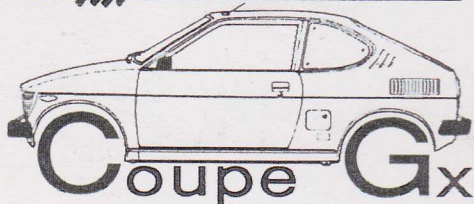


 **SUZUKI**



Coupe GX
Fanclub



DE RUGZAK REDE

10e jaargang, nummer 1

©Suzuki Coupé GX Fanclub, 2000

Speciale tarieven
voor de verzekering
van uw
Suzuki Coupé

de Jong

assurantiën



Drs. F. Bijlweg 160 - Postbus 333, 1780 AH Den Helder
telefoon (0223) 66 03 00 - telefax (0223) 66 09 00

Vondelstraat 72 - Postbus 9400, 1800 GT Alkmaar
telefoon (072) 512 22 88 - telefax (072) 515 80 90

DE RUGZAKREDE

Periodiek van de Suzuki Coupé GX Fanclub

Verschijnt 2 maal per jaar

10e jaargang, nummer 1, juni 2000

Inhoudsopgave

Colofon	2
Technische ondersteuning.....	3
Je lidmaatschapskaart is heel wat waard!	4
Van de vice-voorzitter	5
Van het secretariaat.....	8
Verslag ALV.....	10
De Ledenadministratie.....	15
Van het (tijdelijke) reisbureau	16
Mag Manus nog één keer.....	17
De aankoop	21
Van de redactie.....	24
Suzoekers.....	25
Suzuki Coupé GX Shop.....	27
Bestelformulier GX Shop.....	28

De Suzuki Coupé GX Fanclub is een vereniging, ingeschreven in het verenigingsregister van de Kamer van Koophandel te Amsterdam onder nummer 536.936

Foto op de voorkant: Toerrit Boekeloo

De Rugzak Rede



Colofon

Post adres: Suzuki Coupé GX Fanclub
p/a Hoekenkamp 9
3951 BN MAARN

Girorekening: 75.700 (t.n.v. Suzuki Coupé GX Fanclub te Diemen)

Home Page: <http://leden.tref.nl/~kovacsek/suzuki.htm>

Het Bestuur:

Voorzitter:

Stephan Kovacsek, Hoekenkamp 9, 3951 BN MAARN
Tel.: 0343-443 196 (op maandag en dinsdag, van 19.00 tot 21.00 uur)
E-mail: Kovacsek@tref.nl

Secretaris:

Janny Coens, Mercurius 14, 1115 VL DUIVENDRECHT
Tel.: 020-416 71 85 (op werkdagen, van 18.00 tot 20.00 uur)
Fax: 020-416 71 80
E-mail: j.coens-h.pruijs@wxs.nl

Penningmeester & Vice voorzitter:

Ingrid Stroosnijder, Lijsterbesoord 31, 1112 EG DIEMEN
Tel.: 020-698 18 88
E-mail: toosenco@wanadoo.nl

Ledenadministratie:

Petra Blankwaard, Zevenkampse Ring 310, 3068 PZ Rotterdam
Tel.: 010-251 87 52 (op werkdagen, van 19.00 tot 21.00 uur)
E-mail: info@violette.nl

Ondersteunende taken:

Onderdelen-Infolijn:

nieuw: *Reinier Feith*, Tel.: 055-542 26 09 (dagelijks, van 18.00 tot 22.00 uur)
gebruikt: *Joop Guezen*, Tel.: 020-690 14 92 (werkdagen, van 18.00 tot 21.00 uur)

Archief, foto's en historie:

Ingrid Stroosnijder, Lijsterbesoord 31, 1112 EG DIEMEN
(aanvragen alleen schriftelijk.)

Clubwinkel (postorderservice):

Mies Pruijs, Tongelaer 20 II, 1083 BV AMSTERDAM (m.i.v. mei 2000 Richard van Cleef)

Opgave te koop staande Coupés & Redactie Ruzzak Rede:

Edwin de Koning, Griend 64, 1112 LE DIEMEN
Tel: 020-699 93 93 (op werkdagen, van 18.00 tot 19.00 uur)
E-mail: gx-coupe-club@e-dekoning.demon.nl



Technische ondersteuning

Bij technische problemen kun je contact opnemen met een Regionaal Technisch Steunpunt. Sommigen geven je in principe alleen advies, anderen zijn bereid te helpen met sleutelen (tegen een schappelijke vergoeding). Deze steunpunten zijn:

APK-Service / Sleutelhulp:

Friesland, Groningen en Noord-Holland (boven Noordzeekanaal):

Peter Aaij in Ursem 072-5022203

Beltijd: werkdagen 18.00-22.00 uur, zaterdag vanaf 12.00 uur

Zuid-holland, Noord-Holland (onder Noordzeekanaal), West Utrecht en

Almere:

Joop Guezen in Diemen 020-6901492

Beltijd: werkdagen 18.00-21.00 uur

Gelderland, Polders, Overijssel, Drente en Oost Utrecht:

Reinier Feith in Apeldoorn 055-5422609

Beltijd: dagelijks 18.00-22.00 uur;

Brabant, Limburg, Zeeland (en België):

Richard van Cleef in Grave 06-53354056

Beltijd: werkdagen 18.00-24.00 uur;

Patrick Kappen in Grave 06-50607960

Beltijd: werkdagen vanaf 18.00 uur en weekend op goed geluk

Telefonisch Advies:

Stephan Kovacsek in Maarn 0343-443196

Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur

Las- en Plaatwerk: (m.i.v. 15 augustus 2000)

Bas Rieken in Beest 0487-501426 of 06-50432103

Beltijd: werkdagen 18.00-20.00 uur en za van 10.00-17.00 uur



Je lidmaatschapskaart is heel wat waard!

Onderstaande bedrijven geven korting op losse onderdelen

Almere-stad:	Suzuki Almere B.V., Markerkant 13-09,	tel. 036-5333123
Alphen a/d rijn:	Auto De Hoorn, Hoorn 65,	tel. 0172-431063
Amsterdam:	Auto Amstelstad, Kuiperbergweg 31,	tel. 020-6969600
Apeldoorn:	Pijnappel Automobielen, Kanaal Noord 200,	tel. 055-3664400
Arnhem:	Citam Arnhem B.V., Verlperbuitensingel 15,	tel. 026-4435936
Assen:	Autobedrijf H. Tappel, Dr. A.F. Philipsweg 6,	tel. 0592-313181
Bant:	Autobedrijf Han Schilder B.V., Banterkade 1,	tel. 0527-261552
Bergen op Zoom:	Autobedrijf Centrum, de Heelulaan 81,	tel. 0164-257057
Boxmeer:	Otoskoop B.V., Beugenseweg 53A,	tel. 0485-571244
Bussum:	Autoplan B.V., Huizerweg 14,	tel. 035-6917957
Breda:	Autobedrijf Spinveld B.V., Spinveld 74,	tel. 076-5225705
Bruchterveld:	Garage Spibo, Broekdijk 63-65,	tel. 0523-231513
Den Bosch:	Nieuwkoop Autos B.V., Hervensebaan 13,	tel. 073-6413897
Den Haag:	Suzuki Den Haag, Junostraat 16,	tel. 070-3314770
Doetinchem:	Oto Hendriks BV, Ampèrestraat 11,	tel. 0314-323841
Eibergen:	Iliohan B.V., J.W. Hagemanstraat 21,	tel. 0545-473111
Eindhoven:	Lanoto B.V., Pietersbergweg 31,	tel. 040-2413595
Emmen:	Van Boven B.V., Phileas Foggstraat 10,	tel. 0591-618128
Ermelo:	Autobedrijf Versteeg, Veldzichtweg 13,	tel. 0341-561000
Geldrop:	Garage Joop van Wijnen B.V., Bogardeind 138,	tel. 040-2854242
Groningen:	Automobilbedr. Flemming B.V., Osloweg 141,	tel. 050-5426200
Harlingen:	Dijkstra Autos B.V., Grensweg 2,	tel. 0517-414069
Heerhugowaard:	Autobedrijf Jonker B.V., Nijverheidsstraat 4,	tel. 072-5743785
Hengelo (Ov):	Autobedr. Gebr Lenderink BV, Diamantstraat 38,	tel. 074-2431135
Hilversum:	Autoplan B.V., Melkpad 2C,	tel. 035-6242765
Hoogeveen:	Autobedrijf Harry Hindriks, Dr. A. Philipsstraat 19,	tel. 0528-271958
Kapelle:	Garage Sjaak Sonke, Biezelingsestraat 50,	tel. 0113-343631
Leeuwarden:	Auto Cammingha, Plutoweg 5,	tel. 058-2880419
Leiden:	MultiAuto B.V., Hoge Rijndijk 4,	tel. 071-5125259
Ommen:	Garage Schuurhuis, Bouwmeesterstraat 15-17,	tel. 0529-454600
Ridderkerk:	Vari Ridderkerk, Noordenweg 77,	tel. 0180-430368
Roosendaal:	F. Koens, de Meeten 20A,	tel. 0165-537687 / 538131
Sittard:	H.L.M. Sittard B.V., Rijksweg Zuid 212A,	tel. 046-4521215
Spijkensse:	Auto Dekker B.V., Theemsweg 1,	tel. 0181-616377 / 616946
St.Joost:	Autobedrijf Vosseveld, Hingenderstraat 28,	tel. 0475-481917 / 482754
Tiel:	Autobedrijf Ajo, Lutterveldweg 2,	tel. 0344-619153
Tilburg:	Autobedr. Gijsbers Tilburg BV, Bosscheweg 296,	tel. 013-5355655
Uden:	Autobedrijf Ad Versteegen, Loopkantstraat 12,	tel. 0413-250444
Uithoorn:	Autobedrijf Amstelstein, Wiegerbruinlaan 73,	tel. 0297-562055
Utrecht:	Autobedrijf Zato, Jutfaseweg 178,	tel. 030-2881011
Utrecht:	Autobedrijf Zato, Hudsondreef 29,	tel. 030-2661514
Utrecht:	Auto Parts Utrecht, Biltstraat 22,	tel. 030-2710466
Veenendaal:	Autobedrijf H. Kroon, Wageningselaan 34,	tel. 0318-528178
Vlaardingen:	Vari Vlaardingen, Hoogstad 151,	tel. 010-2322522
Zwolle:	Autoservice Van Bruchem B.V., Curieweg 2,	tel. 038-4655233





Van de vice-voorzitter

Lieve mensen, hier dan weer eens een stukje van jullie oud-voorzitter die inmiddels weer "vice-" is geworden. Door het tijdelijk uitvallen, door ziekte, van Stephan draaien Hans, Janny en ik op volle toeren. Met name die periode vlak vooraf gegaan aan het Lustrum feest! En laat ik daarbij absoluut niet de fantastische hulp van "gewone" leden vergeten die enorm veel werk hebben verzet, niet alleen voor maar ook tijdens het feest!

Een bedankje is hierbij zeker op zijn plaats. Ik denk hierbij aan Hans Levie, Cornell Knol en zijn liefvallige "assistent", Richard van Cleef, Monique Bakkenes, Reinier Feith en zijn vader en niet te vergeten onze Mies Pruys. Zonder hun hulp waren wij zeker in de problemen gekomen! Het was alleen enorm jammer dat wij zondag de 27^{ste} mei zo'n noodweer hadden! De weinige coupés die er nog waren vlogen bijna van de weg af!

Het was voor mij als oprichtster dan ook een heel dubbel gevoel....10 jaar geleden stond ik ook op de Fred. Roeskestraat en was toen stonden er zo'n 113 auto's! De tand des tijd heeft dat aantal doen slinken naar 5(!) karretjes die trots en fier de herfststorm trotseerden.

Op zaterdag, op het circuit, stonden er wel veel meer maar daar kan ik niet over oordelen want die dag was ik er zelf niet!

Daar zal ongetwijfeld iemand anders een stukje over schrijven.

Dus eindelijk was het dan zover! 26 en 27 mei.. het weekend van ons 10-jarig bestaan, het is wel snel gegaan, Janny en ik zijn ook getekend door de tand des tijd en onze draagarmpjes en ophanging ziet er ook niet meer zo uit zoals wij in 1990 begonnen.. Toch schept het wel een enorme band, door dat rare autootje heb je vrienden voor het leven gekregen..

Ik kijk met enorm plezier terug op die zondag waarbij veel leden en oud-leden bij wijze van een reünie waren gekomen om met ons door de Amsterdamse grachten te varen.

Al met al een zeer geslaagde dag!



Nu weer even terug naar de ledenvergadering, want ook daar is het één en ander gebeurd en afgesproken wat ook jullie, die er niet bij waren, moeten weten. Op die vergadering is besloten dat Stephan en Hans en Janny nog "gewoon" aanblijven...

Maar neem van mij aan dat dit met het nodige gekraak, gekreun en gepruil gepaard ging. Gelukkig konden geen van drieën mijn onweersaanbare glimlach weerstaan en durfde niet anders dan nog een keer luid en duidelijk: "Ja, ik wil"...te roepen voor het aanwezige publiek. Zelf kon ik natuurlijk niet achterblijven en heb de taak als Penningmeester over genomen van Petra en deze zal zich dan met de Ledenadministratie gaan bezig houden. (Zie ook colofon)

Ook hebben we moeten besluiten om te stoppen met het fenomeen "Rugzakrede" en wel om die reden dat er gewoon niets meer te vertellen is dan dat heel veel karretjes inmiddels "terminaal" zijn.

Dit is dan ook het een na laatste nummer in deze hoedanigheid en vanaf 2001 zul je op de hoogte worden gehouden middels "Nieuwsbrieven"

Dat brengt ook met zich mee dat we de adverteerders, waarvan sommige al tien jaar braaf adverteerden, moeten bedanken voor hun steun en verder moeten we dan maar hopen dat we genoeg leden overhouden om überhaupt nog te bestaan...

Maar laten we optimistisch blijven! Daardoor durf ik het volgende aan jullie te vragen. Zoals jullie weten ben ik al vanaf het begin bezig om de historie van de auto's in kaart te brengen. Niet alleen qua wijziging van kleur maar ook met betrekking tot kilometerstanden, meldcodes, kortom alles om de auto goed te volgen. Nou moet ik eerlijk bekennen dat mijn voorgangers die het na 5 jaar van mij over hadden genomen tot afgelopen 1 februari, nu ik het "zelf weer doe" ernstig in gebreke zijn gebleven m.b.t. het controleren en het "achter-de broek-zitten-van-leden die (nog) geen formulier hebben opgestuurd!

Op deze manier heb ik een ERNSTIG vervuild bestand gekregen! Nou is mijn verzoek aan jullie dan ook het volgende willen jullie ALSJEBLIEFT mij (WEER) een keer de stand van laden en kasten doorgeven? Dit geldt natuurlijk niet voor de hele verse leden van de afgelopen

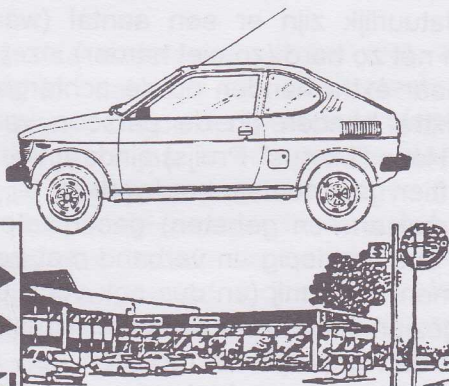


maanden en bijv. ook niet voor Jan-Willem de Bruyn en Jan de Boer uit Zwaagwesteinde want die blijven trouw alle wijzigingen doorgeven. In dit blad vind je een formulier waarop je alles kwijt kunt over je huidige coupé, maar als je nog iets weet over een "oude" of een al-ter-ziele-gegaan-exemplaar hoor ik dat ook graag.

In deze tijd van het gemak van e-mail mag je natuurlijk de gegevens ook mailen, bellen mag ook.. als ik maar wat van jullie hoor! Ik wil dan ook graag afsluiten met: Help Ingrid met de actie: "maak het Coupé bestand weer up-to-date" rest mij jullie een heel fijne vakantie te wensen, en Stephan van af deze plek van harte beterschap en wij hopen op een goed en volledig herstel, natuurlijk ook namens al je coupé-collega's en vrienden!

Groetjes Ingrid en Toos.

It's a good
KUNST



Van Boven Emmen BV

Phileas Foggstraat 10
tel. 0591 - 618128

Voor alle
onderdelen

De Ruzak Rede





Van het secretariaat

Lieve mensen,

Eindelijk, daar is ie dan: Rugzak Rede nummer 1 van het jaar 2000 (het jaar van ons tweede Lustrum!). Het heeft wat langer geduurd dan jullie gewend zijn, maar de redenen daarvan kun je hieronder en in de notulen van de afgelopen Algemene Ledenvergadering van 20 februari 2000 lezen.

Hoewel jullie daar nooit veel van merken, hebben we een druk jaar achter de rug. Alle leden van het bestuur en de verdere organisatie zijn -zoals bekend- mensen met een fulltime baan en doen dus het clubwerk in hun schaarse vrije tijd. Dat clubwerk wil natuurlijk nogal eens botsen met niet alleen de betaalde baan, maar ook met de diverse partners van deze mensen. Natuurlijk zijn er een aantal (waaronder ikzelf), waarbij de partner zich net zo hard (zo niet harder) inzet voor het clubwerk, zodat er altijd een paar extra handen op de achtergrond beschikbaar is. Helaas zijn mijn extra handen (in de persoon van mijn onafscheidelijke en onmisbare Hans "Manus" Pruijs) sinds enige tijd letterlijk uit de running. Na zo'n vijftien jaar toetsenbordwerk is bij hem tweezijdig RSI (in de wandeling muisarmen geheten) geconstateerd. Zijn onmisbare ondersteuning is dus voorlopig -in verband met het houden van absolute rust met die armen- voor mij (en dus ook voor jullie) tot nader order van de baan. Aangezien ik niet zo'n computer-kunstenaar ben, duurde alles dus veel langer dan gepland en moesten een aantal "vrijwilligers" worden aangewezen die een aantal taken van ons konden overnemen. Gelukkig hebben we een aantal clubleden bereid gevonden ons de zo noodzakelijke ondersteuning te verlenen, onder andere voor wat betreft de organisatie van het Tweede Lustrum. Op voorhand wil ik dan ook langs deze weg vast mijn dank uitspreken aan onze (al dan niet tijdelijke) hulpverleners: Hans Levie (koerier- en telefoondienst), Patrick Kappen en Cornel



V.J.A. gansel

Knoll (organisatie evenementen), Richard van Cleef (clubwinkel) en Ingrid Stroosnijder (ledenadministratie). Allemaal mensen die spontaan aan de slag zijn gegaan om de club draaiend te houden, zodat ik mij uitsluitend met het secretariaat hoef te bemoeien. Ik hoop dat ik hierbij niemand ben vergeten. Mocht dat toch zo zijn, dat hierbij mijn oprechte excuses!

In het verslag van de afgelopen ledenvergadering kun je lezen hoe een deel van de wijzigingen in de taakverdeling eigenlijk toevallig al tevoren tot stand is gekomen. Wij (bestuur en "uitgebreide" organisatie) rekenen op jullie begrip voor het feit, dat er een aantal zaken nu door andere mensen wordt behandeld en misschien wat minder snel gaat. Geef al die lieve leden die ons helpen de zaak draaiend te houden een kans, of nog beter, kom ook helpen! Denk nu niet: "Dat is niets voor mij", want iedereen kan zijn of haar steentje bijdragen en het is altijd reuze gezellig om samen dingen te organiseren. De voorpret is vaak nog leuker dan het evenement zelf!

Het colofon voor in het blad is drastisch aangepast, dus mocht je met iemand contact op willen nemen, kijk dan eerst even wie je waarvoor, hoe en wanneer kunt bereiken. Een E-mail sturen kan natuurlijk altijd en aan iedereen, maar het is handig als je vraag, verzoek, opmerking, aanbieding of wat dan ook direct bij de juiste persoon terecht komt.

Wel, dat was het weer voor deze keer. Tot bij het Tweede Lustrum!

Groetjes van Janny





Verslag A.L.V.

Verslag Algemene Ledenvergadering d.d. 20 februari 2000, gehouden te Eemnes

Inclusief bestuur en organisatie waren 21 (!) leden aanwezig tijdens deze vergadering.

1. De voorzitter, Stephan Kovascek, opent de vergadering, heet de aanwezigen hartelijk welkom en vraagt iedereen (voor zover dit nog niet is gebeurd) de presentielijst te tekenen. Stephan blijft het bedroevend vinden, dat bij de evenementen de belangstelling nog steeds mager is. Jammer, want ze blijken erg gezellig te zijn! Stephan meldt behalve het Tweede Lustrum op 27/28 mei 2000 ook het Japanse Autofestival, dat dit jaar op 2 juli op het Circuit te Assen wordt gehouden. Helaas wordt op diezelfde datum het Olde Beth Festival te Wehl gehouden, zodat we daar verstek zullen moeten laten gaan.
2. De secretaris, Janny Coens, doet kort verslag van wat er op haar gebied het afgelopen jaar is gebeurd. Aangezien ze zelf moet notuleren deze keer, is daar geen apart verslag van. Maar, over alle zaken die zij ter hand heeft genomen tijdens het afgelopen jaar heb je al van alles kunnen lezen in de rugzak Rede's van 1999.
3. De penningmeester, Petra Blankwaard, geeft een toelichting op het uitgereikte financieel verslag. Het verslag en de begroting tref je elders in dit blad aan.
4. Bestuurswijzigingen. Patrick Broeksma (ledenadministratie) heeft te kennen gegevens door gebrek aan tijd in verband met werk en studie zijn functie graag op korte termijn te willen overdragen. Voor Janny Coens en Hans Pruijs zal de organisatie van het Tweede Lustrum hun laatste daad zijn op het gebied van de evenementen. Ook vraagt Janny om kandidaten die -zoals tijdens de vorige ledenvergadering al gemeld- met ingang van het volgende verenigingsjaar haar functie als secretaris willen overnemen. Voorwaarde daarvoor is wel, dat haar opvolger over voldoende organisatorische talenten en kennis van de Nederlandse taal ("in woord en geschrift" zoals dat zo mooi heet) beschikt. Ook Mies Pruijs meldt, dat zij in verband met een op handen zijnde verhuizing de clubwinkel te moeten overdragen. Tenslotte meldt Stephan, dat hij met ingang van het volgende verenigingsjaar zijn functie van voorzitter wenst neer te leggen. Na enig onderling overleg komt de vergadering tot de volgende oplossing: Petra Blankwaard neemt (na har op handen zijnde verhuizing) de



- ledenadministratie over. Ingrid Stroosnijder neemt naast haar huidige taken (archief, kentekens, historie) het vice-voorzitter- en penningmeesterschap op zich. *Voor voorzitter en secretaris is tot op heden nog geen vervanging gevonden. Wel heeft Richard van Cleef zich bereid verklaard de clubwinkel over te nemen en gaat Patrick Kappen de organisatie van de evenementen doen.* Stephan dankt de afscheidnemenden voor hun inzet gedurende de afgelopen jaren en heet de nieuwelingen hartelijk welkom.
5. Hans Pruijs geeft een korte toelichting omtrent de planning voor het Tweede Lustrum en zegt toe, dat de deelnemers medio mei de details zullen ontvangen. Er is nog gelegenheid voor de leden om zich in te schrijven, waarvan enkelen gebruik maken.
 6. Gezien het nijpend gebrek aan kopij is besloten de Rugzak Rede met ingang van het jaar 2000 nog slechts twee keer per jaar uit te brengen. Het overige nieuws zal door middel van Nieuwsbrieven kenbaar worden gemaakt. Stephan wijst er nogmaals op, dat kopij voor de Rugzak Rede uitsluitend naar de redactie (Edwin de Koning, zie colofon) dient te worden gestuurd. Zo voorkomen we dat de stukjes niet of niet tijdig ter bestemder plekke komen.
 7. De nieuwe kascommissie zal bestaan uit Hans Pruijs en mevrouw Ans Kortrijk.
 8. Ons clublid Raymond van Abbe stelt voor de contributie te verhogen tot f 75,-- per jaar en levert daar ter plaatse een giro voor in. De vergadering gaat na overleg met een verhoging van minimaal f 5,-- per jaar, zodat de contributie minimaal f 55,-- respectievelijk f 35,-- per jaar gaat bedragen. De introductiebrief wordt dusdanig aangepast, dat deze bedragen als minimum worden genoemd. Tevens wordt er vermeld, dat meer natuurlijk altijd welkom is.
 9. Hans Pruijs vertelt in grote lijnen de inhoud van het Lustrumweekend: zaterdag op het circuit van Lelystad welkom met koffie vanaf een uur of elf, dan wat "buiten spelen" met de Coupé (slalom met ideale tijd en voor de durfals de sprint", een lichte lunch en voor de liefhebbers 's avonds (op eigen kosten) eten in Leusden. Op de zondag zal het er wat rustiger aan toe gaan: verzamelen bij de school van Ingrid Stroosnijder, een rondvaart door Amsterdam met een lunch aan boord, gevolgd door een leuke rit en wederom voor de liefhebbers 's avonds op eigen kosten eten in Maarssen.

Rondvraag

Er ontstaat discussie over kopij en reacties van anderen daarop. Stephan wijst erop, dat de Rugzak Rede van en voor de leden is. Iedereen mag schrijven wat hij of zij wil en ieder ander mag daarop reageren. De inhoud van de Rugzak Rede valt onder de verantwoordelijkheid van de redactie en niet onder die van het Bestuur.



Teneinde te proberen nieuwe leden te werven, zal de voorheen gehanteerde "ruitenwisserbrief" nogmaals bij de eerstvolgende Rugzak Rede worden gevoegd. Ook zullen nieuwe leden deze weer bij hun lidmaatschapsspullen ontvangen. Verder wordt voorgesteld om elk lid in zijn of haar regionale huis-aan-huis blad een (meestal gratis) advertentie te laten plaatsen. Ook zal worden gezien of er een persbericht naar de diverse (old timer) autobladen uitkan.

Voor wat betreft de Clubwinkel wordt voorgesteld deze wat uit te breiden (sportsturen- en naven bijvoorbeeld). Patrick Kappen zegt toe daar een stukje over te schrijven. Ook zal de presentatie van de clubwinkel opvallender worden. Deze zomer gaat de Clubwinkel naar Grave, waar ook buiten de evenementen veel leden komen.

Er blijken mensen te zijn, die nooit een verjaardagskaart hebben ontvangen. Dat kan kloppen, want dan heeft de Club geen aanmeldingsformulier (en dus geen geboortedatum) van die leden ontvangen. Ook moeten er nieuwe verjaardagskaarten komen. Joop Guezen biedt aan om zijn zoon Michael te vragen iets leuks te maken.

Wilko de Boer biedt aan om de najaarsrit uit te zetten (waarvoor dank!).

Er blijken verschillende leden te zijn, die graag in contact komen met andere leden en vragen de Club dan om de NAW gegevens van de eigenaar van een "ergens" gesignaleerde auto. In het kader van de bescherming van de privacy van haar leden, is de Fanclub daar zeer terughoudend mee. Raymond van Abbe vertelt, dat de meeste clubs jaarboeken uitgeven met alle gegevens omtrent de leden en hun auto's. Het bestuur kan zich echter voorstellen, dat lang niet ieder lid behoefte heeft om benaderd te worden door andere clubleden. Besloten wordt het aanmeldingsformulier zodanig aan te passen, dat de gegevens mogen worden vrijgegeven, tenzij het nieuwe lid aangeeft dit niet te wensen. De bestaande leden kunnen dit melden bij de ledenadministratie.

Hoofd Technische Ondersteuning, Richard van Cleef, heeft dringend behoefte aan hulp van monteurs, lassers en plaatwerkers, bij voorkeur uit de regio Nijmegen. Raymond van Abbe kent weliswaar een monteur/ lasser/plaatwerker, maar die zoekt nog werkruimte in de regio Amsterdam. Wanneer iemand hem daar aan kan helpen, zal hij zich graag voor de Club inzetten. Toen Richard begon als Regionaal Technisch Steunpunt voor de Club, had hij aanmerkelijk meer vrije tijd om de Clubleden te helpen, dan in zijn huidige functie. Daarbij komt, dat zijn



eerste assistent Patrick binnenkort naar Enschede verhuist. Patrick zal daar (wellicht in samenwerking met de gebr. Jansen) zijn werkzaamheden als technisch steunpunt voortzetten. Inmiddels is Bas in opleiding tot assistent van Richard. Ook Richard zal een oproep in zijn regionale huis-aan-huisbladen plaatsen. Het bestuur zal dit probleem middels een persbericht kenbaar maken in de Autobladen.

Patrick Kappen zal een stukje schrijven over de verkrijgbaarheid van (al dan niet originele) onderdelen en accessoires.

In de zomermaanden na het Lustrum, zal Janny met Joop en Reinier om de tafel gaan zitten om de "Japanse onderdelenlijst" te bekijken om vervolgens -wellicht in overleg en samenwerking met de Nimag- te bezien wat ermee gedaan kan worden.

Op de twee verschillende aanbiedingen van Coupé modellen zijn dermate weinig reacties gekomen, dat de aanschaf c.q. productie helaas geen doorgang kan vinden.

Raymond van Abbe betreurt het, dat een deel van het bestuur/organisatie helaas in verband met verplichtingen elders inmiddels is vertrokken. Dit vindt echter zijn oorzaak in het feit, dat de rondvraag dusdanig is uitgelopen, dat de vergadering twee maal zo lang duurt als we in de afgelopen negen jaar gewend zijn geweest.

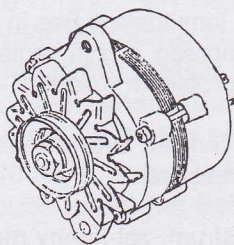
Ook vindt Raymond dat de PR (onze reclame naar buiten, zeg maar) beter zou kunnen. Stephan vertelt, dat het huidige bestuur gedurende het afgelopen jaar de handen vol heeft gehad om de Fanclub op basisniveau draaiend te houden en echt geen tijd heeft om zich daar ook nog mee bezig te houden. Wie zich daarvoor (of voor welke andere nuttige taak ook) wil inzetten is natuurlijk altijd meer dan van harte welkom. Neem contact op met een van de bestuursleden en het komt in orde.

Na een korte discussie wordt besloten om vanaf het jaar 2000 nog slechts twee maal per jaar de Ruzzak Rede uit te brengen. Al het overige (evenementen, ritten, etc.) wordt dan door middel van nieuwsbrieven, mailings, etc. bekend gemaakt.

Niets meer aan de orde zijnd, sluit Stephan onder dankzegging aan de aanwezigen om 14.00 uur de vergadering.

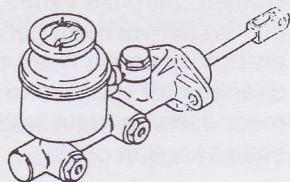


Heeft U problemen met Uw coupé?



... of zoekt U onderdelen?

of zomaar een (technische-) vraag?



**Bel dan iemand van de
Technische Ondersteuning
(zie pagina 3 voor de telefoonnummers)**



De Ledenadministratie



Hallo luitjes,

Zoals jullie misschien al hebben opgevangen hebben er wat wisselingen van de wacht plaatsgevonden binnen het bestuur van ons clubje. Zo ben je penningmeester en zo ben je omgedoopt tot ledenadministratie!!! Ingrid heeft inmiddels haar plaats veroverd als penningmeester en op zich is dat in praktisch opzicht niet eens zo verkeerd, want de stukken komen toch al binnen door haar brievenbus. Maar goed, het blijft wrang dat de animo hiervoor onder de clubleden bijna nihil is....

Ik was vanwege persoonlijke omstandigheden helaas verhinderd voor het meebeleven van ons lustrum, maar ik hoop dat het een succes is geworden. Ik zal ongetwijfeld in dit blad verhalen lezen, hoop ik...

Ik wil overigens bij deze van de gelegenheid gebruik maken Stephan veel sterkte toe te wensen.

Op mijn eigen front is een hoop gebeurd de afgelopen tijd. Max en ik hebben besloten ieder onze eigen weg te gaan, al hebben we gelukkig nog wel goed contact. We wonen nu allebei in Rotjeknor en dat is wel even wat anders dan de Hoeksche Waard! Voor mijn dierbare Suzuki, al is het rugzakje geschorst, heb ik een stalling gevonden. Ik heb de Suz even te koop gehad, maar krabbelde toch weer terug. Zolang deze geschorst is kan ik er nog een poosje over nadenken.

Ik ga jullie groeten, tot kijk of horens!!!

Groetjes, Petra Blankwaard



Van het (tijdelijke) reisbureau

Lieve leden,

Bij of in (dat hangt van de drukker af) deze Rugzak Rede vind je een alleraardigste aanbieding voor een korte autovakantie in Schotland. Een ongerept land met smalle maar erg rustige wegen, die door het afwisselende landschap slingeren. Geen snelwegen, maar lekker tuffen met een maximum snelheid van gemiddeld 60 km per uur. Wat een rust, wat een ruimte voor ons haastige Nederlanders. De kleine dorpjes lijken te slapen, maar in de vele gezellige pubs bruist het Schotse leven!

Met bijgaande aanbieding kunnen clubleden op een eenvoudige en relatief voordelige manier kennis maken met de prachtige natuur en de vriendelijke mensen van Schotland. Je vaart 's nachts met een niet al te grote ferry (het lijkt overigens wel een echt cruise-schip!) van IJmuiden naar Newcastle, alwaar je om 09.00 uur 's morgens aankomt. Vervolgens rijd je zo'n 285 km naar een voormalige coaching inn (een herberg met wisselplaats voor paarden van postkoetsen), het Winnock Hotel, gelegen op slechts 5 km van het prachtige Loch Lomond.

Je kunt deze zesdaagse trip (overtocht en drie overnachtingen met ontbijt) al maken vanaf f 495,-- per persoon. Daar komen natuurlijk nog wel de kosten voor happen en slokken (voor jou en je auto) bij, maar de auto vaart (op f 10,-- brandstoftoeslag na) in ieder geval gratis mee. Ook krijg je toeristische informatie en een kortingsbon voor een bezoek aan de Glengoyne whiskystokerij.

Het lijkt ons een fantastisch idee voor een korte vakantie en we denken er sterk over om in de nazomer zo'n trip te gaan maken. Voor nadere informatie kun je rechtstreeks contact opnemen met de rederij.

Diegenen die deze trip gaan maken, hebben natuurlijk wel een kleine verplichting aan de Club: je belevenissen met foto's als kopij voor de Rugzak Rede insturen.

Wij wensen je veel plezier!
Reisbureau Ad interim (Janny)



De Rugzak Rede

Mag Manus nog één keer?

door: Hans Pruijs

Lieve clubleden,

Voor de oudgedienden onder jullie is dit misschien een wat ongewone aanhef boven een stukje van Manus, maar het is deze keer niet anders. Voor de nieuwelingen onder jullie, die nog nooit met het fenomeen Manus geconfronteerd zijn: Manus is het Alter Ego (de tweede persoonlijkheid, een schizofreen is nooit allen!) van iemand, die jarenlang (vanaf de oprichting van de Suzuki Coupé GX Fanclub) op de achtergrond ondermijnende taken heeft verricht als het maken van de bekende formulieren, een groot aantal jaren de redactie van de Rugzak Rede, het organiseren van evenementen etc.. Manus opereerde buiten de verantwoordelijkheid van het bestuur om, wat hem altijd de gelegenheid gaf om (wan)toestanden op een keiharde manier (hoofdzakelijk met een geschreven grote bek) aan de kaak te stellen. Zijn naam: Hans Pruijs. En houdt er rekening mee: de hier geventileerde meningen zijn volledig voor zijn rekening en gebeuren niet onder verantwoordelijkheid van de Suzuki Coupé GX Fanclub.

Manus heeft het na tien jaar gemartel wel gezien. Manus heeft momenteel andere prioriteiten (official op het circuit van Zandvoort en overal waar men me wil hebben) en heeft daarom besloten zijn aandacht volledig aan de autosport te wijden. Maar niet alleen dat, er zijn een aantal zaken die Manus zo tegen de borst stuiten, dat hij weigert nog langer deel uit te maken van het Gouden Team wat de Suzuki Coupé GX Fanclub keer op keer een bloedtransfusie geeft. Manus heeft nog maar een paar CC bloed over en is daar zuinig op. Maar, oudgedienden, weest niet ongerust, Manus zal nog eenmaal toeslaan zoals jullie dat van hem gewend zijn. Het heet:

Jammer eigenlijk, dat...

... de ledenvergadering dit jaar volkomen uit de klauwen liep. Diegenen van jullie die weleens de moeite genomen hebben om daarbij aanwezig te zijn (en dat zijn er maar weinig) weten, dat een ALV in principe nooit langer duurt dan anderhalf uur. Deze keer was er helaas een clublid



aanwezig wat zoveel noten op zijn zang had, dat we deze anderhalf uur alleen al voor deze persoon nodig hadden. Hij had allerlei prima suggesties, die we ons best ter harte kunnen nemen. Hij is dan ook uitgenodigd om mee te denken over evenementen en het voortbestaan van de vereniging. Los daarvan: was je naar de ALV gekomen, dan had je geweten, dat de Rugzak Rede voortaan nog maar twee maal per jaar verschijnt, aangevuld met nieuwsbrieven. Dat had ons een hoop telefoontjes bespaard!

... de opkomst bij de evenementen nog altijd bedroevend laag is. Een voorbeeld: het tweede lustrum van de vereniging. We hadden allerlei toezeggingen in de trant van: "Oh ja, natuurlijk kom ik!". Toegeven, door allerlei omstandigheden (absoluut steekhoudende excuses) waren we erg laat met de bevestiging. Maar denk je dat iemand de moeite neemt (of het fatsoen heeft) om zich af te melden? Een paar mensen wel, maar de rest van de clubleden viel vooral op door niet aanwezig te zijn. Jongens en meisjes, bedankt! We hebben twee dagen lang bij allerlei instanties (Circuit Lelystad, restaurants, etc.) volkomen voor Joker gelopen door het aantal mensen wat uiteindelijk kwam opdagen. We mochten overigens wel voor het aantal opgegeven deelnemers betalen! Hoezo, schadepost?

... clubleden menen, aangestuurd door het **niet goed lezen** van een routebeschrijving, zich te kunnen permitteren vanuit een voorsorteervak naar links zonder meer rechtuit te kunnen knallen wanneer ze ontdekken dat ze fout zitten? Los van de daaruit ontstane (bijna-) aanrijdingen was dat bijzonder spijtig voor een solo-rijdster, die door de gepresenteerde idioterie heeft gemeend te moeten afhaken en daardoor bij het diner in De Meern niet aanwezig kon zijn.

... er enorme paniekzaaiers onder het clubleden-volkje zijn. Natuurlijk, de zondag van het 2^e Lustrum bood geen ideaal weer voor een toerist. Zware neerslag en windkracht 10+. Wat gebeurt er dus op een zeker moment: terwijl je als organisator even thuis bent komt er een paniek-telefoontje dat de route niet te berijden is in verband met omgewaaide bomen en dergelijke. Je gaat er van uit dat een en ander waar is en adviseert een



alternatieve route naar De Meern, waar het diner zal plaatsvinden. Daarna besluit je, om de afstand Duivendrecht - De Meern in een zo kort mogelijke tijd (iets meer dan 25 minuten) te rijden, zodat het restaurant in ieder geval op tijd (vroeger dan afgesproken) open gaat. Je gaat enorme risico's aan en wat blijkt na verloop van tijd: **DE ROUTE WAS VOOR IEMAND DIE SINDS EEN MAAND HAAR RIJBEWIJS HAD PRIMA TE RIJDEN!** Waarom krijg je dan in vredesnaam iemand half jankend aan de telefoon? Manus weet het niet. In ieder geval heeft deze onberedeneerde reactie geleid tot levensgevaarlijke acties door iemand van de organisatie. Blijkbaar stond men er niet bij stil, dat de organisatie het overzicht over het een en ander wil bewaren, laat staan dat men zich realiseert dat paniekreacties leiden tot (bijna) onverantwoorde reacties van iemand die zich verantwoordelijk voelt. Overigens was het 1-0 voor Manus, want de paniektroep heeft hij nooit gezien! Manus rijdt waarschijnlijk beter dan dit groepje. Voor jullie informatie: Manus had die dag iemand zonder rijbewijs in de auto zitten, die doodsangsten uitgestaan heeft. Je begrijpt, dat Manus de paniekzaaiers uitermate erkentelijk was voor hun bericht en het druk gehad heeft om zijn allerbeste maatje te kalmeren. Laten deze mensen zich realiseren dat ze beter thuis kunnen blijven wanneer het weer ongunstiger is dan windkracht 1 en stralende zon.

Manus kan over het 2^e lustrum nog ik weet niet hoe lang doorgaan. Neem alleen al het feit dat er, ondanks een uitgebreide briefing, opeens op zaterdag de één of andere malloot als tweede auto in de baan verscheen tijdens een slalom-proef. Schrik bij de officials: 100%. Voertuigbeheersing: 0%. Gelukkig reageerde de ongelukkige op een driftig gezwaaide rode vlag, anders had de dwaas nog God weet wat aan schade kunnen aanrichten. Je doet je uiterste best om een evenement zo veilig mogelijk te laten verlopen, krijg je opeens zo iemand voor je kiezen. Overigens was het gezelschap verder bijzonder gehoorzaam. Je hebt helaas altijd uitzonderingen die de regel bevestigen. Hetzelfde bleek op de zaterdagavond, tijdens het diner. Het was mogelijk om tijdens het diner extra consumptiebonnen voor drankjes aan te schaffen. Het gezelschap van bovengenoemde "ongelukkige" had blijkbaar zo veel dorst, dat men niet kon wachten tot diegenen, die de consumptiebonnen hadden, zich even



geïnstalleerd hadden. Spijtig, dat slechts een vrij scherpe terechtwijzing ze voorlopig even kon weghouden.

Mensen, clubleden en druiloren, realiseer je één ding: de vereniging wordt gerund door vrijwilligers, die hun uiterste best doen om het iedereen zo goed mogelijk naar zijn zin te maken, of het nou een trouwe gast of een betweter is. Ben je een betweter, en diegene(n) die ik bedoel zullen zich best aangesproken voelen, bewijs dan eens dat je het beter weet!

Mensen, Manus kapt er mee. Alle hierboven genoemde factoren (en daarbij heb ik me echt maar beperkt tot de laatste maanden) en het verdere geneuzel binnen de vereniging hebben me doen besluiten er mee te stoppen. Ik heb tien jaar lang geprobeerd plezier aan dit geheel te beleven en geloof me, de eerste vijf jaar lukte dat prima. Maar de tweede vijf jaar heeft me de das omgedaan. Wanneer je wilt dat je nog een tijd met je Coupë kunt rijden, laat dat dan eens merken door iets voor de club te doen. Slapende leden zijn normaal gesproken geen bezwaar binnen onze club, maar wèl als die slapers ineens "de beste stuurder aan wal" gaan uithangen. Goede ideeën zijn altijd welkom, maar geef dan ook eens iets van JOUW vrije tijd om ze uit te voeren.

Ik heb het gehad en ben, eerlijk gezegd, de "comateuzen" meer dan zat. Wel commentaar en niets doen. Het is zo walgelijk makkelijk en goedkoop!

Ik wens jullie veel wijsheid en initiatieven toe.

De Rozen!

Manus



De aankoop

door: Marco Bergsma

Wel het is dan zover het virus heeft mij gegrepen. De laatste Rugzak-Rede lezende stond mijn besluit vast, mijn tweede autootje moest een GX worden. Dus de eend stond te koop, dat was slechts een opwelling want die is maar 4 weken in mijn bezit geweest. Als het buiten regende deed het dit binnen ook. Mijn oog viel op een regel in de RugzakRede over een grijze coupé met weinig kilometers en een redelijke staat. Mijn interesse was gewekt en via Janny kwam ik terecht bij Stephan die hem in levende lijve had gezien. Naar aanleiding van dit laatste gesprek heb ik met de toenmalige eigenaars een afspraak gemaakt om hem eens te mogen bekijken.

Dus een week later op weg naar Zeist waar hij droog in een garage stond, wat een pracht. Ik heb er inmiddels heel wat gezien maar deze vertoonde werkelijk weinig dan wel geen roest op de bekende plekken (r.o.d.b.p). Zijn spatschermen achter zijn wat aangetast maar nog wel te redden en onder het achterraam in de goot begint het duiveltje toe te slaan maar, is afgelopen weekend gestopt door de huidige eigenaar. Toch heb ik alweer het nodige met hem beleefd. Stephan had mij al gewaarschuwd maar, eigenwijs dat ik was, dacht ik dat we dat wel redden met z'n tweeën naar het hoge noorden.

Mijn grijze coupe dacht daar heel anders over. Je kan niet van een ouder wordende heer niet verwachten dat alles nog strak staat. Dus na een kwartier rijden, net voorbij Utrecht begon de V-snaar te piepen. Filerijden was hij niet gewend want als je 16 jaar in een garage staat en slechts 1000 kilometer per jaar rijdt, moet je geen gekke dingen gaan uithalen moet hij gedacht hebben. Het piepen verergerde maar het was niet ver "meer" (afslag Lelystad) en dus hoorde de berijder van zijn zojuist aangeschafte GX een ferme knal gevolgd door een rood lampje op het dashboard. Rood is vaak een teken dat er iets niet goed is maar wat? De binnenverlichting was niet sterk genoeg om mij dat te vertellen wat dat lampje nu precies inhield. Gelukkig hielp de temperatuurmeter mij want die sprong met stappen omhoog, dus ik met grotere stappen naar de vluchtstrook. Nadat hij het kapje achter had laten zakken kwam mij een kapotte V-snaar tegemoet. Ach waar ben je ook anders lid voor bij de Wegenwacht, met nadruk op wacht. 3 uren in de kou, mij 3 maal meldende aan de paal of ze mij niet per ongeluk vergeten waren. Maar



mijn dag kon niet meer stuk en mijn GX stond daar te "stralen" in de nacht. Daar sloeg de vonk over. De vervolg reis heeft hij goed doorstaan en heeft hij inmiddels de eerste grote beurt achter de rug. En nu maar wachten op de eerste meeting waar hij mag pronken tussen zijn broertjes. Een naam heeft hij nog niet maar daar is zijn baasje mee bezig. Het AM radiootje heeft plaats gemaakt voor wat digitale klanken en het interieur heeft een goede poetsbeurt ondergaan. Het enige dat zijn baasje nu nog zoekt is een dak boven het hoofd voor hem want, anders gaat hij volgens kenners wel heel snel van je af.

Bekijks heb je in ieder geval met hem en menigeen maakte mij er de afgelopen twee weken op attent dat er ook een club was van die "dingen". Moet maar snel z'n raamsticker hebben. Wat mij ook opviel is dat je overdag met licht aan moet rijden want je wordt nog wel eens over het hoofd gezien. Zijn toeter wordt dit weekend wat krachtiger, mocht iemand hem vergeten of niet zien. Zijn grote doet zijn weggebruiker lachen maar zijn sprintte bij het stoplicht doet menigeen schrikken. Hem dan voorbij walmen met 100 km/uur, vol bravoure deert hem niet want diep in zijn hart heeft hij alweer gewonnen, wat zijn mede weggebruiker eigenlijk ook wel weet. Al met al een autootje om te koesteren en te verfraaien.

De winter valt in.

Mijn grijze muis staat stil. Nee gewoon tijdens de winterperiode bedoel ik, hij heeft weliswaar nog steeds een carburateur probleem maar hij rijdt. Ik weet nog steeds niet wat er mee is maar Janny Coens zou mij een handleiding sturen van wat er zoal uit elkaar kan en hoe het dan vervolgens ook weer in elkaar moet. Want echt veel verstand heb ik er nog niet van. Hij wil alleen mooi blijven rijden als de choke een heel klein beetje is uitgetrokken. Alles is versteld maar nog steeds als ik de choke dan weer geheel indruk begint hij bij een lager toerental, zoals bijvoorbeeld in de bochten, te stotteren en te hikken. Ga je er met wat meer gas doorheen, geen probleem maar dan kan je soms weer moeite hebben om het geheel in de bocht te houden. Vandaar dus het voornemen om hem eens grondig na te kijken. Maar het werkplaatshandboek laat even op zich wachten en de tijd verstrijkt. Privé al enige tijd op zoek naar een nieuw huis waar zowel wij als hij een net onderkomen hebben. Maar in November hebben we geluk na 3 jar zoeken lopen we tegen een leuke



woning aan op een locatie die ons aanstaat. Er worden spijkers met koppen geslagen en 24 uur later zijn we huiseigenaar. Vrijstaand met een prachtige garage voor mijn coupé. Hij stond altijd in een garagebox maar dat was niet bij onze toenmalige woning. Na een stormachtige verhuizing en een wissel van baan (waar haal ik de tijd vandaan om hem grondig na te zien) bleef ik met een lege garagebox over en stond hij naast huis in zijn nieuwe onderkomen.

Nou speelde de gedachte al eerder maar wegens plaats gebrek bleef het daarbij, je raad het al nu er plaats over was is het ook zonde om die niet te benutten. Tijdens de laatste najaarsrit die overigens goed georganiseerd was (we hebben ons vermaakt tijdens de najaars "Rally" en pluim voor het organisatie team) kwam het natuurlijk ter sprake. Ik heb eigenlijk nog een middenconsole nodig, ja ik weet er nog wel een moet je even bellen met Reinier Feith, dus zo gezegd zo gedaan, helaas had hij er geen een meer maar hij had nog wel wat onderdelen zoals een nieuwe carburateur, etc.. Etc. kwam in dit geval neer op een gehele auto met genoeg onderdelen. Dus met een gehuurde autoambulance richting Apeldoorn om daar zaken te kunnen doen. Daar aangekomen hebben we onze weg vervolgd naar een plaatsje net buiten Apeldoorn, waar hij zijn opslagplaats heeft. Al met al hebben we heel wat afgelachen onderweg naar huis want hij kon wel 2 keer op de ambulance.

Maar hij staat inmiddels droog in de garagebox te wachten op zijn demontage om zo opgesplitst nog vele jaren door te rijden met zijn broertje mocht die uitval krijgen op bepaalde plaatsen. Het gaat hem verder goed maar hij van het voorjaar naar de spuitser om zijn wielkasten achter te laten voorzien van een nieuw stukje rond en in kleur gespoten. Hij krijgt een nieuwe carburateur en hiermee hoop ik in ieder geval dat stotterprobleem op te lossen. Blijft het gevoel dat als ik hem zie staan dat ik nog steeds wijs met hem ben en dat ik hem zo goed mogelijk zal conserveren voor later. O ja ik heb nog een paar originele sportvelgen bij hem gekocht zoals die toentertijd geleverd werden bij een coupé, even laten stralen en wat nieuwe lak erop. Het wordt een plaatje. Tot schrijfs, en mocht je ook wat beleven klim in de pen en stuur het naar de redactie.

Marco Bergsma.





Van de redactie

Hallo fans:

Beter laat dan nooit, het eerste nummer van dit jaar. Zoals in de ALV ter sprake is gekomen - en goedgekeurd - komt het Clubblad dit jaar nog maar 2 keer uit. Om in 2001 baan te maken voor nieuwsbrieven. Hiermee kunnen we sneller en beter gebeurtenissen bekend maken. De ingezonden stukken worden dan gewoon met de eerstvolgende nieuwsbrief meegezonden.

Verder wil ik jullie vragen om het inventarisatie formulier in te vullen en op te sturen.

Tevens zitten er een paar grote wijzigingen in het colofon en de technische ondersteuning.

RzR 2 - 2000: Tegen het einde van dit jaar.

Prettige vakantie en tot schrijfs,

Edwin



SUZOEKERS

RODE Coupé van 1983. Circa 117.000 km. APK tot eind 2000. Nieuw gespoten, Goed onderhouden, rijdt fantastisch. Tegen elk aannemelijk bod. Mevr J. Wiersma, Leeuwarden. tel.: 058-2882805.

AQUA BLAUWE coupé van 1980. 102.313 km. Restauratie in 89/90, staat 5 jaar stil in garage. Voor ieder aannemelijk bod. Woody Majjers, Hedel, tel.: 073-5996051 of 06-53330367.

GOUDBRUINE coupé van 1980 of 81, in goede edoch stoffige staat (staat al drie jaar stil in een garage) T.e.a.b. tevens gratis af te halen jaargangen 1 t/m6 van de RZR compleet Tonny de Haan 020-4968196

MET. BLAUWE coupé uit '82, bijnaam "Uki". Geschorst tot 11-06-2000. Kleine technische mankementen maar vooral carrosserie-werk. Prijs nader overeen te komen. Bel voor uitgebreid en kleurrijke informatie met Mieke Bijleveld, tel.: 015-2124116 of 06-51513334.

RODE Coupé van 1980, Toe aan een fikse opknap beurt, maar vanwege gebrek aan ruimte, tijd en kennis te koop aangeboden. Rijd nog wel, maar zal waarschijnlijk niet meer door de keuring komen. Vraagprijs: f 500,-. Eric de Vries, Amsterdam, tel.: 06-24742508.

ZWARTE Coupé van 1980. Staat ~ 1 jaar stil. APK geschorst. Is een opknapper. Versnellingsbak gereviseerd. Tevens een Grijs coupé als sloper met veel onderdelen. Vraagprijs f 800,- Stefan Baas, tel.: 06-51417543 na kantoor 0226-413618.

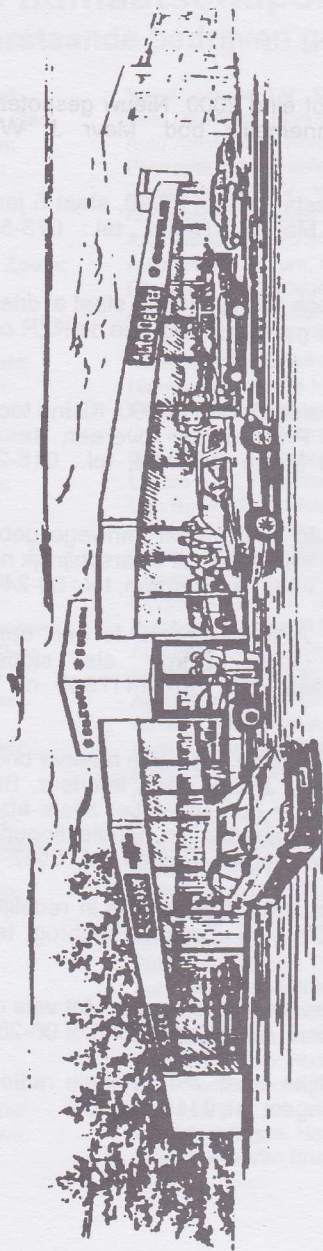
GELE coupé van 1980, gedeeltelijk opgeknapt, L.M.velgen, incl. vele reserve onderdelen (waaronder remdelen, verlichting, kabelboom, compl. Linker deur, interieur, Banden + velgen, radio's, div. plaatwerk en alle ramen) Diverse documentatie; zoals afstelgegevens, aanhaalmomenten, Foto's van herstelwerkzaamheden en handleidingen. Reden van verkoop is verhuizing. Vraagprijs: f 1.000,-. J. Mooibroek, Ruinen, tel.: 0522-473310

ZWARTE Coupé van 1982, APK gekeurd tot 4 jan 2001. Carrosserie in redelijke staat. Moet weg wegens overcompleet. Vraagprijs f 2.000,-. G. Draght, Balkbrug, tel: 0523-649213.

coupé van 1980. APK nieuw. Carrosserie matig maar motorisch goed. Met vele onderdelen. Vraagprijs: f 2.000,- Sandra van Sluis, Rotterdam, tel: 010-4189348 of 06-28563381.

WITTE coupé van 1981. APK geschorst. In redelijke staat. Met originele radio en vele onderdelen. Vraagprijs: f 3.500,- G. Dekker, Vlissingen, tel: 0118-410463.





AUTO DEKKER

It's a **GIANT** dealer

Theemsweg 1, 3201 LT SPIJKENISSE

tel. 0181-616377 / 616946

Suzuki Coupé GX Shop - Prijslijst -

Clubartikelen

T-shirt met Clublogo in de maat M, L, XL.....	f	20,00
Mok met Clublogo.....	f	7,50
Rookverdrijvertje in houder met Clublogo	f	2,50
Onderzetters (per 6)	f	7,50
Club-pin, zwart emaille, met goudkleurig logo.....	f	10,00
Club-pin, zwart emaille, met zilverkleurig logo	f	10,00
Sleutelhanger met karabijnhaak, ketting en lampje.....	f	5,50
Ballpoint, stijlvol gegraveerd, merk Parker Jotter	f	9,75
Kleine lichtgewicht nylon rugzak (veel zakken)	f	13,50
Sweater, kleur rood in de maat M, L, XL, XXL	f	42,50
Bodywarmer, kleur blauw in de maat M, L, XL, XXL	f	60,00
Voorgaande nummers Rugzak Rede (indien voorradig)	f	0,00
Verzamelband voor 3 jaargangen RzR	f	12,50
Tinnen model van Coupé (4 cm!).....	f	20,00

Accessoires

Suzuki spatlappen per set (4 stuks).....	f	7,50
Stevige zwarte kentekenplaathouders (2 stuks).....	f	7,50
Het Coupé onderhouds(bijde-)handboekje	f	2,50
Orginele Coupé gereedschapset	f	25,00

Uitsluitend op bestelling vervaardigd

Zilveren Coupé reversspeld/broche	f	42,50
Zilveren Coupé dasspeld	f	47,50

Alle prijzen zijn **exclusief** verzendkosten (verpakking en porto)!

Bestelformulier aan ommezijde.



BESTELFORMULIER

Verzenden aan:

Suzuki Coupé GX Shop

p/a Mies Pruijs, Tongelaer 20", 1083 BV AMSTERDAM

Naam :
Adres :
Postcode / woonplaats :
Telefoonnummer :
Lidnummer :

Bestelt hierbij:

Aantal	Omschrijving	Maat	Prijs / stuk	Totaal
.....	f.....	f.....
.....	f.....	f.....
.....	f.....	f.....
.....	f.....	f.....
.....	f.....	f.....

Totaalprijs bestelde artikelen (excl. verzendkosten) f.....

Datum :

Handtekening :

Dit gedeelte niet invullen!

Totaalprijs bestelling :

Verzendkosten :

Totaal te ontvangen :

Binnengekomen d.d. :

Verzonden d.d. :

Betaling ontvangen d.d. :



WAT OPVALT IS DAT IE ZO OPVALT



Je merkt het al meteen als je instapt. De Suzuki Jimny is anders dan anders. Doordat je hoger zit, heb je niet alleen beter zicht op je omgeving, het geeft je ook een andere kijk op autorijden. Stoepjes en drempels zijn ineens geen

obstakels meer, maar speelse elementen onderweg. Met plezier draait hij zich overal in en uit. En wil je ook onverharde wegen tot je terrein rekenen, dan is de Suzuki Jimny met vierwielaandrijving een uitkomst.

Zijn brutale voorkomen doet iets met je. Maar ook bij andere weggebruikers maakt hij iets los. Nergens gaat hij ongezien voorbij. Ga naar de dealer voor een proefrit. Dan kun je zelf zien hoe opvallend opvallend hij is.

De Suzuki Jimny is er al vanaf f 26.995,-

Afgebeeld de Suzuki Jimny JLX; lichtmetalen velgen en mistlampen tegen meerprijs. Geadviseerde verkoopprijs, incl. BTW/BPM, excl. kosten rijklaar maken, verwijderingsbijdrage en legeskosten. Importeur: B.V. NIMAG, Postbus 3250, 3274 ZH Heinenoord. Telefoon: (0186) 607 707. www.suzuki.nl

ER ZIT MEER IN
SUZUKI 4x4

Jack van der Hoek Classic Car Taxatie

Beëdigd taxateur,
keurmeester

APK-en
technokeuringen



Tel.: 0181 - 66 24 43

Fax: 0181 - 66 48 99

Keuring- en Taxatielocatie

Oostvoorne, H.I. Ambacht, Leimuidentoren of een door u aan te wijzen locatie mits voorzien van een hefbrug

Iventarisatie – Formulier

Retour zenden naar:

Ingrid Stroosnijder
Lijsterbesoord 31
1112 EG DIEMEN

Naam :
Adres :
Woonplaats :
Lid nr. :

Heb of had je een coupé, zo ja, welke?

Kenteken :
Kleur :
Datum DEEL I :
Datum DEEL II :
Meldcode :
Km stand :
Ingevuld d.d. :

“Overleden” d.d. :
te :

Geschorst d.d. :

Verdere opmerkingen en/of info die van belang kunnen zijn:

UNIEKE 6-DAAGSE HOTELREIS NAAR DE SCHOTSE HOOGLANDEN



**EXCLUSIEVE
AANBIEDING**

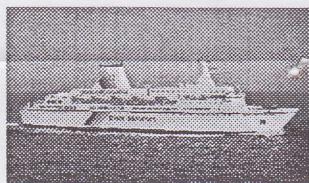
6-DAAGSE HOTELREIS NAAR
DE SCHOTSE HOOGLANDEN

VANAF **f 495,-** P.P.

Voor inlichtingen en reserveringen:
DFDS SEAWAYS
tel. 0255-534546
onder vermelding van AC-01

Ruige, fascinerende bergen, "glens" en in het zonlicht schitterende meren en rivieren komt u zeker tegen in de Schotse Hooglanden. Elk seizoen ziet het landschap er weer anders uit, alleen de bergen blijven. Speciaal voor de leden van de Nederlandse autoclubs biedt DFDS Seaways de mogelijkheid om Schotland zelf te ontdekken.

Aan boord



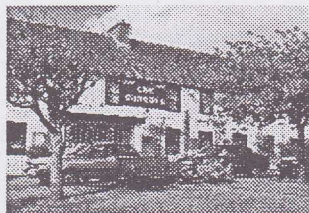
Uw vakantie begint en eindigt met een ontspannen zeereis op een van onze ca. 150 meter lange cruiseferries. Tijdens de 15-uur durende overtocht hoeft u zich niet te vervelen. Het schip is ondermeer uitgerust met promenadedekken, een bioscoop, een uitgebreide seashop, diverse bars en lounges met volop zeezicht. Voor een goede maaltijd kunt u terecht in het self-service Scandic Café. In het Seven Seas Restaurant kunt u onbeperkt genieten van het feestelijke dinerbuffet. 's Avonds speelt het scheepskorkest in de Columbus Club en in de Admiral Pub kunt u meezingen rond de piano. Misschien wint u in het Casino uw reisgeld wel terug. Kortom, de reis van IJmuiden naar Newcastle is al een belevenis op zich!

Loch Lomond en The Trossachs

Maak kennis met de "bonnie, bonnie banks" van Loch Lomond, Schotlands' grootste en prachtig gelegen meer, omgeven door dichte bossen. Ten noorden van het meer strekken de Hooglanden zich uit en ten zuiden ligt het glooiende laagland. In voorjaar en zomer biedt het land een verscheidenheid aan frisse zomerkleuren, terwijl de herfst het landschap verandert in een oranje/rood kleurenpalet. Rijd over de landelijke, af en toe "single-track", weggetjes en maak een stop in een van die lokale pubs, waar u zich kunt verwarmen aan de beroemde Schotse whisky en het knappende haardvuur.

U kunt uw hart ophalen aan de cultuur en de boeiende geschiedenis. Bezoek het land van Rob Roy, een van de grootste volkshelden uit de Schotse geschiedenis. Elk dorp heeft wel een museum, een monument, een kerk, een ruïne of een bezoekerscentrum waar iets merkwaardigs valt te zien.

Uw hotel



Het Winnock Hotel ligt aan het dorpsplein midden in Drymen, 5 km van Loch Lomond en 285 km van Newcastle. Het is een oude 17e eeuwse "coaching inn". In de pub en de lounge is het karakter van de oude inn bewaard gebleven, terwijl de hotelkamers zijn aangepast aan de eisen van deze tijd. Alle kamers zijn voorzien van bad of douche en toilet, TV, telefoon en mogelijkheden om thee of koffie te maken.

Vanuit Drymen kunt u de Trossachs en de omgeving van Loch Lomond verkennen

maar ook de steden Stirling, Glasgow en Edinburgh liggen binnen uw bereik. Vergeet ook niet een bezoek te brengen aan de beroemde whiskydistilleerderij Glengoyne, waarvoor u een kortingsbon in uw reisbescheiden aantreft.

Vertrekdata

Vertrek is dagelijks mogelijk in de periode van 1 mei t/m 31 oktober 2000

Reisschema

Dag 1: Vertrek IJmuiden 18.00 uur
Dag 2: Aankomst Newcastle 09.00 uur
Drie overnachtingen in een 2-pers.kamer in het Winnock Hotel
Dag 5: Vertrek Newcastle 17.30 uur
Dag 6: Aankomst IJmuiden 09.30 uur

Arrangementsprijs per persoon

in mei, juni, september en oktober 2000: f 495,-
in juli en augustus 2000: f 545,-

Inbegrepen

- Retourpassage IJmuiden-Newcastle, incl. overnachting in een 2-pers. binnenhut met wastafel of 3- of 4-persoons binnenhut met privé douche en toilet
- Gratis vervoer van uw personenauto (max. 1.85 m hoog)
- Drie overnachtingen in het Winnock Hotel een 2-persoonskamer met bad of douche en toilet, inclusief ontbijt
- Kortingsbon voor een bezoek aan de Glengoyne Whiskydistillery
- Toeristische documentatie

Toeslagen per persoon (kinderen betalen 50% van deze toeslagen)

- Andere hutaccommodatie aan boord: 2-pers. binnenhut douche en toilet f 40,-; 3- of 4-pers. buitenhut douche en toilet f 20,-; 2-persoons buitenhut douche en toilet f 60,-
- Maaltijden aan boord: dinerbuffet f 43,- en ontbijtbuffet f 12,-
- Eenpersoonskamer Winnock hotel f 35,- per nacht
- Weekendtoeslag voor vertrek uit IJmuiden op vrijdag of zaterdag f 30,-
- Verplichte brandstoftoeslag f 10,- (geen kinderkorting)

 **DFDS
SEAWAYS**

A BETTER WAY OF TRAVELLING