoord, laat staan gezien. De verkoper kwam op ons af en vroeg, "Wat zoek ie?". Ik las het merk van de kleine hummel en zeiSuzuki. Nou die man sloeg dicht. Ik wilde van een ruime BMW naar een knusse kleine auto. Dat hij knus was bleek naderhand. Parkeren.... geen probleem; Pracht ding voor boodschappen. Ideaal voor in de kleine garage. Kortom het was de beste keus die ik ooit maakte.

Zoonlief was toen bezig met zijn rijbewijs. En ja....Zo'n karretje dat is toch wel te wauw. Maar ik moest daar toch wel over nadenken. Omdat ik (toen) dacht dat ik dagelijks lange ritten moest maken, was het snel besloten. Hij kreeg de wagen, met de restrictie dat ik er toch nog af en toe mee zou mogen blijven rijden. Geen probleem... en inderdaad hij heeft zich aan zijn woord gehouden.

Dat de wagen ook nog slaappleats biedt, zal niemand geloven. Behalve Quint, onze zoon, omdat hij een keer te laat thuis was. Tja, wij hadden (vrij strenge) huisregels. Wij dachten dat hij al thuis was, want afspraak is afspraak. En hebben toen de huisdeur op slot gedraaid. Midden in de nacht miste ik hem. Oh, er zal toch niets gebeurd zijn met hem. In paniek ging ik overal zoeken. En ja hoor, hij lag te slapen in de Suzuki, welke in de garage stond. Zelig hè, het was heel koud, omdat het vroom dat het kraakte. Dus heb ik gauw een warm bad voor hem klaar gemaakt, waarna hij weer in zijn warme mandje kon duiken.

Dochterlief, Ruby, ook geslaagd met 18 jaar dus, zij schelen nog geen twee jaar met elkaar. Ook voor haar werd een blauwe Suzuki aangeschaft. Want ze krijgen altijd, als het kan, hetzelfde. We zijn nu alweer een paar jaar later. Ik wilde een autootje dus zegt Rob; "Wat zoek ie?". Na enige stilte antwoorde ik: "Ik? een Suzuki!".



Hij staat nu bij ons in Drenthe. Wordt vertroeteld, gebruikt en bewonderd. Wij wonen in een dorp waar geen winkel is, alleen een mooi dorps huis. Dus doet hij nu dienst als boodschappenwagentje. Ik hoef dan niet te fietsen, om van lopen maar te zwijgen. (veel te ver)

Dus heet mijn blauwe Suzuki, "Antilope".

Petra Brands, Eexterveense Kanaal

ZUSUKKIES



Op 2 februari 2002 werden Reinier en Yvonne Feith verblijdt met een dochter, en Nikki heeft dus nu een zusje! Ze heet Lize.

Op 28 maart kwam er ook een Soes-ukkie bij Ymi Knaap en Jasper de Koning! Het is toch een meisje geworden! (Sorry voor het blauwe pakje!) En ze heet Esmea.





DE KOPPELING

Jan-Willem de Bruijn heeft de afgelopen jaren een indrukwekkende collectie opgebouwd over alles wat maar met de Suzuki Coupé (Cervo) te maken heeft (gehad) folders, testrapporten, artikels, krantenknipsels etc. Om dit voor een groter publiek toegankelijker te maken vragen we jullie vriendelijk maar doch dringend om ALLES wat je hebt (en JW niet heeft...) te kopiëren of te leen af te staan, we gaan n.l dan een prachtig boekwerk maken, waarin we ook alle gegevens van de engelse club in op zullen nemen, en die (tegen kostprijs) aan de leden aanbieden. Het zal een heel werk worden en absoluut niet 1,2,3 te verwezenlijken zijn, maar ik vertrouw op jullie medewerking! Volg mijn voorbeeld, ik heb mijn hele ordner in bruikleen gegeven! Tevens zullen wij het geheel opleuken met een verzameling foto's die ik over de afgelopen jaren van jullie heb mogen ontvangen.

Wil je alsjeblieft ook in je kast duiken en kijken wat je hebt? En dan overleg plegen over het hoe en wat met Jan-Willem. Tel: 0341-260137.

Alvast bedankt! In de hoop dat JW BEDOLVEN wordt!

Ook zijn we nog op zoek naar de advertentie van Frisia verzekeringen, die ook met een Coupé als lokkertje adverteerde om een persoonlijke lening af te sluiten.

Heeft iemand die ooit gezien? En in zijn bezit?

Ingrid Stroosnijder



SUZOEKERS

Aangeboden (UNIEK!) een z.g. 4-zits rugzak. Te weten een Suzuki Fronte LC10.

Bouwjaar 1970, 3 cyl., 2-takt, opnieuw gespoten in de originele kleur geel. Eén van de eerste in Nederland, kenteken 02-26-JV. Nieuwe banden. Alleen even remmetjes nazien en rijden maar!

Te koop voor een deel van de restauratie kosten, te weten: 2495,- Euro.

Dries Jetten van Suzuki dealer Jetten Otoscoop
Beugenseweg 47. 5831 LR Boxmeer Tel. 0485-574177.

Te koop volledig plaatwerk voor een Coupé:

Gestraald en in de primer, spatborden, achterklep, voorklep, bumper, etc.
Tel. 0184-686190

Te koop los plaatwerk voor een Coupé, netjes gestraald en in de primer, ook dynamo, uitlaat etc. Over de prijs worden we het wel eens, het staat n.l "in de weg"!

Laurens van Lottum 06-48379550.

Te koop: Zilvergrijzer coupe in zeer goede staat. Bouwjaar 1981, Vraagprijs: € 2.500,-. Autobedrijf Verhoeve B.V., Hoofdweg Zuid 30, Cappelle a/d IJssel, tel. 010-4589027 of 010-4589036

Te koop blauwe coupé van 1981. Geen APK. Afgekeurd op draagarmen en achterwielophanging. Draagarmen worden bij geleverd. Dus wie heeft er zin in wat las en sleutelwerk. De auto staat in Limburg. Info Tel.: 06—208 63 247



DE NIEUWE ALTO VERDIENT € 1000,- SUBSIDIE VOOR U.



De nieuwe Alto is nu nog ruimer, comfortabeler en veiliger geworden. Standaard met 5 deuren en desgewenst zelfs met stuurbevestiging, elektrische raambediening vóór, centrale deurvergrendeling en automatische versnellingsbak. Veiligheid blijkt uit de goede weglijging, een airbag voor bestuurder én passagier voorin

en de veilige kooiconstructie. En zuinig? De Alto is met zijn nieuwe pittige 1.1-liter 16 kleppenmotor de zuinigste auto in zijn klasse. En daarvoor geeft de overheid € 1.000,- premie. De nieuwe Suzuki Alto is er al vanaf € 7.999,-. Bij de handgeschakelde versie gaat daar nog eens de € 1.000,- overheidspremie van af.

SLIM. DE NIEUWE ALTO VAN SUZUKI. VANAF € 7.999,-

Afgebeeld is de Alto GLS met lichtmetalen velgen, mistlampen en achterspoiler tegen meerprijs. Geadviseerde verkoopprijs incl. BTW/BPM, excl. kosten rijklaar maken, verwijderingsbijdrage en legeskosten. Brandstofverbruik (90/100/EG-norm) 4,9 - 6,2 l/100 km, 16,1 - 20,4 km/l. CO₂- uitstoot 119-152 g/km. Importeur B.V. NIMAG, Heinoord, tel. (0186) 607 707. Kijk voor meer informatie op www.suzuki.nl



Jack van der Hoek Classic Car Taxatie

Beëdigd taxateur,
keurmeester

APK-en
technokeuringen



Tel.: 0181 - 66 24 43
Fax: 0181 - 66 48 99

Keuring- en Taxatielocatie

Oostvoorne, H.I. Ambacht, Leimuidentunnel of een door u aan te wijzen locatie mits voorzien van een hefbrug