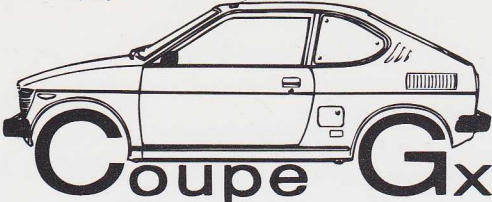


 **SUZUKI**

  
**Coupe Gx**  
**Fanclub**



## ***DE RUGZAK REDE***

***8e jaargang nummer 4***

©Suzuki Coupé GX Fanclub, 1996

Speciale tarieven  
voor de verzekering  
van uw  
Suzuki Coupé

**de Jong**

---

*assurantiën*



Drs. F. Bijlweg 160 - Postbus 333, 1780 AH Den Helder  
telefoon (0223) 66 03 00 - telefax (0223) 66 09 00

Vondelstraat 72 - Postbus 9400, 1800 GT Alkmaar  
telefoon (072) 512 22 88 - telefax (072) 515 80 90

# DE RUGZAKREDE

Periodiek van de Suzuki Coupé GX Fanclub  
Verschijnt 1 maal per kwartaal  
8e jaargang, nummer 4, december 1998

## Inhoudsopgave

Colofon .....	2
Technische ondersteuning.....	3
Je lidmaatschapskaart is heel wat waard! .....	4
Van de voorzitter.....	5
Van het secretariaat.....	9
Schokkend nieuws.....	11
Een kerstverhaal.....	13
Ingezonden door leden .....	17
Bonsai-beestjes .....	19
Ingezonden door leden .....	26
Nieuw baasje gezocht.....	27
Zeg het maar .....	30
De koppeling.....	32
Suzoekers.....	33
Suzuki Coupé GX Shop.....	35
Bestelformulier GX Shop .....	36

De Suzuki Coupé GX Fanclub is een vereniging, ingeschreven in het verenigingsregister van de Kamer van Koophandel te Amsterdam onder nummer 536.936

Bij de omslag: Coupé van Max van der Helm.



# Colofon

**Post adres:** Suzuki Coupé GX Fanclub  
p/a Hoekenkamp 9  
3951 BN MAARN

**Girorekening:** 75.700 (t.n.v. Suzuki Coupé GX Fanclub te Diemen)

## Het Bestuur:

### Voorzitter:

*Stephan Kovacsek*, Hoekenkamp 9, 3951 BN MAARN  
Tel.: 0343-443 196 (op werkdagen, van 19.00 tot 21.00 uur)  
E-mail: Kovacsek@tref.nl

### Secretaris:

*Janny Coens*, Mercurius 14, 1115 VL DUIVENDRECHT  
Tel.: 020-416 71 85 (op werkdagen, van 18.00 tot 20.00 uur)  
Fax: 020-416 71 80  
E-mail: j.coens-h.pruijs@wxs.nl

### Penningmeester:

*Petra Blankwaard*, Schenkeldijk 63, 3291 EP STRYEN  
Tel.: 078-674 50 75 (op werkdagen, van 19.00 tot 21.00 uur)

### Ledenadministratie:

*Patrick Broeksma*, Van Houtenstraat 65, 1505 WJ ZAANDAM  
Tel. / fax : 075-614 31 41 (op werkdagen, van 18.00 tot 20.00 uur)

## Ondersteunende taken:

### Onderdelen-Infolijn:

**nieuw:** *Reinier Feith*, Tel.: 055-542 26 09 (dagelijks, van 18.00 tot 22.00 uur)  
**gebruikt:** *Joop Guezen*, Tel.: 020-690 14 92 (werkdagen, van 18.00 tot 21.00 uur)

### Archief, foto's en historie:

*Ingrid Stroosnijder*, Lijsterbesoord 31, 1112 EG DIEMEN  
(aanvragen alleen schriftelijk.)

### Clubwinkel (postorderservice):

*Mies Pruijs*, Tongelaer 20 II, 1083 BV AMSTERDAM

### Aan- en Verkoopbemiddeling Coupées & Redactie Rugzak Rede:

*Edwin de Koning*, Griend 64, 1112 LE DIEMEN  
Tel: 020-699 93 93 (op werkdagen, van 18.00 tot 19.00 uur) (faxen na telefonisch overleg)  
E-mail: e.de.koning1@tip.nl

## Advertentietarieven:

½ pagina : f 200,-  
1 pagina : f 250,-  
kaft (ter grootte van 1 pagina) : f 300,-

Gebaseerd op zwart-wit advertenties en publicatie in vier opeenvolgende nummers van het clubblad.



# Technische ondersteuning

Bij technische problemen kun je contact opnemen met een Regionaal Technisch Steunpunt. Sommigen geven je in principe alleen advies, anderen zijn bereid te helpen met sleutelen (tegen een schappelijke vergoeding). Deze steunpunten zijn:

## APK-Service / Sleutelhulp:

### Friesland, Groningen en Noord-Holland (boven Noordzeekanaal):

*Peter Aaij* in Ursem..... 072-5022203

Beltijd: werkdagen 18.00-22.00 uur, zaterdag vanaf 12.00 uur

### Zuid-holland, Noord-Holland (onder Noordzeekanaal), West Utrecht en Almere:

*Joop Guezen* in Diemen..... 020-6901492

Beltijd: werkdagen 18.00-21.00 uur

### Gelderland, Polders, Overijssel, Drente en Oost Utrecht:

*Reinier Feith* in Apeldoorn..... 055-5422609

Beltijd: dagelijks 18.00-22.00 uur;

### Brabant, Limburg, Zeeland (en België):

*Richard van Cleef* in Grave..... 0486-473080

Beltijd: werkdagen 18.00-24.00 uur; b.g.g.: 06-53 35 40 56

*Patrick Kappen* in Grave..... 06-50607960

Beltijd: werkdagen vanaf 18.00 uur en weekend op goed geluk

## Telefonisch Advies:

*Max van der Helm* in Stryen..... 078-6745075

Beltijd: werkdagen 18.00-22.30 uur; weekends 11.00-17.00 uur

*Peter Hustermann* in Zutphen..... 0575-519425

Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur

*Stephan Kovacsek* in Maarn..... 0343-443196

Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur



# Je lidmaatschapskaart is heel wat waard!

## Onderstaande bedrijven geven korting op losse onderdelen

<b>Almere-stad:</b>	Suzuki Almere B.V., Markerkant 11-12,	tel. 036-5333123
<b>Alphen a/d rijn:</b>	Auto De Hoorn, Hoorn 65,	tel. 0172-431063
<b>Amsterdam:</b>	Auto Amstelstad, Kuiperbergweg 31,	tel. 020-6969600
<b>Apeldoorn:</b>	Pijnappel Automobielen, Kanaal Noord 200,	tel. 055-3664400
<b>Arnhem:</b>	Citam Arnhem B.V., Verlperbuitensingel 15,	tel. 026-4435936
<b>Assen:</b>	Autobedrijf H. Tappel, Dr. A.F. Philipsweg 6,	tel. 0592-313181
<b>Bant:</b>	Autobedrijf Han Schilder B.V., Banterkade 1,	tel. 0527-261552
<b>Bergen op Zoom:</b>	Autobedrijf Centrum, de Heelulaan 81,	tel. 0164-257057
<b>Boxmeer:</b>	Otoskoop B.V., Beugenseweg 53A,	tel. 0485-571244
<b>Bussum:</b>	Autoplan B.V., Huizerweg 14,	tel. 035-6917957
<b>Breda:</b>	Autobedrijf Spinveld B.V., Spinveld 74,	tel. 076-5225705
<b>Bruchterveld:</b>	Garage Spibo, Broekdijk 63-65,	tel. 0523-231513
<b>Den Bosch:</b>	Nieuwkoop Autos B.V., Hervensebaan 13,	tel. 073-6413897
<b>Den Haag:</b>	Suzuki Den Haag, Junostraat 16,	tel. 070-3314770
<b>Doetinchem:</b>	Oto Hendriks BV, Ampèrestraat 11,	tel. 0314-323841
<b>Eindhoven:</b>	Iliohan B.V., J.W. Hagemanstraat 21,	tel. 0545-473111
<b>Emmen:</b>	Lanoto B.V., Pietersbergweg 31,	tel. 040-2413595
<b>Ermelo:</b>	Van Boven B.V., Phileas Foggstraat 10,	tel. 0591-618128
<b>Geldrop:</b>	Autobedrijf Versteeg, Veldzichtweg 13,	tel. 0341-561000
<b>Groningen:</b>	Garage Joop van Wijnen B.V., Bogardeind 138,	tel. 040-2854242
<b>Harlingen:</b>	Automobilbedr. Flemming B.V., Osloweg 141,	tel. 050-5426200
<b>Heerhugowaard:</b>	Dijkstra Autos B.V., Grensweg 2,	tel. 0517-414069
<b>Hengelo (Ov):</b>	Autobedrijf Jonker B.V., Nijverheidsstraat 4,	tel. 072-5743785
<b>Hilversum:</b>	Autobedr. Gebr Lenderink BV, Diamantstraat 38,	tel. 074-2431135
<b>Hoogeveen:</b>	Autoplan B.V., Melkpad 2C,	tel. 035-6242765
<b>Kapelle:</b>	Autobedrijf Harry Hindriks, Dr. A. Philipsstraat 19,	tel. 0528-271958
<b>Leeuwarden:</b>	Garage Sjaak Sonke, Biezelingsestraat 50,	tel. 0113-343631
<b>Leiden:</b>	Auto Cammingha, Plutoweg 5,	tel. 058-2880419
<b>Ommen:</b>	MultiAuto B.V., Hoge Rijndijk 4,	tel. 071-5125259
<b>Ridderkerk:</b>	Garage Schuurhuis, Bouwmeesterstraat 15-17,	tel. 0529-454600
<b>Roosendaal:</b>	Vari Ridderkerk, Noordenweg 77,	tel. 0180-430368
<b>Sittard:</b>	F. Koens, de Meeten 20A,	tel. 0165-537687 / 538131
<b>Spijkenisse:</b>	H.L.M. Sittard B.V., Rijksweg Zuid 212A,	tel. 046-4521215
<b>St.Joost:</b>	Auto Dekker B.V., Theemsweg 1,	tel. 0181-616377 / 616946
<b>Tiel:</b>	Autobedrijf Vosseveld, Hingenderstraat 28,	tel. 0475-481917 / 482754
<b>Tilburg:</b>	Autobedrijf Ajo, Lutterveldweg 2,	tel. 0344-619153
<b>Uden:</b>	Autobedr. Gijsbers Tilburg BV, Bosscheweg 296,	tel. 013-5355655
<b>Uithoorn:</b>	Autobedrijf Ad Verstegen, Loopkantstraat 12,	tel. 0413-250444
<b>Utrecht:</b>	Autobedrijf Amstelstein, Wiegerbruinlaan 73,	tel. 0297-562055
<b>Utrecht:</b>	Autobedrijf Zato, Jutfaseweg 178,	tel. 030-2881011
<b>Utrecht:</b>	Autobedrijf Zato, Hudsondreef 29,	tel. 030-2861514
<b>Utrecht:</b>	Auto Parts Utrecht, Biltstraat 22,	tel. 030-2710466
<b>Veenendaal:</b>	Autobedrijf H. Kroon, Wageningselaan 34,	tel. 0318-528178
<b>Vlaardingen:</b>	Vari Vlaardingen, Taanderijstraat 5,	tel. 010-4356639
<b>Zwolle:</b>	Autoservice Van Bruchem B.V., Curieweg 2,	tel. 038-4655233





## Van de voorzitter

Hallo Coupéërs en aanverwante lieden,

Voor jullie ligt het eindejaarsnummer van de Rugzakrede en dat is altijd een perfecte gelegenheid om de mensen die veel voor de club hebben gedaan in het zonnetje te zetten.

Nou, daar gaat ie dan: een ferme zonnestraal voor Mies Pruijs die onvermoeibaar met onze clubwinkel aan het slepen is naar alle clubgebeurens. Ook voor de technische ondersteuning bestaande uit Richard van Cleef, Reinier Feith en Peter Aay en Patrick Kappen die heel veel vrije tijd in de club steken en daardoor ook gelukkig veel Coupé-tjes op de weg weten te houden een overdosis voornoemde UV-stralen. Voor Petra Blankwaard die begin dit jaar het bestuur is komen versterken als penningmeester en Patrick Broeksma die de ledenadministratie van Beatrix heeft geërfd een mild en warm voorjaarszonnetje, want het is toch een hoop werk dat geheel buiten het gezichtsveld van ons allen wordt verricht, maar we zouden ons geen raad weten als ze er niet waren. Voor Janny (u weet wel, de niet stil te krijgen secretaris) en haar wederhelft Hans, ook bekend als Manus, een heuse SUPERNOVA!!!!!! Zij runnen feitelijk de hele club.

En natuurlijk voor Edwin die toch maar elke keer een blad uit zijn mouw schudt, een zomerzonnetje na een regenbui.

Ongetwijfeld vergeet ik hier een heleboel mensen die het zeker verdienen om genoemd te worden, dus voor iedereen die ik niet heb genoemd maar zich wel inzet voor de club: Een wolkeloze, stralend blauwe hemel!!!

Soms komt er ineens iets onverwachts tevoorschijn, iets waarvan je denkt "Dit kan niet waar zijn".

Nou, dat hadden we dus onlangs toen Janny werd getipt dat er een Coupé-tje te koop was in het midden van het land.



Niet zomaar een Coupé-tje maar eentje met maar 15.970, jawel, je leest het goed VIJFTIENDUIZENDNEGENHONDERDENZEVENTIG, originele kilometers op de teller.

Daar moesten wij natuurlijk het onze van weten en omdat ik daar bijna om de hoek woon ben ik eens gaan kijken. Nou, ik kan jullie vertellen dat ik aangenaam verrast was door wat ik daar aantrof.

Een mooie zilvergrijze Coupé van 1982, ongerestaureerd maar met slechts een paar kleine roestplekjes en een enkel klein gaatje. Het interieur leek bijna nieuw en ook het motortje snorde alsof-ie net van de band was gerold, kortom een plaatje van een auto. Tussen de voorlaatste en laatste APK-keuring is er welgeteld 22 km. mee gereden, da's zo ongeveer van de keurmeester naar huis en weer terug. Geïnteresseerden kunnen contact opnemen met Janny voor verdere details en mogelijk een afspraak met de huidige eigenaren.

Ook de eindejaarsrit ligt weer achter ons en ditmaal voerde de routebeschrijving ons naar de regio Gelderland, Brabant, Betuwe, kortom Brabantland en omstreken.

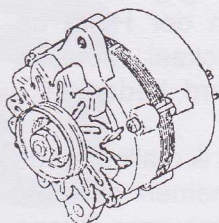
Het was frisjes maar stralend weer en er hadden zich om elf uur 's morgens toch een man of vijftientig bij café de Raaf in Schaijk gemeld. Na het onvermijdelijke kopje koffie, ditmaal opgeluisterd met een broodje, en een uitleg van organisator Richard van Cleef kon een ieder met tussenpozen van twee minuten vertrekken. Erna was lekker thuisgebleven dus ik heb de rit samen met Patrick Broeksma gereden in de Coupé van z'n zus. Al in de eerste paar honderd meter gingen we de fout in (dezelfde fout die ook door de winnaar van vorig jaar, Patrick Kappen, werd gemaakt) door eerst te gaan rijden en pas nadat we helemaal verkeerd zaten de routebeschrijving aan een nader onderzoek te onderwerpen. Nadat we het juiste spoor hadden teruggevonden zijn we met een forse gang langs de Brabantse en Gelderse dreven geragd. Dit had wel tot gevolg dat we een aantal vragen niet konden beantwoorden omdat we er al voorbij waren voor we de vraag goed konden lezen. Eindresultaat: De Achterhoede!!!

Maar we hebben ons prima vermaakt en het was een mooie rit. Na aankomst bij café "de Posthoorn, Postduif of Postbus" dat weet ik niet



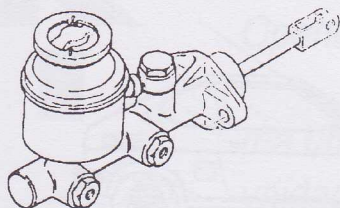
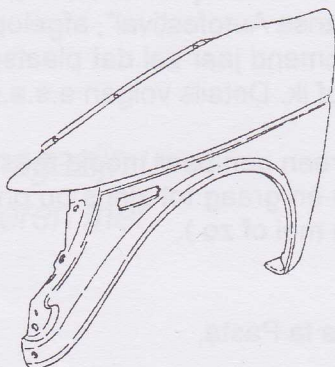


# FRANS KOENS



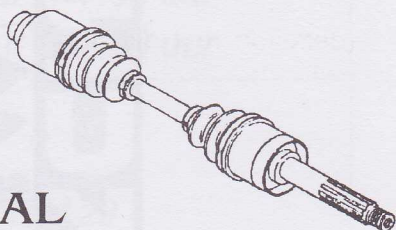
Specialist in

COUPÉ  
onderdelen



Levering  
uit voorraad!

Autobedrijf F. Koens  
De Meeten 20A  
4706 NG ROSENDAAL



0165 - 538131 / 537687

De Rugzak Rede



meer precies, was er erwtensoep met spek en na enig gereken en gediscussieer bleken Petra Blankwaard en Max van der Helm de winnaars van de Suzuki Coupé GX Fanclub Wisselbokaal. Met een tevreden gevoel ben ik weer huiswaarts gekeerd. Richard, bedankt!!

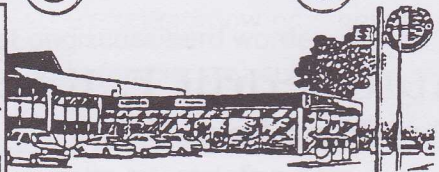
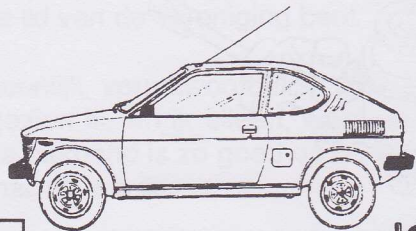
Om alvast een tipje van de 1999 sluier op te lichten kan ik u allen reeds melden dat wij ook komend jaar weer zullen deelnemen aan het "Japanse Autofestival", afgelopen jaar was dat in het Limburgse Baarlo en komend jaar zal dat plaatsgrijpen ergens bij Lelystad, 22 augustus geloof ik. Details volgen a.s.a.p.

Iedereen een paar mooie feestdagen toegewenst, een goed begin van 1999 en graag tot ziens op ons eerstvolgende akkefietje ( waarschijnlijk in mei of zo ).

Hasta la Pasta,

Stephan

Wisselbokaal  
**SUNCS**  
**KUNCS**



**Van Boven Emmen BV**

Phileas Foggstraat 10  
tel. 0591 - 618128

Voor alle  
onderdelen





## Van het secretariaat

Beste Coupé-fans,

Voor de verandering zijn we eens op tijd met de Rugzak Rede: nummer 3 was koud verzonden of op ons rustte de schone taak om nummer 4 in elkaar te zetten, zodat je die nog voor de Kerstdagen in huis hebt.

Het is elke keer weer een hele toer om alle pagina's te vullen, maar ook deze keer is dat weer aardig gelukt. Mede door de tip van Pim Schipper (waarvoor dank!) konden we een aardig artikel uit Classic & Sportscar (december 1998) vertalen en plaatsen. Voor de liefhebbers zijn er een beperkt aantal van deze bladen tegen een gereduceerde prijs (normaal fl. 14,95) verkrijgbaar bij de clubwinkel.

Zoals gewoonlijk in het decembernummer heb ik weer de eer jullie uit te nodigen voor de komende Algemene Ledenvergadering van de Suzuki Coupé GX Fanclub. De ledenvergadering wordt deze keer echter niet in onze "vaste" locatie (De Witte Bergen te Eemnes), maar in het tijdelijk onderkomen van ons clublid Pim Schipper. Pim bood ons zijn nederige woning aan en we zullen daar -gezien de locatie- graag gebruik van maken.

De vergadering wordt gehouden op zondag 7 februari 1999. Vanaf 12.00 uur is er koffie en thee met "koek" en om 13.00 uur begint de vergadering. Na afloop is er -onder het genot van nog meer koffie en dit keer geen koek maar broodjes- gelegenheid om nog even na te praten, foto's te maken of de clubwinkel leeg te kopen.

Het adres is: **Rijksstraatweg 426, 2243 CH Wassenaar**. Voor de ingewijden: inderdaad, dat is die mooie villa met de blauwe dakpannen!

Er is meer dan genoeg parkeerruimte en het is een prachtige omgeving om foto's van je Coupé te maken. Allemaal komen dus en de camera's meenemen.

De Rugzak Rede



Gezien het feit, dat we dit keer zelf de catering verzorgen, zou het prettig zijn om te weten hoeveel leden de vergadering zullen bijwonen. Mijn verzoek is dan ook: noteer de datum direct in je agenda en meld je zo snel mogelijk telefonisch, per fax, E-mail, postduif of rooksignaal even bij mij aan, anders loop je de kans dat de koffie of de koek op is.

Aangezien het verzenden van zo'n 350 kerstkaarten extra een beetje veel van het goede is, wil ik langs deze weg wil ik bestuur, organisatie en leden van de Suzuki Coupé GX fanclub prettige kerstdagen en een voorspoedig 1999 toewensen.

We zien elkaar op 7 februari!

Groetjes, Janny

PS: het venijn zit zoals gewoonlijk in de staart. Bij dit blad sluiten we de acceptgiro's voor de betaling van het lidmaatschap in. Het hoe, wat en wanneer kun je lezen op de aangehechte brief. Gr. J.



Door **technische storingen** is het niet mogelijk om de kleurenfoto's die horen bij de verhalen op pagina 17 en 19, in dit blad af te drukken. Sorry. Volgend jaar beter! Over volgend jaar gesproken.



Iedereen prettige feestdagen toegewenst.



Edwin de Koning, redactie



## Schokkend nieuws.

door: Reinier Feith, Technisch steunpunt Apeldoorn

Het zicht is slecht, het is nat en glad. We hebben in ons natte (rugzak)kikkerlandje vaak te maken met slecht weer en drukke wegen. Daar schuilt nu juist het schokkend gevaar: de schokbrekers (of beter gezegd de schokdempers) verdienen nu extra aandacht en controle. De APK is wat dat betreft niet meer wat hij geweest is, dus de schokbrekers krijgen slechts een oppervlakkige blik toegeworpen.

Maar je schokbrekers zijn het belangrijkste wapen tegen slechte wegligging, zijwindgevoeligheid en het "zoeken" bij spoorvorming (je auto dwaalt van links naar rechts en wiebelt met zijn/haar lekkere kontje). Voor je het weet sta je in de berm, achterstevoren of -erger nog- bekijk je de wereld ineens ondersteboven!

Ook kan je remweg gelijdelijkaan twee keer zo lang worden als je gewend bent.

Het zijn allemaal alledaagse dingen, die ik elke dag zie, omdat ik veel op de weg zit. Het grote gevaar is dan ook, dat je dit soort afwijkingen niet merkt. De slijtage van schokbrekers gaat zo geleidelijk, beetje bij beetje, dat je het niet merkt. Pas wanneer er nieuwe schokbrekers zijn gemonteerd denk je: "Tjeeeee wat een fijn karretje heb ik eigenlijk (en wat waren die oude schokbrekers slecht!)."

Op dit moment wordt er achter de schermen hard gewerkt aan levering (en voorraad) van KONI schokdempers. De Fanclub is daarvoor in onderhandeling met Kuhne BV (enig hoofdleverancier van Koni schokdempers) om de allerbeste schokbrekers voor de Coupé opnieuw voor haar clubleden ter beschikking te krijgen.

Denk er dus aan om je garage, APK-keurmeester of technisch steunpunt te vragen om de schokbrekers van je Coupé te testen. Wanneer je Coupé van goede schokbrekers is voorzien, heb jij straks géén schokkend nieuws, dat is een Feit(h)!

Groetjes van Reinier



# Als u automaterialen zoekt...

accessoires - accu's - acculaders - THULE - remmen - anti-vries  
autolampen automaten - autoradios - benzinepompen  
bougies - drukgroep - doppende dynamo's - filters  
frikctieplaten - gereedschappen - materiaals - kabels  
kentekenplaten - koelvoestof - koelventilatoren - luchtfilters  
motorolie - poetsstikelen - onderhoudsmiddelen  
Holts/Valma - remblokken - remmen - remschoenen  
remschijven - rempompen - remschijven - ringsleutels rotors  
- ruiteladingschakelaar - schroefdraaiers -  
ski/suikers - stuurhendels - stuurpompen - stuurmotoren  
stoel - stuurbekrachtiging - stuurbekrachtiging - stuurpompen -  
- uitverkeuring - verkeuring - verkeuring -  
vloer -  
WZ.



**BREZAN AUTOMATERIALEN**  
*dat kan niet missen*

BREZAN Infolijn 06-0221928 (gratis)

# Een kerstverhaal...

door: Hans Pruijs

Lang geleden, in het eind van de jaren '70, vond de Onbevleete Ontvangenis plaats. In de warme moederschoot van Ingrid Stroosnijder groeide een vrucht, die in mei 1990 zou leiden tot de geboorte van de Suzuki Coupé GX Fanclub. Aanvankelijk werd zij met haar geesteskind overal weggestuurd, tot het ogenblik, dat een eenvoudige vrouw, Janny Coens, zich meldde en haar een warme stal aanbood om haar idee groot te brengen. Janny was niet alleen. Ze had een partner, een eerlijke arbeider genaamd Hans, maar bijgenaamd Manus, die zich graag bereid verklaarde om samen met Ingrid en Janny de kleine op te voeden. Al snel meldde zich één van de drie koningen, Gerard de Snelle, zo genoemd omdat hij met een Suzuki Coupé reed, in plaats van op een kameel. Gerard zou zorgen voor het financiële welzijn van de kleine, Janny zou voor hem schrijven, Manus zou zich, op de achtergrond, bezighouden met alles wat verder in het belang van het "Kluppie" was. Moeder Ingrid, Janny en Gerard bemoeiden zich om het hardst met de opvoeding van de baby.

Jarenlang verliep de opvoeding van de boreling goed. Er werden door het jaar heen festiviteiten georganiseerd. Om de verjaardag van de kleine te vieren, om even de tijd te hebben om te ontspannen, elk argument werd aangegrepen en de Aanbidders van de Suzuki Coupé GX reageerden enthousiast.

Helaas was het zo, dat de mensen na de peuterleeftijd van de kleine hun interesse begonnen te verliezen. Wat de moeder en haar begeleiders ook probeerden, de Aanbidders waren niet meer enthousiast te krijgen. Moeder Ingrid gaf het op een gegeven moment op. Zij vond, dat haar Volgelingen, waarvan ook Gerard inmiddels door omstandigheden zijn begeleiding had moeten overdragen, voortaan maar voor haar nageslacht moesten zorgen. De eenvoudige vrouw en de eerlijke arbeider namen deze taak op zich, gesteund door een ambachtsman genaamd Stephan. Kosten noch moeite werden gespaard om het geesteskind van Ingrid te laten opgroeien tot een gezonde, stevige telg.

De schare Aanbidders groeide en groeide. Maar, er was één probleem! De Aanbidders wilden wel genieten van het kindje, maar ze reageerden



helaas niet, wanneer de Voogden vroegen om mee te denken over de opvoeding van de kleine. En dat gaf op termijn grote problemen.

De Voogden deden er alles aan, om de Aanbidders zoveel mogelijk te betrekken bij het welzijn van de peuter. Maar keer op keer werden ze met hun neus op het feit gedrukt, dat Aanbidders blijkbaar alleen de lusten, en niet de lasten van de kleine wensen te dragen.

De Voogden hadden reeds lang geleden besloten, de ontwikkeling van de baby zo aantrekkelijk en democratisch mogelijk te laten verlopen. Ze stonden open voor suggesties van Aanbidders, vroegen daar zelfs om. Maar denkt u nu werkelijk, dat er vanuit de Aanbidders een reactie kwam? Kom nou, dit is een waar verhaal, geen sprookje!

Wanneer het er op aan kwam, bleken verreweg de meeste Aanbidders uitgesproken geruisloos te zijn, als het om het welzijn en een gezellige opvoeding van de peuter ging. De Voogden organiseerden weekends, om gezellig met de kleine en z'n Aanbidders op stap te gaan, en hebben deze op een zeker moment moeten afgelasten. Ze organiseerden rijtoeren door het land heen, om de peuter aan den volke te tonen, en drie tot vier procent van de Aanbidders verschenen. Ze bedachten een prijsvraag voor in het fanclubblad van de ukkepek, en 0,67% van de Aanbidders reageerde.

De Voogden vragen zich nu werkelijk af, of er onder de Aanbidders nog iemand is, die zich het lot van de kleine werkelijk aantrekt. Zijn er nu behalve de Voogden werkelijk 4 Wijzen, waarvan 3 (Reinier de Drukke, Richard de Lange en Patrick de Vlugge) uit het oosten en 1 (Peter de Dunne) uit het westen, voor nodig om de kleine een bloedtransfusie te geven, zodat menigeen er weer plezier aan beleeft? Zouden er, onder de schare der Aanbidders, toch nog mensen zijn, die ook nog enige betrokkenheid bij het opgroeien van de telg kunnen laten blijken? Of zijn de Voogden genoodzaakt de handdoek in de ring te gooien en de Fanclub voor de kleine op te heffen? Wanneer je afgaat op de reacties op evenementen die namens de kleine worden georganiseerd, zou je het laatste bijna gaan geloven.

Misschien tegen beter weten in laten de Voogden zich verleiden tot een treurige constatering.





Hier zijn een paar feiten:

Ritten kunnen zich verheugen in een goede belangstelling; jammer, dat het gros van de deelnemers tot de organisatie behoort...

Er werd jarenlang geroepen om een kledinglijn van de Fanclub; jammer, dat het gros van de leden er blijkbaar de voorkeur aan geeft om naakt door het leven te gaan, gezien de omzet aan kleding waar de Voogden riant in geïnvesteerd hebben...

Aanbidders roepen al jaren om leuke evenementen om het bestaan van de kleine te gedenken; jammer, dat ze bij evenementen niet komen opdagen...

Tijdens de jaarlijkse Tempeldienst zijn er altijd wel enkele Aanbidders, die aanbieden hand- en spandiensten te verrichten; jammer, dat de meesten blijkbaar snel spijt van het aanbod hebben, want van enige spontane bijdragen door deze Aanbidders hebben de Voogden zelden of nooit iets gemerkt. Daardoor moeten de Voogden bijna al het werk nog altijd zelf doen...

Met andere woorden: het is wel leuk, wanneer je als peuter vele Volgelingen hebt, maar je toekomst is gedoemd te mislukken wanneer je Volgelingen het verhippen om daarover na te denken.

Het kindeke Jezus heeft een heel welbesteed leven geleid, ondanks voren tegenspoed. Men denkt, 1999 jaar na zijn geboorte, nog steeds aan hem. De Voogden van de kleine van Ingrid zijn er van overtuigd, dat het leven van "hun" peuter niet zo lang zal duren, zeker niet, wanneer de "Aanbidders" het collectief laten afweten. De fantasie van de Voogden is op een gegeven moment uitgeput. Zij zijn afhankelijk van de steun van de Aanbidders. Wanneer ook de Aanbidders het laten afweten wanneer het gaat om het welzijn van de kleine, haalt deze schattebout z'n tiende verjaardag niet eens. En dat is toch het laatste, wat de Aanbidders zouden willen. Want, zonder steun van de Voogden en de (technische) Wijzen is de gemiddelde Aanbidder nergens!

Zoek je nog goede voornemens voor het jaar 1999, denk dan eens aan



de Voogden van je kleine. Denk eens na over hoe we het beleid voor jullie, Aanbidders, zo aantrekkelijk mogelijk kunnen houden. Sta eens stil bij het feit, dat binnen de Suzuki Coupé GX Fanclub vreselijk veel werk verzet wordt, om jullie in staat te stellen met je autootje te blijven rijden. De Voogden doen al dat werk niet voor hun eigen eer en glorie, ze doen het voor jullie. Laat eens blijken, dat de Voogden dat niet voor de kat z'n oor doen. Laat eens blijken, dat je meedenkt. Laat eens blijken, dat je zelf in staat bent, een leuke rit in elkaar te zetten. Laat eens blijken, dat je die twee geeltjes per jaar niet uit beleefdheid betaalt. Met andere woorden: Laat ons eens merken dat je meer bent dan wat digitale gegevens!

Voor de echt luie (ergens heb je nog gelijk ook...) Aanbidders onder ons: "Wel de lusten, niet de lasten" werkt tot op zekere hoogte. Doe ons een groot plezier. Denk er eens over na, hoe de Vereniging van Aanbidders ervoor kan zorgen, dat ook jij je wat meer betrokken voelt bij het welzijn van de kleine. Heb je een (in jouw ogen) krankzinnig idee, SPUI HET! De fantasie van de Voogden is op een gegeven moment uitgeput. Het is vanaf de Onbevleete Ontvangenis onze bedoeling geweest, een vereniging op te zetten die in eerste instantie voorziet in gezellige contacten onder gelijkgestemden. Idioterieën die daartoe bijdragen zijn hartelijk welkom!

Ik verontschuldigd me bij voorbaat bij diegenen, die menen dat ik het Kerstverhaal op de hak genomen heb. Zo u dit als zodanig ervaart, is dat absoluut niet de bedoeling geweest. Ik heb alleen maar geprobeerd, binnen de tijdgeest van eind december, een verhaal in elkaar te draaien wat min of meer verwoordt, hoe bestuur en organisatie van de Suzuki Coupé GX Fanclub de huidige gang van zaken ervaren.

Ik wens u allen een zalige Kerst en een 1999 vol bezinning toe.

Een Voogd van de kleine,

Hans Pruijs



# Ingezonden door leden

door: Twan Mensen

Beste Coupé liefhebbers,

Inmiddels ben ook ik al zo'n drie jaar besmet met het GX-virus. Ik kocht mijn auto bij Mariëlla Evers uit Tilburg. Zij rijdt een mooie groene GX. Het is een witte, luisterend naar de (voorlopige) naam GD-26-DB. Ik ben op aanraden van Mariëlla meteen lid geworden van de club.

Ik moet toegeven dat ik niet echt wat je noemt een actief lid ben. De contributie betaal ik altijd netjes op tijd, maar daar houdt het eigenlijk wel mee op. Hoe komt dat dan? Nou voor mij geldt, en voor waarschijnlijk voor velen met mij, tijdgebrek. Daarnaast komt nog dat mijn Coupé-tje al sinds 2,5 jaar een grondige operatie ondergaat (hoezo tijdgebrek?). Als er dus een clubweekend of autotocht wordt georganiseerd kan ik niet met mijn Coupé-tje komen. En zonder Coupé-tje zou ik stikken van jaloezie.

Voorlopig is de operatie nog niet geslaagd. De patiënt heeft nog heel wat complicaties. Het begon allemaal met het ontluchten van de remmen. Hierbij scheurde een remleiding (godzijdank niet tijdens het rijden!). De planning was om deze leiding maar meteen te vervangen. Maar uit een onbehaaglijk gevoel heb ik toch maar besloten alle leidingen rondom te vervangen.

Van het één kwam het ander. Van één leiding kwamen er vier leidingen, van vier leidingen kwam de voorwielophanging, toen kwam de achterwielophanging en uiteindelijk hebben we nog maar heel weinig over. De schuur staat vol met plaatwerk, ramen, deuren en nog meer van dit soort dingen en de zolder staat vol met het volledige interieur en dashboard. Mariëlla, je zou hem moeten zien, je schrikt je rot.

Over rot gesproken. Ook de mijne had veel r.o.d.b.p. In totaal zijn er ± 30 plaatjes op gelast, is er een volledig nieuw achterscherm en een nieuwe kokerbalk op gelast. Ik zou degene die hier eerder aan gelast heeft wel eens willen spreken. We zijn er twee volle dagen van 10.00 uur tot 22.00 uur en nog eens een halve dag mee bezig geweest. Het meest vervelend was nog wel de rechter wielkuip. Voor zover bij mij bekend zijn deze



achterkuipen niet meer te krijgen. Maar na wat geknip, geklop, geknip, geklop en nog eens knippen en kloppen hadden we het goed voor elkaar. Ik schrijf we, want zonder mijn buurman had ik deze klus überhaupt niet kunnen doen. Hij kan namelijk lezen en schrijven met elke auto en zijn kwalen.

Sinds kort is ook het motortje eruit. Ook hier zat een kleine kwaal. Hij tikte. Na wat zoek en testen kwamen we uit bij de tuimelaars, en wat bleek? Een tuimelaar was hol in plaats van bol. Na het vervangen van deze herriemaker loopt het motortje weer netjes en "stil".

Ik heb ontzettend veel respect voor J. van Hamersveld die in RZR 3 schrijft dat hij zijn ROOIE RAKKER na ruim drie maanden zwoegen en afzien weer volledig klaar heeft. Hoe doet hij dat dan zo snel, vraag ik mij af. Als iemand mij nog wat tijd kan verkopen houdt ik me aanbevolen.

Het zou leuk zijn als meer mensen hun ervaringen over restaureren en onderhouden van hun Coupé-tje zouden publiceren. Ik hoop tenminste dat jullie het leuk vinden om dit stukje te lezen. Wat tips voor mensen zoals ik over hoe je sommige dingen het beste aan kunt pakken zou ook erg leuk en mogelijk nuttig zijn. Misschien ook nuttig voor onze redactie die werkelijk iedere keer hun uiterste best doen om een leuk clubblad te versturen. Hun schreeuw om kopij heeft bij mij in ieder geval gehoor gevonden.

Dan nog over de oproep van Remco van der Meulen over het bouw pakket: ik ben zeker geïnteresseerd.

Veel groeten en veel rij- of sleutelplezier van Twan Mensen.



# Bonsai-beesten

door: Richard Heseltine

Japanse miniatuur meesterwerkjes door de jaren heen. Richard Heseltine test een heet kwartet.

Het spreekwoord "wie het kleine niet eert, is het grote niet waard" had in Japan uitgevonden kunnen zijn.

Misschien denk je dat deze autootjes door een microscoop werden gefotografeerd (de foto's houden jullie tegoed!), maar het zijn echte auto's met grootse eigenschappen, maar niet groter dan een lilliputter. Klein mogen ze zijn, maar allemaal hebben ze een verrassende mate van beschaving. Neem de Honda S800 uit de late zestiger jaren bijvoorbeeld. Z'n kleine 791 cc 4-cilinder produceert 70 pk's bij een striemende 8.000 rpm. Zijn motor-specificaties lijken meer op een formule 1 uit die tijd dan op die van een in massa geproduceerde sportwagen: een aluminium motorblok en cilinderkop, dubbele bovenliggende carburateurs en een gelagerde nokkenas. Onstuimig materiaal, zelf vandaag de dag.

Dan hebben we de laatste Daihatsu Mira Classic met zijn turbo-aangedreven 660 cc motor met dubbele bovenliggende nokkenas, subliem schakelende 5-versnellingsbak en permanente 4-wiel aandrijving. Hoewel zonder meer van minimale afmetingen, zal hij de meeste "stoplicht-racers" het nakijken geven.

Hoewel Japanse micro-auto's al sinds de vijftiger jaren op de markt zijn, was Honda de eerste die de potentie van een baby-sportwagen, zijn twee-cilinder S500 van 1962, gebruikmakend van verscheidene jaren motorfietsentechnologie, inzag.

Andere fabrikanten volgden dit initiatief jarenlang: er ontstond een bloeiende dwergsportauto-klasse. De hoofdreden voor Japans voortgaande obsessie met kleine auto's is het feit, dat de regering belastingkortingen geeft op kleine auto's (Kei-jidosha), die minder ruimte innemen en minder brandstof gebruiken. Om daarvoor in aanmerking te komen, mag de cilinderinhoud niet meer bedragen dan 660 cc en mag de auto niet breder zijn dan 1.40 m. Verder mag de krachtbron niet meer dan 64 pk (bruto) leveren.

Om met de leukste van de groep te beginnen, Suzuki's kleine Whizzkid (onze Coupé dus) is een schatje om te rijden met zijn snelle acceleratie



en soepele, rondom onafhankelijke vering. Vanaf oktober 1979 geïmporteerd (voor maar 2.400 engelse ponden) heeft hij al zijn rivalen (behalve misschien de astmatische Fiat 126) overtroefd. De naam Whizzkid is door de engelse importeur speciaal voor de 970 cc 4-cilinder versie bedacht. In het thuisland Japan was er de keuze tussen een tweetakt 3-cilinder en een 574 cc viertakt met dubbele bovenliggende nokkenassen.

Het perfecte silhouet van de auto werd voor het eerst in 1971 gezien en is toe te schrijven aan Giorgetto Giugiaro. Zelfs heden ten dage ziet hij er nog modern uit, ondanks dat zijn afgeplatte achterkant die door een overvloedig aantal (ventilatie) openingen en -roosters meer lijkt op een grill-rek dan op een auto.

Het interieur heeft niet veel sfeer, hoewel het goed is uitgerust met stoeltjes met een verstelbare rugleuning en een goed gevuld dashboard. Er is een verrassende hoeveelheid ruimte voorin, maar het aflopende dak en een absoluut gebrek aan beenruimte achterin maken zelfs een korte rit achterin is ondragelijk. Voor de bestuurder is er ruim voldoende elleboogruimte en zelfs met grote voeten/schoenen is er goed te rijden. Jammer dat het grote stuurwiel over je dijen schuurt en het zicht op de temperatuur- en brandstofmeter wegneemt. Het zicht achteruit wordt beperkt door de brede achterrauitstijl en de hoge achterkant.

De rode streep op de toerenteller van de Whizzkid staat op 6.500 rpm, maar de auto rijdt het lekkerst zo rond de 5.000 rpm. De 4-versnellingsbak is precies, maar vereist een stevige hand. Ten gevolge van de overbrenging is de Whizzkid tevreden met een kruissnelheid van circa 130 km/h, iets onder zijn topsnelheid. Op B-wegen is de handelbaarheid amusant. Laat je in een bocht je gas los, dan heeft de achterkant neiging tot uitbreken, maar het is kinderspel om hem weer op het rechte spoor te krijgen. De carrosserie helt minimaal over en de remmen (schijven voor en trommels achter) zijn uitstekend. Alleen de iets te lichte besturing staat een anderszins fantastische rit een beetje in de weg.

De productie van de Whizzkid stopte in 1983 bij een aantal van 4474 geïmporteerde exemplaren in Engeland (3467 in Nederland). Er zijn helaas maar weinig overlevenden, dit ten gevolge van het "grote roest-beest". Whizzkids (Coupé's) kunnen voor een appel en een ei worden gekocht, maar de vraag (en dus de prijs) naar deze kleine grapjassen is



stijgend.

Technische gegevens Whizzkid

*Carrosserie:* staal, zelfdragend.

*Motor:* 4-cilinder, 970 cc, lichtmetalen kop, bovenliggende nokkenas, 47 pk (bruto) bij 5.000 rpm, 4 gesynchroniseerde versnellingen.

*Onderstel:* voor: dubbele triangels, stabilisatorstang en schroefveren, achter: draagarmen en schroefveren.

Een groter verschil dan tussen de Whizzkid en de Honda S800 bestaat eigenlijk niet in karakter, uiterlijk en doel. De Italiaanse ogende styling van de Honda wordt eigenlijk alleen verstoord door de rommelige grille, maar van de zijkant gezien is hij opmerkelijk onopgesmukt. De motor daargelaten zijn bouw en ophanging eigenlijk conventioneel. De meeste S800's werden in eerste instantie via Motorfiets-dealers verkocht en de service was ronduit slecht. De tweewiel-dealers hadden geen interesse in hun vierwiel-neefjes. De onbetrouwbaarheid van de motoren deed hier geen goed aan. Van de in totaal 11.406 gebouwde auto's werden er in Engeland 1.252 Coupé's en 295 cabrio's verkocht.

Wanneer je vandaag in een S800 stapt geeft je dat hetzelfde gevoel van een grote GT uit de zestiger jaren. Er is genoeg ellebogen- en beenruimte en het dashboard is goed gevuld met knoppen en klokken: eigenlijk is de hele auto rondom het interieur ontworpen. Starten en je hoort een almachtige kakofonie van geluiden tot de motor tot "rust" komt op een hoog stationair toerental. De auto accelereert met een ontwapenende gretigheid. Onder de 6.000 rpm is het alleen maar lawaai en geen snelheid, maar boven dat magische getal breekt de hel los. Het bijbehorende geluid spoort de bestuurder aan op het gas te trappen. Testen uit die tijd spraken over 0 tot 60 mijl (96 km/u) binnen de 13 seconden, maar het voelt veel sneller. Gelukkig schakelt de 4-bak best, al had een 5de versnelling lange ritten comfortabeler gemaakt. De gevoelige besturing is een genoegen, 2,5 slag van links naar rechts. Het rijden is ook een feestje: de neus gaat braaf de bochten in en de staart volgt gehoorzaam. Alleen een ritje over belgische kasseien valt tegen.



Technische gegevens Honda S800

*Carrosserie:* Staal op chassis.

*Motor:* lichtmetalen blok, 4 cilindres met dubbele bovenliggende nokkenas, 791 cc, 70 pk (bruto) bij 8.000 rpm, 4 gesynchroniseerde versnellingen.

*Onderstel:* voor triangels met torsiestangen, achter "Live axle" met draagarmen en dempers met schroefveren.

Mag de Honda S800 een feestje zijn, de Beat (ook van Honda) is een voorbeeld van het moderne K-auto fenomeen. Toen hij, in 1991, werd gelanceerd, claimde Honda dat het de eerste massa-geproduceerde middenmotor cabrio was. Ondanks het ontbreken van een rollbar tordeert de auto verbazend weinig.

De stijl is uiterst beschaafd. Zijn proporties zijn perfect, met ontelbare kleine grapjes die zijn aantrekkingskracht verhogen. De zwerige lijn die zijn koplampen met de luchtinlaat verbindt, de gebeeldhouwde vorm van de wielkasten en die lage, doelbewuste snoet, zweren samen om een uitzonderlijk aantrekkelijke kleine verpakking te realiseren. Een vinger achter de glatte, ronde deurgreep maakt een uitnodigend interieur toegankelijk. Als je niet wordt aangesproken door de grappige zebra-gestreepte bekleding, dan is het wel door het samenraapsel van klokken. Overall waar je kijkt zijn vele nieuwe details. De auto roept "leuk" en wat meer is "comfortabel". De centrale tunnel in de auto is richting passagiersruimte geplaatst, voor meer beenruimte voor de bestuurder. Er is zelf een voetsteun voor de bestuurder. De stoelen zijn smal, maar bieden veel steun onderin de rug en kunnen over beperkte afstand van voor naar achter worden versteld.

Draai de sleutel om en de Beat komt tot leven met zijn goddelijke ruggegraat-kietelende brom vlak achter je oren. Trap op het gas je voor je het weet zit je op 8.000 rpm, opschakelend via de kortste versnellingspook die je je kunt voorstellen, in een poging de vraag van de motor bij te blijven.

De huilende driecylinder 12-klepper is weliswaar maar 656 cc groot, maar dat is voldoende om de schoonheid binnen de 10 sec. naar de 60 mijl (96 km/u) te jagen. De topsnelheid is elektronisch begrensd op 140 km/u. Net





als de andere auto's die hier besproken worden, moet hij steeds op toeren worden gehouden. Onder de 5.000 toeren gebeurt er niets en zijn kleine hartje begint pas te zingen bij wanneer de naald de 7.000 toeren passeert. De meest indrukwekkende eigenschap is wel zijn aantrekkelijke rijgedrag. Ondanks de kleine wielbasis (2.27 m) en zijn smalle spoorbreedte heeft hij niet de neiging te gaan vliegen bij de minste oneffenheid in het wegdek. Dit in tegenstelling tot een aantal andere kleine sportwagens. Verschillende wielmaten (13" voor en 14" achter) en een behoorlijke hoeveelheid negatieve wielvlucht (X-benen) spelen ongetwijfeld een rol in dit evenwicht. De besturing is erg direct, maar wanneer je probeert de auto over een bochtig traject te jagen, zul je uiteindelijk onderstuur veroorzaken.

De productie van de Beat stopte in 1995 en de minuscule sportwagen is inmiddels een "cult item" in Japan.

Honda GB zag nooit brood in het importeren van deze auto, maar zo'n 100 stuks vonden toch hun weg naar Engeland.

#### Technische gegevens Honda Beat

*Carrosserie:* Staal, zelfdragend.

*Motor:* 3 cilindrs in lijn, 12 kleppen, bovenliggende nokkenas, 656 cc, 64 pk (bruto) bij 8.100 rpm, 5 gesynchroniseerde versnellingen.

*Onderstel:* voor McPherson-poten met triangels onder, achter McPherson-poten met schroefveren en geleide-armen.

Een andere niet-officieel geïmporteerde K-car is de 1998 Daihatsu Mira Classic, door de Britse importeur voor evaluatiedoeleinden naar Engeland gehaald. Hoewel hij lijkt op een mislukte kruising tussen een hangkast en een Austin A40, is de Classic een echt stukje vuurwerk, tenminste tot 80km/h. Aanvankelijk is de acceleratie, dankzij de afstelling en de excellentie 4x4 aandrijving, buitengewoon. Tot 30 km/h lijkt niets anders dan een Honda Fireblade motorfiets hem te kunnen bijhouden. De 5-bak schakelt als een warm mes door de boter, maar de belachelijk overdreven stuurbevestiging verstoort het plaatje. Het is onmogelijk de auto scherp door een bochtig parcours te sturen. Waarom een auto van deze afmetingen zo nodig stuurbevestiging moet hebben, is een raadsel; maar er



zitten ladingen andere ongeloofwaardige zaken in deze auto. Waarom installeert iemand elektrisch verstelbare buitenspiegels als je vanuit de bestuurdersplaats de spiegels met de hand kunt verstellen? Maar dit is niet het soort auto dat je uit praktische overwegingen zou kopen. Het is een emotionele keus en de auto is zo uitermate dwaas, dat je er wel verliefd op moet worden. Zijn vage besturing en overdreven hellingen in de bochten betekenen dat de Classic is gezegend met het rijgedrag van een winkelwagentje op een hobbelige weg. Maar na een paar minuten achter het stuur voel je je als een vis in het water.

Technische gegevens Daihatsu Mira

*Carrosserie:* Staal, zelfdragend.

*Motor:* Lichtmetalen kop, 4 cylinder Turbo met dubbele bovenliggende nokkenas, 659 cc, 64 pk (bruto) bij 6.800 rpm, 5 gesynchroniseerde versnellingen, permanente 4-wiel aandrijving.

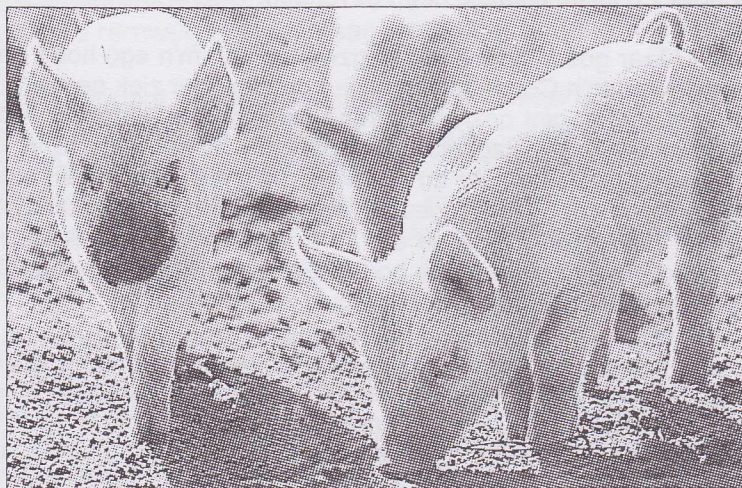
*Onderstel:* voor McPherson-poten, achter draagarmen en schroefveren.

Voor de meeste autogekken is een Japanse auto een soort vervloeking. Velen zullen beweren dat de woorden "Japans" en "klassieker" niet in een adem genoemd kunnen worden, maar deze vier eigenwijze, zakformaat raketjes uit het land van de verkleining zijn een gegarandeerd geneesmiddel tegen depressies.

Met dank aan Classic & Sports Car



# Red Jozias, Frits en Erica!



Boze boerinnen dumpten 3 biggetjes tijdens het VVD congres. Stichting Wakker Dier ving de biggen op en doopte ze Jozias, Frits en Erica. Het is schandalig dat weerloze dieren worden meegezeuld tijdens demonstraties en na afloop aan hun lot overgelaten. Met uw steun worden de dieren gevoed, verzorgd en blijvend onder dak geholpen. En voeren we actie voor een verbod op demonstraties met levende dieren. Stort uw bijdrage en help ons verder dierenleed te voorkomen!



BIGGENFONDS WAKKER DIER  
GIRO 4868 UTRECHT TEL. 030 230 6006

# Ingezonden door leden

## door: Pim Schipper

Hallo claustrofobie overwinnende lezers,

Aangezien ik na twee jaar lidmaatschap toch wel ernstige schuldgevoelens begin te krijgen door mijn passieve houding jegens de club, en ik het eigenlijk gewoon leuk vind om een stukje te schrijven, hierbij dan.

Er gaat eigenlijk geen dag voorbij dat ik niet even wegdroom over hoe fantastisch m'n Coupé eigenlijk is, hoe ik die laatste bocht toch nog net even iets sneller nam dan die patserige gespoilerde pooierbak, of hoe ik die smaakloze golf GTI ver achter me liet bij het stoplicht, zodat-ie uiteindelijk achter mij moest invoegen, waar hij natuurlijk z'n juiste plaatsje heeft gevonden.

Coupé RULES! Maar goed, tijdens het wegzweven van m'n ego hoog boven het lekker lage dakje van m'n Coupé is niet alleen de eigenaar ziek geraakt door het Coupé-virus, m'n auto begint ook schizofrene neigingen te vertonen. Kloppende geluiden die aanzwellen tot staccato om vervolgens in het niets te verdwijnen, huil, ratel, kraak, en piep af en toe en dan weer niet. Nou ben ik van nature een achterdochtig type, en heb dus ongeveer elk onderdeel in m'n handen gehad (puur geluk!) en vervangen, en op de een of andere manier heb ik toch net dat beetje vertrouwen om elke keer in die bodemloze put (ontworpen door Giorgetto Giugiaro) muntjes te werpen opdat mijn wensen zullen uitkomen.

Ik heb nog net geen sticker "werk in uitvoering" boven de geroeste wielkastranden. Hij heeft gewoon elke week een andere gebruiksaanwijzing, alsof ze je vertellen dat een koffiezetapparaat 1000 manieren heeft om aan te zetten. Ik heb trouwens onlangs voor het eerst in m'n eigen passagiersstoel gezeten, terwijl er iemand reed die ongeveer dezelfde rijstijl heeft als ik. Ik wil hierbij dan ook m'n excuses aanbieden aan een ieder die dit heeft moeten doormaken.

Is genezing mogelijk? Ik ben namelijk tevens verslaafd aan HONDA viertakt, een al even illuster apparaat, en natuurlijk JAPANS. Maar genoeg daarover. Volgende keer zou ik graag wat dieper in willen gaan op wat technische punten, met alle ellende van dien. Dat is, mits ik na deze brief nog een plaatsje krijg (zie je wel, toch een minderwaardigheidscomplex!)

PIMOSO



# Nieuw baasje gezocht

door: Tjallien Sjoerdsma

Het is nu december 1998. Al 8 jaar zijn we de trotse eigenaren van een roodbruine Coupé uit 1982, "Ukkepek" genaamd.

Toentertijd waren we beide student en we vielen als een blok voor dit prachtige autootje. Ondanks z'n wat groene uiterlijk (blijkbaar een boom als buurman gehad), gaten in de voorspatborden, verrotte bumpersteunen en roest op de bekende plaatsen was het echt liefde-op-het-eerste-gezicht!

Zielsgelukkig waren we ermee! Hij werd vertroeteld met 2 nieuwe voorspatbordjes, een bedje van Tectyl, een nieuw lakjasje en tot slot 4 lichtmetalen Meteor wiel'tjes. Op de allereerste meeting in september 1990 stond 'ie trots te glimmen tussen 110 vriendjes. Nadien hebben we stad en land afgereisd naar alle meetings die volgden. En niet alleen tijdens de meetings, eigenlijk ieder weekend stond in het teken van ons geliefde autootje.

Aangezien ik toen zelf nog geen rijbewijs had, probeerde ik op allerlei andere manieren Ukkepek te vertroetelen. Het begon met een nieuw tapijtje. Het kostte me bijna een hernia om dat er goed in model in te krijgen (asymmetrisch en zo!); Mooie stof op de zijpanelen, mooie boxen, radio in het dashboardkastje, tunnelconsole en aflegbak maakten het geheel af (dachten we). Maar ja, het hek was van de dam. Je blijft bezig want, de ene na de andere Coupé-freak kwam met een nog mooiere auto! Dus hebben we andere stoelen gekocht, echte Cobra's met harnasgordels, Momo-pookje en een sportstuurkje en op naar de 160!

Zo'n drie jaar geleden begon het roestduiveltje helaas toch toe te slaan, niet gehinderd door een fijne, warme en droge stalling, nee, in weer en wind begon Ukkepek steeds meer op een fruitmand te lijken. Met aardbeien framboosvormige gezwellen op de vreemdste plaatsen. Tijd dus voor een restauratieplan, deze keer met meer kennis van zaken. Misschien niet in een logische volgorde, maar we konden het niet laten: we hebben eerst het motorblok onder handen genomen.

Hou je vast: de cilinderkop is geflowd, kleppen onder een andere hoek geslepen en gesteld, nokkenas geslepen bij "Schrack" in Duitsland, het vlieg wiel is afgedraaid en gebalanceerd, de drijfstangen zijn gepolijst en uitgewogen, evenals de zuigers. Kortom een complete revisie. Bovendien is een aluminium inlaatspruitstuk gemaakt voor de dubbele Weber carbu-



rateur met een K&N luchtfilter. Een handgebogen spaghetti-uitlaat maakt het geheel af! Na de revisie is Ukkepek naar SAT-tuning in Leeuwarden geweest en zo afgesteld dat je zowel rustig kunt toeren als laag kunt vliegen! Al deze maatregelen resulteerden in een razendsnelle "fruitmand", vooral in de 2<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> versnelling is het een feest (150 in de 3...)!

Ook de carrosserie is onderhanden genomen, dat kon niet achterblijven natuurlijk. In een tijdsbestek van anderhalf jaar is de carrosserie volledig onder handen genomen, o.a. met donordeuren, nieuwe achterschermen en tussenbalkje. Alles wat er ook maar afgehaald is, is schoongemaakt, ontroest en opnieuw gelakt c.q. getectyleerd. De carrosserie is daarna prachtig strak gemaakt en gespoten in de originele kleur 09T, roodbruin met een klein goudpareltje (volgens de spuitspecialist). Binnenin is een rolkooi gemaakt, bescheiden matzwart gespoten. De hemel en de zonnekleppen zijn bekleed (tja, als je eenmaal begint...) enz., enz.

Het geheel was helemaal af met vier worstvelgjes, geschoeid met 165/60/12 Dunlop "kleefpasta" banden. Hoezo, haaks de bocht om...

Deze noeste arbeid resulteerde in een coupé met een taxatiewaarde van f 15.750,- (april '97) (zie de foto op de voorkant van RZR2 van dit jaar)

Maar ja, ook in ons leven is er veel veranderd. Vanwege Rick's werk zijn we verhuisd naar een ander (veel duurder) deel van het land. Voor het "houden" van een Coupé is helaas geen geld meer. Vandaar dat we ons jammer genoeg genoodzaakt zien een nieuw baasje voor ons troetelkind te zoeken, hoe pijnlijk en verdrietig dat ook is.

Dus ben je als echte liefhebber serieus geïnteresseerd in een goed gerestaureerd racemonstertje, ben je bereid er goed op te passen en beseft je, dat zo'n coupé, inclusief veel onderdelen (o.a. een goede versnellingsbak, nog 2 sets L.M. velgen (Meteor en zeer zeldzame ATS-jes) natuurlijk niet goedkoop is. Bel dan met Richard van Cleef in Grave, 0486-473080 (zie Technische ondersteuning op pagina 3).



*It's a giant*

**SUNUS  
-K-**

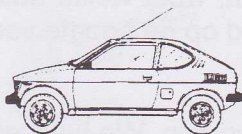
# ZATO

*Wij verzorgen ook uw onderhoud,  
reparaties, schade afhandeling en  
striping.*

*Uiteraard kan ons magazijn u  
vele onderdelen leveren met  
club-korting.*

*Openingstijden magazijn:*

*ma t/m do 08.30 uur - 17.30 uur  
vrijdag 08.30 uur - 17.00 uur  
zaterdag 09.00 uur - 12.00 uur*



*Autobedrijven Z.A.T.O.*

*Jutfaseweg 178  
3622 HP Utrecht  
030 - 2 88 10 11*

*Hudsondreef 29  
3565 AV Utrecht  
030 - 2 66 15 14*

De Ruzzak Rede



# Zeg 't maar...

door: Hans Pruijs

Sinds Rugzak Rede nummer 3 van dit jaar tref je in dit blad een prijsvraag aan. Waar gaat het om?

In elk blad zie je een foto, die een detailopname van een (meestal klassieke) auto weergeeft. Geen Suzuki Coupé, dat zou te eenvoudig zijn. Hoewel... Vraag het gemiddelde clublid naar het kenteken van zijn of haar auto en je hebt al een probleem. De bedoeling is, dat je ons laat weten wat volgens jou de auto is, waarvan wij een stukje hebben afgesnoept (misschien hebben we er zelfs wel mee gereden, maar dat vertellen we jullie lekker niet!). Hoe exacter je antwoord is, hoe groter de kans is, dat je één van de ter beschikking gestelde cadeaubonnen wint. Wat zijn de prijzen?

- Eerste prijs: Een cadeaubon van fl. 50,--, te besteden bij de SCGXF-winkel, zo lang je lid van de vereniging bent.
- Tweede prijs: Een cadeaubon van fl. 25,--, te besteden bij de SCGXF-winkel, zo lang je lid van de vereniging bent.
- Derde prijs: Een cadeaubon van fl. 10,--, te besteden bij de SCGXF-winkel, zo lang je lid van de vereniging bent.

Ondergetekende is hoogst persoonlijk verantwoordelijk voor de prijsvraag. Ik vorm ook de jury, aangezien ik, en ik alleen, weet welke auto geportretteerd is. Geloof ons, bijna niemand is zo goed op de hoogte van wat er op 's Heren wegen rondscharrelt, als ik.

Over de uitslag kan, begrijpelijk, niet gediscussieerd worden. We beloven je, dat je, wanneer je iets afweet van oude (en nieuwe) auto's, een eerlijke kans maakt om de kwartaalprijs in de wacht te slepen. Heb je het idee, dat je na het winnen van de kwartaalprijs nog kans maakt op het winnen van de jaarprijs, dan moeten we je ernstig teleurstellen. We spelen het spelletje per blad, anders niet!

Hierna vind je de tweede foto. Denk je, dat je weet voor 'n auto dit is, laat het ons dan **voor 15 februari 1999** weten.





Hiervoor bestaan drie mogelijkheden:

1. Bel ons op 020-416 71 85, op werkdagen tussen 18.00 en 20.00 uur
2. Fax ons op 020-416 71 80
3. Stuur je reactie per E-mail naar [j.coens-h.pruijjs@wxs.nl](mailto:j.coens-h.pruijjs@wxs.nl)

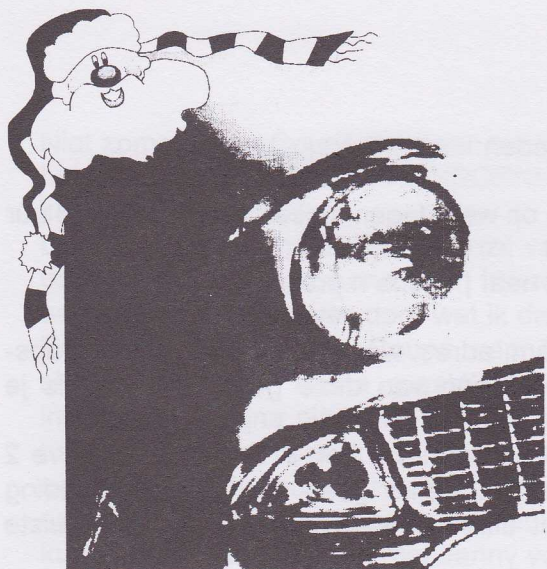
Vergeet niet, bij je reactie je naam, adres, woonplaats en lidmaatschapsnummer te vermelden. Ontbreekt één van deze gegevens, dan is je antwoord ongeldig!

Op de prijsvraag in Rugzak Rede nummer 3 heb ik zegge en schrijve 2 (inderdaad, **TWEE**) reacties gehad, welke geen van beide aanleiding gaven om over te gaan tot het uitreiken van prijzen. Het enige juiste antwoord was:

Morris Cooper S

De weggever zat 'm in de badge op de motorkap, waar een "S" op te zien was. Maar ja... aangezien een prijsvraag een beetje leuk moet blijven, hebben we besloten om de "Lotto-tactiek" toe te passen. De prijzen van prijsvraag 1 zijn er niet uitgegaan, dus die worden opgeteld bij de prijzen voor deze ronde. Doe je je best en heb je het goede antwoord, dan win je dus zomaar een tegoedbon van fl. 100,-- om te besteden bij de clubwinkel. En je weet, wat we bijvoorbeeld voor heerlijke bodywarmers en sweaters hebben!

Ik wens jullie allemaal veel succes en plezier bij jullie speurtocht naar het juiste antwoord! Wanneer overigens wederom blijkt, dat jullie het teveel moeite vinden om te reageren, is deze opgave het einde van de prijsvraag in de Rugzak Rede. Wij gaan dan lekker van het totaalbedrag aan niet uitgekeerde cadeaubonnen een weekendje in een kasteeltje in België zitten om ons te buigen over de volgende prijsvraag: "wie komt er met originele ideeën voor het clubblad, en wat stellen we er tegenover?". Ik ben alleen bang, dat we hier geen prijzen tegenover kunnen stellen. De reden hiervoor kun je lezen in het andere artikeltje van mijn hand in dit blad.



Prettige feestdagen  
en tot ziens,

Hans

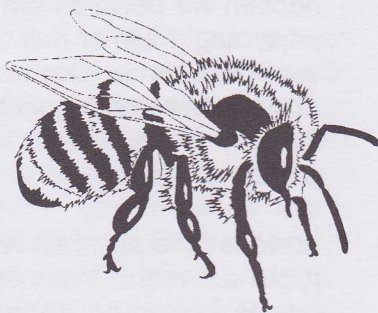


## DE KOPPELING

Een (h)eerlijke zoethouder:

**Originele Spaanse "La Faruda" bijenhoning**  
(heide of kastanje)

Deze natuurhoning komt uit de groene bergen van de uitgestrekte en beschermde natuurgebieden van Asturias in het noordwesten van Spanje. Zij wordt ter plaatse op ambachtelijke wijze (zonder chemische bestrijdingsmiddelen) gewonnen, koud gellingerd en in een originele glazen pot verpakt.



Speciale aanbieding voor clubleden: nu **fl. 19,95 per pot van 1 kilo.**

Je kunt telefonisch bestellen bij de Familie Vink (tel. 0342-416383); je order wordt dan op afspraak thuis afgeleverd.



# SUZOEKERS

**Diverse coupé onderdelen**, o.a. deuren, spatborden, ruiten grills, bumpers, draagarmen, versnellingsbakken, enz. Leuke prijzen! één koop? dan dumprijns!! Voor informatie: Harry Peters, Wijchen, tel. 024-6421419

**GELE Coupé** van 1983, APK: 10-'99. Op sportvelgen, Lak in goede staat, motor uitstekend Taxatierapport ter inzage Vraagprijs: t.e.a.b.. Sybren Koster, Kampen, tel. 038-3325522 b.g.g. 038-3330113.

**FERRARI-RODE Coupé** van 1980, APK: 7-'99. Carrosserie: in goede staat, alleen bij dakgootjes lichte roestvorming. 4 nieuwe banden. Vraagprijs: t.e.a.b.. Adrie Deden, Weesp, tel. 0294-412777.

**RODE Coupé** van 1981, APK: 9-'98. Nieuwe uitlaat, draagarmen, sportstuur, achterspoiler en open dak. Vraagprijs: f 1.250,-. Wendy Bosch, Heemskerk, tel. 0251-252692 (na 18:00 uur).

**WITTE Coupé** van 1980, APK: 3-'99. Carrosserie: R.o.d.b.p. met extra blok en bak. Vraagprijs: f 1.600,-. Pascal Franssen, Reuver, tel. 077-4747361.

**BLAUWE Coupé** van 1981. Met nieuwe APK. Vraagprijs: f 2.000,-. Richard van Cleef, Grave, tel. 0486-473080.

**BRUINE Coupé**. In goede staat. Met nieuwe APK. Vraagprijs: f 2.250,-. Richard van Cleef, Grave, tel. 0486-473080.

**MET.RODE Coupé** van 1980, APK: 8-'98. Carrosserie zeer goed. Speciaal interieur + velgen. Nieuwe banden, uitlaat, pionier. Technisch paar mankementjes. Vraagprijs: f 2.500,-. Moritz van Wilgenburg, Hilversum, tel. 035-6231407 (na 19:00).

**APPELRODE Coupé** van 1982, APK: 7-'99. Carrosserie: R.o.d.b.p. veel nieuwe onderdelen w.o. draagarmen en remmen. Motor 100%. Vraagprijs: f 2.500,-. Nicole Lobé, Dordrecht, tel. 078-6173360.

**APPELRODE Coupé** van 1982, APK: nieuw. 49.000 km op de teller. Vraagprijs: f 2.900,-. M. Ram, Almere, tel. 036-5231656.

**GELE Coupé** van 1981. In goede staat. Vraagprijs: f 3.000,-. Richard van Cleef, Grave, tel. 0486-473080.

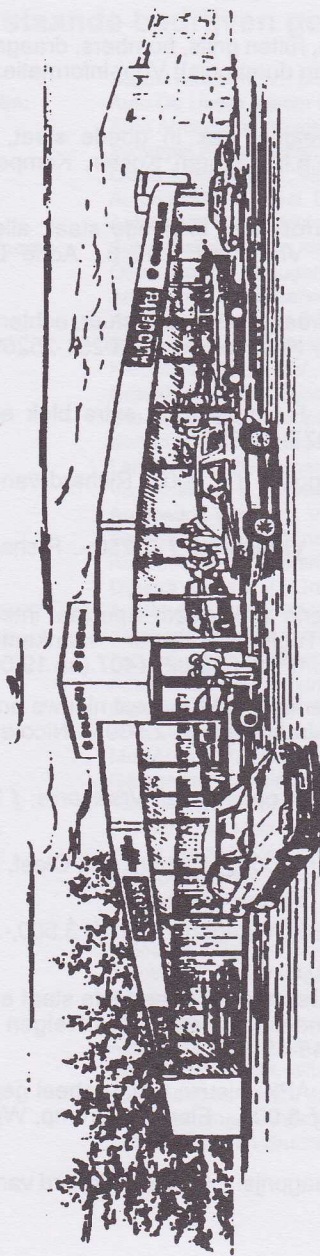
**Een Coupé**. Gerestaureerd in 1994. APK gekeurd. Vraagprijs: ca f 3.500,-. Fam. Hoekstra, Menaldum, tel. 0518-451461.

**DONKERPAARSE Coupé** van 1981, APK: mei '98. Carrosserie in perfecte staat en geen roest. Met alarm, centrale portiervergrendeling en sportvelgen etc. Vraagprijs: f 4.500,-. Sander Bak, Benschop, tel. 0348-451536.

**ZWARTE Coupé** van 1980, 84.000 Km op de teller, APK: nieuw. Car.: geheel gerestaureerd. Taxatiewaarde in 1994: f 9.800,-. Vraagprijs: f 5.000,-. Florence Tromp, Winssen, tel. 0487-522500.

**ROODBRUINE Coupé**. Zie verhaal op pagina 27. Vraagprijs: f 6.500,-. Richard van Cleef, Grave, tel. 0486-473080.





# AUTO DEKKER

It's a **GIANT** dealer

Theemsweg 1, 3201 LT SPIJKENISSE  
tel. 0181-616377 / 616946

# Suzuki Coupé GX Shop - Prijslijst -

## Clubartikelen

T-shirt met Clublogo in de maat M, L, XL.....	f	20,00
Mok met Clublogo.....	f	7,50
Rookverdrijvertje in houder met Clublogo .....	f	2,50
Onderzetters (per 6) .....	f	7,50
Club-pin, zwart emaille, met goudkleurig logo.....	f	10,00
Club-pin, zwart emaille, met zilverkleurig logo .....	f	10,00
Sleutelhanger met karabijnhaak, ketting en lampje.....	f	5,50
Ballpoint, stijlvol gegraveerd, merk Parker Jotter .....	f	9,75
Kleine lichtgewicht nylon rugzak (veel zakken) .....	f	13,50
Sweater, kleur rood in de maat M, L, XL, XXL .....	f	42,50
Bodywarmer, kleur blauw in de maat M, L, XL, XXL .....	f	60,00
Voorgaande nummers Rugzak Rede (indien voorradig) .....	f	0,00
Verzamelband voor 3 jaargangen RzR .....	f	12,50
Tinnen model van Coupé (4 cm!).....	f	20,00

## Accessoires

Suzuki spatlappen per set ( 4 stuks).....	f	7,50
Stevige zwarte kentekenplaathouders ( 2 stuks).....	f	7,50
Het Coupé onderhouds(bijde-)handboekje .....	f	2,50
Orginele Coupé gereedschapset .....	f	25,00

## Uitsluitend op bestelling vervaardigd

Zilveren Coupé reversspeld/broche .....	f	42,50
Zilveren Coupé dasspeld .....	f	47,50

Alle prijzen zijn **exclusief** verzendkosten (verpakking en porto)!

Bestelformulier aan ommezijde.



# BESTELFORMULIER

Verzenden aan:

Suzuki Coupé GX Shop

p/a Mies Pruijs, Tongelaer 20", 1083 BV AMSTERDAM

Naam : .....  
Adres : .....  
Postcode / woonplaats : .....  
Telefoonnummer : .....  
Lidnummer : .....

## Bestelt hierbij:

Aantal	Omschrijving	Maat	Prijs / stuk	Totaal
.....	.....	.....	f.....	f.....
.....	.....	.....	f.....	f.....
.....	.....	.....	f.....	f.....
.....	.....	.....	f.....	f.....
.....	.....	.....	f.....	f.....

Totaalprijs bestelde artikelen (excl. verzendkosten) f.....

Datum : .....

Handtekening : .....

## Dit gedeelte niet invullen!

Totaalprijs bestelling : .....

Verzendkosten : .....

Totaal te ontvangen : .....

Binnengekomen d.d. : .....

Verzonden d.d. : .....

Betaling ontvangen d.d. : .....



**VOOR  
JAPANSE EN  
FRANSE  
AUTO-  
ONDERDELEN,  
DUS OOK VOOR  
(BIJNA)  
ALLE COUPE-  
ONDERDELEN  
(*met korting!!*)**

Biltstraat 22  
3572 BB Utrecht  
Telefoon: 030-2710466  
Telefax: 030-2733024



**AUTO PARTS UTRECHT**

*It's a giant*

**S  
U  
S  
K**

**U KOOPT UW...**



**TOCH OOK BIJ...**

*De aardigste dealer van amsterdam*

**AUTO AMSTELSTAD**

**KUIPERBERGWEG 31  
1101 AE AMSTERDAM-ZUIDOOST  
Telefoon: 020 - 69 69 600**

**donderdag koopavond**