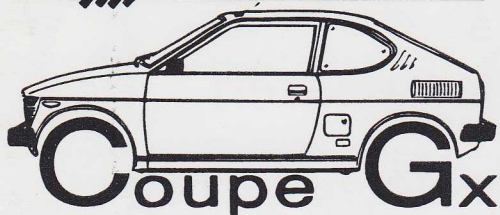


 **SUZUKI**



**Coupe GX**  
**Fanclub**



***DE RUGZAK REDE***

***9e jaargang, nummer 4***

©Suzuki Coupé GX Fanclub, 1996

Speciale tarieven  
voor de verzekering  
van uw  
Suzuki Coupé

de Jong



---

*assurantiën*

Drs. F. Bijlweg 160 - Postbus 333, 1780 AH Den Helder  
telefoon (0223) 66 03 00 - telefax (0223) 66 09 00

Vondelstraat 72 - Postbus 9400, 1800 GT Alkmaar  
telefoon (072) 512 22 88 - telefax (072) 515 80 90

# DE RUGZAKREDE

Periodiek van de Suzuki Coupé GX Fanclub

Verschijnt 1 maal per kwartaal

9e jaargang, nummer 4, december 1999

## Inhoudsopgave

Colofon .....	2
Technische ondersteuning.....	3
Je lidmaatschapskaart is heel wat waard! .....	4
Van de voorzitter.....	5
Van het secretariaat.....	8
2e Lustrum.....	12
INVULFORMULIER LUSTRUM-FEEST.....	14 - 15
Een slag in de rondte.....	16
Zeg 't maar.....	19
Techneut-bericht.....	21
De Tien Geboden .....	22
Van de redactie.....	24
Suzoekers.....	25
Suzuki Coupé GX Shop.....	27
Bestelformulier GX Shop.....	28

De Suzuki Coupé GX Fanclub is een vereniging, ingeschreven in het verenigingsregister van de Kamer van Koophandel te Amsterdam onder nummer 536.936



# Colofon

**Post adres:** Suzuki Coupé GX Fanclub  
p/a Hoekenkamp 9  
3951 BN MAARN

**Girorekening:** 75.700 (t.n.v. Suzuki Coupé GX Fanclub te Diemen)

## Het Bestuur:

### Voorzitter:

*Stephan Kovacsek*, Hoekenkamp 9, 3951 BN MAARN  
Tel.: 0343-443 196 (op werkdagen, van 19.00 tot 21.00 uur)  
E-mail: Kovacsek@tref.nl

### Secretaris:

*Janny Coens*, Mercurius 14, 1115 VL DUIVENDRECHT  
Tel.: 020-416 71 85 (op werkdagen, van 18.00 tot 20.00 uur)  
Fax: 020-416 71 80  
E-mail: j.coens-h.pruijs@wxs.nl

### Penningmeester:

*Petra Blankwaard*, Schenkeldijk 63, 3291 EP STRYEN  
Tel.: 078-674 50 75 (op werkdagen, van 19.00 tot 21.00 uur)

### Ledenadministratie:

*Patrick Broeksma*, Jasperstraat 166, 1504 GK ZAANDAM  
Tel. / fax : 075-771 03 11 (op werkdagen, van 18.00 tot 20.00 uur)

## Ondersteunende taken:

### Onderdelen-Infolijn:

**nieuw:** *Reinier Feith*, Tel.: 055-542 26 09 (dagelijks, van 18.00 tot 22.00 uur)  
**gebruikt:** *Joop Guezen*, Tel.: 020-690 14 92 (werkdagen, van 18.00 tot 21.00 uur)

### Archief, foto's en historie:

*Ingrid Stroosnijder*, Lijsterbesoord 31, 1112 EG DIEMEN  
(aanvragen alleen schriftelijk.)

### Clubwinkel (postorderservice):

*Mies Pruijs*, Tongelaer 20 II, 1083 BV AMSTERDAM

### Opgave te koop staande Coupées & Redactie Ruzzak Rede:

*Edwin de Koning*, Griend 64, 1112 LE DIEMEN  
Tel: 020-699 93 93 (op werkdagen, van 18.00 tot 19.00 uur) (faxen na telefonisch overleg)  
E-mail: gx-coupe-club@e-dekoning.demon.nl

## Advertentietarieven:

½ pagina : f 200,-  
1 pagina : f 250,-

Gebaseerd op zwart-wit advertenties en publicatie in vier opeenvolgende nummers van het clubblad.



# Technische ondersteuning

Bij technische problemen kun je contact opnemen met een Regionaal Technisch Steunpunt. Sommigen geven je in principe alleen advies, anderen zijn bereid te helpen met sleutelen (tegen een schappelijke vergoeding). Deze steunpunten zijn:

## APK-Service / Sleutelhulp:

### Friesland, Groningen en Noord-Holland (boven Noordzeekanaal):

*Peter Aaij* in Ursem..... 072-5022203

Beltijd: werkdagen 18.00-22.00 uur, zaterdag vanaf 12.00 uur

### Zuid-holland, Noord-Holland (onder Noordzeekanaal), West Utrecht en Almere:

*Joop Guezen* in Diemen..... 020-6901492

Beltijd: werkdagen 18.00-21.00 uur

### Gelderland, Polders, Overijssel, Drente en Oost Utrecht:

*Reinier Feith* in Apeldoorn..... 055-5422609

Beltijd: dagelijks 18.00-22.00 uur;

### Brabant, Limburg, Zeeland (en België):

*Richard van Cleef* in Grave..... 0486-473080

Beltijd: werkdagen 18.00-24.00 uur; b.g.g.: 06-53 35 40 56

*Patrick Kappen* in Grave..... 06-50607960

Beltijd: werkdagen vanaf 18.00 uur en weekend op goed geluk

## Telefonisch Advies:

*Stephan Kovacsek* in Maarn..... 0343-443196

Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur



# Je lidmaatschapskaart is heel wat waard!

## Onderstaande bedrijven geven korting op losse onderdelen

<b>Almere-stad:</b>	Suzuki Almere B.V., Markerkant 13-09,	tel. 036-5333123
<b>Alphen a/d rijn:</b>	Auto De Hoon, Hoorn 65,	tel. 0172-431063
<b>Amsterdam:</b>	Auto Amstelstad, Kuiperbergweg 31,	tel. 020-6969600
<b>Apeldoorn:</b>	Pijnappel Automobielen, Kanaal Noord 200,	tel. 055-3664400
<b>Arnhem:</b>	Citam Arnhem B.V., Verlperbuitensingel 15,	tel. 026-4435936
<b>Assen:</b>	Autobedrijf H. Tappel, Dr. A.F. Philipsweg 6,	tel. 0592-313181
<b>Bant:</b>	Autobedrijf Han Schilder B.V., Banterkade 1,	tel. 0527-261552
<b>Bergen op Zoom:</b>	Autobedrijf Centrum, de Heelulaan 81,	tel. 0164-257057
<b>Boxmeer:</b>	Otoskoop B.V., Beugenseweg 53A,	tel. 0485-571244
<b>Bussum:</b>	Autoplan B.V., Huizerweg 14,	tel. 035-6917957
<b>Breda:</b>	Autobedrijf Spinveld B.V., Spinveld 74,	tel. 076-5225705
<b>Bruchterveld:</b>	Garage Spibo, Broekdijk 63-65,	tel. 0523-231513
<b>Den Bosch:</b>	Nieuwkoop Autos B.V., Hervensebaan 13,	tel. 073-6413897
<b>Den Haag:</b>	Suzuki Den Haag, Junostraat 16,	tel. 070-3314770
<b>Doetinchem:</b>	Oto Hendriks BV, Ampèrestraat 11,	tel. 0314-323841
<b>Eibergen:</b>	Iliohan B.V., J.W. Hagemanstraat 21,	tel. 0545-473111
<b>Eindhoven:</b>	Lanoto B.V., Pietersbergweg 31,	tel. 040-2413595
<b>Emmen:</b>	Van Boven B.V., Phileas Foggstraat 10,	tel. 0591-618128
<b>Ermelo:</b>	Autobedrijf Versteeg, Veldzichtweg 13,	tel. 0341-561000
<b>Geldrop:</b>	Garage Joop van Wijnen B.V., Bogardeind 138,	tel. 040-2854242
<b>Groningen:</b>	Automobielenbedr. Flemming B.V., Osloveg 141,	tel. 050-5426200
<b>Harlingen:</b>	Dijkstra Autos B.V., Grensweg 2,	tel. 0517-414069
<b>Heerhugowaard:</b>	Autobedrijf Jonker B.V., Nijverheidsstraat 4,	tel. 072-5743785
<b>Hengelo (Ov):</b>	Autobedr. Gebr Lenderink BV, Diamantstraat 38,	tel. 074-2431135
<b>Hilversum:</b>	Autoplan B.V., Melkpad 2C,	tel. 035-6242765
<b>Hoogeveen:</b>	Autobedrijf Harry Hindriks, Dr. A. Philipsstraat 19,	tel. 0528-271958
<b>Kapelle:</b>	Garage Sjaak Sonke, Biezelingsestraat 50,	tel. 0113-343631
<b>Leeuwarden:</b>	Auto Cammingha, Plutoweg 5,	tel. 058-2880419
<b>Leiden:</b>	MultiAuto B.V., Hoge Rijndijk 4,	tel. 071-5125259
<b>Ommen:</b>	Garage Schuurhuis, Bouwmeesterstraat 15-17,	tel. 0529-454600
<b>Ridderkerk:</b>	Vari Ridderkerk, Noordenweg 77,	tel. 0180-430368
<b>Roosendaal:</b>	F. Koens, de Meeten 20A,	tel. 0165-537687 / 538131
<b>Sittard:</b>	H.L.M. Sittard B.V., Rijksweg Zuid 212A,	tel. 046-4521215
<b>Spijkenisse:</b>	Auto Dekker B.V., Theemsweg 1,	tel. 0181-616377 / 616946
<b>St.Joost:</b>	Autobedrijf Vosseveld, Hingenderstraat 28,	tel. 0475-481917 / 482754
<b>Tiel:</b>	Autobedrijf Ajo, Lutteveldweg 2,	tel. 0344-619153
<b>Tilburg:</b>	Autobedr. Gijsbers Tilburg BV, Bosscheweg 296,	tel. 013-5355655
<b>Uden:</b>	Autobedrijf Ad Verstegen, Loopkantstraat 12,	tel. 0413-250444
<b>Uithoorn:</b>	Autobedrijf Amstelstein, Wiegerbruinlaan 73,	tel. 0297-562055
<b>Utrecht:</b>	Autobedrijf Zato, Jutfaseweg 178,	tel. 030-2881011
<b>Utrecht:</b>	Autobedrijf Zato, Hudsonreef 29,	tel. 030-2661514
<b>Utrecht:</b>	Auto Parts Utrecht, Biltstraat 22,	tel. 030-2710466
<b>Veenendaal:</b>	Autobedrijf H. Kroon, Wageningselaan 34,	tel. 0318-528178
<b>Vlaardingen:</b>	Vari Vlaardingen, Taanderijstraat 5,	tel. 010-4356639
<b>Zwolle:</b>	Autoservice Van Bruchem B.V., Curieweg 2,	tel. 038-4655233





## Van de voorzitter

Hallo Coupéërs en aanverwante lieden

Hier is al weer het laatste nummer in deze eeuw van uw favoriete Clubblad.

Zo aan het eind van alweer een prachtig Coupéjaar wil ik graag even van de gelegenheid gebruik maken om de mensen die zich helemaal uit de naad hebben gelopen voor de Club en haar leden te bedanken.

Janny, Hans, Petra, Patrick, Mies, Patrick, Richard, Reinier, Peter, Joop, Ingrid en verder iedereen die ik onvergeeflijkerwijs vergeten ben.....

**BEDANKT VOOR JULLIE INZET!!!**

Ons van het bestuur zijn al maanden druk met de voorbereidingen van alle leuke dingen die we gaan doen in Y2K. (het jaar 2000 dus). Als eerste de algemene ledenvergadering op 20 februari 2000. Ten tweede zullen we natuurlijk weer een van onze beruchte voorjaarsritten gaan organiseren, als we weten waar en wanneer dan horen jullie dat a.s.a.p.

En ik beloof hierbij mijn best te zullen doen om niet wéér tegen een andere coupé aan te knollen. ☺

Verderop in het jaar vieren wij ons **TWEEDE LUSTRUM**. Daar gaan we echt iets leuks van maken en de eerste tippen van de daarbijbehorende sluiers zullen verderop in dit blad worden opgelicht. Het is voor ons als orga's belangrijk om te weten met z'n hoevelen we gaan deelnemen want er moet nogal het een en ander geregeld worden. Kortom; lees en verheug je, en vooral: MELD JE (tijdig graag) AAN!!!

In de vorige RZR heb ik jullie verteld van het plannetje om van 4 tot 9 september 2000 een stukje door Engeland te gaan rossen samen met onze zusterclub aldaar. Tot op heden is de belangstelling nogal matig te



noemen, eerlijk gezegd heeft er nog geen hond gereageerd. Als er mensen oprecht geïnteresseerd zijn in een mooie maar buitengewoon zware rit, laat me dit dan zo snel mogelijk weten.

Zoals het er nu naar uitziet is het de bedoeling om te starten bij Suzuki GB in Crawley, van daaruit via Londen, Newcastle, Edinburgh en Inverness naar John O'Groats (inderdaad: oorspronkelijk Jan de Groot!) te scheuren en dan langs de westkant van het Britse, dus langs Liverpool en Birmingham, via Plymouth naar Lands End en van daaraf nog een stukkie terug naar Crawley te rijden.

Realiseer je wel dat dit een tochtje is van zo'n 4.000 km (exclusief aan- en afrijkilometers en -kosten) is en dat word men geacht in vijf dagen te volbrengen. Het lijkt me schitterend maar wel een verrekt end.

Hans heeft een paar "shortcuts" uitgevogeld zodat we eventueel ook een gedeelte van de tocht kunnen doen. Lees wat we op dit moment meer weten dan de vorige keer verderop in dit blad.

Nou, rest mij nog om jullie een prachtig begin van de nieuwe eeuw te wensen en graag tot gauw (Algemene Leden Vergadering; zie stukje Janny).

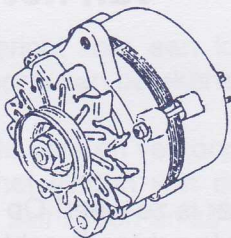
Groetjes,

Stephan



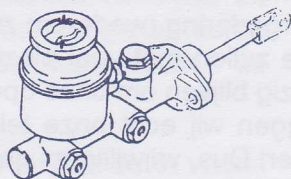


Heeft U problemen met Uw coupé?



... of zoekt U onderdelen?

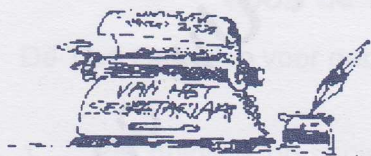
of zomaar een (technische-) vraag?



**Bel dan iemand van de  
Technische Ondersteuning  
(zie pagina 3 voor de telefoonnummers)**

De Rugzak Rede





## Van het secretariaat

Lieve mede-Coupé-liefhebbers,

Voor de laatste keer dit jaar: daar is ze weer! Op Sinterklaasdag, zondag 5 december, zit ik om 08.00 uur 's ochtends achter het toetsenbroed van mijn PC om mijn verhaal voor het laatste clubblad van deze eeuw in elkaar te timmeren. Vervolgens moet ons aller Edwin het geheel weer in een leesbaar formaat omzetten, om het morgen bij de drukker af te leveren.

Hoewel, ik schrijf niet alleen voor de laatste keer deze eeuw, maar binnenkort (in RZR nummer 1 van 2000) helemaal voor de laatste keer. Na bijna tien (!) jaar secretariaat en -niet te vergeten- alle onmisbare diensten van mijn partner Hans als Coördinator Operationele Zaken-gaan wij er beiden een eind aan maken. Niet dat we onze Coupé weg doen, denk dat maar niet. Wel gaan Hans en ik na het Tweede Lustrum (waarover verderop meer) stoppen met onze werkzaamheden voor de Fanclub. Wie onze werkzaamheden gaan overnemen, is nog niet bekend. Denk er maar eens over na, want tijdens de volgende Algemene Leden Vergadering (wederom zie verderop) moeten onze opvolgers bekend zijn. We zullen met veel plezier de rest van het jaar 2000 op de achtergrond bezig blijven om onze opvolgers in te werken, maar op 31 december 2000 leggen wij echt onze telefoon, fax, PC en daarmee al onze club-taken neer! Dus, vrijwilligers graag opstellen in rijen van drie en zo snel mogelijk contact met ons opnemen!

Overigens is een weekje openbaar vervoer in Amsterdam prima om je Coupé des te meer te waarderen. Een startprobleempje (hoewel starten deed-ie wel, maar aanslaan niet) was de oorzaak van deze ramp. Vooral als op de eerste dag van zo'n expeditie de metro in Amsterdam niet rijdt en je er in plaats van een klein half uurtje ineens bijna twee uur over doet om thuis te komen. Deze storing was iets wat ik en onze onvervangbare



Joop nog nooit hadden meegemaakt. Uiteindelijk bleek (na ettelijke hulpverleningen door de Wegenwacht -waarvoor na ruim dertig jaar vrijwel probleemloos rijden hartelijk dank aan de ANWB!-, een nieuwe accu en vele keren van alles opnieuw reinigen, controleren en afstellen -waarvoor nogmaals hartelijk dank aan Joop!-, na drie weken ellende een van de op het oog zeer goede bougies de oorzaak van alle ellende te zijn. Vier nieuwe bougies erin en het leed was eindelijk geleden. Moraal van dit verhaal: let op het tijdig (laten) uitvoeren van de voorgeschreven onderhoudsbeurten van je auto en vervang (ook als het er nog allemaal goed uitziet) de voorgeschreven onderdelen!

Dan nu het eigenlijke nieuws:

De Algemene Leden Vergadering vindt plaats op zondag 20 februari 2000 bij Hotel De Witte Bergen te Eemnes. De agenda is -behalve voor wat betreft ons afscheid- min of meer standaard, maar die zal ik aan het eind van dit stukje vermelden.

De viering van ons tweede Lustrum wordt een groot feest, verspeid over twee dagen. De eerste dag is zaterdag 27 mei 2000. We hebben het Midland Circuit op Lelystad dan tot onze beschikking. We starten met koffie vergezeld van iets lekkers om vervolgens (volgens een ideale tijd) slalom te gaan rijden. Na een feestelijke lunch is er de gelegenheid voor de durfals onder ons om te gaan sprinten. De dag wordt afgesloten met een korte toeristische rit naar Oud Leusden, waar we heerlijk gaan eten. Deze lokatie ligt heel mooi en toch rustig tussen ongeveer alle snelwegen van Nederland, dat iedereen op een redelijke tijd zijn huis weer kan bereiken. Natuurlijk is dit Lustrum voor alle (gezins)leden gratis! Verder is er op zondag 28 mei 2000 een wat rustigere, meer culturele viering van ons tweede Lustrum. Elders (hierna, red.) in dit blad vind je hierover een stukje van onze oprichter, Ingrid Stroosnijder. Maar....., om de organisatie van beide dagen in goede banen te laten lopen, is het nodig te weten hoeveel deelnemers we op welke dag kunnen verwachten. In dit blad vind je dan ook een aanmeldingsformulier. We vragen je hierbij om zo snel mogelijk (uiterlijk voor het einde van de eerste week januari 2000) dit formulier per post of per fax naar het secretariaat te sturen. E-mailen mag



ook, maar dan graag met alle gegevens die in het formulier worden gevraagd. Je aanmelding kan helaas niet per telefoon worden gedaan, want dan zijn we constant onbereikbaar voor leden met andere vragen. Voor introducés en voor leden die beide dagen willen bijwonen vragen we een bijdrage van ongeveer f 50,- per persoon. Het juiste bedrag hiervan kun je in rugzak Rede nummer 2 van 2000 lezen, want dat is afhankelijk van het aantal aanmeldingen dat wij ontvangen. Reageer dus snel, want anders lukt het ons niet om tijdig alles voor elkaar te krijgen.

De contributiebetalingen voor het jaar 2000 stromen geleidelijk aan binnen. We hebben echter een verzoek: wanneer je niet onze acceptgiro gebruikt, maar per girotel of iets dergelijks betaalt, vermeldt dan svp je lidmaatschapsnummer (dat staat rechts bovenaan de acceptgiro), want anders wordt het een heel zoekwerk om alles correct in de administratie te verwerken.

Denk er ook aan om -wanneer je verhuist- ons je nieuwe adres en telefoonnummer te melden.

**AGENDA ALGEMENE LEDENVERGADERING D.D. 20 FEBRUARI 2000**  
Aanvang 10.30 uur in Hotel de Witte Bergen te Eemnes (A1/A27)

Welkom, opening en algemeen verslag 1999 door de voorzitter (Stephan)  
Ingekomen/uitgaande stukken en verslag door de secretaris (Janny)  
Financieel Verslag door de penningmeester (Petra)  
Verslag van Evenementencomissie/reisbureau (Hans)  
Verslag Technische Steunpunten (Richard)  
Verslag kascommissie en décharge over 1999 (Ingrid en Edwin); aanwijzing nieuwe kascommissie  
Goedkeuring begroting, inclusief Tweede Lustrum (door de leden)  
Wisselingen in Bestuur en Organisatie (Stephan)  
Wat verder ter tafel komt/rondvraag  
Sluiting.

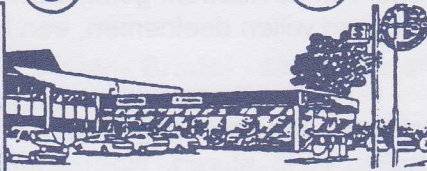
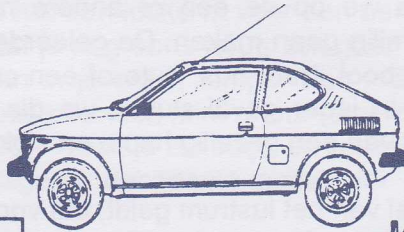
Rest mij nog om jullie op deze Sinterklaasdag allereerst heel Prettige Kerstdagen toe te wensen.



Voor wat betreft de viering van het einde van dit millennium en het begin van het volgende: pas goed op je Coupé en andere huisdieren! Ten slotte veel geluk, gezondheid en een goed Coupé-jaar toegewenst door (nog) jullie secretaris.

Janny

Koop  
**KUNST**



**Van Boven Emmen BV**

Phileas Foggstraat 10  
tel. 0591 - 618128

Voor alle  
onderdelen



## 2e Lustrum

door: Ingrid Stroosnijder



Hallo lieve mensen,

Het is al weer een hele tijd geleden dat ik in de Rugzak Rede schreef en er zullen heel wat leden zijn die mij dan ook niet kennen. Als mede-oprichter, ex-voorzitter en al weer een paar jaar archiefbeheerder en erelid van de Fanclub wilde ik graag ter viering van het Tweede Lustrum voor de vele leden van het eerste uur iets leuks verzinnen. Hoewel de invulling nog niet helemaal vast staat (ook gezien de verschillende kostenplaatjes) kan ik jullie wel vertellen, dat het een beetje nostalgisch wordt.

We starten waar het allemaal in 1990 ooit begon: bij de Tweede Openluchtschool in Amsterdam. Inmiddels zit die school wel in een riant nieuw gebouw, maar toch. Je wordt daar welkom geheten met koffie en iets lekkers, waarna we op de een of andere manier (de omgeving van) Amsterdam onveilig gaan maken. De geleerden zijn het er nog niet over eens of dat per boot, tram bus, auto of een combinatie van die vervoermiddelen gaat. In ieder geval sluiten we die zondag (28 mei 2000) af onder het genot van een gezellig hapje en slokje.

Ook voor dit deel van het lustrum geldt, dat voor introducés en voor leden die aan beide dagen willen deelnemen, een bijdrage van circa f 50,-- van toepassing is.

Ook voor deelname aan deze dag vragen wij je om zo snel mogelijk het aanvraagformulier in te sturen. Hoe eerder we weten wat het aantal deelnemers is, hoe sneller we de definitieve invulling kunnen vastleggen. En, niet te vergeten, hoe meer deelnemers, hoe groter de vreugde (en minder bijbetalen voor introducés en "dubbelgangers").

Laat dus snel aan Janny & Hans weten op welke dag(en) je komt en hoeveel gezinsleden en/of intro's je meeneemt. Nadere informatie over ons Tweede Lustrum hoor je tijdens de Algemene Leden Vergadering op 20 februari 2000 (zie stukje van Janny) en/of lees je in de volgende RZR.



Ik hoop jullie allemaal op een of op allebei de dagen van het weekend van 27/28 mei 2000 weer eens met je Coupé (hoewel, zonder Coupé is natuurlijk net zo leuk!) te zien.

Prettige feestdagen en een heel voorspoedig 2000 voor jou en je Coupé!

Ingrid (en Toos, de rode Mazda MX5)



## AANMELDINGSFORMULIER

Ja, ik doe mee aan het Tweede Lustrum van de Suzuki Coupé GX Fanclub:

Naam: .....  
Lidnummer: .....  
Adres: .....  
Postcode woonplaats: .....  
Telefoon: ..... Fax: ..... E-mail: .....

Coupé kenteken .....-.....-..... bouwjaar ..... kleur: .....  
 Coupé kenteken .....-.....-..... bouwjaar ..... kleur: .....

Andere auto (ook dat mag natuurlijk; gegevens zijn dan niet nodig)

Ik kom met:

..... gezinsleden (naam en voornaam vermelden) 1. ....  
2. ....  
3. ....  
4. ....  
 ..... introducé's (aantal invullen)

Ik kom op:

Zaterdag 27 mei 2000 naar Lelystad  
of  
 Zondag 28 mei 2000 naar Amsterdam  
of  
 Zaterdag èn zondag 27/28 mei 2000 naar beide lokaties (*dubbelganger*)

Zodra de kosten voor introducé's en *dubbelgangers* bekend zijn, maak ik het verschuldigde bedrag over op Postbankrekening 75 700 onder vermelding van mijn lidmaatschapsnummer, Lustrum 2000, *dubbelganger* en/of het aantal intro's. Na ontvangst van mijn betaling ontvang ik uiterlijk medio mei 2000 mijn toegangskaart(en) als betaalbewijs.

Plaats ..... Datum ..... Handtekening: .....

Stuur dit formulier per post, fax of E-mail (echt niet bellen!) naar het secretariaat (Janny Coens):  
Mercurius 14, 1115 VL Duivendrecht of fax 020 - 416 7180 of E-mail [j.coens-h.pruijs@wxs.nl](mailto:j.coens-h.pruijs@wxs.nl)



# Een slag in de rondte

door: Hans Pruijs

Hallo geestverwanten,

Zoals jullie in het stukje van Stephan hebben kunnen lezen, heb ik me eens gebogen over wat onze Engelse collega's volgend jaar september van plan zijn, om tot de conclusie te komen dat ze, volgens mijn bescheiden mening, veel te veel hooi op hun vork genomen hebben. Ik houd persoonlijk best van stevig doorrijden (waarom rijd je anders Porsche?) maar een rondritje van 2.500 mijl (maal één-komma-zes is VIERDUIZEND kilometer) in minder dan een week is dodelijk voor Mens, Coupé en Relatie. Natuurlijk, in Engeland kun je voor zo'n rondrit nooit verkeerd rijden. Het is een eiland, dus zolang je het water aan de rechterkant houdt gaat het goed. Maar denk je eens in: 800 kilometer per dag in een land waar je op de grote weg 112 kilometer per uur mag rijden, dat is een klus. Zeker, omdat er in de uithoeken van het Verenigd Koninkrijk geen meter grote weg te vinden is! Uit eigen ervaring weten we, dat je je handen dicht mag knijpen wanneer je op "gemengde" wegen door de dag heen aan een gemiddelde van 80 kilometer per uur komt. Met mijn Porsche, wel te verstaan! Maar met elke 250 kilometer tanken en het beperkte comfort van een Coupé ligt dat nog even anders.

Om kort te gaan komt het er op neer, dat de deelnemers aan de rondrit door Engeland zich 5 dagen lang het licht uit de ogen moeten rijden om de rit te volbrengen. Wil je het voor elkaar krijgen, dan zul je toch gauw zo'n 12 uur per dag in je auto moeten zitten, en je zult het met me eens zijn dat dat absoluut onverantwoord is. Voor één dag kan iedereen dat opbrengen. Maar vijf dagen lang staat gelijk aan vragen om moeilijkheden.

Daarom heb ik de vrijheid genomen om twee mogelijk redelijke alternatieven te bedenken voor diegenen, die toch hun steentje willen bijdragen aan de rit. Afstanden en dergelijke zijn indicaties, omdat we nog niet weten hoe hun route gaat lopen. Ook is de haalbaarheid volkomen afhankelijk van de mogelijkheid ergens onderweg aan te haken, wat uiteraard ook weer valt en staat met hun schema. Maar goed, hier komen de alternatiefjes:



**Alternatief 1: Newcastle - Schotse oostkust - John O'Groats - Schotse westkust - Newcastle.**

Op deze route ben ik gekomen omdat er vanuit IJmuiden een grote, overdekte roeiboot-met-hulpmotor naar Newcastle gaat. Er zit vanzelfsprekend een (pittig) kostenplaatje aan vast voor de overtocht, maar het levert je wel een ongeveer 1.500 kilometer lange rit op door adembenevend mooi Schotland (eigen ervaring!), waarbij je tevens het noordelijkste punt van de route aandoet. Alle grote wegen liggen ten zuiden van Newcastle, en de route voert naar het noorden. Alleen tussen Edinburgh en Glasgow ligt nog een stukje, maar het lijkt me zeer onwaarschijnlijk dat dat in de route wordt opgenomen. Dus: verder dan hier en daar een "Dual Carriageway" (een provinciale weg met gescheiden rijbanen) komt men hier niet. Gevolg: lage gemiddelden! Heb je altijd al eens iets van Schotland willen zien, dan is het een leuke rit voor een eerste kennismaking. Ik weet vrijwel zeker, dat je nog eens terug zult gaan om de rit nog eens over te doen, maar dan in je eigen tempo! Een indicatie voor de kosten van de overtocht op basis van een mini-retour (5 of minder nachten in GB, 1999-tarieven): fl. 160,-- voor je autootje en tussen de fl. 145,-- (ruststoel) en fl. 575,-- (walgelijk decadente suite) per persoon voor passagiers.

**Alternatief 2: Kanaaltunnel/Dover - Bristol - Land's End - Engelse zuidkust - Kanaaltunnel/Dover**

Voor diegenen die denken dat Schotland te ruig is, vinden dat de boot te duur is, of al zeeziek worden bij de aanblik van een glas water heb ik ook een grapje bedacht in Zuid-Engeland en Cornwall. Een rit van ongeveer 1.300 kilometer door een heel mooi gedeelte van Groot Brittannië, waarin het meest westelijke punt van de route is opgenomen. Vanaf de tunnel is Bristol via de grote weg in een uur of vijf te bereiken en daar zou het hopelijk mogelijk moeten zijn de route op te pikken. Ook Zuid-Engeland is niet volgestort met snelwegen, maar je rijdt wel door een prachtig, hier en daar subtropisch gebied. Ook in dit gedeelte van Engeland hebben wij altijd met veel plezier rondgereden!



## Kostenindicatie:

Oostende - Dover met Hoverspeed (reuze-catamaran, 2000-tarieven op basis van 5-daags retour)

Tussen de fl. 340,-- en fl. 650,-- voor een auto + 2 personen (tarief afhankelijk van afvaarttijd). Tegen bijbetaling is een "eerste klas"-overtocht mogelijk, maar ik weet helaas nog niet wat dat inhoudt.

Calais - Dover met Hoverspeed (reuze-catamaran of hovercraft, 2000-tarieven op basis van 5-daags retour)

Tussen de fl. 380,-- en fl. 465,-- voor een auto + 2 personen (tarief afhankelijk van afvaarttijd). Tegen bijbetaling is een "eerste klas"-overtocht mogelijk, maar... dat heb je daarnet al gelezen.

Eurotunnel (trein, geen zeeziekte, hooguit claustrofobie, tarieven 1999):

Calais - Folkestone per trein tussen fl. 460,-- en fl. 725,-- voor een auto met inzittenden op basis van een 5-daags retour (tarief afhankelijk van vertrektijd).

Bij voldoende belangstelling ben ik bereid om de alternatieven nader te gaan uitwerken. Heb je interesse in één van de twee mogelijkheden, laat het me dan weten. Je kunt me nog altijd via het secretariaat bereiken. Hoe, zie je in het colofon. Rest mij alleen nog jullie heel prettige Kerstdagen en een bug-loze jaarwisseling toe te wensen. En onthoud: het veiligste vuurwerk is dat vuurwerk, wat op een flinke afstand door een ander wordt afgestoken! Enne... vergeet je huisdieren niet met Oud en Nieuw. Troost ze, wanneer dat nodig is!

Fijne Feestdagen,

Hans



Zeg 't maar...  
door Hans Truijs

## De nieuwe opgave van "Zeg 't maar..."



# Techneut-bericht

door: Richard van Cleef

Beste Coupé-rijders,

Hier weer een Techneut-bericht met een kleine uitleg over wat een technische ondersteuning voor u kan betekenen.

- Wij helpen leden met de aan- en verkoop van een Coupé.
- Wij helpen leden bij het vinden van de juiste onderdelen. Deze onderdelen hebben wij zelf liggen en zo niet dan weten wij waar we ze kunnen vinden.
- Wij helpen leden met onderhoud van en reparaties aan hun auto. Dit kan inhouden:
  - A. Reparatie (waaronder laswerkzaamheden)
  - B. APK-(voor)keuring
  - C. (Advies over) onderhoud

Restaureren van een Coupé doen wij (een enkele uitzondering in het verleden daargelaten) niet, omdat daar voor ons veel te veel tijd in gaat zitten. Wij willen graag alle leden van dienst zijn en dat zou dan onmogelijk zijn.

Dus wanneer een Technisch Steunpunt je auto opknapt, zet dan niet bij het verkopen van die auto in het boekje dat de auto "door een technisch steunpunt is gerestaureerd"! Een restauratie duurt minimaal twee jaar en kan dus niet binnen drie maanden en zeker niet voor de gehanteerde (werkplaats)tarieven! Dit komt omdat alle Fanclub-technen buiten de club allemaal een vaste baan hebben.

Overigens, wanneer je een Techneut wilt bereiken, kijk dan eerst voorin het boekje wat de beltijden zijn, dat voorkomt ongemak voor jou en voor de Techneut.

Prettige feestdagen een voorspoedig nieuwjaar en groetjes van

Richard van Cleef  
(Technisch Steunpunt Grave)



# De Tien Geboden

## door: de Technische Ondersteuning

De Tien Geboden voor gebruik van de technische service van de Fanclub

- 1 Zet duidelijk op papier wat je aan onderhoud-, reparatie- of restauratieservice wilt hebben. Weet je zelf niet precies wat er moet gebeuren, overleg dan met je technisch steunpunt en stel samen een lijst op.
- 2 Bedenk dat nieuwe onderdelen duur zijn, maar soms echt noodzakelijk. Vaak kan er echter met gebruikte onderdelen worden gewerkt. Je kunt samen met je technisch steunpunt -eventueel per onderdeel- je keuze maken.
- 3 Vraag tevoren een prijsopgave aan je steunpunt. Houd er daarbij wel rekening mee, dat je een *richtprijs* krijgt omdat een vaste prijs natuurlijk onmogelijk is. Mocht je twijfelen over die richtprijs, vraag dan gerust een Suzuki-dealer wat hij voor de overeengekomen servicewerkzaamheden rekent.
- 4 Vraag je steunpunt contact met je op te nemen wanneer de kosten een tevoren afgesproken maximumbedrag te boven dreigen te gaan.
- 5 Spreek tevoren af hoe lang de werkzaamheden zullen duren. Ook hier geldt: het kan mee- en het kan tegenzitten. De bemanning van de technische steunpunten verricht deze servicewerkzaamheden voor Fanclubleden in hun schaarse vrije tijd en verdient er meestal niets aan!



- 6 Moet je auto APK worden gekeurd of moeten er werkzaamheden vóór een bepaalde datum gereed zijn, maak dan zeer tijdig (APK kan vanaf twee maanden voor de vervaldatum) een afspraak. Het kan altijd gebeuren, dat bepaalde werkzaamheden tegengzitten of dat tijdens de werkzaamheden bepaalde gebreken aan het licht komen, waardoor de afgesproken tijd niet kan worden gehaald.
- 7 Vraag je steunpunt om je tijdig te berichten, wanneer je auto niet op de afgesproken datum gereed zal zijn. Je hoort dan waarom het niet lukt en je kunt een nieuwe afspraak maken.
- 8 Het kan gebeuren dat er na onderhoud/reparatie/restauratie van je auto nog iets niet naar je zin is. Ga dan niet in het wilde weg allerlei mensen bellen, maar neem direct contact op met je technisch steunpunt. Alleen hij kan jouw eventuele problemen traceren en oplossen.
- 9 Houd steeds in gedachten, dat de technische steunpunten van de Fanclub vaklieden zijn, die je in hun schaarse vrije tijd helpen je Coupé zo goed en zo goedkoop mogelijk op de weg te houden. Het onmogelijke doen zij direct, maar wonderen duren echt iets langer!
- 10 Het is helaas altijd mogelijk, dat er een verschil van mening tussen jou en je technisch steunpunt ontstaat. Ga dan niet met allerlei mensen binnen of buiten de Fanclub bellen, maar zet je verhaal duidelijk op papier en stuur het naar het bestuur van de Fanclub. Het bestuur zal *-echter uitsluitend na ontvangst van een schriftelijk verzoek-* als bemiddelaar daarbij optreden.

# Zeg 't maar...

door: Hans Pruijs

Hallo puzzelaars!

Ook deze keer hebben we weer voldoende antwoorden binnengekregen om tot een goed klassement te komen voor de uitslag van het puzzeltje in de vorige RzR. Op grond van de gegeven antwoorden ben ik tot de volgende prijzenverdeling gekomen:

**Piet Willemsen**, die de auto benoemde als een BMW 2002 Turbo en daarbij nog een hoop aanvullende informatie gaf. Het enige wat hij vergat te vermelden, is dat de voorspoiler totaal ongeschikt is voor gebruik op B-wegen. Hij sneuvelt dan onmiddellijk! De beloning: een tegoed van fl. 50,--, te besteden bij de clubwinkel. Fijn, dat je opgezegd hebt, nu krijgt een ander misschien ook eens een kans! Gekkingheid Piet en Truus, bedankt voor de tijd dat jullie lid van de club geweest zijn en het ga jullie goed!

**Rommy Schilstra**, die op een BMW 2002 Turbo uitkwam. Ter compensatie: een tegoed van fl. 25,--

**Bert Medema**, die absoluut niet bang is. Hij bombardeerde de auto tot een uitgebouwde BMW van de 2000-serie. Tegenover de gemiddelde 2002 Turbo-eigenaar levensgevaarlijk, maar hij kwam een heel aardig eind in de richting! Als smartegeld voor een eventuele mishandeling krijgt hij een tegoed van tien piek bij de clubwinkel.

Over de uitslag kan niet gediscussieerd worden. De volgende opgave vind je hieronder. Hopelijk is hij deze keer wat moeilijker dan de afgelopen prijsvragen, want jullie worden eigenlijk veel te duur. Ik ben ervan overtuigd, dat de juiste oplossing alleen door een echte auto-liefhebber gegeven kan worden. Neem één ding van me aan: wanneer je deze auto hoort begin je accuut te kwijlen (there's no substitute for cubic inches!) Geef je -zo gedetailleerd mogelijke- oplossing uiterlijk 15 februari 2000 door aan het secretariaat. De manieren waarop je dat kunt doen (telefoon, fax, E-mail) vind je in het colofon. Wie weet ben jij de volgende gelukkige winnaar van een tegoed. Veel succes!

Hans







## Van de redactie

Hallo fans:

Om in het nieuwe jaar weer een volwaardig clubblad te hebben, geef ik hieronder de sluitingsdata op voor de in te zenden stukjes.

RzR 1 - 2000: 21 februari 2000 (dan kunt u het ook aan mij geven tijdens de ALV in de Witte Bergen)

RzR 2 - 2000: 22 mei 2000

RzR 3 - 2000: 20 augustus 2000

RzR 4 - 2000: 19 november 2000 (wegens de feestdagen)

Prettige feestdagen toegewenst en tot schrijfs,

Edwin



# SUZOEKERS

**WITTE** Coupé van 1980. Goede staat; Blauwe binnenbekleding. Vraagprijs: f 2.500,-.

**PAARSE** Coupé van 1979, Opknapper; Uitgebouwd, stalen spoilers en skirts. div. extra's. Vraagprijs: f 2.500,-.

**GRIJZE** Coupé van 1980, Goede staat maar moet nog deels worden opgebouwd. Vraagprijs: f 2.500,-.

**ZWARTE** coupé, van 1981, Spoiler achter, zwarte binnenbekleding, centrale deurvergrendeling en alarm. Mooie auto in goede staat. Speciale sportvelgen. Vraagprijs f 5.000,-.

Informatie over alle bovenstaande auto's te verkrijgen via Richard van Cleef, Grave, tel.: 06-53354056

Coupé, van jan. 1982, is strak. Moet nog worden gespoten, vele onderdelen. Vraagprijs: f 750,-. Max van der Helm, tel.: 078-6745112.

**ZWARTE** Coupé van 1981. Circa 104.000 km. APK tot 11-03-2000. Nieuw gespoten, sportvelgen, Paddington-bekleding, sportstuur. Goed onderhouden, rijdt fantastisch. Vraagprijs f 3.500,-. Mw Bärwel de Ruiter, Hengelo (Ov). tel.: 074-2424338.

**ZWARTE** Coupé van 1982, Motor en bak in zeer goede staat, stevig uitgebouwd, 13" velgen, 50 serie banden. Schijven rondom, lederen interieur, bijna alles elektrisch. Afgekeurd op rubbers. Zie RzR 4-8e jaargang. Vraagprijs: f 3.500,-. Max van der Helm, tel.: 078-6745112.

Coupé van 1981, APK gekeurd tot 28 mei 2000. Sportvelgen met brede banden, sportstuur, originele radio, 4 nieuwe spatborden, 2 nieuwe draagarmen. Onlangs volledige ML en Tectyl behandeling gehad, nieuwe slangen en dit jaar remmen-revisie. Vraagprijs f 3.750,-. Johan Schoenmaker, Zwolle, tel: 038-4203071 of 06-5023699.

**BLAUWE** Coupé in nieuw staat, met certificaat 1e eigenaar, 60.000 km. bod gevr.

**ROSE** Coupé als nieuw (montego bay kleur). 1e eigenaar, 69.000 km. bod gevr.

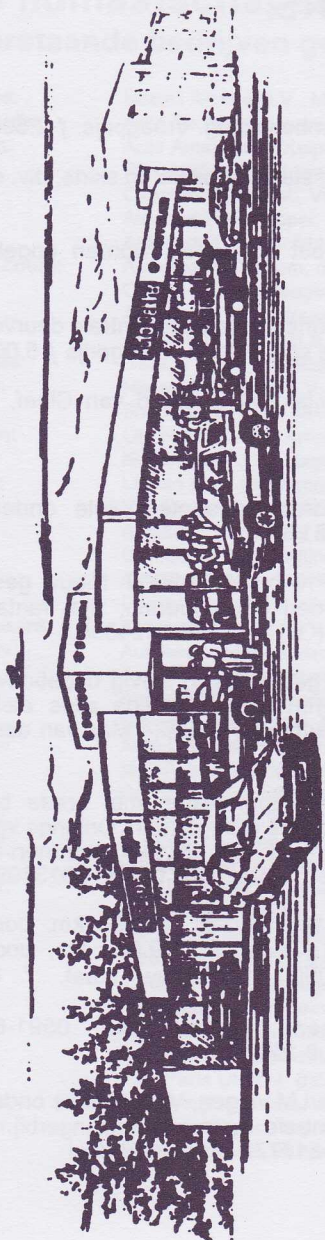
**ROOD METALLIC** Coupé, 1e eigenaar. 47.000 km. Nieuw staat. f 8.500,-

**WITTE** coupé. Opknapper. f 2.500,-.

Bert van Boven (suzukidealer "boven Emmen"), Emmen, tel: 0591-618128  
Tevens voor de liefhebber een Suzuki LJ80 Cabrio uit 1982.

**MET. PAARSE** coupé van 1981. APK tot nov. 2000. LM velgen, Veel nieuwe onderdelen w.o. nieuwe banden, accu. Gemeni autoalarm, centrale deurvergrendelingerbij. Vraagprijs: f 3.500,- Mirjam Iseger, Culemborg, tel: 0345-517727 of 06-20584031





# AUTO DEKKER

It's a **GIANT** dealer

Theemsweg 1, 3201 LT SPIJKENISSE

tel. 0181-616377 / 616946



# Suzuki Coupé GX Shop - Prijslijst -

## Clubartikelen

T-shirt met Clublogo in de maat M, L, XL.....	f	20,00
Mok met Clublogo.....	f	7,50
Rookverdrijvertje in houder met Clublogo .....	f	2,50
Onderzetters (per 6) .....	f	7,50
Club-pin, zwart emaille, met goudkleurig logo.....	f	10,00
Club-pin, zwart emaille, met zilverkleurig logo .....	f	10,00
Sleutelhanger met karabijnhaak, ketting en lampje.....	f	5,50
Ballpoint, stijlvol gegraveerd, merk Parker Jotter .....	f	9,75
Kleine lichtgewicht nylon rugzak (veel zakken) .....	f	13,50
Sweater, kleur rood in de maat M, L, XL, XXL .....	f	42,50
Bodywarmer, kleur blauw in de maat M, L, XL, XXL .....	f	60,00
Voorgaande nummers Rugzak Rede (indien voorradig) .....	f	0,00
Verzamelband voor 3 jaargangen RzR .....	f	12,50
Tinnen model van Coupé (4 cm!).....	f	20,00

## Accessoires

Suzuki spatlappen per set ( 4 stuks).....	f	7,50
Stevige zwarte kentekenplaathouders ( 2 stuks).....	f	7,50
Het Coupé onderhouds(bijde-)handboekje .....	f	2,50
Orginele Coupé gereedschapset .....	f	25,00

## Uitsluitend op bestelling vervaardigd

Zilveren Coupé reversspeld/broche .....	f	42,50
Zilveren Coupé dasspeld .....	f	47,50

Alle prijzen zijn **exclusief** verzendkosten (verpakking en porto)!  
Bestelformulier aan ommezijde.



# BESTELFORMULIER

Verzenden aan:  
Suzuki Coupé GX Shop  
p/a Mies Pruijs, Tongelaer 20'', 1083 BV AMSTERDAM

Naam : .....  
Adres : .....  
Postcode / woonplaats : .....  
Telefoonnummer : .....  
Lidnummer : .....

## Bestelt hierbij:

Aantal	Omschrijving	Maat	Prijs / stuk	Totaal
.....	.....	.....	f.....	f.....
.....	.....	.....	f.....	f.....
.....	.....	.....	f.....	f.....
.....	.....	.....	f.....	f.....
.....	.....	.....	f.....	f.....

Totaalprijs bestelde artikelen (excl. verzendkosten) f.....

Datum : .....

Handtekening : .....

## Dit gedeelte niet invullen!

Totaalprijs bestelling : .....

Verzendkosten : .....

Totaal te ontvangen : .....

Binnengekomen d.d. : .....

Verzonden d.d. : .....

Betaling ontvangen d.d. : .....



# 4 x 4 = 32.995

• STUURBEKRACHTIGING

• TOERENTELLER

• INSCHAKELBARE VIERWIELAANDRIJFING

• AUTOMATISCHE VRIJLOOPNAVEN



.....

Op weg met de Vitara JX. Een echte volbloed 4WD. Standaard uitgerust met onder andere stuurbekrachtiging. Een pittige wagen die in de lage gearing bijna dubbel zo sterk wordt. Neem de proef op de som en u zult zien dat u aan deze Suzuki Vitara een hoop plezier beleeft. Als sportieve Cabrio of met avontuurlijke Metal Top. De Vitara JX, betaalbare vrijheid vanaf f 32.995,-.

.....

Tel deze eigenschappen van de Vitara bij elkaar op en u komt uit bij uw Suzuki-dealer.

6 jaar Suzuki-carrosseriegarantie

3 jaar Suzuki-garantie

**ER ZIT MEER IN**  
 **SUZUKI**

Geadviseerde verkoopprijs inclusief BTW, exclusief kosten rijklaar maken, verwijderingsbijdrage en legeskosten.  
Importeur B.V. NIMAG, Postbus 3250, 3274 ZH Heinenoord. Telefoon (0186) 607 707.

# Jack van der Hoek Classic Car Taxatie

Beëdigd taxateur,  
keurmeester

APK-en  
technokeuringen



Tel.: 0181 - 66 24 43

Fax: 0181 - 66 48 99

Keuring- en Taxatielocatie

Oostvoorne, H.I Ambacht, Leimuiden of een door u aan te wijzen locatie mits voorzien van een hefbrug