


 **SUZUKI**


Coupe Gx
Fanclub



DE RUGZAK REDE

9e jaargang, nummer 3

©Suzuki Coupé GX Fanclub, 1996

Speciale tarieven
voor de verzekering
van uw
Suzuki Coupé

de Jong

assurantiën



Drs. F. Bijlweg 160 - Postbus 333, 1780 AH Den Helder
telefoon (0223) 66 03 00 - telefax (0223) 66 09 00

Vondelstraat 72 - Postbus 9400, 1800 GT Alkmaar
telefoon (072) 512 22 88 - telefax (072) 515 80 90

DE RUGZAKREDE

Periodiek van de Suzuki Coupé GX Fanclub

Verschijnt 1 maal per kwartaal

9e jaargang, nummer 3, september 1999

Inhoudsopgave

Colofon	2
Technische ondersteuning.....	3
Je lidmaatschapskaart is heel wat waard!	4
Van de voorzitter.....	5
Van het secretariaat.....	8
Van de redactie.....	10
De Tien geboden	11
Noodkreet	13
Burgerlijke stand	16
Zeg 't maar.....	18
North and South.....	20
De historie van John O'Groats.....	21
Verslag "Olde Beth Spektakel"	23
HELP.....	24
Suzoekers.....	25
Suzuki Coupé GX Shop.....	27
Bestelformulier GX Shop.....	28

De Suzuki Coupé GX Fanclub is een vereniging, ingeschreven in het verenigingsregister van de Kamer van Koophandel te Amsterdam onder nummer 536.936

Bij de omslag: Foto genomen tijdens toerit in de omgeving van Vaals.



Colofon

Post adres: Suzuki Coupé GX Fanclub
p/a Hoekenkamp 9
3951 BN MAARN

Girorekening: 75.700 (t.n.v. Suzuki Coupé GX Fanclub te Diemen)

Het Bestuur:

Voorzitter:

Stephan Kovacsek, Hoekenkamp 9, 3951 BN MAARN
Tel.: 0343-443 196 (op werkdagen, van 19.00 tot 21.00 uur)
E-mail: Kovacsek@tref.nl

Secretaris:

Janny Coens, Mercurius 14, 1115 VL DUIVENDRECHT
Tel.: 020-416 71 85 (op werkdagen, van 18.00 tot 20.00 uur)
Fax: 020-416 71 80
E-mail: j.coens-h.pruijs@wxs.nl

Penningmeester:

Petra Blankwaard, Schenkeldijk 63, 3291 EP STRYEN
Tel.: 078-674 50 75 (op werkdagen, van 19.00 tot 21.00 uur)

Ledenadministratie:

Patrick Broeksma, Jasperstraat 166, 1504 GK ZAANDAM
Tel. / fax : 075-771 03 11 (op werkdagen, van 18.00 tot 20.00 uur)

Ondersteunende taken:

Onderdelen-Infolijn:

nieuw: *Reinier Feith*, Tel.: 055-542 26 09 (dagelijks, van 18.00 tot 22.00 uur)
gebruikt: *Joop Guezen*, Tel.: 020-690 14 92 (werkdagen, van 18.00 tot 21.00 uur)

Archief, foto's en historie:

Ingrid Stroosnijder, Lijsterbesoord 31, 1112 EG DIEMEN
(aanvragen alleen schriftelijk.)

Clubwinkel (postorderservice):

Mies Pruijs, Tongelaer 20 II, 1083 BV AMSTERDAM

Opgave te koop staande Coupées & Redactie Rugzak Rede:

Edwin de Koning, Griend 64, 1112 LE DIEMEN
Tel: 020-699 93 93 (op werkdagen, van 18.00 tot 19.00 uur) (faxen na telefonisch overleg)
E-mail: gx-coupe-club@e-dekoning.demon.nl

Advertentietarieven:

½ pagina : f 200,-
1 pagina : f 250,-

Gebaseerd op zwart-wit advertenties en publicatie in vier opeenvolgende nummers van het clubblad.



Technische ondersteuning

Bij technische problemen kun je contact opnemen met een Regionaal Technisch Steunpunt. Sommigen geven je in principe alleen advies, anderen zijn bereid te helpen met sleutelen (tegen een schappelijke vergoeding). Deze steunpunten zijn:

APK-Service / Sleutelhulp:

Friesland, Groningen en Noord-Holland (boven Noordzeekanaal):

Peter Aaij in Ursem..... 072-5022203

Beltijd: werkdagen 18.00-22.00 uur, zaterdag vanaf 12.00 uur

Zuid-holland, Noord-Holland (onder Noordzeekanaal), West Utrecht en

Almere:

Joop Guezen in Diemen..... 020-6901492

Beltijd: werkdagen 18.00-21.00 uur

Gelderland, Polders, Overijssel, Drente en Oost Utrecht:

Reinier Feith in Apeldoorn..... 055-5422609

Beltijd: dagelijks 18.00-22.00 uur;

Brabant, Limburg, Zeeland (en België):

Richard van Cleef in Grave..... 0486-473080

Beltijd: werkdagen 18.00-24.00 uur; b.g.g.: 06-53 35 40 56

Patrick Kappen in Grave..... 06-50607960

Beltijd: werkdagen vanaf 18.00 uur en weekend op goed geluk

Telefonisch Advies:

Max van der Helm in Stryen..... 078-6745075

Beltijd: werkdagen 18.00-22.30 uur; weekends 11.00-17.00 uur

Stephan Kovacsek in Maarn..... 0343-443196

Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur



Je lidmaatschapskaart is heel wat waard!

Onderstaande bedrijven geven korting op losse onderdelen

Almere-stad:	Suzuki Almere B.V., Markerkant 11-12,	tel. 036-5333123
Alphen a/d rijn:	Auto De Hoon, Hoon 65,	tel. 0172-431063
Amsterdam:	Auto Amstelstad, Kuiperbergweg 31,	tel. 020-6969600
Apeldoorn:	Pijnappel Automobielen, Kanaal Noord 200,	tel. 055-3664400
Arnhem:	Citam Arnhem B.V., Verlperbuitensingel 15,	tel. 026-4435936
Assen:	Autobedrijf H. Tappel, Dr. A.F. Philipsweg 6,	tel. 0592-313181
Bant:	Autobedrijf Han Schilder B.V., Banterkade 1,	tel. 0527-261552
Bergen op Zoom:	Autobedrijf Centrum, de Heelulaan 81,	tel. 0164-257057
Boxmeer:	Otoskoop B.V., Beugenseweg 53A,	tel. 0485-571244
Bussum:	Autoplan B.V., Huizerweg 14,	tel. 035-6917957
Breda:	Autobedrijf Spinveld B.V., Spinveld 74,	tel. 076-5225705
Bruchterveld:	Garage Spibo, Broekdijk 63-65,	tel. 0523-231513
Den Bosch:	Nieuwkoop Autos B.V., Hervensebaan 13,	tel. 073-6413897
Den Haag:	Suzuki Den Haag, Junostraat 16,	tel. 070-3314770
Doetinchem:	Oto Hendriks BV, Ampèrestraat 11,	tel. 0314-323841
Eibergen:	Iliohan B.V., J.W. Hagemanstraat 21,	tel. 0545-473111
Eindhoven:	Lanoto B.V., Pietersbergweg 31,	tel. 040-2413595
Emmen:	Van Boven B.V., Phileas Foggstraat 10,	tel. 0591-618128
Ermelo:	Autobedrijf Versteeg, Veldzichtweg 13,	tel. 0341-561000
Geldrop:	Garage Joop van Wijnen B.V., Bogardeind 138,	tel. 040-2854242
Groningen:	Automobilbedr. Flemming B.V., Osloweg 141,	tel. 050-5426200
Harlingen:	Dijkstra Autos B.V., Grensweg 2,	tel. 0517-414069
Heerhugowaard:	Autobedrijf Jonker B.V., Nijverheidsstraat 4,	tel. 072-5743785
Hengelo (Ov):	Autobedr. Gebr Lenderink BV, Diamantstraat 38,	tel. 074-2431135
Hilversum:	Autoplan B.V., Melkpad 2C,	tel. 035-6242765
Hoogeveen:	Autobedrijf Harry Hindriks, Dr. A. Philipsstraat 19,	tel. 0528-271958
Kapelle:	Garage Sjaak Sonke, Biezelingsestraat 50,	tel. 0113-343631
Leeuwarden:	Auto Cammingha, Plutoweg 5,	tel. 058-2880419
Leiden:	MultiAuto B.V., Hoge Rijndijk 4,	tel. 071-5125259
Ommen:	Garage Schuurhuis, Bouwmeesterstraat 15-17,	tel. 0529-454600
Ridderkerk:	Vari Ridderkerk, Noordenweg 77,	tel. 0180-430368
Roosendaal:	F. Koens, de Meeten 20A,	tel. 0165-537687 / 538131
Sittard:	H.L.M. Sittard B.V., Rijksweg Zuid 212A,	tel. 046-4521215
Spijkenisse:	Auto Dekker B.V., Theemsweg 1,	tel. 0181-616377 / 616946
St.Joost:	Autobedrijf Vosseveld, Hingenderstraat 28,	tel. 0475-481917 / 482754
Tiel:	Autobedrijf Ajo, Lutternveldweg 2,	tel. 0344-619153
Tilburg:	Autobedr. Gijsbers Tilburg BV, Bosscheweg 296,	tel. 013-5355655
Uden:	Autobedrijf Ad Verstegen, Loopkantstraat 12,	tel. 0413-250444
Uithoorn:	Autobedrijf Amstelstein, Wiegerbruinlaan 73,	tel. 0297-562055
Utrecht:	Autobedrijf Zato, Jutfaseweg 178,	tel. 030-2881011
Utrecht:	Autobedrijf Zato, Hudsondreef 29,	tel. 030-2661514
Utrecht:	Auto Parts Utrecht, Biltstraat 22,	tel. 030-2710466
Veenendaal:	Autobedrijf H. Kroon, Wageningselaan 34,	tel. 0318-528178
Vlaardingen:	Vari Vlaardingen, Taanderijstraat 5,	tel. 010-4356639
Zwolle:	Autoservice Van Bruchem B.V., Curieweg 2,	tel. 038-4655233





Van de voorzitter

Hallo Coupé-ers en aanverwante lieden,

Zo, de vakanties zitten er voor de meesten van ons weer op en het harde leven van alledag is in volle hevigheid losgebarsten. Hebben jullie dat nou ook? Als je twee dagen terug bent van vakantie heb je het gevoel alsof je nooit bent weggeweest.

Erna en ik zijn heerlijk drie weken wezen varen met onze boot en hebben weer afschuwelijk pleurisweer gehad, twee weken tropische temperaturen en nog een week gewoon zomer. Het leven is buitengewoon zwaar voor de varengast.

Sinds de vorige RZR zijn we van clubwege aanwezig geweest op een tweetal evenementen; in juni het Olde Beth spektakel in het Achterhoekse Wehl en half augustus het tweede Japanse Autofestival te Lelystad.

Wehl was een heel aardig en kleinschalig gebeuren met een groot aantal autoclubs, een aantal idioten met bijbehorende rariteiten zoals een Amerikaanse auto waarmee de koetsier de hele middag bezig is geweest om zoveel mogelijk banden aan gort te helpen, een of andere dwaas met een sprintding dat blijkbaar werd aangedreven door decibels (verschrikkelijk veel decibels) maar zich moest behelpen op een baantje van 60 meter zodat dat niet echt opschoot, een demonstratie karten en racen op mini-motortjes die zó mini waren dat je ze op de achterbank van een Coupé kon meenemen en iets dat leek op ventilatorracen (hovercrafts dus).

Kortom een geslaagde dag die zeker voor herhaling vatbaar is.

Lelystad is een verhaal apart aan het worden. Vorig jaar in Baarlo was het allemaal nog effe wennen maar de organisatie heeft de zaken nu goed in het spoor en daardoor was het een zeer geslaagde dag. Bij aankomst op het circuit was er een fraaie kraam op een goeie plek voor ons gereserveerd zodat we onze club daar op een prima manier hebben kunnen



promoten en en passant ook nog wat clubspullen hebben gesleten aan toevallige passanten die daar meer belangstelling voor blijken te hebben dan onze eigen leden. De beste promotie kwam echter van Cornell met zijn speciale sprint/slalom Coupé. De voorronden van zowel de sprint als de slalom leken in eerste instantie door grote en dure sportjappen te worden gedomineerd totdat Cornell met zijn "Gifkikkertje" orde op zaken kwam stellen en iedereen zijn -verwijderde- achterlichten liet zien. Helaas, helaas, in de sprintfinale meende één van zijn aandrijfassen dat het welletjes was en besloot spontaan zijn contact met de rest van de aandrijflijn te verbreken. Resultaat: einde oefening, en een zekere overwinning in beide disciplines ging aan Cornells en onze neus voorbij. MAAR LEUK WAS HET WEL!!!!!!!!!!, zo'n pokkeautootje die iedereen het nakijken geeft.

Komend jaar gaan we zeker weer! En dan allemaal komen graag! Volgend jaar vieren we ook ons tweede lustrum en ons van het bestuur kunnen haast niet wachten tot jullie je ideeën over deze viering spuien zodat we er een spetterende dag van kunnen maken. Schrijf, bel, fax of meel je invallen naar mij of Janny, dan maken wij er iets moois van. Het lustrum is van ons allemaal dus laten we er allemaal iets moois van proberen te maken.

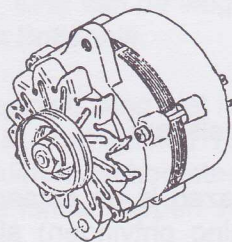
Oh ja, de clubhomepage heeft een gewijzigd adres;

<http://leden.tref.nl/~kovacsek/suzuki.htm>

Groetjes,
Stephan

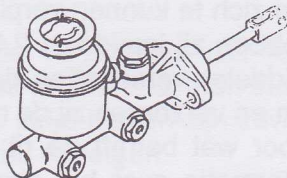


Heeft U problemen met Uw coupé?



... of zoekt U onderdelen?

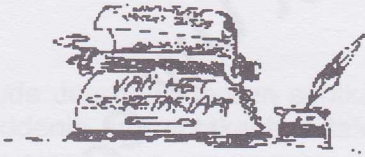
of zomaar een (technische-) vraag?



**Bel dan iemand van de
Technische Ondersteuning
(zie pagina 3 voor de telefoonnummers)**

De Rugzak Rede





Van het secretariaat

Lieve leden, gezinsleden en meelezers,

Op het moment dat jullie dit lezen is de najaarsrit (waarvoor jullie een apart verzonden gele uitnodiging ontvingen) al weer gereden. Op het moment dat ik dit schrijf, kan ik er helaas nog niets over vertellen, want de rit moet nog gereden worden. Een verslag over de rit houden jullie dus nog tegoed.

Over ritten gesproken: lees het stukje van Stephan in dit blad en je zult nieuwsgierig worden! Wat onze Engelse zusterclub ter ere van de 21ste verjaardag van de Coupé van plan is, lijkt ons fantastisch, dus noteer vast de data in je agenda. De bedoeling van het geheel is een sponsorrit ten behoeve van "Whizz-Kidz" (zo wordt de Coupé in Engeland genoemd). In dit geval betreft het een stichting, namelijk The Movement For Non-Mobile Children", en die naam geeft wel heel kort en krachtig weer wat ze doen: kinderen helpen, die niet in staat zijn om zich zonder hulp voort te bewegen. Er zijn in Engeland zo'n 7.000 kinderen die hulp nodig hebben om zich te kunnen verplaatsen. In de acht jaar dat deze stichting bestaat hebben zij inmiddels 2.000 kinderen kunnen helpen. Met hun financiële middelen verschaffen zij op het betreffende kind toegesneden hulpmiddelen en verzorgen zij de net zo noodzakelijke aanvullende nazorg.

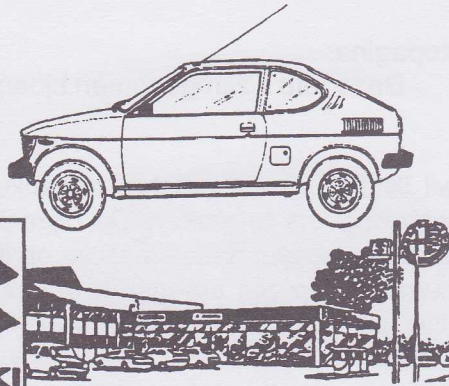
Voor wat betreft de rit: elders in dit blad vind je een stuk toeristische informatie over het startpunt. Dit moet ons als Nederlanders toch wel aanspreken! Zodra er meer bekend is over de feitelijke invulling van deze rit laten we jullie dat -zo nodig weer via een tussentijdse mailing- natuurlijk weten.



Dan nog iets heel anders. Steeds weer blijkt, dat onze leden niet weten wat onze technische steunpunten nu precies wel en niet kunnen doen. We plaatsen daarom nogmaals De Tien Geboden voor de technische ondersteuning. Denk eraan, we vernamen zojuist van het CBS, dat nog minder dan 500 Coupé's in Nederland rondrijden! We moeten er dus zuinig op zijn en de techneuten kunnen je daar (binnen de gestelde regels) prima bij van dienst zijn.

Wel, dit was heet weer voor deze keer: groetjes van Janny

KUNST



Van Boven Emmen BV

Phileas Foggstraat 10
tel. 0591 - 618128

Voor alle
onderdelen

De Ruzzak Rede





Van de redactie

Hallo fans:

Het is droevig gesteld met het clubblad. Het aantal pagina's is al gezakt van 40 naar 28.

In den beginne toen het clubblad met gemak de 40 pagina's haalde, moest ik zelfs artikelen en ingezonden stukken opschorten naar de volgende uitgave terwijl ik nu de oplage kunstmatig op 28 houd. Dit bereik ik door het afdrukken van de burgerlijke stand en complete pagina's te gebruiken voor oproepen.

Bij de fotopagina:

Deze foto's zijn genomen tijdens de toerrit bij Vaals (Limburg).

Hierbij wil ik Jan en Kitty Schut bedanken voor hun inzet, om van dit boekje toch nog iets te maken. De bijgesloten foto heb ik niet afgedrukt omdat deze op de nominatie staat om op de voorkant te komen.

Dit gebeurd dan op zijn vroegst in maart 2000 omdat de kaften van dit jaar al zijn gedrukt. De drukker drukt de kaften namelijk voor twee uitgaven tegelijk.

Tot schrijfs,

Edwin



De Tien Geboden

door: de Technische Ondersteuning

De Tien Geboden voor gebruik van de technische service van de Fanclub

- 1 Zet duidelijk op papier wat je aan onderhoud-, reparatie- of restauratieservice wilt hebben. Weet je zelf niet precies wat er moet gebeuren, overleg dan met je technisch steunpunt en stel samen een lijst op.
- 2 Bedenk dat nieuwe onderdelen duur zijn, maar soms echt noodzakelijk. Vaak kan er echter met gebruikte onderdelen worden gewerkt. Je kunt samen met je technisch steunpunt -eventueel per onderdeel- je keuze maken.
- 3 Vraag tevoren een prijsopgave aan je steunpunt. Houd er daarbij wel rekening mee, dat je een *richtprijs* krijgt omdat een vaste prijs natuurlijk onmogelijk is. Mocht je twijfelen over die richtprijs, vraag dan gerust een Suzuki-dealer wat hij voor de overeengekomen servicewerkzaamheden rekent.
- 4 Vraag je steunpunt contact met je op te nemen wanneer de kosten een tevoren afgesproken maximumbedrag te boven dreigen te gaan.
- 5 Spreek tevoren af hoe lang de werkzaamheden zullen duren. Ook hier geldt: het kan mee- en het kan tegenzitten. De bemanning van de technische steunpunten verricht deze servicewerkzaamheden voor Fanclubleden in hun schaarse vrije tijd en verdient er meestal niets aan!



- 6 Moet je auto APK worden gekeurd of moeten er werkzaamheden vóór een bepaalde datum gereed zijn, maak dan zeer tijdig (APK kan vanaf twee maanden voor de vervaldatum) een afspraak. Het kan altijd gebeuren, dat bepaalde werkzaamheden tegengit-ten of dat tijdens de werkzaamheden bepaalde gebreken aan het licht komen, waardoor de afgesproken tijd niet kan worden gehaald.
- 7 Vraag je steunpunt om je tijdig te berichten, wanneer je auto niet op de afgesproken datum gereed zal zijn. Je hoort dan waarom het niet lukt en je kunt een nieuwe afspraak maken.
- 8 Het kan gebeuren dat er na onderhoud/repairatie/restauratie van je auto nog iets niet naar je zin is. Ga dan niet in het wilde weg allerlei mensen bellen, maar neem direct contact op met je technisch steunpunt. Alleen hij kan jouw eventuele problemen traceren en oplossen.
- 9 Houd steeds in gedachten, dat de technische steunpunten van de Fanclub vaklieden zijn, die je in hun schaarse vrije tijd helpen je Coupé zo goed en zo goedkoop mogelijk op de weg te houden. Het onmogelijke doen zij direct, maar wonderen duren echt iets langer!
- 10 Het is helaas altijd mogelijk, dat er een verschil van mening tussen jou en je technisch steunpunt ontstaat. Ga dan niet met allerlei mensen binnen of buiten de Fanclub bellen, maar zet je verhaal duidelijk op papier en stuur het naar het bestuur van de Fanclub. Het bestuur zal *-echter uitsluitend na ontvangst van een schriftelijk verzoek-* als bemiddelaar daarbij optreden.





**Stuur eens een artikel, verhaal of brief naar de
redactie!**

Dan kan de redactie (ik dus) dit plaatsen in het blad.

**Want zoals jullie zien heb ik 1 (één) pagina gevuld
door leden en de rest door het bestuur.**







Burgerlijke Stand

't Antwaarps Muizeke	Dommel	Jevreks Uiteudsje
't Asbakje	Dompie	Julia
't Bossche Bolletje	Doosje	Kakkerlak
AA-Combi	Doppie	Kama suzi
Aardbei	Dotje	Kanjer
Airwtje	Draagbare auto	Kareltje
Babbel	Driftige Hanny	Kermit
Bacterie op Wielen	Droopy	Kinderwagen
Bamse	Droppie	Kindje
Barreltje	Druifje	Kippehok
Bart	Drup	Kit
Beestje	Druppel	Kleine Pitbull
Bere-ei	Druppie	Kleine Opdonder
Big	Duckie/Ducky	Kleintje
Big Foot/Bigfoot	Duiveltje	KLT
Black Beauty	Eierdoppie	Knabbel
Black Bird	Ei(tje)	Knoedie
Black Devil	Embryoototje	Knorretje
Black Eagle	Emmenthaler	Knurf
Black Pincky	Energiepil	Koektrommel
Blacky	F-16	Kogel
Blue Thunder	Friemeltje	Kokindje
Blue Zoekie	G-baret	Krentebol
Bluesuki	Garfield	Kroepoekje
Bobbeltje	Gebakje	Kruimeldief
Bolhoedje	Giertje	Kruimel(tje)
Bolletje	Giksje	(Rode) Kruisraket
Bolvormig aanhangsel	Gniffel	Krummel
Bonbondoesje	Goggo	Kuikentje
Bonky	Greenpoint	La Souris Noir
Botsauto	Grummelke	Ladybird
Bouli	Guguki	Leasje
Brom	Guppie	Limozuki
Bromvlieg	GX Soupé	Little Suzy
Brown Sugar	GX-je	Little Tweetie
Bruintje	Gympie	Low Flyer
Bubbele	Gymschoen	Luisje
Bugsy	Ham-bam	M'n Poepie
Bultje	Hamster	Mandarijntje
Butch	Handtasje	Mazzeltje
C ₆₀	HD (Humpie Dumpie)	Mien Deermtje
Caddie	HD II (Humpie Dumpie II)	Mier (2)
Caddy	Herbie	Mijn Hartje
Calimero	Het Heldere Licht	Mimi
Chabo	Het Onsje	Mini Ferrari
Chikito	Hobbel	Minnie Muis
Claustrofobieltje	Hobbeldoes	Mister Giant
Corvetto	Hobbelpaard	Misty
Coupé Royaal	Hoestbal	Mol
Couveusje	Holtor	Molshoop
D.T. (Double Trouble)	Hugo	Mon Cheri
Daffy Duck	Hummeltje	Monster
De Reizende Zon	Humpsy Frumpsy	Mug
De wieg	Huppeltrutje	Muis
Dinky Toy I/II	lenie Mienie	My Pink Cadillac
Dino	Iron Eagle	Nicky Toy



Nilfisk
Noppes
Ollietje
Opblaasauto
Opdondertje
Ork
Overdekte Rolschaats
Paa(r)sei
Padje
Pasuzu
Pesta Rossa
Pink Panther
Pink Suzie
Pinky
Poco-loco
Poekie Poeh
Poepie
Poing
Pommelientje
Potige Smurf
Pruk
Prummeltje
Prutteltje
Pukkeltje
Pukkie
Race Insekt
Racekuiken
Racemonstertje
Rakker
Rebeltje
Red Bullit
Red Devil Driver
Red Valentine
Rijdend Narcosekapje
Road Runner
Roempoempertje
Roestbak
Roma
Rooie Sien
Rose Monster
Rotsblokje
Rugje
Rugzak(je,-kie)
Rusty
Sardientje
Schatje
Scheetje
Scheurijzer
Schnüggerli
Schoen
Schuifmuis
Scoupie
Scrappy
Silver Bullit
Sjuttel
Skelter

Sleutelhanger
Smurfmobiel
Snabbeltje
Snoeky
Snoepie
Snoepje van de week
Snoesje
Snoetje
Snoopy
Snuifdoos
Soekie
Soes(je)
Soezeloeki
Soucy
Speedy Gonzales
Speldeknoop
Spliterwt
Sportoto
Sportschoentje
Spruitje
Stoffeltje
Stuiterballetje
Sue
Sufzufki
Suki / Suki Suki
Sumozuki
Susie
Suus(je)
Suuz
Suzak
Suzi(e)
Suzy
Taartschep
Teun
The Pocket Rocket
Tijger
Toefsnoeki
Toetertje
Tooke
Torretje
Toto(o)tje
Troddel
Tsjoekie Tsjoekie
Tuffie
Turbo
Turbobeer
Turbomug
(Little) Tweetie
Tweety
Twyty
Uch I / II
Uckupuck
Uitgebouwde Muis
Ukkepuk
Ukkie
Vlieg

Vlo(oitje)
Voetsukertje
Weg-Flow
Wegluis
Wegwerpauto
Witje
Wratje
Yep-jep
Zacherias
Zakje Blauw
Zaklantaarn
Zandkorrel
Zeepkist
Zippo
Zoefsnoeki
Zoefzuki
Z(oekz)oeki
Zonnetje
Zuipschuitje
Zwartkapje
Zwelgje



Zeg 't maar...

door: Hans Pruijs

Het is echt waar! Er zijn weer (goede) antwoorden op de prijsvraag in RZR 1/199 binnengekomen (helaas -of missien gelukkig- zaten wij op het moment van het aanmaken van RZR 2/1999 in het buitenland, vandaar dat nu pas de uitslag kan worden gepubliceerd).

Het enige juiste antwoord was "**Citroën Le Dandy**", een Citroën Cabrio van Chapron op basis van de ID/DS). Op grond van de antwoorden worden de volgende prijzen toegekend:

1. Yvonne Feith,
een cadeaubon van fl. 50,-- te besteden bij de clubwinkel
2. Piet Willemsen (voor de tweede keer!)
een cadeaubon van fl. 50,-- te besteden bij de clubwinkel

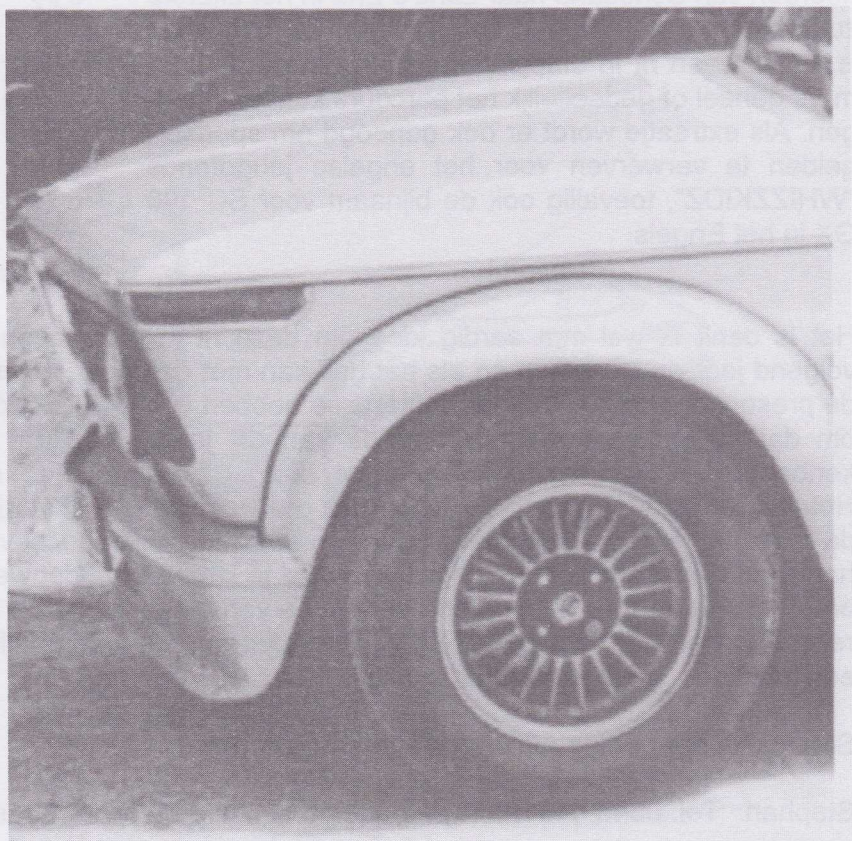
Nogmaals, over de uitslag kan niet worden gediscussieerd. De volgende opgave vind je hieronder. Geef je -zo gedetailleerd mogelijke- oplossing uiterlijk 1 december 1999 door aan het secretariaat. De manieren waarop je dat kunt doen (telefoon, fax, E-mail) vind je in het colofon. Wie weet ben jij de volgende gelukkige winnaar van een cadeaubon. Veel succes!

NB: de cadeaubonnen worden weliswaar niet in tastbare vorm verzonden, maar de winnaars kunnen voor het door hun gewonnen bedrag artikelen bij de Clubwinkel bestellen.

Hans



De nieuwe opgave van "Zeg 't maar..."



North and South

door: Stephan Kovacsek

Zoals de meesten van jullie weten vierden wij in het jaar 2000 ons tweede lustrum, wat we gaan doen weten we nog niet precies maar dat wordt vast iets leuks. Ook onze engelse collega's zijn volgend jaar toe aan een lustrumviering en wel hun eerste.

Wel, zij hebben hun plannen al grotendeels klaar en zijn van zins om van 4 t/m 9 september 2000 een tochtje te gaan maken van John O'Groats in het noorden van Schotland naar Land's End in het uiterste zuidwesten van Engeland (zie kaartje). De bedoeling is dat het een rit in etappes wordt en dat de deelnemers geheel of gedeeltelijk het parcours kunnen afleggen. Als extraatje wordt er ook gepoogd om sponsorgelden te verwerven voor het engelse jeugdfonds "WHIZZKIDZ", toevallig ook de bijnaam voor SC 100 GX in het Engels.



Het is denk ik wel een aardig idee om deze rit in onze agenda voor volgend jaar op te nemen en als het half kan met een paar voitures acte de presence te geven. Als jullie interesse hebben is het wel noodzakelijk om dat vroegtijdig – **voor het einde van dit jaar** – aan het bestuur kenbaar te maken zodat wij in staat zijn een en ander te regelen. Hotelletjes, route informatie, technische ondersteuning en kaartjes voor de boot naar Schotland komen namelijk niet zomaar uit de lucht vallen en het is ook wel zo netjes om enigszins op tijd te laten weten dat we komen en met hoeveel. We hebben nog geen idee van de kosten maar houd er rekening mee dat dat nog aardig in de papieren gaat lopen. Lijkt het je een leuk idee, meld je dan aan bij mij.

See you in het perfide Albion (da's dus Engeland)

Stephan. Tel. 0343-443196 (werkdagen tussen 19.00 en 21.00 uur)



De historie van John O'Groats

door: Hans Pruijs

John O'Groats is een magische naam, een internationaal bekende plek door zijn ligging aan het "eind van de weg" als de meest noordelijke van de vier hoeken van Groot Brittannië.

Maar de geografische ligging is lang niet het enige waar deze noordelijke gemeenschap trots op is. Het gebied rond John O'Groats heeft een prachtige kustlijn met kliffen, schoorsteen-achtige rotsen en grotten, behorend tot de mooiste landschappen van de hele oostelijke kust van Engeland.

Het heeft prachtige vergezichten over de woeste Pentland Firth naar de Orkney-eilanden. En dan is er ook nog het romantische verhaal over Jan de Groot, waarvan de naam John O'Groats is afgeleid, en zijn achtkantige huis, wat herinnert aan Koning Arthur en zijn Ronde Tafel.

De Groot was de leider van een kleine groep Hollanders die zich tegen het eind van de 15^e eeuw in dat gebied vestigden om daar, in opdracht van koning James IV de eerste geregelde veerdienst naar de Orkneys te onderhouden. Slechts enkele jaren daarvoor behoorden de eilanden nog tot het gecombineerde koninkrijk van Denemarken en Noorwegen en de koning der Schotten wilde een veerverbinding om de eilanden stevig aan zijn rijk te binden.

Ieder jaar vierde de kleine hollandse "clan" de verjaardag van hun aankomst in het hoge noorden met een feest. Maar er onstond, toen oude Jan aardig op leeftijd begon te raken, een bittere strijd tussen zijn zeven nakomelingen wie hem als hoofd van de familie zou opvolgen.

Hij wist dat, wanneer de strijd bekend zou worden, de Groots - zoals de familie inmiddels lokaal bekend geworden was - hun landerijen en hun lucratieve veerdienst zouden kunnen verliezen. Hij wist de vrede te bewaren door te beloven dat de hele affaire geregeld zou zijn tegen de tijd dat ze hun volgende bijeenkomst zouden houden.



De historie van John O'Groats
door Hans Frijns

Øude Jan bouwde een achtkantig huis, met acht deuren, en zette daar middenin een achtkantige tafel neer. Ieder familielid kwam binnen door zijn eigen deur - en ze zaten allemaal aan het hoofd van de tafel!

Zo verwierf de lepe Hollander onsterfelijkheid voor zichzelf en wist hij de welvaart voor de familie te behouden. Zelfs in zoverre, dat de Groots de veerdienst nog tweehonderd jaar hebben voortgezet. De plaats van het oude huis is aangegeven met een monumentje vlakbij het huidige John O'Groats House hotel, waarvan de grootste toren achtkantig is - een door een Victoriaanse architect ontworpen romantische replica van het oorspronkelijke gebouw, wat nog jaren als "bierhuis" gediend heeft.



verslag "Olde Beth Spektakel"

door: Jan en Kitty Schut

Aangezien ons gevraagd is om een stukje voor het clubblad te schrijven volgt hieronder een kort verslag van het "Olde Beth Spektakel" te Wehl op 11 juli jl. Hopelijk doet ons voorbeeld volgen.

Mogen wij ons even voorstellen, wij zijn Jan en Kitty en al vele jaren lid van de club, alleen tot op "het Olde Beth Spektakel" nog niet actief. Ons restauratieproject, een zwarte coupé, is eindelijk na vele jaren klaar. Dus besloten wij om maar eens kennis te maken met de rest van de club. Aldus tuften wij zondag 11 juli jl. naar Wehl met geen enkel idee wat ons daar te wachten stond. Eerst nog maar even lid geworden van de ANWB want je kunt nooit weten.

Hadden wij ons coupeetje toch mooi onderschat, want de ruim twee uur durende reis verliep perfect. In Wehl aangekomen hebben wij eerst even kennis gemaakt met de andere aanwezige clubleden en het was een vriendelijk onthaal. Er waren helaas maar 3 andere coupeetjes aanwezig wat ons toch wel tegen viel. Het zal wel komen omdat het clubblad iets te laat bij de leden op de mat is gevallen en velen al op vakantie waren.

Er waren diverse activiteiten op het terrein in Wehl waaronder carting, kermisattracties, muziek, dans, helicoptervluchten etc. Verder waren er vele clubs vertegenwoordigd. Het was een bloedhete, zéér dorstige maar prachtige dag. We hadden niet gedacht nog zoveel (technische) informatie te verkrijgen omtrend de Coupé. Eén van de leden, Jan Willem, had een prachtige verzameling bij zich met tientallen artikelen over de coupé, waaronder diverse originele folders uit o.a. Engeland en Japan! Wat een fanatisme, prachtig! Ons coupeetje trok ook redelijk wat belangstelling, o.a. van wat later jurileden bleken te zijn van "het Olde Beth Spektakel". Er werd, voor ons volkomen onverwacht, een tweede prijs aan onze coupé toegekend in de categorie "mooiste Japans voertuig" en eerlijk is eerlijk hier zijn wij toch wel een beetje trots op.

De door ons ontvangen beker spreekt waarding uit voor al het werk dat wij de afgelopen jaren aan onze auto besteed hebben. Hopelijk komen wij op een volgend treffen iets meer leden tegen en ik zou zeggen "probeer het eens" en dan valt het best wel mee om een klein stukje voor het clubblad te schrijven.

Tot ziens, Jan en Kitty





Wie heeft er ideeën en/of suggesties voor het
volgend jaar te houden LUSTRUMFEEST?

Stuur die ideeën dan naar
het secretariaat of de voorzitter

2e lustrumfeest



SUZOEKERS

GELE Coupé van 1982. Circa 80.000 km. Geschorst. Afgekeurd op fuseerubbers, koppeling/drukgroep, voorrem vast. Dakgoot en achterzijde roestig. Met extra deur, raam en rubbers. Patrick de Ruig, Leusden. Tel. 033-4941488.

MET.RODE Coupé van 1980, sportvelgen, speciaal interieur. Moritz van Wilgenburg, Hilversum, tel. 035-6231407 (na 19:00).

RODE (was geel) Coupé van 1981, APK verlopen. Onderkant is goed, bovenzijde enkele plekjes. Voorrem zit vast en een storing in het contactslot. Vraagprijs: f 400,- Harry van der Veek, Lisserbroek, tel: 0252-410759

RODE coupé, Motorisch goed, diverse nieuwe schermen, worstenvelgen, sportstuur, jalouzie en trekhaak. Vraagprijs f 1.500,- Martin Post, Klundert, tel.: 0168-405404

PAARSE coupé uit 1979. Carrosserie uitgebouwd. Opknapper (foto zie voorkant RzR 3-8° jaargang) Vraagprijs: f 2.000,- Richard van Cleef, Grave, tel.: 0486-473080 of 06-53354056

GRIJZE coupé. Verdere info, bel! Vraagprijs: f 2.500,- Richard van Cleef, Grave, tel.: 0486-473080 of 06-53354056

RODE coupé. Verdere info, bel! Vraagprijs: f 2.500,- Richard van Cleef, Grave, tel.: 0486-473080 of 06-53354056

ZWARTE coupé van 1981, Circa 85.000 km. Geschorst. Sportvelgen, nieuwe banden, open dak, achterraut spoiler (in kleur) met lederen interieur met diverse onderdelen erbij. Vraagprijs: f 3.500,- van Eck, Maarn, tel: 0343-442925

NIET LEDEN:

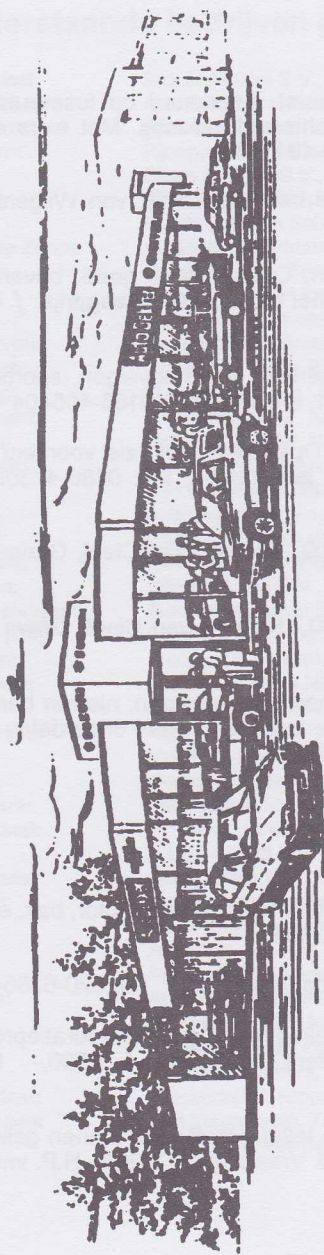
GRIJZE Coupé van 1982. Staat 5/6 jaar stil. Is compleet, met reserve motor, bak, etc. Is geschorst. Stella Rennenberg, Neerbeek. Tel. 046-4378499

Opknapper (verder niets van bekend). Sacha Truijens, Amsterdam. Tel. 020-6386405

ZWARTE coupé, 1983, met originele sportwielen, weinig roest, geen restauratieproject, starten, lopen en rijden, 86.000 originele kilometers. Vraagprijs f 1.500,- Hans Versteeg, tel.: 0650-286633

ZILVERGRIJZE Coupé van 1980, 21.000 km op de teller. Heeft altijd binnen gestaan. Roestplek op spatbord linksvoor maar is verder goed. Vraagprijs: f 3.000,- H.P. van der Wiel, Dordrecht, tel.: 078-6171237





AUTO DEKKER

It's a **GIANT** dealer

Theemsweg 1, 3201 LT SPIJKENISSE

tel. 0181-616377 / 616946



Suzuki Coupé GX Shop - Prijslijst -

Clubartikelen

T-shirt met Clublogo in de maat M, L, XL.....	f	20,00
Mok met Clublogo.....	f	7,50
Rookverdrijvertje in houder met Clublogo	f	2,50
Onderzetter (per 6)	f	7,50
Club-pin, zwart emaille, met goudkleurig logo.....	f	10,00
Club-pin, zwart emaille, met zilverkleurig logo	f	10,00
Sleutelhanger met karabijnhaak, ketting en lampje.....	f	5,50
Ballpoint, stijlvol gegraveerd, merk Parker Jotter	f	9,75
Kleine lichtgewicht nylon rugzak (veel zakken)	f	13,50
Sweater, kleur rood in de maat M, L, XL, XXL	f	42,50
Bodywarmer, kleur blauw in de maat M, L, XL, XXL	f	60,00
Voorgaande nummers Rugzak Rede (indien voorradig)	f	0,00
Verzamelband voor 3 jaargangen RzR	f	12,50
Tinnen model van Coupé (4 cm!).....	f	20,00

Accessoires

Suzuki spatlappen per set (4 stuks).....	f	7,50
Stevige zwarte kentekenplaathouders (2 stuks).....	f	7,50
Het Coupé onderhouds(bijde-)handboekje	f	2,50
Orginele Coupé gereedschapset	f	25,00

Uitsluitend op bestelling vervaardigd

Zilveren Coupé reversspeld/broche	f	42,50
Zilveren Coupé dasspeld	f	47,50

Alle prijzen zijn **exclusief** verzendkosten (verpakking en porto)!

Bestelformulier aan ommezijde.



BESTELFORMULIER

Verzenden aan:
Suzuki Coupé GX Shop
p/a Mies Pruijs, Tongelaer 20", 1083 BV AMSTERDAM

Naam :
Adres :
Postcode / woonplaats :
Telefoonnummer :
Lidnummer :

Bestelt hierbij:

Aantal	Omschrijving	Maat	Prijs / stuk	Totaal
.....	f.....	f.....
.....	f.....	f.....
.....	f.....	f.....
.....	f.....	f.....
.....	f.....	f.....

Totaalprijs bestelde artikelen (excl. verzendkosten) f.....

Datum :

Handtekening :

Dit gedeelte niet invullen!

Totaalprijs bestelling :

Verzendkosten :

Totaal te ontvangen :

Binnengekomen d.d. :

Verzonden d.d. :

Betaling ontvangen d.d. :



4 x 4 = 32.995

• STUURBEKRACHTIGING

• TOERENTELLER

• INSCHAKELBARE VIERWIELAANDRIJVING

• AUTOMATISCHE VRIJLOOPNAVEN



Op weg met de Vitara JX. Een echte volbloed 4WD. Standaard uitgerust met onder andere stuurbekrachtiging. Een pittige wagen die in de lage gearing bijna dubbel zo sterk wordt. Neem de proef op de som en u zult zien dat u aan deze Suzuki Vitara een hoop plezier beleeft. Als sportieve Cabrio of met avontuurlijke Metal Top. De Vitara JX, betaalbare vrijheid vanaf f 32.995,-.

Tel deze eigenschappen van de Vitara bij elkaar op en u komt uit bij uw Suzuki-dealer.

6 jaar Suzuki-carrosseriegarantie

3 jaar Suzuki-garantie

ER ZIT MEER IN
 **SUZUKI**

Geadviseerde verkoopprijs inclusief BTW, exclusief kosten rijklaar maken, verwijderingsbijdrage en legeskosten.
Importeur B.V. NIMAG, Postbus 3250, 3274 ZH Heinenoord. Telefoon (0186) 607 707.

Jack van der Hoek Classic Car Taxatie

Beëdigd taxateur,
keurmeester

APK-en
technokeuringen



Tel.: 0181 - 66 24 43

Fax: 0181 - 66 48 99

Keuring- en Taxatielocatie

Oostvoorne, H.I Ambacht, Leimuiden of een door u aan te wijzen locatie mits voorzien van een hebruug