

 **SUZUKI**


Coupe G_x
Fanclub



DE RUGZAK REDE

9e jaargang, nummer 2

©Suzuki Coupé GX Fanclub, 1999

Speciale tarieven
voor de verzekering
van uw
Suzuki Coupé

de Jong

assurantiën



Drs. F. Bijlweg 160 - Postbus 333, 1780 AH Den Helder
telefoon (0223) 66 03 00 - telefax (0223) 66 09 00

Vondelstraat 72 - Postbus 9400, 1800 GT Alkmaar
telefoon (072) 512 22 88 - telefax (072) 515 80 90

DE RUGZAKREDE

Periodiek van de Suzuki Coupé GX Fanclub

Verschijnt 1 maal per kwartaal

9e jaargang, nummer 2, juni 1999

Inhoudsopgave

Colofon	2
Technische ondersteuning.....	3
Je lidmaatschapskaart is heel wat waard!	4
Van de voorzitter.....	5
Van de penningmeester.....	8
Jaarcijfers	10
Agenda.....	12
Burgerlijke Stand	14
Van de redactie.....	16
Een Suzukisprookje.....	17
Ingezonden stuk	19
Verslag - Vaals en Verder.....	22
Overzicht behandelde problemen.....	24
Suzoekers.....	25
Suzuki Coupé GX Shop.....	27
Bestelformulier GX Shop	28

De Suzuki Coupé GX Fanclub is een vereniging, ingeschreven in het verenigingsregister van de Kamer van Koophandel te Amsterdam onder nummer 536.936



Colofon

Post adres: Suzuki Coupé GX Fanclub
p/a Hoekenkamp 9
3951 BN MAARN

Girorekening: 75.700 (t.n.v. Suzuki Coupé GX Fanclub te Diemen)

Het Bestuur:

Voorzitter:

Stephan Kovacsek, Hoekenkamp 9, 3951 BN MAARN
Tel.: 0343-443 196 (op werkdagen, van 19.00 tot 21.00 uur)
E-mail: Kovacsek@tref.nl

Secretaris:

Janny Coens, Mercurius 14, 1115 VL DUIVENDRECHT
Tel.: 020-416 71 85 (op werkdagen, van 18.00 tot 20.00 uur)
Fax: 020-416 71 80
E-mail: j.coens-h.pruijs@wxs.nl

Penningmeester:

Petra Blankwaard, Schenkeldijk 63, 3291 EP STRYEN
Tel.: 078-674 50 75 (op werkdagen, van 19.00 tot 21.00 uur)

Ledenadministratie:

Patrick Broeksma, Van Houtenstraat 65, 1505 WJ ZAANDAM
Tel. / fax : 075-614 31 41 (op werkdagen, van 18.00 tot 20.00 uur)

Ondersteunende taken:

Onderdelen-Infolijn:

nieuw: *Reinier Feith*, Tel.: 055-542 26 09 (dagelijks, van 18.00 tot 22.00 uur)
gebruikt: *Joop Guezen*, Tel.: 020-690 14 92 (werkdagen, van 18.00 tot 21.00 uur)

Archief, foto's en historie:

Ingrid Stroosnijder, Lijsterbesoord 31, 1112 EG DIEMEN
(aanvragen alleen schriftelijk.)

Clubwinkel (postorderservice):

Mies Pruijs, Tongelaer 20 II, 1083 BV AMSTERDAM

Opgave te koop staande Coupées & Redactie Rugzak Rede:

Edwin de Koning, Griend 64, 1112 LE DIEMEN
Tel: 020-699 93 93 (op werkdagen, van 18.00 tot 19.00 uur) (faxen na telefonisch overleg)
E-mail: gx-coupe-club@e-dekoning.demon.nl

Advertentietarieven:

½ pagina : f 200,-
1 pagina : f 250,-

Gebaseerd op zwart-wit advertenties en publicatie in vier opeenvolgende nummers van het clubblad.



Technische ondersteuning

Bij technische problemen kun je contact opnemen met een Regionaal Technisch Steunpunt. Sommigen geven je in principe alleen advies, anderen zijn bereid te helpen met sleutelen (tegen een schappelijke vergoeding). Deze steunpunten zijn:

APK-Service / Sleutelhulp:

Friesland, Groningen en Noord-Holland (boven Noordzeekanaal):

Peter Aaij in Ursem..... 072-5022203

Beltijd: werkdagen 18.00-22.00 uur, zaterdag vanaf 12.00 uur

Zuid-holland, Noord-Holland (onder Noordzeekanaal), West Utrecht en

Almere:

Joop Guezen in Diemen..... 020-6901492

Beltijd: werkdagen 18.00-21.00 uur

Gelderland, Polders, Overijssel, Drente en Oost Utrecht:

Reinier Feith in Apeldoorn..... 055-5422609

Beltijd: dagelijks 18.00-22.00 uur;

Brabant, Limburg, Zeeland (en België):

Richard van Cleef in Grave..... 0486-473080

Beltijd: werkdagen 18.00-24.00 uur; b.g.g.: 06-53 35 40 56

Patrick Kappen in Grave..... 06-50607960

Beltijd: werkdagen vanaf 18.00 uur en weekend op goed geluk

Telefonisch Advies:

Max van der Helm in Stryen..... 078-6745075

Beltijd: werkdagen 18.00-22.30 uur; weekends 11.00-17.00 uur

Peter Hustermann in Zutphen..... 0575-519425

Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur

Stephan Kovacsek in Maarn..... 0343-443196

Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur



Je lidmaatschapskaart is heel wat waard!

Onderstaande bedrijven geven korting op losse onderdelen

Almere-stad:	Suzuki Almere B.V., Markerkant 11-12,	tel. 036-5333123
Alphen a/d rijn:	Auto De Hoorn, Hoom 65,	tel. 0172-431063
Amsterdam:	Auto Amstelstad, Kuiperbergweg 31,	tel. 020-6969600
Apeldoorn:	Pijnappel Automobielen, Kanaal Noord 200,	tel. 055-3664400
Arnhem:	Citam Arnhem B.V., Verlperbuitensingel 15,	tel. 026-4435936
Assen:	Autobedrijf H. Tappel, Dr. A.F. Philipsweg 6,	tel. 0592-313181
Bant:	Autobedrijf Han Schilder B.V., Banterkade 1,	tel. 0527-261552
Bergen op Zoom:	Autobedrijf Centrum, de Heelulaan 81,	tel. 0164-257057
Boxmeer:	Otoskoop B.V., Beugenseweg 53A,	tel. 0485-571244
Bussum:	Autoplan B.V., Huizerweg 14,	tel. 035-6917957
Breda:	Autobedrijf Spinveld B.V., Spinveld 74,	tel. 076-5225705
Bruchterveld:	Garage Spibo, Broekdijk 63-65,	tel. 0523-231513
Den Bosch:	Nieuwkoop Autos B.V., Hervensebaan 13,	tel. 073-6413897
Den Haag:	Suzuki Den Haag, Junostraat 16,	tel. 070-3314770
Doetinchem:	Oto Hendriks BV, Ampèrestraat 11,	tel. 0314-323841
Eibergen:	Ilioan B.V., J.W. Hagemanstraat 81,	tel. 0545-473111
Eindhoven:	Lanoto B.V., Pietersbergweg 31,	tel. 040-2413595
Emmen:	Van Boven B.V., Phileas Foggstraat 10,	tel. 0591-618128
Ermelo:	Autobedrijf Versteeg, Veldzichtweg 13,	tel. 0341-561000
Geldrop:	Garage Joop van Wijnen B.V., Bogardeind 138,	tel. 040-2854242
Groningen:	Automobilbedr. Flemming B.V., Osloweg 141,	tel. 050-5262200
Harlingen:	Dijkstra Autos B.V., Grensweg 2,	tel. 0517-414069
Heerhugowaard:	Autobedrijf Jonker B.V., Nijverheidsstraat 4,	tel. 072-5743785
Hengelo (Ov):	Autobedr. Gebr Lenderink BV, Diamantstraat 38,	tel. 074-2431135
Hilversum:	Autoplan B.V., Melkpad 2C,	tel. 035-6242765
Hoogeveen:	Autobedrijf Harry Hindriks, Dr. A. Philipsstraat 19,	tel. 0528-271958
Kapelle:	Garage Sjaak Sonke, Biezelingsestraat 50,	tel. 0113-343631
Leeuwarden:	Auto Cammingha, Plutoweg 5,	tel. 058-2880419
Leiden:	MultiAuto B.V., Hoge Rijndijk 4,	tel. 071-5125259
Ommen:	Garage Schuurhuis, Bouwmeesterstraat 15-17,	tel. 0529-454600
Ridderkerk:	Vari Ridderkerk, Noordenweg 77,	tel. 0180-430368
Roosendaal:	F. Koens, de Meeten 20A,	tel. 0165-537687 / 538131
Sittard:	H.L.M. Sittard B.V., Rijksweg Zuid 212A,	tel. 046-4521215
Spijkenisse:	Auto Dekker B.V., Theemsweg 1,	tel. 0181-616377 / 616946
St.Joost:	Autobedrijf Vosseveld, Hingenderstraat 28,	tel. 0475-481917 / 482754
Tiel:	Autobedrijf Ajo, Lutterneldweg 2,	tel. 0344-619153
Tilburg:	Autobedr. Gijsbers Tilburg BV, Bosscheweg 296,	tel. 013-5355655
Uden:	Autobedrijf Ad Verstegen, Loopkantstraat 12,	tel. 0413-250444
Uithoorn:	Autobedrijf Amstelstein, Wiegerbruinlaan 73,	tel. 0297-562055
Utrecht:	Autobedrijf Zato, Jutfaseweg 178,	tel. 030-2881011
Utrecht:	Autobedrijf Zato, Hudsondreef 29,	tel. 030-2661514
Utrecht:	Auto Parts Utrecht, Biltstraat 22,	tel. 030-2710466
Veenendaal:	Autobedrijf H. Kroon, Wageningselaan 34,	tel. 0318-528178
Vlaardingen:	Vari Vlaardingen, Taanderijstraat 5,	tel. 010-4356639
Zwolle:	Autoservice Van Bruchem B.V., Curieweg 2,	tel. 038-4655233





Van de voorzitter

Hallo coupéërs en aanverwante lieden,

Dit is alweer het tweede nummer van de rugzakrede dit jaar. Uw voorzitter verbaasd zich er elke keer weer over hoe snel het jaar toch gaat. Voor we het weten zitten we met z'n allen in de volgende eeuw, eng hè?? We hebben het eerste echte evenement van dit jaar weer achter de rug en het was zonder overdrijven FANTASTISCH !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Hans en Janny hebben zichzelf overtroffen door een werkelijk prachtige rit door het mooie limburg uit te zetten. De meeste deelnemers waren al de avond van tevoren aanwezig in het hotel waar we zouden starten en we hebben een reuze gezellige avond gehad met z'n allen. De volgende dag begon al vroeg met een ontbijt en het aanschouwen van een paar nog niet al te frisse hoofden (als het bier is in de man/vrouw.....) en daarna werd om ongeveer tien uur gestart. Met als enig oponthoud het jaarlijkse uitlaten van een aantal heiligen door de plaatselijke inboorlingen en enige tegenvaller het uitvallen met pech van Max en Petra, ging alles van een leien dakje tot aan de lunch.

Tijdens de lunch was er sprake van een klein inconvenient toen mijn eigen coupé besloot om geheel op eigen gelegenheid aan de stutten te trekken om na een tiental meters te bewijzen dat coupéetjes nog best wat korter kunnen. Helaas was het voiture van Jolanda en Arthur van der Meer het kind van de rekening, een ingedrukt achterrooster was hetgevolg. Omdat maar weinig mensen zo onnozel zijn als ik hadden zij de handel wél goed op de handrem staan en voorkwamen daarmee dat we het hele zootje beneden uit het dal konden vissen.



Overzicht behandelde problemen
door: Edwin de Koning (1984)

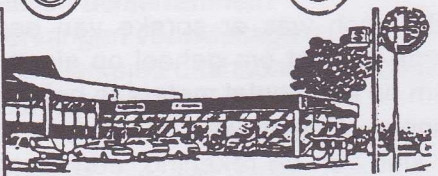
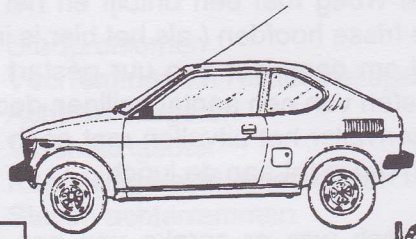
Mooi, na de lunch en enige verkoelende dranken, het was 30 graden ofzo, werd de rit met een verfrissend buitje voortgezet en verder zonder incidenten uitgereden. Kom nou de volgende keer allemaal, het is zo leuk om met een kudde coupées een rondje te rossen.

Wat we dit jaar nog meer gaan doen lees je in de agenda, NOTEREN DUS !!!!!!!!!!!!!

Genoeg gezwamd,
Tot gauw,

Stephan

KUNST



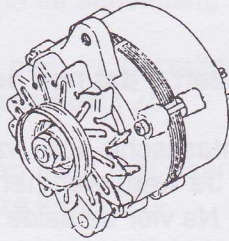
Van Boven Emmen BV

Phileas Foggstraat 10
tel. 0591 - 618128

Voor alle
onderdelen

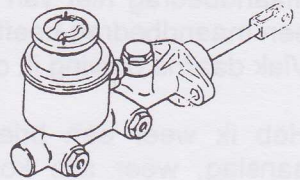


Heeft U problemen met Uw coupé?



... of zoekt U onderdelen?

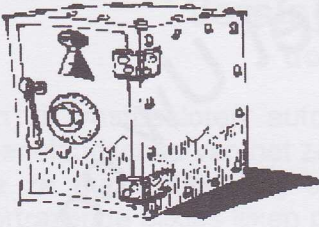
of zomaar een (technische-) vraag?



**Bel dan iemand van de
Technische Ondersteuning
(zie pagina 3 voor de telefoonnummers)**

De Ruzzak Rede





Van de penningmeester

Heeft u dat nou ook wel eens – vervolg

Je herinnert je nog wel die fantastische actie van de belastingdienst om het me makkelijker te maken. Je weet wel, het volautomatische betalen van de motorrijtuigenbelasting. Na vier betaalde termijnen in één kwartaal had ik de laatste termijn door middel van een kaartje terug laten boeken. Nou, toen begon de verwarring pas echt! Eind maart kreeg ik een aanmaning voor de derde termijn. Toen ben ik ook maar eens in het toetsenbord geklommen. Kopieën van de betreffende afschrijvingen erbij, verzoek om de betalingen alsnog correct te verwerken en zelfs mijn telefoonnummer.

Het antwoord bestond uit een vijfde (!) incasso en daarmee mijn tweede verzoek aan de bank om f 21 terug te boeken op mijn rekening. Wat denk je? Dé belasting stuurde een briefje dat ze ingaande 1 april 1999 niet langer automatisch zouden incasseren. Ik kon in het briefje kiezen uit 11 mogelijke aanleidingen voor deze beslissing. Ik vermoed dat het is geworden: "binnen twaalf maanden is het drie keer voorgekomen dat een maandbedrag niet van uw rekening kon worden afgeschreven of dat u een maandbedrag heeft laten terugboeken". Vlak daarna ontving ik ook nog een aanslag voor f 21.

Heb ik weer een briefje gestuurd, nu een bezwaarschrift tegen de aanslag, weer alle kopieën erbij, het aantal kopieën was inmiddels verdubbeld, en zowaar kreeg ik een schrijven terug waarin stond dat mijn brief in behandeling was genomen. Het bleef eventjes stil, per saldo had ik drie keer betaald, dus wie weet komt het nu dan toch nog goed.



NEE dus, er werd spontaan f 21 teruggestort! Een paar dagen later werd besloten dat mijn bezwaarschrift werd afgewezen. Nogal wiesdes. Toch maar weer opnieuw f 21 betaald. Kun je het nog volgen? Ik heb nu al drie weken niets meer gehoord en hopelijk is de kwestie nu rond. Dan maar minder makkelijk. Hoe zal het eigenlijk gaan met dat rekeningrijden, ook automatisch? Ik denk dat ik me maar eens ga verdiepen in het woon-werk verkeer per luchtballon!

Tot schrijfs,
Petra Blankwaard

Kijk op de volgende pagina voor het jaarverslag



Jaarcijfers - Suzuki Coupé GX Fanclub

SUZUKI COUPE GX FANCLUB - verloop kas/ giro 1998 -

Saldo 31-12-1997

Postbank	fl 10.842,91	
Leeuwrekening	fl 11.798,77	
Kas Ingrid	fl 558,75	
Kas Stephan	fl 263,30-	
Kas Mies	fl 686,70	
	<hr/>	fl 23.623,83
<u>Opbrengsten minus kosten 1998</u>		<hr/> fl 6.348,81-

Saldo 31-12-1998

Postbank	fl 3.639,87	
Leeuwrekening	fl 12.182,45	
Kas Ingrid	fl 640,35	
Kas Stephan	fl -	
Kas Mies	fl 677,35	
Kas Reinier	fl 135,00	
	<hr/>	fl 17.275,02
		fl 17.275,02



SUZUKI COUPE GX FANCLUB
- begroting 1999 -

OPBRENGSTEN

Contributies/donaties	fl 11.000,00	
Opbrengst advertenties	fl 5.000,00	
Opbrengst onderdelen	fl 1.000,00	
Opbrengst clubartikelen	fl 1.000,00	
Ontvangen rente	fl 300,00	
	<hr/>	fl 18.300,00

KOSTEN

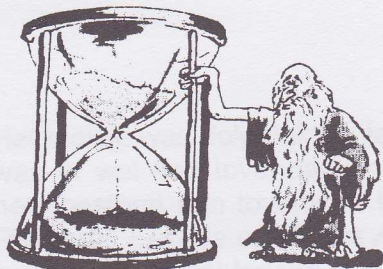
Inkoop clubartikelen	fl 1.000,00	
Drukkosten RZR	fl 4.300,00	
Overige drukkosten	fl 500,00	
Portokosten	fl 1.000,00	
Telefoon/fax	fl 1.500,00	
Automatisering/kantoor	fl 2.500,00	
Evenementen	fl 2.000,00	
Overig/onvoorzien	fl 500,00	
	<hr/>	fl 13.300,00

OPBRENGSTEN MINUS KOSTEN

fl 5.000,00



Agenda



Bij voldoende belangstelling kan er deze zomer (eind juni en begin september) op twee plaatsen (Uden en Apeldoorn) een **sleutel-dag** worden gehouden. Voor nadere informatie hierover kun je contact opnemen met

Richard van Cleef.

Verder vindt op zondag 11 juli 1999 in Wehl (in de Achterhoek) het "Olde Beth Spektakel" plaats. De Fanclub is daar in ieder geval met een **Clubstand** aanwezig, maar alle leden zijn natuurlijk ook hartelijk welkom. Er is voor deelnemers een gratis lunchbuffet met koffie, thee, etc. Je vindt er Amerikanen, motoren, *Japanse sportwagens*, 2-takten, hovercrafts, dragsters, oldtimers en klassiekers. Er is daarbij voor iedere autoclub heel veel mogelijkheid om zelf iets extra's te doen. Hoe de Fanclub haar aandeel in dit spektakel gaat invullen, staat nog niet helemaal vast. We horen je ideeën daarvoor graag zo snel mogelijk. Graag je (schriftelijke of fax) reacties aan het secretariaat!

Op zondag 22 augustus 1999 kun je deelnemen aan **het tweede Japanse Autofestival** op het circuit van Lelystad. Een veelzijdig kijk- en doeprogramma, met voor elk wat wils. De toegang bedraagt normaal f 15,-, maar onze leden krijgen een korting van f 2,50 (op vertoon van clubpas) en voor deelnemers gratis parkeren en deelname aan onder andere sprint, slalom en behendigheidsproeven.

In september zal nog op een nader vast te stellen datum de **Najaarsrit** plaatsvinden. Deze zal door Patrick Kappen, de eerste winnaar van de eindejaarsrit worden uitgezet. Om het jaar waardig af te sluiten volgt eind oktober/begin november dan nog de **eindejaarsrit**.

Het is nog te vroeg in het jaar om van alle geplande evenementen de details in deze agenda te kunnen opnemen. Wij hebben daarom besloten om jullie met separate mailings op de hoogte te stellen van de details, zoals exacte lokaties, tijden en verdere bijzonderheden. Zodra er meer bekend is, horen jullie dat van ons.



11 juli 1999 - Het Olde Beth Spektakel

Wat: Een spektakel.

Tussen 8.00 en 11.00 uur worden we verwacht
10.00 tot 11.30 is er een lunchbuffet
11.00 tot 18.00 takelen wij spek met om half vijf
de prijsuitreiking voor de best gepresenteerde autoclub.

Waar: Wehl, in de buurt van Doetinchem

Wie: Allemaal als het effe kan, wel even opgeven vóór 29 juni in verband met de reservering.

22 augustus 1999 - Japanse Autofestival

Op 22 augustus gaan we voor de tweede maal naar het Japanse Autofestival, dit maal op het **circuit in Lelystad**.

Vorig jaar in Baarlo was het behalve smoorheet ook erg leuk dus meld je aan en ga gezellig mee, qua club zullen wij acte de presence geven met een heuse clubkraam waar diversen ongeregeld zal worden uitgesteld en belangstellenden informatie kunnen krijgen.

Wat ken je d'r zoal doen/zien.

- Een sprint competitie waar je zelf aan kunt deelnemen
- Concours d'Elegance
- Slalomcompetitie
- Behendigheidsproeven
- Kramen met onderdelen, accessoires, meuk en anderszins
- Een heleboel merkenclubs
- En heel, héél veel japanse auto's

Bij deze RZR zit een flyer die je *f* 2,50 korting geeft op de toegangsprijs. Effe doorgeven aan Janny of Stephan met hoeveel mensen je komt (da's handig).



Burgerlijke Stand

't Antwaarps Muizeke
't Asbakje
't Bossche Bolletje
AA-Combi
Aardbei
Airwtje
Babbel
Bacterie op Wielen
Bamse
Barreltje
Bart
Beestje
Bere-ei
Big
Big Foot/Bigfoot
Black Beauty
Black Bird
Black Devil
Black Eagle
Black Pincky
Blacky
Blue Thunder
Blue Zoekie
Bluesuki
Bobbeltje
Bolhoedje
Bolletje
Bolvormig aanhangsel
Bonbondoosje
Bonky
Botsauto
Bouli
Brom
Bromvlieg
Brown Sugar
Bruintje
Bubbele
Bugsy
Bultje
Butch
C⁶⁰
Caddie
Caddy
Calimero
Chabo
Chikito
Corvetto
Coupé Royaal
Couveusje
D.T. (Double Trouble)
Daffy Duck
De Reizende Zon
De wieg
Dinky Toy I/II
Dino
Dommel

Dompie
Doosje
Doppie
Dotje
Draagbare auto
Driftige Hanny
Droopy
Droppie
Druifje
Drup
Druppel
Druppie
Duckie/Ducky
Duiveltje
Eierdoppie
Ei(tje)
Embryootje
Emmenthaler
Energiepil
F-16
Friemeltje
G-baret
Garfield
Gebakje
Giertje
Giksje
Gniffel
Goggo
Greenpoint
Grummelke
Guguki
Guppie
GX Soupé
GX-je
Gympie
Gymschoen
Ham-bam
Hamster
Handtasje
HD (Humpie Dumpie)
HD II (Humpie Dumpie II)
Herbie
Het Heldere Licht
Het Onsje
Hobbel
Hobbeldoos
Hobbelpaard
Hoestbal
Holtor
Hugo
Hummeltje
Humpsy Frumpsy
Huppeltrutje
Ienie Mienie
Iron Eagle
Jevreks Uiteudsje

Julia
Kakkerlak
Kama suzi
Kanjer
Kareltje
Kermit
Kinderwagen
Kindje
Kippehok
Kit
Kleine Pitbull
Kleine Opdonder
Kleintje
KLT
Knabbel
Knoedie
Knorretje
Knurf
Koektrommel
Kogel
Kokindje
Krentebol
Kroepoekje
Kruimeldief
Kruimel(tje)
(Rode) Kruisraket
Krummel
Kuikentje
La Souris Noir
Ladybird
Leasje
Limozuki
Little Suzy
Little Tweetie
Low Flyer
Luisje
M'n Poepie
Mandarijntje
Mazzeltje
Mien Deertje
Mier (2)
Mijn Hartje
Mimi
Mini Ferrari
Minnie Muis
Mister Giant
Misty
Mol
Molshoop
Mon Cheri
Monster
Mug
Muis
My Pink Cadillac
Nicky Toy
Niifsk



Noppes
Ollietje
Opblaasauto
Opdondertje
Ork
Overdekte Rolschaats
Paa(r)sei
Padje
Pasuzu
Pesta Rossa
Pink Panther
Pink Suzie
Pinky
Poco-loco
Poekie Poeh
Poepie
Poing
Pommelientje
Potige Smurf
Pruk
Prummeltje
Prutteltje
Pukkeltje
Pukkie
Race Insekt
Racekuiken
Racemonstertje
Rakker
Rebeltje
Red Bullit
Red Devil Driver
Red Valentine
Rijdend Narcosekapje
Road Runner
Roempoempertje
Roestbak
Roma
Rooie Sien
Rose Monster
Rotsblokje
Rugje
Rugzak(je, -kie)
Rusty
Sardientje
Schatje
Scheetje
Scheurijzer
Schnüggerli
Schoen
Schuifmuis
Scoupie
Scrappy
Silver Bullit
Sjuttel
Skelter
Sleutelhanger

Smurfmobiel
Snabbeltje
Snoeky
Snoepie
Snoepje van de week
Snoesje
Snoetje
Snoopy
Snuifdoos
Soekie
Soes(je)
Soezeloeki
Soucy
Speedy Gonzales
Speldeknoop
Splitterwt
Sportoto
Sportschoentje
Spruitje
Stoffeltje
Stuiterballetje
Sue
Sufzufki
Suki / Suki Suki
Sumozuki
Susie
Suus(je)
Suuz
Suzak
Suzi(e)
Suzy
Taartschep
Teun
The Pocket Rocket
Tijger
Toefsnoeiki
Toetertje
Tooke
Torretje
Toto(o)tje
Troddel
Tsjoekie Tsjoekie
Tuffie
Turbo
Turbobeer
Turbomug
(Little) Tweetie
Tweety
Twyty
Uch I / II
Uckupuck
Uitgebouwde Muis
Ukkepuk
Ukkie
Vlieg
Vlo(oitje)

Voetsukertje
Weg-Flow
Wegluis
Wegwerpauto
Witje
Wratje
Yep-jep
Zacherias
Zakje Blauw
Zaklantaarn
Zandkorrel
Zeepkist
Zippo
Zoefsnoeiki
Zoefzuki
Z(oekz)oeiki
Zonnetje
Zuipschuitje
Zwartkapje
Zwelgje





Van de redactie

Hallo fans:

Ik heb in tegenstelling tot RzR 1 - 99, nu nog minder te melden.

* Het E-mail adres van de redactie is:

gx-coupe-club@e-dekoning.demon.nl

*

REDACTIE GESLOTEN
van 17 juli t/m 15 augustus 1999

Tot schrijfs,

Edwin



Een Suzukisprookje

door: Zamarra Kok

Er was eens...een klein meisje, dat donders graag een Suzuki Coupé wilde hebben. Helaas had zij nog geen rijbewijs, dus kwijlde zij jarenlang op de Rugzakjes die ze wist te bemachtigen. Ze notuleerde tijdens de ledenvergaderingen, om maar dicht in de buurt van echte Suzuki-eigenaars te kunnen zijn.

Tot ze op een mooie dag in mei (ik kan wel zeggen, een héle mooie dag) zo maar haar rijbewijs haalde. Nou ja, het was weliswaar de vierde keer dat ze moest afrijden, maar Amsterdam is een nare stad om in te lessen hoor! Met haar roze papiertje spoedde zij zich naar de Grote Godin van alle Suzuki's: Janny Coens. Gezeten op haar troon, telefoon en kladblok in de hand, toverde Janny in no time een prachtig blauw exemplaar voor het meisje te voorschijn. Geboren in 1980: het autootje was maar acht jaar ouder dan het meisje!

Het eerste ritje was een beetje wennen (waar zit de vijfde versnelling?), maar al snel werden ze dikke vrienden. Vooral in de stad was het autootje een lust om in te rijden. Het meisje ontdekte al snel dat ze precies op een fietspad of stoep paste, niet hoefde te steken om een straatje te keren en dat géén parkeerplek voor haar wèl een parkeerplek was.

Na krap een maand kreeg 'prutteltje' zoals het autootje gedoopt was, haar eerste zware rit voor de kiezen. Het meisje besloot de Alpen Tour Rally te gaan rijden. Alpje op, alpje af, naar Monaco en weer terug. Nou ja, bijna weer terug dan. Halverwege de terugreis verslikte 'prutteltje' zich zo ernstig dat ze nog blauwer werd dan ze al was. Kapotte aandrijfwas, was de diagnose. Wat over bleef was een zielig hoopje ellende.

Het meisje weende bittere tranen, want ze dacht dat ze haar lieveling nooit meer terug zou zien. Maar opeens stond een machtige voodoovenaar voor haar, ingeseind door de Grote Godin. "Ik ben Richardus van Clevus" sprak hij met raar accent. "Wat kan ik voor je doen, klein meisje?" "Kunt u mijn prutteltje weer beter maken?" vroeg ze snotterend. Met één zwaai van zijn toverstaf, toverde Richardus het autootje weer beter.



Het meisje was dolgelukkig. Iedere keer als haar lieveling iets mankeerde was er wel een tovenaars om het te maken. De Grote Godin bleek een heel bestand aan tovenaars te hebben, met indrukwekkende namen als *Reinierus Feithus en Petrus Aaius*. Terwijl de bruten van de ANWB haar regelmatig uitlachten (je gaat toch niet op vakantie met dat ding he?) namen de tovenaars haar altijd serieus. Ze leerde zelf ook een beetje toveren: samen met de Grote Godin wist ze haar prutteltje van een nare hoest af te helpen (vies benzinefilter) en zelf toverde ze haar portier open terwijl de sleutels nog in de auto lagen. Hoe ze dat deed? Nou gewoon, met het sleuteltje van haar brievenbus!

Eind mei, ruim een jaar later, mocht prutteltje voor het eerst buiten spelen met haar vriendjes en vriendinnetjes. In het Land van de Limbo's speelde ze tikkertje en verstoppertje en krijgertje. Ze volgde haar vriendjes overal waar zij gingen, zelf als zij foute weg kozen (da's makkelijker dan de routebeschrijving lezen). Ook toen prutteltje en haar vriendjes in wonderland belandden, hadden ze de grootste pret. Ruim een uur stonden zij met stomme verbazing te kijken naar een stoet mannen in jurken, die met een Maria op een stokje door het Land van de Limbo's liepen. Het meisje en prutteltje genoten met volle teugen. Eindelijk allemaal mensen die haar niet nawezen, die dezelfde problemen hadden als zij en die precies begrepen hoe veel je van zo'n autootje kunt gaan houden.

Prutteltje geniet nu van haar laatste oude dagen. De laatste maanden had zij wat moeite met de stoelgang (er kwamen soms wel erg zwarte wolken uit haar achterste) en over een tijdje mag zij naar het Suzuki-bejaardenhuis in Apeldoorn. En het meisje? Dat wil natuurlijk weer een nieuw prutteltje, want met zo'n fantastische club achter zich durft zij best in autootjes te rijden die bijna net zo oud zijn als zij!

Met de complimenten voor de club,
Zamarra Kok, Amsterdam



Ingezonden stuk

door: Remco van der Meulen

Hallo coupe fans.

Hier weer berichtje van de toverbal. Af en toe wanneer het mooi weer is mag mijn Toverballetje weer eens lekker een stukje rijden. Jammer genoeg kon zijn baasje niet mee met de tour-rit door het Limburgse land. Het moet erg gezellig en geslaagd zijn geweest. Ik hoorde dat er zo'n 20 coupeetjes mee waren, toch een goede opkomst lijkt mij.

Een aantal van jullie zullen zich misschien afvragen waarom jullie niks meer gehoord hebben over mijn grote plannen. Hiermee bedoel ik de grote plannen over de modelletjes, hierover zou informatie staan in de eerste rugzakrede, maar dit is niet helemaal gelukt doordat er iets is misgegaan met het opslaan en opvragen van mijn stukkie. In deze eerste rugzakrede zou informatie staan over de modelletjes. Het project heeft geen vooruitgang geboekt, maar niet getreurd, het zit nog zeker in de molen en zal ook uitgewerkt worden. Dit moet wel voor 100% lukken anders heb je er ook niks aan.

Tevens schreef ik in rugzakrede nummer 4 in 1998 dat ik onderdelen over had. Ik heb hier een lijst van gemaakt. Wanneer er belangstellenden voor deze onderdelen of vragen over welke onderdelen dit zijn kan er contact opgenomen worden met de club of met mij.

Net als een aantal leden ben ik ook op zoek gegaan naar foldermateriaal van de coupe. We hebben de laatste maanden dan ook heel wat beurzen afgelopen en advertenties in klassieker bladen nagespeurd.

Als ik eerlijk ben viel het me nogal mee om iet van het toverballetje te vinden. Al kreeg ik in het begin van mijn zoektocht veelal te horen dat ik nogal laat was en dat het zeer zeldzaam was om nog iets over het rugzakje te vinden.



Als eerste zijn we naar de Klassieker Rai 1998 geweest, hier heb ik geen succes geboekt. Daarna zijn we naar de Autotron in Rosmalen geweest en hebben we aardig gescoord. We hebben daar maar liefst 4 foldertjes opgesnuffeld en een suzuki krantje. Hiervoor moest natuurlijk betaald worden, dit viel gelukkig mee, de bedragen lagen tussen de 10 en 25 gulden.

De folders die ik daar gevonden heb is een boekje over de fabriek anno 1979, deze koste een tientje en het is een erg leuk en Nederlands boekje. Het tweede foldertje is het bekende plaatje van de bruine coupe met aan de achterkant het landrovermodel.

Het derde foldertje is van een bruine coupe, bijna dezelfde als het tweede foldertje, maar dan staat er bij deze boven geschreven: Liefde op het eerste gezicht.

De laatste folder van die dag is een Suzuki fronte 500, een echt bijzonder exemplaar. Misschien leuk om eens in een rugzakrede te laten zien. (wegens tijdsdruk niet mogelijk., red.) Het krantje dat ik gevonden heb is van 1981. In dit krantje worden de Altoos geïntroduceerd en staat ook nog een leuk fotootje van de coupe. Onder de foto staat een tekst waarin de coupe omschreven wordt als de opvallendste sportcoupé.

Later op de Klassieker Rai van 1999 vond ik toevallig bij een Engelse standhouder een folder (blaadje) van een muisgrijze coupe, ook van opzij. Bij deze folder stond de tekst: SUZUKI'S WHIZZKID. Erg leuke engelse folder met oranje en zwarte suzuki, met stuurtje rechts enzovoorts.

De tweede folder die ik op deze beurs vond was ook een blaadje met nog een muisgrijze coupe. De totaalprijs voor deze 2 foldertjes was dertig gulden. Voor 2 blaadjes misschien wel duur, maar wel erg leuk.



Na deze speurtochten werd ik door een standhouder gebeld. Hij had nog 2 blaadjes van de suzuki in de aanbieding.

1. de bruine coupe met in hetzelfde foldertje ook die van het landrovermodel. Deze kost f 25,-
2. de bruine coupe van opzij met daarboven de tekst: "Liefde op het eerste gezicht." Deze kost f 15,-

De liefhebber voor deze folder kan de beste man bellen op het nummer: 035:6218565

Groeten Remco
tel: 020-6951658
06-22876142

P.S. Ik ben nog op zoek naar een goed tapijtsetje voor mijn coupe. Wie heeft er een in de aanbieding voor mij.



Verslag - Vaals en Verder

door: Joost Dijkman

Een rij vastbesloten autootjes baant zich een weg door het fris-groenelandschap van het zuiden. Wandelaars vragen zich verwonderd af hoe ze hun ontmoeting op verjaardagen moeten vertellen. Want de voortrazende blikjes lijken op kleine roofdieren die op het punt staan hun voorganger aan te vallen, hoe groot ie ook is.

Ook op de snelweg verwacht je dat de Suzuki die grote truck met oplegger in de nek bijt en op de vluchtstrook het leven zal benemen. En dat ie snel is, merk ik steeds weer als ik met Zamarra mag mee rijden. Mijn belangrijkste functie is dan het recht houden van de auto in de bochten. En daar hebben ze er zat van, in Limburg. Ervaren chauffeuse als ze is, laat Sam zich niet afschrikken door nauwe krommingen in het Limburgse wegenet.

Met 95 kilo vriendje op de rechterstoel, hoeft het gaspedaal niet meer terug voor een kleinere draaicirkel. Steeds als ik wil zeggen: "na 200 meter rechtsaf", moet ik de zin aanpassen en de te nemen afstand halveren. " En daarna ?" overvalt ze me vervolgens. Haastig spit ik dan de route-beschrijving door naar aanwijzingen. Een navigator moet vooral zeker van zichzelf zijn, of in ieder geval die indruk wekken. "hier rechtsaf, denk ik". "Denk je of weet je dat zeker?" "nou, volgens mij..." "Aan denken heb ik niet veel, ik moet op je kunnen vertrouwen!" "Nou, doe dan maar hier rechtsaf." Als je midden in een grasland zit dat nog in kaart moet worden gebracht, is het irriteren van de chauffeuse werkelijk géén optie. Navigeren is een niet te onderschatten onderneming, heb ik gemerkt. Afstanden, borden, bochten, landweggetjes, kilometerteller, mis er één van en je zit in Frankfurt. Aan een kaart hebben we geen van beiden gedacht, dus ik heb de route-beschrijving zeventien keer door zitten lezen toen de Limburgse reuzenprocessie-rups vitale kruispunten blokkeerde.



Het zoeken naar de pit-stop was een eitje. We hoefden alleen maar een sliert suzuki's te volgen. Het restaurant was een grootse ontdekking. Eindelijk heb ik gemerkt hoe de bediening in het Oostblok was vóórdat de muur omviel "Als je de klant meteen een halve liter geeft, hoor je ze even niet", zag ik op een wandtegel staan bij de bar. Zon en regen wisselden elkaar vervolgens af als heuveltoppen en -dalen.

Vóór de bocht tuurden we langs grote druppels op de voorruit, na de bocht zochten we naarstig naar onze zonnebrillen. De vakkundig samengestelde, maar zenuwachtig gehanteerde route-beschrijving bracht ons over een landweg waar aan het einde een fototoestel hing met daaraan vast een Porsche-eigenaar. Teleurgesteld verweet hij ons dat we te weinig stof opwierpen voor de gevoelige plaat. Dat ons voertuig nog slechts enkele maanden te gaan had op weg naar de grote GX-hemel, vonden we daarentegen best een goed argument om rustig aan te doen.

Tijdens de grote tocht naar de hoofdstad was het mijn beurt om achter het stuur te zitten. Alleen die keer dat ik met een bonkend hoofd met een meneer met rugzak boven Texel uit een vliegtuig sprong had ik het moeilijker. Ik ben gewend aan 1492 kilo Frans hydraulisch geveerd, stuurbekrachtigd, soepel schakelend chauffeursgemak. De Suzuki is een heel ander soort koek. "Gewoon rustig, met beleid" riep Sam steeds als ik mijn arm uit de kom schakelde. Vooral die eerste versnelling vond ik ernstig moeilijk te vinden. Die tweede ook, en de derde viel ook niet mee. Mijn bewondering voor de eigenaresse nam gedurende het file-rijden op de A2 verder toe. Die van haar voor mij niet, trouwens. "Dappere rijders, die GX-ers," dacht ik, hortend en stotend parkerend.



Overzicht behandelde problemen

door: Edwin de Koning (red.)

Wegens het schaarse aanbod van copy en de deadline door vakantie van de drukkerij, heb ik hier een overzicht van de reeds geplaatste artikelen over technische problemen bij een coupé.

“Weet je weetje over je Coupeetje” door Joop Guezen

Jaargang	Nr	Pagina	Onderwerp
1	3	15	De koppeling
2	1	14	A.P.K.
2	3	9	Krakende achterwielen
2	4	14	Startproblemen

“Gerammel en Gekraak” door Max van der Helm

Jaargang	Nr	Pagina	Onderwerp
3	1	23	Startproblemen
3	2	20	Voorremmen en Achterwiellagers
3	3	23	Achterwiellagers
3	4	21	Versnellingsbak
4	1	20	Koppelingshevel & vervangen remblokken
4	2	23	Stellen achterremmen
4	3	16	Vervangen voorwiellagers
4	4	14	uitleg lampjes dashboard & wintertip
5	1	27	Diefstalbeveiliging

Mocht er van de club uit behoefte zijn aan uitleg over een bepaald technisch onderwerp, laat dit dan weten via bijvoorbeeld de redactie of één van de sleutelpunten van de club.

tot horens, Edwin.



SUZOEKERS

ZWARTE coupé, bouwjaar 1982. De auto heeft 4 nieuwe spatborden, nieuwe draagarmen en onlangs een remmenrevisie ondergaan. APK tot Mei 2000. De motor loopt als een zonnetje. Vraagprijs f 5.500,-
Johan Schoenmaker, Zwolle, tel. 038-4654015

METALIC BRONZE coupé van 1979, 68.000 km op de teller. APK: nov. 99
Carrosserie zeer goed (in originele staat) Taxatiewaarde: f 10.000,-. Vraagprijs:
f 5.750,- Wendy Vlasveld, Leiden, tel. 071-5231222

NIET - LEDEN

RODE coupé van 1981, 15.000 km op de teller
T.e.a.b. Brandwijk, Woudrichem (N.B.) tel. 0183-303566

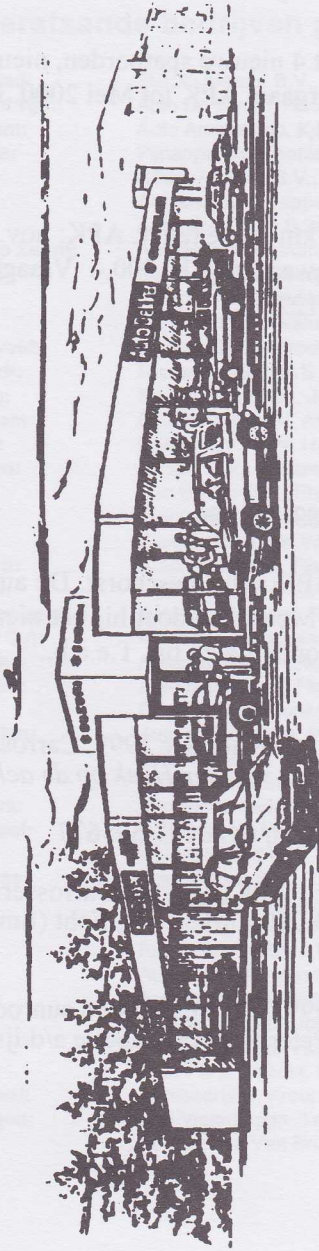
ZWARTE coupé van 1980, km niet bekend, APK is hij geschorst. De auto ziet er goed uit. Carrosserie gerestaureerd in 1997. Motorisch doet hij het niet goed, oorzaak niet bekend. er zijn ook nog wat extra onderdelen bij. T.e.a.b..
bianca timmerman, Peest, tel. 0592 613720

RODE coupé van 1980, 92.000 km op de teller, APK tot dec 1999, Carrosserie redelijk. Technisch 100% *Zie advertentie van Jack van der Hoek op de achterzijde van deze RzR.* diverse nieuwe onderdelen.
Vraagprijs: f 3.000,- Marco van Driel, Werkendam, tel. 0183-505677

RODE coupé van 1981, 100.000 km op de teller, APK: 10- '99. Carrosserie: redelijk (2 jaar geleden gespoten) Vraagprijs: f 4.000,-. Meuffels, Echt (limb.)
tel. 0475-483237

GRIJZE coupé van 1982. APK tot augustus 1999. Met trekhaak en sunroof.
Taxatiewaarde: f 5.500,- Vraagprijs f 4.850,- Peter Bouma, Capelle a/d ijsel,
tel. 010-4580992





AUTO DEKKER

It's a **GIANT** dealer

Theemsweg 1, 3201 LT SPIJKENISSE

tel. 0181-616377 / 616946

Suzuki Coupé GX Shop - Prijslijst -

Clubartikelen

T-shirt met Clublogo in de maat M, L, XL.....	f	20,00
Mok met Clublogo.....	f	7,50
Rookverdrijvertje in houder met Clublogo	f	2,50
Onderzetters (per 6)	f	7,50
Club-pin, zwart emaille, met goudkleurig logo.....	f	10,00
Club-pin, zwart emaille, met zilverkleurig logo	f	10,00
Sleutelhanger met karabijnhaak, ketting en lampje.....	f	5,50
Ballpoint, stijlvol gegraveerd, merk Parker Jotter	f	9,75
Kleine lichtgewicht nylon rugzak (veel zakken)	f	13,50
Sweater, kleur rood in de maat M, L, XL, XXL	f	42,50
Bodywarmer, kleur blauw in de maat M, L, XL, XXL	f	60,00
Voorgaande nummers Rugzak Rede (indien voorradig)	f	0,00
Verzamelband voor 3 jaargangen RzR	f	12,50
Tinnen model van Coupé (4 cm!).....	f	20,00

Accessoires

Suzuki spatlappen per set (4 stuks).....	f	7,50
Stevige zwarte kentekenplaathouders (2 stuks).....	f	7,50
Het Coupé onderhouds(bijde-)handboekje	f	2,50
Orginele Coupé gereedschapset	f	25,00

Uitsluitend op bestelling vervaardigd

Zilveren Coupé reversspeld/broche	f	42,50
Zilveren Coupé dasspeld	f	47,50

Alle prijzen zijn **exclusief** verzendkosten (verpakking en porto)!

Bestelformulier aan ommezijde.



BESTELFORMULIER

Verzenden aan:

Suzuki Coupé GX Shop

p/a Mies Pruijs, Tongelaer 20'', 1083 BV AMSTERDAM

Naam :
Adres :
Postcode / woonplaats :
Telefoonnummer :
Lidnummer :

Bestelt hierbij:

Aantal	Omschrijving	Maat	Prijs / stuk	Totaal
.....	f.....	f.....
.....	f.....	f.....
.....	f.....	f.....
.....	f.....	f.....
.....	f.....	f.....

Totaalprijs bestelde artikelen (excl. verzendkosten) f.....

Datum :

Handtekening :

Dit gedeelte niet invullen!

Totaalprijs bestelling :

Verzendkosten :

Totaal te ontvangen :

Binnengekomen d.d. :

Verzonden d.d. :

Betaling ontvangen d.d. :



4 x 4 = 32.995

• STUURBEKRACHTIGING

• TOERENTELLER

• INSCHAKELBARE VIERWIELAANDRIJVING

• AUTOMATISCHE VRIJLOOPNAVEN



.....

Op weg met de Vitara JX. Een echte volbloed 4WD. Standaard uitgerust met onder andere stuurbekrachtiging. Een pittige wagen die in de lage gearing bijna dubbel zo sterk wordt. Neem de proef op de som en u zult zien dat u aan deze Suzuki Vitara een hoop plezier beleeft. Als sportieve Cabrio of met avontuurlijke Metal Top. De Vitara JX, betaalbare vrijheid vanaf f 32.995,-.

.....

Tel deze eigenschappen van de Vitara bij elkaar op en u komt uit bij uw Suzuki-dealer.

6 jaar Suzuki-carrosseriegarantie

3 jaar Suzuki-garantie

ER ZIT MEER IN
 **SUZUKI**

Geadviseerde verkoopprijs inclusief BTW, exclusief kosten rijklaar maken, verwijderingsbijdrage en legeskosten.
Importeur B.V. NIMAG, Postbus 3250, 3274 ZH Heinoord. Telefoon (0186) 607 707.

Jack van der Hoek Classic Car Taxatie

Beëdigd taxateur,
keurmeester

APK-en
technokeuringen



Tel.: 0181 - 66 24 43

Fax: 0181 - 66 48 99

Keuring- en Taxatielocatie

Oostvoorne, H.I. Ambacht, Leimuiden of een door u aan te wijzen locatie mits voorzien van een hefbrug