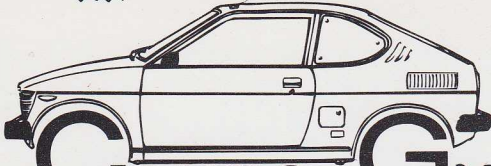


 **SUZUKI**

  
**Coupé GX**  
**Fanclub**



## ***DE RUGZAK REDE***

***8e jaargang nummer 3***

©Suzuki Coupé GX Fanclub, 1996

Speciale tarieven  
voor de verzekering  
van uw  
Suzuki Coupé

**de Jong**

---

*assurantiën*

Drs. F. Bijlweg 160 - Postbus 333 - 1780 AH Den Helder  
telefoon (0223) 66 09 00 - telefax (0223) 66 09 00

Vondelstraat 12 - Postbus 9400 - 1800 GT Alkmaar  
telefoon (072) 515 22 38 - telefax (072) 515 80 90



# DE RUGZAKREDE

Periodiek van de Suzuki Coupé GX Fanclub  
Verschijnt 1 maal per kwartaal  
8e jaargang, nummer 3, oktober 1998

## Inhoudsopgave

Colofon .....	2
Technische ondersteuning.....	3
Je lidmaatschapskaart is heel wat waard! .....	4
Van de voorzitter.....	5
Van het secretariaat.....	8
Van de penningmeester.....	10
DE TIEN GEBODEN .....	12
Ingezonden door leden .....	14
Ingezonden door leden .....	17
Toverbal (deel 2).....	20
Van de redactie.....	24
Ingezonden door leden .....	26
Zeg het maar .....	26
Wist u dat.....	28
Oproep.....	30
Filmfestival in Cannes .....	31
Agenda.....	32
Suzoekers.....	33
Suzuki Coupé GX Shop.....	35
Bestelformulier GX Shop .....	36

De Suzuki Coupé GX Fanclub is een vereniging, ingeschreven in het verenigingsregister van de Kamer van Koophandel te Amsterdam onder nummer 536.936

Bij de omslag: Coupé van Peter Hustermaann schuilend in een tent tijdens Ardennen-weekend



# Colofon

**Post adres:** Suzuki Coupé GX Fanclub  
p/a Hoekenkamp 9  
3951 BN MAARN

**Girorekening:** 75.700 (t.n.v. Suzuki Coupé GX Fanclub te Diemen)

## Het Bestuur:

### Voorzitter:

*Stephan Kovacsek*, Hoekenkamp 9, 3951 BN MAARN  
Tel.: 0343-443 196 (op werkdagen, van 19.00 tot 21.00 uur)  
E-mail: Kovacsek@tref.nl

### Secretaris:

*Janny Coens*, Mercurius 14, 1115 VL DUIVENDRECHT  
Tel.: 020-416 71 85 (op werkdagen, van 18.00 tot 20.00 uur)  
Fax: 020-416 71 80  
E-mail: j.coens-h.pruijs@wxs.nl

### Penningmeester:

*Petra Blankwaard*, Schenkeldijk 63, 3291 EP STRYEN  
Tel.: 078-674 50 75 (op werkdagen, van 19.00 tot 21.00 uur)

### Ledenadministratie:

*Patrick Broeksma*, Oorkondelaan 3, 2033 MN HAARLEM  
Tel. / fax : 023-535 84 51 (op werkdagen, van 18.00 tot 20.00 uur)

## Ondersteunende taken:

### Onderdelen-infolijn:

**nieuw:** *Reinier Feith*, Tel.: 055-542 26 09 (dagelijks, van 18.00 tot 22.00 uur)  
**gebruikt:** *Joop Guezen*, Tel.: 020-690 14 92 (werkdagen, van 18.00 tot 21.00 uur)

### Archief, foto's en historie:

*Ingrid Stroosnijder*, Lijsterbesoord 31, 1112 EG DIEMEN  
(aanvragen alleen schriftelijk.)

### Clubwinkel (postorderservice):

*Mies Pruijs*, Tongelaer 20 II, 1083 BV AMSTERDAM

### Aan- en Verkoopbemiddeling Coupées & Redactie Ruzzak Rede:

*Edwin de Koning*, Griend 64, 1112 LE DIEMEN  
Tel: 020-699 93 93 (op werkdagen, van 18.00 tot 19.00 uur) (faxen na telefonisch overleg)  
E-mail: e.de.koning1@tip.nl

## Advertentietarieven:

½ pagina : f 200,-  
1 pagina : f 250,-  
kaft (ter grootte van 1 pagina) : f 300,-

Gebaseerd op zwart-wit advertenties en publicatie in vier opeenvolgende nummers van het clubblad.



# Technische ondersteuning

Bij technische problemen kun je contact opnemen met een Regionaal Technisch Steunpunt. Sommigen geven je in principe alleen advies, anderen zijn bereid te helpen met sleutelen (tegen een schappelijke vergoeding). Deze steunpunten zijn:

## APK-Service / Sleutelhulp:

### Friesland, Groningen en Noord-Holland (boven Noordzeekanaal):

*Peter Aaij* in Ursem..... 072-5022203

Beltijd: werkdagen 18.00-22.00 uur, zaterdag vanaf 12.00 uur

### Zuid-holland, Noord-Holland (onder Noordzeekanaal), West Utrecht en

#### Almere:

*Joop Guezen* in Diemen..... 020-6901492

Beltijd: werkdagen 18.00-21.00 uur

### Gelderland, Polders, Overijssel, Drente en Oost Utrecht:

*Reinier Feith* in Apeldoorn..... 055-5422609

Beltijd: dagelijks 18.00-22.00 uur;

### Brabant, Limburg, Zeeland (en België):

*Richard van Cleef* in Grave..... 0486-473080

Beltijd: werkdagen 18.00-24.00 uur; b.g.g.: 06-53 35 40 56

*Patrick Kappen* in Grave..... 06-55758075

## Telefonisch Advies:

*Max van der Helm* in Stryen..... 078-6745075

Beltijd: werkdagen 18.00-22.30 uur; weekends 11.00-17.00 uur

*Peter Husermann* in Zutphen..... 0575-519425

Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur

*Stephan Kovacsek* in Maarn..... 0343-443196

Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur



# Je lidmaatschapskaart is heel wat waard!

## Onderstaande bedrijven geven korting op losse onderdelen

<b>Almere-stad:</b>	Suzuki Almere B.V., Markerkant 11-12,	tel. 036-5333123
<b>Alphen a/d rijn:</b>	Auto De Hoon, Hoon 65,	tel. 0172-431063
<b>Amsterdam:</b>	Auto Amstelstad, Kuiperbergweg 31,	tel. 020-6969600
<b>Apeldoorn:</b>	Pijnappel Automobielen, Kanaal Noord 200,	tel. 055-3664400
<b>Arnhem:</b>	Citam Arnhem B.V., Verlperbuitensingel 15,	tel. 026-4435936
<b>Assen:</b>	Autobedrijf H. Tappel, Dr. A.F. Philipsweg 6,	tel. 0592-313181
<b>Bant:</b>	Autobedrijf Han Schilder B.V., Banterkade 1,	tel. 0527-261552
<b>Bergen op Zoom:</b>	Autobedrijf Centrum, de Heelulaan 81,	tel. 0164-257057
<b>Boxmeer:</b>	Otoskoop B.V., Beugenseweg 53A,	tel. 0485-571244
<b>Bussum:</b>	Autoplan B.V., Huizerweg 14,	tel. 035-6917957
<b>Breda:</b>	Autobedrijf Spinveld B.V., Spinveld 74,	tel. 076-5225705
<b>Bruchterveld:</b>	Garage Spibo, Broekdijk 63-65,	tel. 0523-231513
<b>Den Bosch:</b>	Nieuwkoop Autos B.V., Hervensebaan 13,	tel. 073-6413897
<b>Den Haag:</b>	Suzuki Den Haag, Junostraat 16,	tel. 070-3314770
<b>Doetinchem:</b>	Oto Hendriks BV, Ampèrestraat 11,	tel. 0314-323841
<b>Eibergen:</b>	Iliohan B.V., J.W. Hagemanstraat 21,	tel. 0545-473111
<b>Eindhoven:</b>	Lanoto B.V., Pietersbergweg 31,	tel. 040-2413595
<b>Emmen:</b>	Van Boven B.V., Phileas Foggstraat 10,	tel. 0591-618128
<b>Ermelo:</b>	Autobedrijf Versteeg, Veldzichtweg 13,	tel. 0341-561000
<b>Geldrop:</b>	Garage Joop van Wijnen B.V., Bogardeind 138,	tel. 040-2854242
<b>Groningen:</b>	Automobilbedr. Flemming B.V., Osloweg 141,	tel. 050-5426200
<b>Harlingen:</b>	Dijkstra Autos B.V., Grensweg 2,	tel. 0517-414069
<b>Heerhugowaard:</b>	Autobedrijf Jonker B.V., Nijverheidsstraat 4,	tel. 072-5743785
<b>Hengelo (Ov):</b>	Autobedr. Gebr Lenderink BV, Diamantstraat 38,	tel. 074-2431135
<b>Hilversum:</b>	Autoplan B.V., Melkpad 2C,	tel. 035-6242765
<b>Hoogeveen:</b>	Autobedrijf Harry Hindriks, Dr. A. Philipsstraat 19,	tel. 0528-271958
<b>Kapelle:</b>	Garage Sjaak Sonke, Biezelingsestraat 50,	tel. 0113-343631
<b>Leeuwarden:</b>	Auto Cammingha, Plutoweg 5,	tel. 058-2880419
<b>Leiden:</b>	MultiAuto B.V., Hoge Rijndijk 4,	tel. 071-5125259
<b>Ommen:</b>	Garage Schuurhuis, Bouwmeesterstraat 15-17,	tel. 0529-454600
<b>Ridderkerk:</b>	Vari Ridderkerk, Noordenweg 77,	tel. 0180-430368
<b>Rosendaal:</b>	F. Koens, de Meeten 20A,	tel. 0165-537687 / 538131
<b>Sittard:</b>	H.L.M. Sittard B.V., Rijksweg Zuid 212A,	tel. 046-4521215
<b>Spijkernisse:</b>	Auto Dekker B.V., Theemsweg 1,	tel. 0181-616377 / 616946
<b>St.Joost:</b>	Autobedrijf Vosseveld, Hingenderstraat 28,	tel. 0475-481917 / 482754
<b>Tiel:</b>	Autobedrijf Ajo, Lutternveldweg 2,	tel. 0344-619153
<b>Tilburg:</b>	Autobedr. Gijsbers Tilburg BV, Bosscheweg 296,	tel. 013-5355655
<b>Uden:</b>	Autobedrijf Ad Versteegen, Loopkantstraat 12,	tel. 0413-250444
<b>Uithoorn:</b>	Autobedrijf Amstelstein, Wiegerbruinlaan 73,	tel. 0297-562055
<b>Utrecht:</b>	Autobedrijf Zato, Jutfaseweg 178,	tel. 030-2881011
<b>Utrecht:</b>	Autobedrijf Zato, Hudsondreef 29,	tel. 030-2661514
<b>Utrecht:</b>	Auto Parts Utrecht, Biltstraat 22,	tel. 030-2710466
<b>Veenendaal:</b>	Autobedrijf H. Kroon, Wageningselaan 34,	tel. 0318-528178
<b>Vlaardingen:</b>	Vari Vlaardingen, Taanderijstraat 5,	tel. 010-4356639
<b>Zwolle:</b>	Autoservice Van Bruchem B.V., Curieweg 2,	tel. 038-4655233





## Van de voorzitter

Hallo Coupéërs en aanverwante lieden,

Zo, de zomer heeft ons bijna verlaten en iedereen is weer op zijn of haar oude vertrouwde plek terug. Ik hoop dat een ieder een goeie vakantie heeft gehad en staat te popelen om aan allerlei activiteiten te gaan mee doen, niet dat wij nou zo direkt het een en ander op stapel hebben staan maar toch, het gaat om de idee.

Erna en ik zijn van de zomer heerlijk aan het varen geweest met onze boot, het is heel apart om 's zomers per boot in plaatsen te komen waar we met de elfstedentocht óók al geweest zijn. Vanaf het water ziet het er allemaal toch anders uit en in plaats van er effe doorheen te rossen neem je dan ook de tijd om wat beter naar oude geveltjes te kijken enzo. Maar ja, het harde leven van alle dag heeft bepaald dat er gewerkt moet worden en dat ons aller otokluppie ook weer aandacht verdiend. Derhalve is er dus weer een Rugzakrede in de bus gevallen.

Lees en verbaas je over de initiatieven die door o.a. en met name Manus zijn ontplooid. Manus is onlangs uit het bejaardenhuis geschopt en, om niet onder de eerste de beste brug zijn dagen te moeten slijten, heeft hij zijn oude activiteiten weer gedeeltelijk hervat. **MANUS, WELCOME BACK !!!!!!!**

Wij als bestuur hebben democratisch besloten dat enige uitbreiding op zijn plaats is en als gevolg daarvan zijn Patrick Broeksma en Richard van Cleef verzocht om zitting te nemen in voornoemd college. Een en ander zal uiteraard op de eerstvolgende ledenvergadering aan jullie ter goedkeuring worden voorgelegd.



Verder heb ik moeten ervaren dat er aan mij geen wereldkarter verloren is gegaan, onlangs hebben we met en op rekening van de baas een avondje-onze stuurmanskunsten kunnen botvieren en al snel bleek dat ik óf te aardig óf gewoon te onhandig ben om met die dingen tot echt grootse prestaties te komen. Maar het was wél leuk, misschien een ideetje om eens in clubverband te doen??????

Nou, dat was het wel weer,

De groeten,

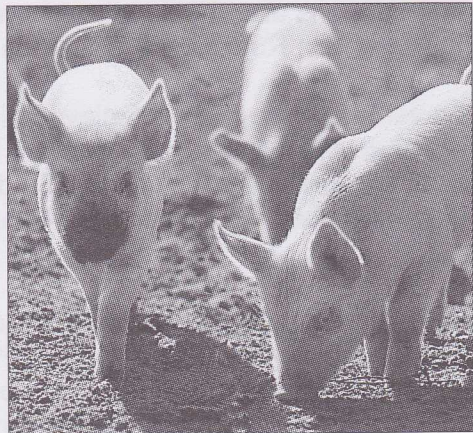
Stephan

## Red Jozias, Frits en Erica!

Boze boerinnen dumpten 3 biggetjes tijdens het VVD congres. Stichting Wakker Dier ving de biggen op en doopte ze Jozias, Frits en Erica. Het is schandelijk dat weerloze dieren worden meegezeuld tijdens demonstraties en na afloop aan hun lot overgelaten. Met uw steun worden de dieren gevoed, verzorgd en blijvend onder dak geholpen. En voeren we actie voor een verbod op demonstraties met levende dieren. Stort uw bijdrage en help ons verder dierenleed te voorkomen!

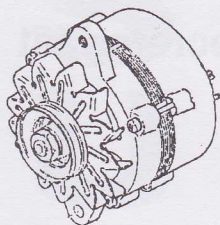


BIGGENFONDS WAKKER DIER  
GIRO 4868 UTRECHT TEL. 030 230 6006



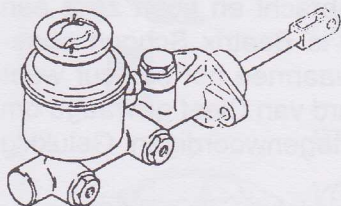
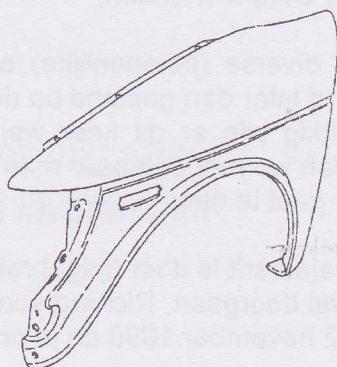


# FRANS KOENS



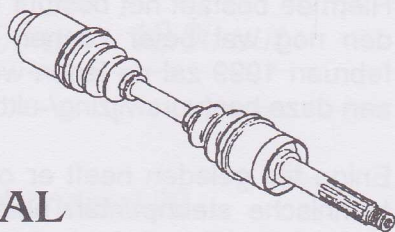
Specialist in

COUPÉ  
onderdelen



Levering  
uit voorraad!

Autobedrijf F. Koens  
De Meeten 20A  
4706 NG ROOSENDAAL



0165 - 538131 / 537687

De Rugzak Rede





## Van het secretariaat

Beste Coupé-vrienden,

Door diverse (persoonlijke) omstandigheden vind je dit blad ruim een maand later dan gepland op de mat. Maar, beter laat dan nooit! Gelukkig zijn er dit keer wel een aantal nieuwtjes te melden, anders hadden we met een paar man weer een heel blad vol moeten fantaseren. Daar gaat ie dan:

De najaarsrit is door tijdgebrek komen te vervallen, maar de eindejaarsrit zal wel doorgaan. Richard van Cleef zal deze rit uitzetten. De vindt plaats op 22 november 1998 en je ontvangt hierover nog apart bericht.

Verder is het bestuur weer op volle sterkte gebracht en heeft zelfs een uitbreiding plaatsgevonden. Patrick Broeksma is Beatrix Schoon opgevolgd in de functie van leden-administrateur, waarmee het bestuur weer op de oude sterkte is gekomen. Verder is Richard van Cleef gevraagd om de technische steunpunten in het bestuur te vertegenwoordigen. Gelukkig was hij daartoe graag bereid.

Hiermee bestaat het bestuur nu uit vijf leden, zodat we de werkzaamheden nog wat beter kunnen spreiden. Tijdens de ledenvergadering in februari 1999 zal de leden worden gevraagd hun fiat (brrrrr...) te geven aan deze bestuurswijzing/-uitbreiding.

Enige tijd geleden heeft er overigens een uitgebreid overleg tussen de technische steunpunten plaatsgevonden. Resultaat daarvan is -onder andere- *De Tien Geboden* voor het gebruik van de sleutelservice van de Fanclub. Ook deze *Tien Geboden* staan elders in het blad.

Het laatste nieuwtje: per 1 januari 1998 reden er nog 531 (!) gekente-

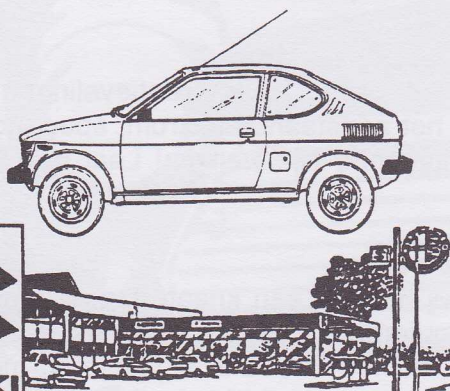


kende Coupé's rond. Aangezien hier niet de tijdelijk geschorste exemplaren bijzitten, zijn het er dus nog iets meer. Met 289 clubleden en ongeveer even zoveel auto's doen we het als club dus nog niet zo slecht!

Tot slot nog twee verzoeknummers: ten eerste ontvangen wij graag wij staaaaapels copij (bij voorkeur met foto's) voor de Ruzzak Rede en ten tweede vragen wij alle leden om eens mee te denken over de te plannen festiviteiten rond het tweede lustrum (10-jarig bestaan) van de Fanclub in mei 2000.

Wel, dat was het weer voor deze keer. Groetjes, Janny

**FKUNCS**



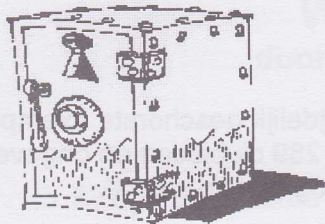
**Van Boven Emmen BV**

Phileas Foggstraat 10  
tel. 0591 - 618128

Voor alle  
onderdelen

De Ruzzak Rede





## Van de penningmeester

### Don't be late

Het jaar van de slechtste zomer uit de coupé-geschiedenis is alweer bijna teneinde. Bij deze RZR tref je dan ook de acceptgiro voor de bijdrage tot de in standhouding van onze club, de contributie. Degenen die de bijdrage voor 1 december 1998 hebben betaald, hebben het voorrecht de lidmaatschapspas voor 1999 bij RZR nr.4 te ontvangen.

### Najaarsrit

Schrijf in je agenda, plak op je prikbord, teken op je spiegel: 22 november 1998 is er een najaarsrit. Over de nadere toeters en bellen word je door middel van een aparte mailing op de hoogte gebracht. Wij hopen een grotere groep enthousiastelingen bij elkaar kunnen sprokkelen, want dat is de kick natuurlijk! Je komt toch zeker ook wel?

### Tips....tips.....tips.....tips....

Wij luisteren graag naar creatievelingen met aparte ideeën over meetings, het aanstaande lustrum, speur-/tour-/ralleyritten, etc. Ook tips voor de uitagenda zijn welkom! Laat het ons weten, schrijf in je eigen RZR!!!!

### In de aanbieding

Tot slot: wij hebben een knaap van een monitor in de aanbieding (21") voor computerfreaks die bijziend zijn of veel grafische toepassingen gebruiken. In het kort: ± 2 ½ jaar oud, merk Hyundai, hoge resolutie, nieuw f 4.500,- nu voor f 800,-! Bel (078) 674 50 75 (en vraag naar Max)

See you 22 november 1998!!!

Petra Blankwaard



# Als u automaterialen zoekt...

accessoires - accu's - acculaders - antennes - anti-vries  
 autolampen automaten - autoradio's - benzinepompen  
 bougies - drukgroep - doppende dynamo's - filters  
 friktieplaten - gereedschappen - materiaals - kabels  
 kentekenplaten - koelmeestof - koelmotoren - luchtfilters  
 motorolie - postpakketten - onderhoudsmiddelen  
 Holts/Valma - remklauwen - remmen - remschoenen  
 remschijven - rempompen - radiator - ringsleutels rotors  
 - ruiteladingschakelaar - schroefdraaiers -  
 ski-/snelwagens - stuurinrichting - stuurmotoren  
 stoel - stuurbekrachtiging - tassen - doppen - trekhaken  
 - uitverreikers - verlichting - wielkappen



**BREZAN AUTOMATERIALEN**  
*dat kan niet missen*

**BREZAN Infolijn 06-0221928 (gratis)**

# DE TIEN GEBODEN

## door: De Technische Ondersteuning

*De Tien Geboden voor gebruik van de technische service van de Fanclub*

1. Zet duidelijk op papier wat je aan onderhoud-, reparatie- of restauratieservice wilt hebben. Weet je zelf niet precies wat er moet gebeuren, overleg dan met je technisch steunpunt en stel samen een lijst op.
2. Bedenk dat nieuwe onderdelen duur zijn, maar soms echt noodzakelijk. Vaak kan er echter met gebruikte onderdelen worden gewerkt. Je kunt samen met je technisch steunpunt -eventueel per onderdeel- je keuze maken.
3. Vraag tevoren een prijsopgave aan je steunpunt. Houd er daarbij wel rekening mee, dat je een *richtprijs* krijgt omdat een vaste prijs natuurlijk onmogelijk is. Mocht je twijfelen over die richtprijs, vraag dan gerust een Suzuki-dealer wat hij voor de overeengekomen servicewerkzaamheden rekent.
4. Vraag je steunpunt contact met je op te nemen wanneer de kosten een tevoren afgesproken maximumbedrag te boven dreigen te gaan.
5. Spreek tevoren af hoe lang de werkzaamheden zullen duren. Ook hier geldt: het kan mee- en het kan tegenzitten. De bemanning van de technische steunpunten verricht deze servicewerkzaamheden voor Fanclubleden in hun schaarse vrije tijd en verdient er meestal niets aan!
6. Moet je auto APK worden gekeurd of moeten er werkzaamheden vóór een bepaalde datum gereed zijn, maak dan zeer tijdig (APK kan vanaf twee maanden voor de vervaldatum) een afspraak. Het kan altijd gebeuren, dat bepaalde werkzaamheden tegenzitten of dat tijdens de werkzaamheden bepaalde gebreken aan het licht komen, waardoor de afgesproken tijd niet kan worden gehaald.
7. Vraag je steunpunt om je tijdig te berichten, wanneer je auto niet op de afgesproken datum gereed zal zijn. Je hoort dan waarom het niet lukt en je kunt een nieuwe afspraak maken.
8. Het kan gebeuren dat er na onderhoud/reparatie/restauratie van je auto nog iets niet naar je zin is. Ga dan niet in het wilde weg allerlei mensen bellen, maar neem direct contact op met je technisch steunpunt. Alleen hij kan jouw eventuele problemen traceren en oplossen.



9. Houd steeds in gedachten, dat de technische steunpunten van de Fanclub vaklieden zijn, die je in hun schaarse vrije tijd helpen je Coupé zo goed en zo goedkoop mogelijk op de weg te houden. Het onmogelijke doen zij direct, maar wonderen duren echt iets langer!
10. Het is helaas altijd mogelijk, dat er een verschil van mening tussen jou en je technisch steunpunt ontstaat. Ga dan niet met allerlei mensen binnen of buiten de Fanclub bellen, maar zet je verhaal duidelijk op papier en stuur het naar het bestuur van de Fanclub.  
Het bestuur zal *-echter uitsluitend na ontvangst van een schriftelijk verzoek-* als bemiddelaar daarbij optreden.



# Ingezonden door leden

door: M. Bergsma

Beste Clubleden

Op het ouderlijk adres valt zo af en toe een witte enveloppe door de bus die is bestemd voor zoonlief. De Rugzak Rede genaamd gaat het blad al enige tijd door het leven en het wordt door de makers volgestopt met stukjes, info en aanverwante zaken. En sporadisch klimt een lid in de pen. Het blaadje was dik, was eens dun en had eens prachtige foto's in het midden van het blad.

Wel wat ik er maar mee zeggen wil is dat je wijs moet zijn met een club die zelf zijn eigen blad uitgeeft, volschrijft en nog een agenda heeft ook zodat je elkaar weer eens ziet en al dat mooie blik zich weer eens kan verzamelen en uitrijden naar een bepaalde bestemming.

Ik heb een keer eerder als donateur in jullie blad mogen staan met een artikel waarin ik heb verteld dat er een blauwe Coupé ergens in een schuur op mij wacht.

Die (be)staat er nog, wat ik ook schreef was dat ik de eigenaar was van een gele Cinquecento Sporting en lid was van een club die inmiddels niet meer bestaat. Het vuur staat in ieder geval zo laag dat ik al een jaar na de laatste brief met: "We staken de strijd even, niets meer van ze heb gehoord.

Zonde werkelijk waar, wat hadden we een lol met z'n allen, een lange stoet met auto's door het landschap, blikken vol bewondering en de auto's werden na elke meeting mooier. Okay, nu weet ik dat het veel organisatie kost en dat het inderdaad moeilijk te combineren valt met een huis, een gezin (in mijn geval een vriendin, al gebiedt mij de eerlijkheid te zeggen dat zij het geweldig vond) een boot, een job en aanverwante sociale verplichtingen. Maar voor ons was het een leuke indeling van vaak de zondag.

Wie weet kunnen we een keer samen rijden. Tenslotte bestond onze club uit een 130 leden en aangezien jullie al eens met een fiat auto in jullie stoet hebben gereden weten jullie of het beviel of niet, het stukje uit Rugzak Rede 2 lezend hebben jullie het leuk gehad met de Elfsteden-





tocht.

Dat een auto onderhoud nodig heeft weet ik nu, al is die van mij nog maar twee jaar oud. Toch hoorde ik bij de uitlaat een iets te beruchte sportsound. Op zoek naar deze leuke klanken bleek een tussenstuk het begeben te hebben.

Bij de garage wisten ze mij te vertellen dat dat stukje van 30 cm F 270,-- kostte, na vriendelijk bedankt te hebben ben ik naar de supermarkt getogen en heb mij getraakteerd op een blikje cola. Wat een ander lukte moest mij ook lukken. Twee slangklemmen, een beetje Gun Gum en een blikje cola later was de sound weer verdwenen en dat slechts voor F 15,80. Nu nog zien voor hoe lang maar ten tijde van deze brief zit hij er al een dikke maand onder dat gaat goed dus.

Wat je niet al doet in een vakantie, eerst wil je graag 3 weken vrij hebben en ben je dan in de laatste dagen dan weet je van gekkigheid niet meer wat je uitvinden zal, (tenminste zo gaat het bij mij altijd) een bezoekje aan de auto shop gaat er bij mij dan altijd wel in, wat een prachtig speelgoed allemaal voor een trotse autobezitter. Na een half uur was ik er dus achter dat de sleutel niet meer in de deur hoefde maar dat een druk op de knop voldoende was, dus naar huis niet een setje op afstand bedienbare deurvergrendelaars.

Nou dat kostte me een dag om het hele spul in te bouwen maar dan is gelijk weer een van die dagen om. Het is een leuk speeltje maar nu ik de brief weer oppak zie je wel weer te weinig tijd gehad om hem in een keer te schrijven. Heb ik het volgende project al weer gehad een stabilisator stang tussen de veerpoten en er onder ook een schijnt dat je dan nog sneller door de bochten kunt en nog sneller naar de banden specialist maar ja dat hebben ze het liefst dat het werkt is een feit. Ach ja dat houdt je van de straat dan moeten ze natuurlijk niet na twee dagen uit baldadigheid je band lek steken, want op zo'n 80 km per uur bandje kan je zo'n stang natuurlijk niet testen. Echt ik heb de sticker die aangaf dat je maximale snelheid nu 80 was op het dashboard geplakt want een keer binnen in de auto vergeet je dat smalle ding aan je auto geheid. Helemaal als je zo'n gele auto hebt want het lijkt wel of wil iedereen je uitdagen voor



het stoplicht en daarbuiten, en ik laat me te vaak verleiden dat is ook waar. Wel wie weet mag mijn herintrede bij jullie in nummer 3 van de Ruzzak Rede en zien we elkaar misschien nog eens als jullie hoofdbestuur er mee instemt om eens iets gezamenlijk te organiseren. Houdt jullie karretjes mooi en roestvrij zodat we nog jaren kunnen genieten van ze, want ze doen me echt wat die Coupeetjes.

M Bergsma Leeuwarden



# Ingezonden door Leden

door: J. van Hamersveld

Op zoek naar een versnellingsbak!

In 1994 kwam m'n zoon een keer thuis om te zeggen, dat een collega van hem een zilver metallic SUZUKI GX te koop had. Aangezien ik een liefhebber ben van klassieke auto's en het sleutelen daaraan, heb ik besloten om die auto te kopen. Na veel restauratie-, plamuur- en spuitwerk werd het toch nog een hele strakke auto om te zien. Alleen de tweede versnelling gaf wat problemen.

Daarom besloot ik om via de club en dergelijke op zoek te gaan naar een andere versnellingsbak. Ik kwam toevallig in 1997 in contact met iemand, die een eigen garagebedrijf heeft. Hij vertelde me, dat hij nog een GX had staan, die ik voor weinig kon overnemen. Deze GX zag er niet uit: een en al roest en gaten. Maar dat interesseerde me niks, het ging mij tenslotte enkel en alleen om de versnellingsbak van die auto.

Tot op het moment, dat iemand hem op de brug zette, en zei dat de bodem nog gaaf was. Toen heb ik toch maar besloten om hem niet te slopen, maar om deze ook maar te gaan restaureren. Het einde van dit alles (na ruim drie maanden zwoegen en afzien) is, dat ik m'n eerste Suzuki verkocht heb en m'n tweede heb gehouden. En dat, terwijl ik alleen maar op zoek was naar een versnellingsbak voor die eerste!

Nadat m'n Suzuki helemaal klaar was en omgedoopt tot ROOIE RAKKER, heb ik hem laten taxeren. Na de taxatie (fl. 11.000,-) had ik er totaal geen spijt van, dat ik de tweede heb gehouden en de eerste heb verkocht. Het taxatierapport maakte alle tegenslagen en al het werk dat ik aan die auto heb gehad weer helemaal goed.

Een Suzuki GX-liefhebber,

J. van Hamersveld







## Toverbal (deel 2)

door: Remco van der Meulen

Hallo suzuki GX Coupé fans,

De laatste keer dat ik in de rugzakrede wat over mijn Toverbal schreef, beloofde ik jullie op de hoogte te houden van de restauratie. Ik begon vol goede moed op de derde dag van mijn vakantie met het uitnemen van stoelen, bekleding en alle losse onderdelen zoals: ramen, deuren, motor-klep en kofferdeksel.

Dit ging allemaal nog makkelijk, afgezien van een aantal bouten die vastgerot zaten. Om wat meer ruimte te creëren bij mijn linker portier moest het hele dashboard eruit en alles wat er achter zat. Dit was omdat de vorige eigenaar waarschijnlijk geen tijd had om het rottingsproces van de ophangpunten van de deur tegen te houden.

Vele malen ben ik in de auto ingestapt met een handdoek in mijn hand, omdat onder de pedalen een behoorlijke plas water lag. Vermoedelijk is de oorzaak hiervan een scheur in mijn voorruit-rubber. Door deze scheur waren een aantal rotte plekken ontstaan, waaronder een groot gat tussen mijn beide scharnierophangpunten. Deze plaats is lastig om te repareren, omdat je een aantal boutgaten over moet houden voor de balk die onder het dashboard doorloopt.

Het echte slijp- en knipwerk begon pas toen ik mijn achterschermen ging verwijderen. Om te beginnen moet je eerst goed kijken naar je nieuwe achterschermen en die desnoods aftekenen op je oude schermen. Die van mij waren trouwens bijna vergaan. Het uitboren van de oude laspunten moet zorgvuldig gebeuren, want voor je het weet boor je een gat in je chassis. Op een van de foto's is mijn toverbal te zien zonder achterscherm, even dacht ik het komt niet meer goed. Gelukkig had ik een goede hulp (Johan). Waarmee ik in contact ben gekomen na mijn oproep in het laatste rugzakje. Nadat ik met een borstel op mijn slijptol over mijn hele Toverbal had gekieteld, kwamen er nog een aantal onverwachte rotte plekken tevoorschijn. Deze hebben we ook gelast, geplamuurd en afgekitt. Dat afkitten is een apart verhaal.



Nadat het overlappende plaatje vastgelast is, plamuur je deze bij, als de plamuur uitgehard is, smeer je deze plek in met sykaflex. Deze kit is niet goedkoop ( $\pm f$  25,-), maar het resultaat is net als nieuw. Als de kit opgedroogd is, kun je deze insmeren met tectyl. De gerepareerde plek zie je niet meer terug.

De gehele auto moest ontdaan worden van zijn paarse verf, omdat deze van zeer slechte kwaliteit was. Dus ik in de weer met afbijten. Op het dakje lag gelukkig maar één laag verf, maar met de kofferdeksel was ik effe langer bezig, hier zat namelijk een gemoffelde verflaag onder.

De deuren zijn compleet gesloopt, geschuurd en afgebeten. Het effect van afbijten is dat je echt kaal plaatwerk overhoud. Je moet niet vergeten het plaatwerk goed te reinigen met een sopje, anders krijg je na een paar uur hardnekkige aanslag op je blanke metaal. Ik praat uit ervaring, ik ben dat namelijk vergeten op een deur, daar heb ik nog een paar uur op staan schuren.

Nu alle rotte plekken waren bijgewerkt en het nieuwe plaatwerk was gemonteerd, zijn we begonnen met het strakmaken. Voor mij was dit de eerste keer, mijn leermeester heeft daarom ook een paar keer flink op mij lopen schelden. Ik ben maar gaan oefenen op de minder zichtbare plekken. Ik vond zelf dat ik het supersnel onder de knie had, maar het blijft een hele lastige klus.

Na drie weken was mijn vakantie voorbij en de auto was bij lange na nog niet klaar. Ik zag het niet zitten om nog een half jaar door te gaan. Ik heb daarom 's avond tot in de kleine uurtjes staan schuren, plamuren, schuren, plamuren, schuren, plamuren, schuren, plamuren, schuren, plamuren, het resultaat mocht er volgens mezelf wel wezen.

Ik had een datum afgesproken met de spuitspecialist die ik wilde halen. Dit is uiteindelijk gelukt.

Op dit moment staat de auto bij Snel bekleding, omdat er een vinyldakje op komt te liggen. Dit heb ik besloten omdat mijn dakje waarschijnlijk als pakeerplaats of oversteekplaats voor een winkelwagentje heeft gediend. Het dakje was in ieder geval niet eenvoudig te redden. Johan heeft hem behoorlijk opgeknapt, maar och zou je het altijd blijven zien omdat er



zwart metallic lak op komt. Ach een vinyl dakje staat zo gek nog niet, het kan zelfs best mooi zijn. Origineel zijn er ook een aantal coupe's met vinyl dakje verkocht, deze suzuki's hadden hageldakjes.

Degene die gereageerd hebben op mijn oproep, wil ik bij deze heel erg bedanken. Ik heb jammer genoeg niet iedereen weer terug hoeven bellen omdat ik voorzien was van alles wat mijn balletje nodig had.

Als het goed is kan ik volgende week beginnen met het zogenaamde afmonteren van mijn toverballetje. Ik hoop dat ik alle schroefje en boutjes nog heb. En hoop spoedig weer te kunnen rijden.

Toelichting foto's:

Toverbal voor restauratie.

Toverbal zonder achterscherm.

Dit is een gevolg van het slangetje in het achterscherm.

TIP: boor een gaatje boven je wiel en haal het slangetje er doorheen.

De toverbal geschuurd en geplamuurd klaar om gespoten te worden.

In de volgende rugzakrede zal ik het verhaal over mijn restauratie afmaken.

Groetje Remco en Vera.

P.S. Joop en Johan bedankt voor de hulp en tips.





Nummerwijzigingen?

Vinden we leuk!

Vanaf heden is het secretariaat  
te bereiken op:

020 - 416 71 80

Je mag ook faxen naar:

020 - 416 71 80

of stuur een E-mail naar:

[j.coens-h.pruijs@wxs.nl](mailto:j.coens-h.pruijs@wxs.nl)!





## Van de redactie

De vraag van de vorige keer was:

Allereerst hebben we democratisch besloten de bladzijden in kolommen te verdelen (krantenstijl). Graag wil ik van jullie horen of deze wijziging permanent moet worden. Hierop heb ik bijna geen reactie gehad en de reactie die ik kreeg was negatief. Dus de kolomenstijl ligt bij het oud papier (ja we blijven milieubewust). Is het misschien daarom dat ik het niet meer voor elkaar krijg om 40 pagina's te vullen met zinnige informatie!

Het stukje op pagina 17 van de heer Van Hamersveld is opnieuw geplaatst omdat de foto's die erbij hoorde later boven water kwamen. Bij deze.

Middenpagina:

Op de Linkerzijde staan 2 foto's die horen bij het verhaal op pagina 17, op de rechterkant staan 2 foto's die passen bij het verhaal op pagina 20.

Tot 22 november bij de eindejaarsrit.

Edwin.



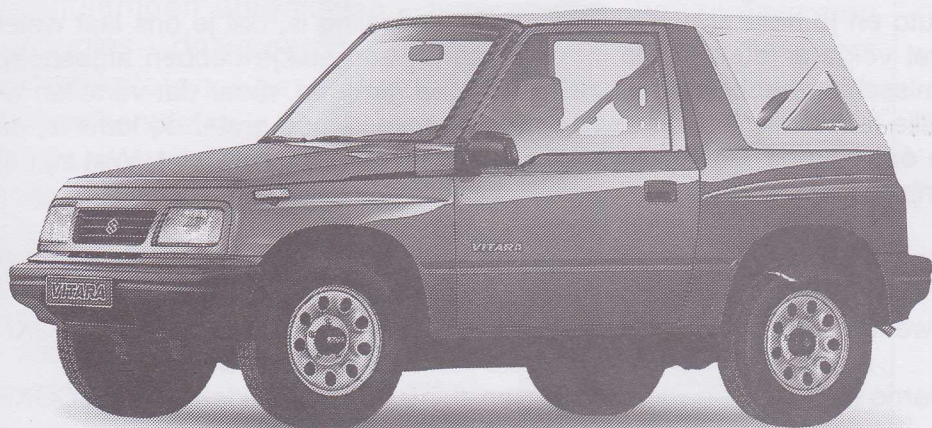
# 4 x 4 = 32.995

• STUURBEKRACHTIGING

• TOERENTELLER

• INSCHAKELBARE VIERWIELAANDRIJVING

• AUTOMATISCHE VRIJLOOPNAVEN



Op weg met de Vitara JX. Een echte volbloed 4WD. Standaard uitgerust met onder andere stuurbekrachtiging. Een pittige wagen die in de lage gearing bijna dubbel zo sterk wordt. Neem de proef op de som en u zult zien dat u aan deze Suzuki Vitara een hoop plezier beleeft. Als sportieve Cabrio of met avontuurlijke Metal Top. De Vitara JX, betaalbare vrijheid vanaf f 32.995,-.

Tel deze eigenschappen van de Vitara bij elkaar op en u komt uit bij uw Suzuki-dealer.

6 jaar Suzuki-carrosseriegarantie

3 jaar Suzuki-garantie

**ER ZIT MEER IN**  
 **SUZUKI**

Geadviseerde verkoopprijs inclusief BTW, exclusief kosten rijklaar maken, verwijderingsbijdrage en legeskosten.  
Importeur B.V. NIMAG, Postbus 3250, 3274 ZH Heine Noord. Telefoon (0186) 607 707.

# ZEG HET MAAR...

door: Hans Pruijs

Met ingang van deze Rugzak Rede vind je een compleet nieuwe rubriek. We worden helemaal wild, we gooien een prijsvraag in de groep (lees: club). Vanaf dit nummer van de Rugzak Rede tref je in elk blad een echte prijsvraag aan.

## Waar gaat het om?

In elk blad zie je een foto, die een detailopname van een (meestal klassieke) auto weergeeft. Geen Suzuki Coupé, dat zou te eenvoudig zijn. Hoewel... Vraag het gemiddelde clublid naar het kenteken van zijn of haar auto en je hebt al een probleem. De bedoeling is, dat je ons laat weten wat volgens jou de auto is, waarvan wij een stukje hebben afgesnoept (misschien hebben we er zelfs wel mee gereden, maar dat vertellen we jullie lekker niet!). Hoe exacter je antwoord is, hoe groter de kans is, dat je één van de ter beschikking gestelde cadeaubonnen wint. Wat zijn de prijzen?

- Eerste prijs: Een cadeaubon van fl. 50,--, te besteden bij de SCGXF-winkel, zo lang je lid van de vereniging bent.
- Tweede prijs: Een cadeaubon van fl. 25,--, te besteden bij de SCGXF-winkel, zo lang je lid van de vereniging bent.
- Derde prijs: Een cadeaubon van fl. 10,--, te besteden bij de SCGXF-winkel, zo lang je lid van de vereniging bent.

Hans Pruijs (uit de beginjaren van de club bekend als Manus) is de slechterik, die de prijsvraag samenstelt. Het mag duidelijk zijn, dat hij ook degene is die de eenkoppige jury vormt, aangezien hij, en hij alleen, weet welke auto geportretteerd is. Geloof ons, bijna niemand is zo goed op de hoogte van wat er op 's Heren wegen rondscharrelt, als hij.

Over de uitslag kan, begrijpelijk, niet gediscussieerd worden. We beloven je, dat je, wanneer je iets afweet van oude (en nieuwe) auto's, een eerlijke kans maakt om de kwartaalprijs in de wacht te slepen. Heb je het idee, dat je na het winnen van de kwartaalprijs nog kans maakt op het winnen van de jaarprijs, dan moeten we je ernstig teleurstellen.



We spelen het spelletje per blad, anders niet!

Hierna vind je de eerste foto. Denk je, dat je weet voor 'n auto dit is, laat het ons dan weten. Hiervoor bestaan drie mogelijkheden:

- 1 Bel ons op 020 - 416 71 85, op werkdagen tussen 18.00 en 20.00 uur
- 2 Fax ons op 020 - 416 71 80
- 3 Stuur je reactie per E-mail naar: [j.coens-h.pruijs@wxs.nl](mailto:j.coens-h.pruijs@wxs.nl)

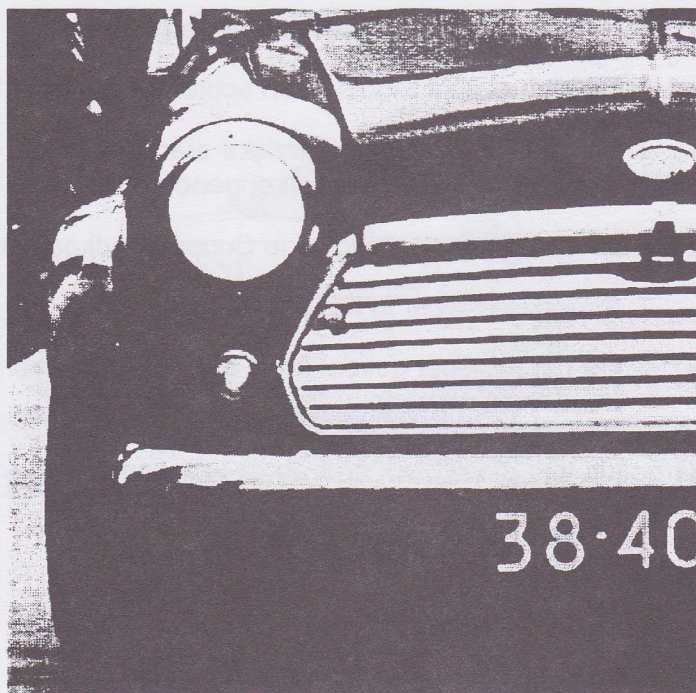
Vergeet niet, bij je reactie je naam, adres, woonplaats en lidmaatschapsnummer te vermelden. Ontbreekt een van deze gegevens, dan is je antwoord ongeldig!

Bestuur en organisatie zijn van deelname uitgesloten!

Ik wens jullie allemaal veel succes en plezier bij jullie speurtocht naar het juiste antwoord!

Tot ziens,

Hans



De Rugzak Rede



# Wist U Dat.....

door: Patrick Broeksma

- Er 531 geregistreerde Coupé's zijn?
- Er op 22 november 1998 weer een najaarsrit plaatsvindt?
- Jullie allemaal (met of zonder Coupé) kunnen meedoen aan de najaarsrit?
- Wanneer je een probleem met je Coupé hebt, er altijd een sleutelneef (technisch steunpunt) is om je te helpen?
- Een Coupé bij de juiste afstelling 17,5 kilometer rijdt op 1 liter benzine (dit bleek tijdens een reis over de Franse tolwegen, waarvan je elders in dit blad een verslag aantreft)?
- Benzine op de Franse tolwegen erg duur is?
- De club al acht mooie jaren achter de rug heeft?
- De club een eigen burgerlijke stand heeft en dat de naam van je Coupé daarin kan worden opgenomen?
- Je als lid van de Fanclub je Coupé goedkoop kunt verzekeren?
- Sinterklaas weer in het land is?
- De redactie het gevoel krijgt dat de RZR alleen gelezen wordt voor de te koop staande auto's?

Groetjes van Black Jack en Patrick Broeksma



*It's a giant*

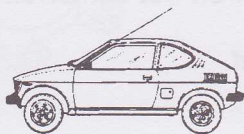
**KUNCS**

**ZATO**

*Wij verzorgen ook uw onderhoud,  
reparaties, schade afhandeling en  
striping.*

*Uiteraard kan ons magazijn u  
vele onderdelen leveren met  
club-korting.*

*Openingstijden magazijn:*



*ma t/m do 08.30 uur - 17.30 uur  
vrijdag 08.30 uur - 17.00 uur  
zaterdag 09.00 uur - 12.00 uur*

*Autobedrijven Z.A.T.O.*

*Jutfaseweg 178  
3622 HP Utrecht  
030 - 2 88 10 11*

*Hudsondreef 29  
3565 AV Utrecht  
030 - 2 66 15 14*

De Rugzak Rede



# OPROEP!

**Stuur eens een verhaal in om te kunnen  
plaatsen  
in de RugZakRede!**

**Kom eens met ideeën voor het lustrumfeest  
in het jaar 2000!**

Wie heeft er nieuwe chromelijsten voor de portieren en het achterrait te koop?

Patrick Kappen. Tel: 06-55758075 of via R. van Cleef.

Hierbij plaats ik een oproep plaatsen om te peilen of er belangstelling is om tegen een scherpe prijs ( f 50,- a f 65,- ) een bouw pakket (1:18) van de coupe aan te schaffen?

Remco van der Meulen. tel: 020-6951658





# Filmfestival in Cannes

door: Patrick Broeksma

Het was 11 mei om 23.00 uur in een donkere kroeg in Amsterdam, waar ik -als trotse GX-bezitter- met twee vrienden (Siewert B en Eddie B) had besloten om naar Cannes te gaan en daar het Filmfestival van 13 mei bij te wonen.

We moesten dus wel meteen weg, want het zou zo'n 17 uur duren voordat we daar aan zouden komen. Het feit was, dat we met z'n drieën met bagage in de GX moesten en dus niet al te hard konden rijden.

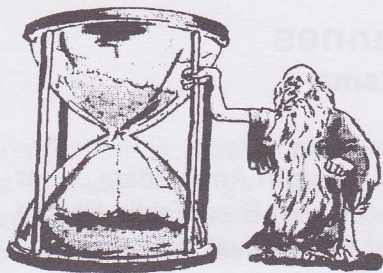
Eenmaal aangekomen en ingecheckt bij het hotel gingen we 12 mei op pad in Cannes om te kijken waar de volgende dag de actie zou plaatsvinden. Dit moest snel gebeuren, want 14 mei moesten we al weer terug zijn vanwege een belangrijk studentenfeest en dus moesten we op 13 mei aan het eind van de middag al weer vertrekken.

Op 13 mei was er behalve de zon nog geen (film)ster te bekennen. De filmsterren zouden pas 's avonds aankomen. Het doel van de reis werd dus niet bereikt, maar dat kon de pret niet drukken. Zelfs het biertje van f 8,- kon dat niet, want zeg nou zelf: het was kiezen tussen de collegebanken of het strand van de Cote d'Azur. Zelfs een tikkend geluid bij het rechterwiel deerde ons niet; wonder boven wonder kwamen we ongeschonden thuis met wat achteraf bleek een kapot wiellager.

Moraal van het verhaal: heb je drie dagen niks te doen, (te) veel geld en kun je tegen urenleng kramp op de achterbank, rij dan rustig met z'n drieën op en neer naar Zuid-Frankrijk, want dat is pret voor tien: zon, zee, strand en Suzuki!

Black Jack bestuurder Patrick Broeksma





## Agenda

Hier vinden jullie dan de data van de evenementen die georganiseerd worden door, of in ieder geval in samenwerking met, de Club.

In deze en de komende RzR's van dit jaar volgt een verdere uitwerking van de genoemde evenementen. Maar daarom is het nu de tijd om de volgende data in je agenda van 1998 alvast te reserveren!

### *Schrijf in je agenda:*

Eindejaarsrit

22 november 1998



# SUZOEKERS

## Te koop van leden

**GELE** Coupé van 1983, APK: 10-'99. Op sportvelgen, Lak in goede staat, motor uitstekend Taxatierapport ter inzage Vraagprijs: t.e.a.b.. Sybren Koster, Kampen, tel. 038-3325522 b.g.g. 038-3330113.

**FERRARI-RODE** Coupé van 1980, APK: 7-'99. Carrosserie: in goede staat, alleen bij dakgootjes lichte roestvorming. 4 nieuwe banden. Vraagprijs: t.e.a.b.. Adrie Deden, Weesp, tel. 0294-412777.

**RODE** Coupé van 1981, APK: 9-'98. Nieuwe uitlaat, draagarmen, sportstuur, achterspoiler en open dak. Vraagprijs: f 1.250,-. Wendy Bosch, Heemskerk, tel. 0251-252692 (na 18:00 uur).

**WITTE** Coupé van 1980, APK: 3-'99. Carrosserie: R.o.d.b.p. met extra blok en bak. Vraagprijs: f 1.600,-. Pascal Franssen, Reuver, tel. 077-4747361.

**MET.RODE** Coupé van 1980, APK: 8-'98. Carrosserie zeer goed. Speciaal interieur + velgen. Nieuwe banden, uitlaat, pionier. Technisch paar mankementjes. Vraagprijs: f 2.500,-. Moritz van Wilgenburg, Hilversum, tel. 035-6231407 (na 19:00) E-mail: Moritz@fibre.a2000.nl

**APPELRODE** Coupé van 1982, APK: 7-'99. Carrosserie: R.o.d.b.p. veel nieuwe onderdelen w.o. draagarmen en remmen. Motor 100%. Vraagprijs: f 2.500,-. Nicole Lobe, Dordrecht, tel. 078-6173360.

**APPELRODE** Coupé van 1982, APK: nieuw. 49.000 km op de teller. Vraagprijs: f 2.900,-. M. Ram, Almere, tel. 036-5231656.

**DONKERPAARSE** Coupé van 1981, APK: mei '98. Carrosserie in perfecte staat en geen roest. Met alarm, centrale portiervergrendeling en sportvelgen etc. Vraagprijs: f 4.500,-. Sander Bak, Benschop, tel. 0348-451536.

**ZWARTE** Coupé van 1980, 84.000 Km op de teller, APK: nieuw. Car.: geheel gerestaureerd. Taxatiewaarde in 1994: f 9.800,-. Vraagprijs: f 5.000,-. Florence Tromp, Winssen, tel. 0487-522500.

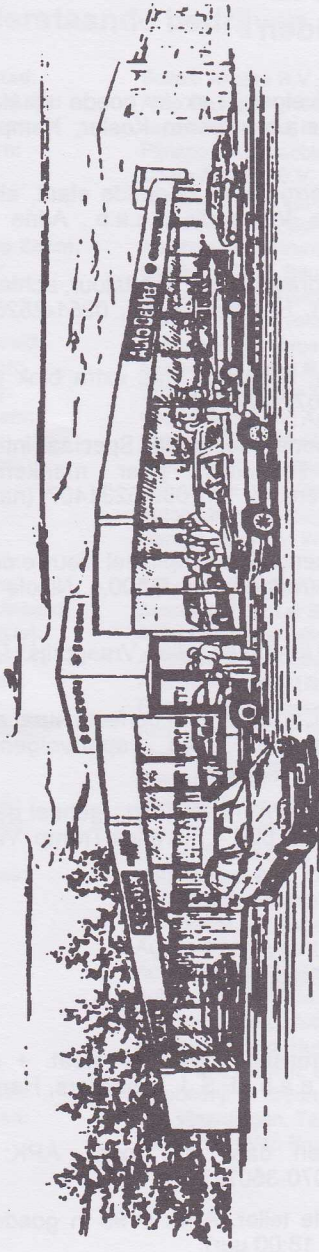
## Te koop van NIET-leden

**BLAUWE** Coupé van 1982, APK: verlopen. Carrosserie: redelijke staat. + reserve onderdelen o.a. motorblok versn.-bak. Vraagprijs: T.e.a.b.. F.S.J. Eysackers, Hengstdijk, tel. 0114-671391.

**ZILVERGRIJZE** Coupé van 1982, Met hier en daar wat roest. APK: 8-'99. Vraagprijs: f 1.750,-. Loukie Levert, Den Haag, tel. 070-3507271.

**ROODBRUINE** Coupé van 1982, 75.000 km. op de teller. APK: 6-'99 in goede staat. Vraagprijs: f 3.000,-. Bosman, tel. 0522-255080 (na 18:00 uur).





# AUTO DEKKER

It's a **GIANT** dealer

Theemsweg 1, 3201 LT SPIJKENISSE

tel. 0181-616377 / 616946

# Suzuki Coupé GX Shop - Prijslijst -

## Clubartikelen

T-shirt met Clublogo in de maat M, L, XL.....	f	20,00
Mok met Clublogo.....	f	7,50
Rookverdrijvertje in houder met Clublogo.....	f	2,50
Onderzetters (per 6).....	f	7,50
Club-pin, zwart emaille, met goudkleurig logo.....	f	10,00
Club-pin, zwart emaille, met zilverkleurig logo.....	f	10,00
Sleutelhanger met karabijnhaak, ketting en lampje.....	f	5,50
Ballpoint, stijlvol gegraveerd, merk Parker Jotter.....	f	9,75
Kleine lichtgewicht nylon rugzak (veel zakken).....	f	13,50
Sweater, kleur rood in de maat M, L, XL, XXL.....	f	42,50
Bodywarmer, kleur blauw in de maat M, L, XL, XXL.....	f	60,00
Voorgaande nummers Rugzak Rede (indien voorradig).....	f	0,00
Verzamelband voor 3 jaargangen RzR.....	f	12,50
Tinnen model van Coupé (4 cm!).....	f	20,00

## Accessoires

Suzuki spatlappen per set ( 4 stuks).....	f	7,50
Stevige zwarte kentekenplaathouders ( 2 stuks).....	f	7,50
Het Coupé onderhouds(bijde-)handboekje.....	f	2,50
Orginele Coupé gereedschapset.....	f	25,00

## Uitsluitend op bestelling vervaardigd

Zilveren Coupé reversspeld/broche.....	f	42,50
Zilveren Coupé dasspeld.....	f	47,50

Alle prijzen zijn **exclusief** verzendkosten (verpakking en porto)!

Bestelformulier aan ommezijde.



# BESTELFORMULIER

Verzenden aan:

Suzuki Coupé GX Shop

p/a Mies Pruijs, Tongelaer 20'', 1083 BV AMSTERDAM

Naam : .....  
Adres : .....  
Postcode / woonplaats : .....  
Telefoonnummer : .....  
Lidnummer : .....

## Bestelt hierbij:

Aantal	Omschrijving	Maat	Prijs / stuk	Totaal
.....	.....	.....	f.....	f.....
.....	.....	.....	f.....	f.....
.....	.....	.....	f.....	f.....
.....	.....	.....	f.....	f.....
.....	.....	.....	f.....	f.....

Totaalprijs bestelde artikelen (excl. verzendkosten) f.....

Datum : .....

Handtekening : .....

### Dit gedeelte niet invullen!

Totaalprijs bestelling : .....

Verzendkosten : .....

Totaal te ontvangen : .....

Binnengekomen d.d. : .....

Verzonden d.d. : .....

Betaling ontvangen d.d. : .....



**VOOR  
JAPANESE EN  
FRANSE  
AUTO-  
ONDERDELEN,  
DUS OOK VOOR  
(BIJNA)  
ALLE COUPE-  
ONDERDELEN  
(*met korting!!*)**

Biltstraat 22  
3572 BB Utrecht  
Telefoon: 030-2710466  
Telefax: 030-2733024



**AUTO PARTS UTRECHT**

*It's a giant*

**KUIPERS**

**U KOOPT UW...**



**TOCH OOK BIJ...**

*De aardigste dealer van amsterdam*

**AUTO AMSTELSTAD**

**KUIPERBERGWEG 31**

**1101 AE AMSTERDAM-ZUIDOOST**

**Telefoon: 020 - 69 69 600**

**donderdag koopavond**