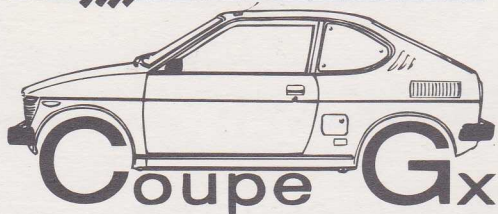


 **SUZUKI**



**Coupe Gx
Fanclub**



DE RUGZAK REDE

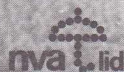
8e jaargang, nummer 1

©Suzuki Coupé GX Fanclub, 1996

Speciale tarieven
voor de verzekering
van uw
Suzuki Coupé

de Jong

assurantiën



Drs. F. Bijlweg 160 - Postbus 333, 1780 AH Den Helder
telefoon (0223) 66 03 00 - telefax (0223) 66 09 00

Vondelstraat 72 - Postbus 9400, 1800 GT Alkmaar
telefoon (072) 512 22 88 - telefax (072) 515 80 90

DE RUGZAKREDE

Periodiek van de Suzuki Coupé GX Fanclub
Verschijnt 1 maal per kwartaal
8e jaargang, nummer 1, maart 1998

Inhoudsopgave

Colofon	2
Technische ondersteuning	3
Je lidmaatschapskaart is heel wat waard!	4
Van de voorzitter	5
Van het secretariaat	6
Op de penning	8
Van de ledenadministratie	10
Van de redactie	11
Agenda	12
Friesche Elfsteden tocht	13
Suzuki Coupé GX Fanclub goes Limbabwe	15
Notulen Algemene ledenvergadering 15-02-'98	19
Ingezonden door leden	28
Suzoekers	29
Suzuki Coupé GX Shop	31
Bestelformulier GX Shop	32

De Suzuki Coupé GX Fanclub is een vereniging, ingeschreven in het verenigingsregister van de Kamer van Koophandel te Amsterdam onder nummer 536.936

Bij de omslag: De Coupé van Rommy Schilstra, Makkum.



Colofon

Post adres: Suzuki Coupé GX Fanclub
p/a Hoekenkamp 9
3951 BN MAARN

Girorekening: 75.700 (t.n.v. Suzuki Coupé GX Fanclub te Diemen)

Het Bestuur:

Voorzitter:

Stephan Kovacsek, Hoekenkamp 9, 3951 BN MAARN
Tel.: 0343-443 196 (op werkdagen, van 19.00 tot 21.00 uur)
E-mail: Kovacsek@tref.nl

Secretaris:

Janny Coens, Mercurius 14, 1115 VL DUIVENDRECHT
Tel. / fax : 020-699 29 05 (telefoon op werkdagen, van 18.00 tot 20.00 uur)
E-mail: Suzuki.coupe.gx.fanclub@hetnet.nl

Penningmeester:

Petra Blankwaard, Schenkeldijk 63, 3291 EP STRYEN
Tel.: 078-674 50 75 (op werkdagen, van 19.00 tot 21.00 uur)

Ledenadministratie:

Patrick Broeksma, Oorkondelaan 3, 2033 MN HAARLEM
Tel. / fax : 023-535 84 51 (op werkdagen, van 18.00 tot 20.00 uur)

Ondersteunende taken:

Onderdelen-infolijn:

nieuw: *Reinier Feith*, Tel.: 055-542 26 09 (dagelijks, van 18.00 tot 22.00 uur)
gebruikt: *Joop Guezen*, Tel.: 020-690 14 92 (werkdagen, van 18.00 tot 21.00 uur)

Archief, foto's en historie:

Ingrid Stroosnijder, Lijsterbesoord 31, 1112 EG DIEMEN
(aanvragen alleen schriftelijk.)

Clubwinkel (postorderservice):

Mies Pruijs, Tongelaer 20 II, 1083 BV AMSTERDAM

Aan- en Verkoopbemiddeling Coupées & Redactie Rugzak Rede:

Edwin de Koning, Griend 64, 1112 LE DIEMEN
Tel: 020-699 93 93 (op werkdagen, van 18.00 tot 19.00 uur) (faxen na telefonisch overleg)
E-mail: e.de.koning1@tip.nl

Advertentietarieven:

½ pagina :

f 200,-

1 pagina :

f 250,-

kaft (ter grootte van 1 pagina) :

f 300,-

Gebaseerd op zwart-wit advertenties en publicatie in vier opeenvolgende nummers van het clubblad.



Technische ondersteuning

Bij technische problemen kun je contact opnemen met een Regionaal Technisch Steunpunt. Sommigen geven je in principe alleen advies, anderen zijn bereid te helpen met sleutelen (tegen een schappelijke vergoeding). Deze steunpunten zijn:

APK-Service / Sleutelhulp:

Friesland, Groningen en Noord-Holland (boven Noordzeekanaal):

Peter Aaij in Ursem..... 072-5022203

Beltijd: werkdagen 18.00-22.00 uur, zaterdag vanaf 12.00 uur

Zuid-holland, Noord-Holland (onder Noordzeekanaal), West Utrecht en Almere:

Joop Guezen in Diemen..... 020-6901492

Beltijd: werkdagen 18.00-21.00 uur

Gelderland, Polders, Overijssel, Drente en Oost Utrecht:

Reinier Feith in Apeldoorn..... 055-5422609

Beltijd: dagelijks 18.00-22.00 uur;

Brabant, Limburg, Zeeland (en België):

Richard van Cleef in Grave..... 0486-473080

Beltijd: werkdagen 18.00-24.00 uur; b.g.g.: 06-53 35 40 56

Telefonisch Advies:

Max van der Helm in Stryen..... 078-6745075

Beltijd: werkdagen 18.00-22.30 uur; weekends 11.00-17.00 uur

Peter Husermann in Zutphen..... 0575-519425

Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur

Stephan Kovacsek in Maarn..... 0343-443196

Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur



Je lidmaatschapskaart is heel wat waard!

Onderstaande bedrijven geven korting op losse onderdelen

Almere-stad:	Otodoorn B.V., Markerkant 10-14,	tel. 036-5333335
Alphen a/d rijn:	Auto De Hoorn, Hoorn 65,	tel. 0172-431063
Amsterdam:	Auto Amstelstad, Kuiperbergweg 31,	tel. 020-6969600
Apeldoorn:	Pijnappel Automobielen, Kanaal Noord 200,	tel. 055-3664400
Arnhem:	Citam Arnhem B.V., Verlperbuitensingel 15,	tel. 026-4435936
Assen:	Autobedrijf H. Tappel, Dr. A.F. Philipsweg 6,	tel. 0592-313181
Bant:	Autobedrijf Han Schilder B.V., Banterkade 1,	tel. 0527-261552
Bergen op Zoom:	Autobedrijf Centrum, de Heelulaan 81,	tel. 0164-257057
Bloemendaal:	Automobilbedrijf Kunst, Kleverlaan 11-13,	tel. 023-5264165
Boxmeer:	Otoskoop B.V., Beugenseweg 53A,	tel. 0485-571244
Bussum:	Autoplan B.V., Huizerweg 14,	tel. 035-6917957
Breda:	Autobedrijf Spinveld B.V., Spinveld 74,	tel. 076-5225705
Bruchterveld:	Garage Spibo, Broekdijk 63-65,	tel. 0523-231513
Den Bosch:	Nieuwkoop Autos B.V., Hervensebaan 13,	tel. 073-6413897
Den Haag:	NIMAG Den Haag, Junostraat 16,	tel. 070-3491871
Doetinchem:	Oto Hendriks BV, Ampèrestraat 11,	tel. 0314-323841
Eibergen:	Iliohan B.V., J.W. Hagemanstraat 21,	tel. 0545-473111
Eindhoven:	Lanoto B.V., Pietersbergweg 31,	tel. 040-2413595
Emmen:	Van Boven B.V., Phileas Foggstraat 10,	tel. 0591-618128
Ermelo:	Autobedrijf Versteeg, Veldzichtweg 13,	tel. 0341-561000
Geldrop:	Garage Joop van Wijnen B.V., Bogardeind 138,	tel. 040-2854242
Groningen:	Automobilbedr. Flemming B.V., Osloweg 141,	tel. 050-5426200
Harlingen:	Dijkstra Autos B.V., Grensweg 2,	tel. 0517-414069
Heerhugowaard:	Autobedrijf Jonker B.V., Nijverheidsstraat 4,	tel. 072-5743785
Hengelo (Ov):	Autobedr. Gebr Lenderink BV, Diamantstraat 38,	tel. 074-2431135
Hilversum:	Autoplan B.V., Melkpad 2C,	tel. 035-6242765
Hoogeveen:	Autobedrijf Harry Hindriks, Dr. A. Philipsstraat 19,	tel. 0528-271958
Kapelle:	Garage Sjaak Sonke, Biezelingsestraat 50,	tel. 0113-343631
Leeuwarden:	Auto Cammingha, Plutoweg 5,	tel. 058-2880419
Leiden:	MultiAuto B.V., Hoge Rijndijk 4,	tel. 071-5125259
Ommen:	Garage Schuurhuis, Bouwmeesterstraat 15-17,	tel. 0529-454600
Ridderkerk:	Vari Ridderkerk, Noordenweg 77,	tel. 0180-430368
Roosendaal:	F. Koens, de Meeten 20A,	Tel. 0165-537687 / 538131
Schiedam:	Vari Schiedam, de Nijverheidstraat 14,	tel. 010-4624922
Sittard:	H.L.M. Sittard B.V., Rijksweg Zuid 212A,	tel. 046-4521215
Sluiskil:	Suzuki Terneuzen B.V., Pierssenpolderstraat 25,	tel. 0115-472710
Spijkenisse:	Auto Dekker B.V., Theemsweg 1,	tel. 0181-616377 / 616946
St.Joost:	Autobedrijf Vosseveld, Hingenderstraat 28,	tel. 0475-481917 / 482754
Tiel:	Autobedrijf Ajo, Lutterveldweg 2,	tel. 0344-619153
Tilburg:	Autobedr. Gijsbers Tilburg BV, Bosscheweg 296,	tel. 013-5355655
Uden:	Autobedrijf Ad Verstegen, Loopkantstraat 12,	tel. 0413-250444
Uithoorn:	Autobedrijf Amstelstein, Wiegerbruinlaan 73,	tel. 0297-562055
Utrecht:	Autobedrijf Zato, Jutfaseweg 178,	tel. 030-2881011
Utrecht:	Autobedrijf Zato, Hudsondreef 29,	tel. 030-2661514
Utrecht:	Auto Parts Utrecht, Biltstraat 22,	tel. 030-2710466
Veenendaal:	Autobedrijf H. Kroon, Wageningselaan 34,	tel. 0318-528178
Vlaardingen:	Vari Vlaardingen, Taanderijstraat 5,	tel. 010-4356639
Zwolle:	Autoservice Van Bruchem B.V., Curieweg 2,	tel. 038-4655233





Van de voorzitter

Hallo Coupéërs en aanverwante lieden,

Hoewel het een beetje laat is toch voor iedereen een héél gelukkig 1998.

Wij zitten weer vol met woeste plannen dit jaar, dus maak je borst maar nat, tank je Coupé maar vast af, en neem een weekje of wat vrij zodat je alles kunt meemaken.

Lees alles hierover verderop in uw clubblad.

Welkom, welkom, welkom voor onze twee nieuwe bestuursleden: Petra Blankwaard en Patrick Broeksma in de functie van Penningmeester en Chef Ledenadministratie.

Als alles meezit vind je van hen een stukje in dit blad qua voorstellen.

Helaas hebben we bestuurlijk afscheid moeten nemen van Peter "Penning" Dijkstra en zijn Charlotte en van Beatrix Schoon. Namens ons allen héél hartelijk dank voor

alles en we verwachten jullie nog vaak te zien op de diverse clubgebeurens.

Zoals beloofd zijn er wat kleine aanpassingen in deze RZR om teen en tander nog aantrekkelijker te maken dus zoek de verschillen en kleur de plaatjes.

Ik zie jullie allemaal graag op 17 mei in het Friesche land.

Groetjes, Stephan





Van het secretariaat

Ja hoor, daar zijn we weer: Rugzak Rede nummer 1 van 1998 (de achtste jaargang al weer!) is bij je in de brievenbus gerold.

Normaal gesproken vind je hierna de notulen van de afgelopen ledenvergadering, maar die staan dit keer elders in dit blad (met hartelijk dank aan Hans Pruijs voor het vervangen van onze vaste notuliste, Zamarra Kok).

Helaas was er -zoals gewoonlijk- maar weer een zeer beperkt aantal leden aanwezig. Bestuur en organisatie vinden dat nog steeds jammer: we doen ons best om voor de Fanclub-leden leuke en praktische dingen te verzinnen, maar we horen eigenlijk nooit wat het gros van de leden ervan vindt. Wel, geen bericht is goed bericht, zullen we maar zeggen.

Vervolgens mag je je agenda weer eens trekken, want er is een wijziging gekomen in de in RZR 4/1997 gepubliceerde agenda. Op 21 juni 1998 zal de Suzuki Coupé

GX Fanclub meedoen aan "Baarlo goes Asia", een speciale happening in het teken van Japanse auto's. Nadere details over dit evenement volgen zo spoedig mogelijk (in een speciale mailing).

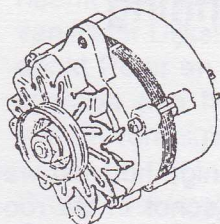
De in juni geplande tweede sleutel-dag zal in verband met "Baarlo goes Asia" naar een nader te publiceren datum worden verschoven.

Groetjes,

Janny.

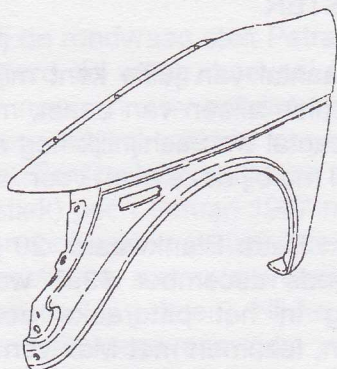


FRANS KOENS

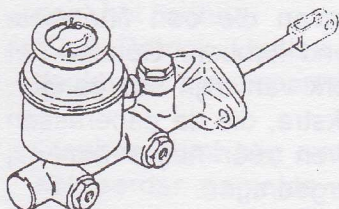


Specialist in

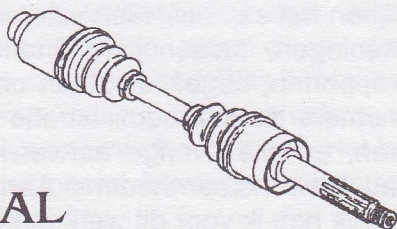
COUPÉ
onderdelen



Levering
uit voorraad!



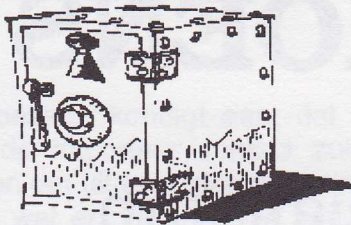
Autobedrijf F. Koens
De Meeten 20A
4706 NG ROSENDAAL



0165 - 538131 / 537687

De Rugzak Rede





Op de penning

VAN DE NIEUWE PENNING- MEESTER.

Een aantal van jullie kent mij al, misschien alleen van naam, maar een aantal waarschijnlijk nog niet. Ik stel me bij deze even voor:

Ik ben Petra Blankwaard, 29 jaar en sinds december 1997 woonachtig in het pittoreske dorpje Strijen, tezamen met Max van der Helm. Even voor degenen die niet in de Hoeksche Waard wonen: Strijen ligt even onder Dordrecht.

Ik werk sinds het verlaten van de middelbare school, in 1987, in de accountancy. Dit omvat in grote lijnen het samenstellen van jaarrekeningen, tussentijdse financiële rapporten, begeleiding van ondernemers die zelf administratie voeren, en alle overige aanverwante advieswerkzaamheden. Aanvankelijk heb ik voor dit werk gekozen vanwege het feit dat financiële vakken op school duidelijk mijn voorkeur hadden boven het buitenlands gewauwel en ondanks het

feit dat dit mijn enige houvast was is de keus een schot in de roos geweest. Sinds de verhuizing ben ik werkzaam bij Accountants en Belastingadviseurs Berk in Den Haag en dit bevalt uitstekend.

Nog steeds is mijn werk een grote hobby en dat zal het nog wel even blijven. Uiteraard is de stap naar het penningmeesterschap dan erg klein, al moet ik erbij zeggen dat deze taak niet alleen is weggelegd voor mensen die een financiële achtergrond hebben. Getuige het prima werk van mijn voorganger, Peter Dijkstra, die de paperassen verzorgd en zéér netjes aan mij heeft overgedragen.

Vanaf 1998, voorlopig voor onbepaalde tijd, zal ik de financiële afdeling van onze club bezetten, dat wil zeggen, vanaf heden ben ik gebombardeerd tot penningmeester.

Op de laatste ledenvergadering was ik zeer teleurgesteld te horen dat het aantal (rijdende) Cou-



peetjes drastisch afneemt! Ik weet wel dat ook een Coupeetje niet het eeuwige leven heeft, maar zo snel?

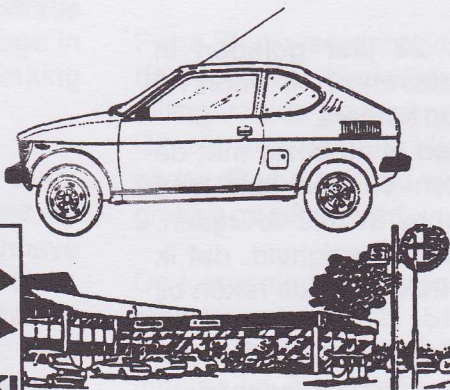
Misschien kunnen we een bijdrage leveren door die twee van ons de komende zomer weer uit de schorsing te halen. Ik moet zeggen, vorige week stond er een zeer mooi rood exemplaar bij de plaatselijke Albert Heijn (of moet ik zeggen de dorpse Albert Heijn?) en dat deed de heimweegevoelens

weer oplaaien. Uiteraard is dit kenteken genoteerd, maar ik had liever kennis gemaakt met de bestuurder/-ster. Het zou leuk zijn een Strijenaar met Coupé te leren kennen. Maar wie weet, wat niet is.....

Genoeg geleuterd,

Groeten, Petra

100% pure
KUNST



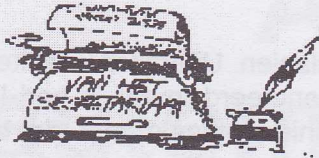
Van Boven Emmen BV

Phileas Foggstraat 10
tel. 0591 - 618128

Voor alle
onderdelen

De Ruzzak Rede





Van de ledenadministratie

Beste Coupé-fans

Mijn naam is Patrick Broeksma en ik zou me graag even aan jullie voor willen stellen, daar ik namelijk in de toekomst zorg zal dragen voor de ledenadministratie van de club.

Mijn GX is 17 jaar geleden gebouwd en heeft de kleur zwart gekregen.

Zelf ben ik 23 jaar geleden in Zaanstad geboren en ik woon nu in Haarlem op kamers.

Twee jaar ben ik nu bezig met de studie rechten en één jaar lang heb ik de hobby Suzuki GX rijden. Dit is zo'n leuke bezigheid, dat ik wat meer betrokken wilde raken bij de club.

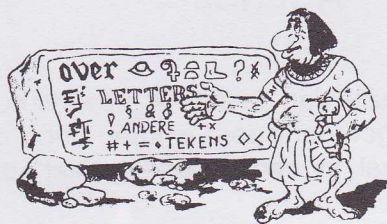
Het overnemen van de ledenadministratie is daarom een mooie kans om te integreren. Ik zal daarom ook proberen om alle nieuwe leden zo goed mogelijk te begeleiden bij het toetreden tot onze Fanclub.

Rest mij nog iedereen de groeten te doen en te hopen op een goede samenwerking.

Patrick Broeksma



Van de redactie



Zoals je al gemerkt hebt, is er veel veranderd in de RugzakRede. Allereerst hebben we democratisch besloten de bladzijden in kolommen te verdelen (krantenstijl). Graag wil ik van jullie horen of deze wijziging permanent moet worden.

Verdere drastische wijzigingen zitten in:

- Colofon
- Technische ondersteuning
- Agenda

De Burgerlijke stand wordt vanaf heden alleen afgedrukt wanneer er plaats over is (dus bij onvoldoende copy).

Verder vallen de ingezonden stukken door leden niet onder de verantwoordelijkheid van het bestuur danwel de redactie. De redactie controleert de tekst van het ingezonden stuk op taalfouten. (dit alles onder het motto: Vrijheid van meningsuiting!)

Middenpagina:

Op de middenpagina vind je dit keer een afdruk van het japanse sportblad J's Tipo 1997 no. 54.

Hierin staat de Fronte in "race" uitvoering. Let hierbij op de 14" velgen, Luchthapper op het achterdek en de wielkastvergroting. Verder is mijn Jappans niet zo sterk, dus wie het verder kan vertalen mag zich melden.

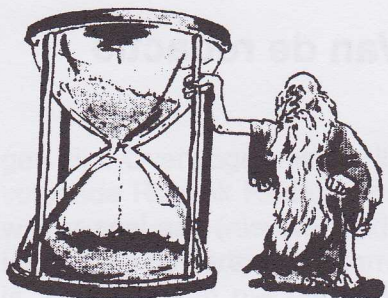
Oh ja, met deze metamorfose van het blad is het ook de bedoeling dat in ieder blad een thema behandeld wordt. Als je nog goede thema's weet geef ze dan door. Dan kunnen we het blad vullen zonder gezwets in de ruimte (pardon, ik bedoel een velletje papier).

Tot ziens bij de elfstedentocht.

Edwin.



Agenda



Hier vinden jullie dan de data van de evenementen die georganiseerd worden door, of in ieder geval in samenwerking met, de Club.

In deze en de komende RzR's van dit jaar volgt een verdere uitwerking van de genoemde evenementen. Maar daarom is het nu de tijd om de volgende data in je agenda van 1998 alvast te reserveren!

Schrijf in je agenda:

Voorjaarsrit "elf-steden-tocht"	zondag 17 mei 1998	(zie pag. 13)
Sleuteldag	7 en/of 14 juni 1998	<u>VERVALLEN</u>
Jappannerdag "Baarlo goes Asia"	21 juni 1998	(zie pag. 15)
Clubweekend	5 en 6 september 1998	
Nazomerrit	11 oktober 1998	
Eindejaarsrit	22 november 1998	



Friesche Elf-Steden Tocht

door: Stephan Kovacsek

Suzuki Coupé GX Fanclub, Fiat 126 Club, Autobianchi A 112 Club

We gaan het gewoon doen !!!!

Een echt rij-evenement met véél kilometers.

Op zondag 17 mei 1998 gaan we de **Friesche Elf Steden Tocht** rijden.

Eind februari heb ik samen met een aantal enthousiastelingen in echt Hollandse omstandigheden (sneeuw, hagel, harde wind) de tocht gereden en het is zéér de moeite waard. Je komt door bossen, door weidegebied, over smalle dijkjes, vlak bij de Waddenzee en natuurlijk in elf prachtige Friese steden. Als je van een "barre tocht" houdt dan mag je dit niet missen.

Wij starten om half elf vanaf de parkeerplaats/wegrestaurant bij Spannenburg (zie routebeschrijving), welkom met een kopje koffie vanaf tien uur!

Uit praktische overwegingen hebben wij besloten om de bestaande route van de V.V.V. aan te houden met een paar wijzigingen die op een apart routeblad worden vermeld.

Het V.V.V.-pakket bestaat uit:

- Een routekaart met Auto-, Fiets-, Boot-, Schaats-, en Wandelroute.
- Een stempelkaart (als je deze volgestempeld instuurt krijg je een medaille toegezonden).
- Een overzicht met bezienswaardigheden.
- En een Frysk paspoort (dan mag je Friesland ook weer uit).

Meld je tijdig, vóór 30 april 1998, aan bij je eigen evenementencommissaris zodat we voor het juiste aantal pakketten kunnen zorgen (Coupéërs bellen Janny of Stephan).

Het wordt een geweldige dag dus komt allen !!!!!

Tot 17 mei, Stephan.



Routebeschrijving:

VANUIT HET ZUIDEN:

A6, Ri Lemmer,
Voorbij Lemmer eerste afslag (Oosterzee/Woudsend),
Links af richting Woudsend,
Weg volgen en bij televisietoren over de brug rechtsaf parkeerplaats.

VANUIT HET NOORDEN:

A6, Ri. Lemmer,
Afslag St. Nicolaasga,
Richting Sloten,
Weg volgen en bij televisietoren over de brug rechtsaf parkeerplaats

VIA DE AFSLUITDIJK:

Richting Sneek,
Zuidelijke rondweg,
Afslag Woudsend/ Hommerts,
Voorbij Woudsend vóór de brug onderaan het talud links parkeerplaats.



Suzuki Coupé GX Fanclub goes Limbabwe

door: Stephan Kovacsek

Japans Autofestival Circuit Baarlo 21 juni 1998

Hé Coupé fans,

Eindelijk eens de gelegenheid om deel te nemen aan een "JAPPEN"-evenement.

Op 21 juni 1998 organiseert VDB Promotions het Japans Autofestival op het circuit van Baarlo (Noord-Limburg). Op dit moment, 3 maart, hebben zich al zeven autoclubs aangemeld dus dat wordt wel wat.

Wat valt daar te beleven ????

- ✓ Sprint competitie,
- ✓ Slalomwedstrijd,
- ✓ Burn-out competitie,
- ✓ Demo-show met bijzondere race-uitvoeringen,
- ✓ Bedrijvenshow qua tuning, sport, audio en design.

Het circuit is open van 11.00 tot 17.00 uur.

Wij zullen daar aanwezig zijn met een clubstand teneinde enige promotie activiteiten te ontplooiën en het zou zonder meer aardig zijn als er een hele berg leden met hun Coupés Acte de Présence geven.

De kosten van dit evenement, het is een commercieel gebeuren dus voor niks gaat de zon op, zijn:

- Entree: f 12,50
- Entree met kortingsbon: f 10,00
(kortingsbon volgt bij de speciale "Baarlo" mailing.)
- Parkeren op het circuit: f 5,00

Alle clubleden kunnen gratis deelnemen aan de verschillende programma-onderdelen, inschrijven hiervoor kan op de dag zelf.

Mensen, dit belooft een heel aardige dag te worden dus als je half kunt, moet je helemaal komen.

Hoe komen ons daar ?????

Vanaf Eindhoven:

A67 ri. Venlo, bij Venlo N273 ri Maastricht, het circuit ligt iets ten noorden van Baarlo.

Vanaf Nijmegen:

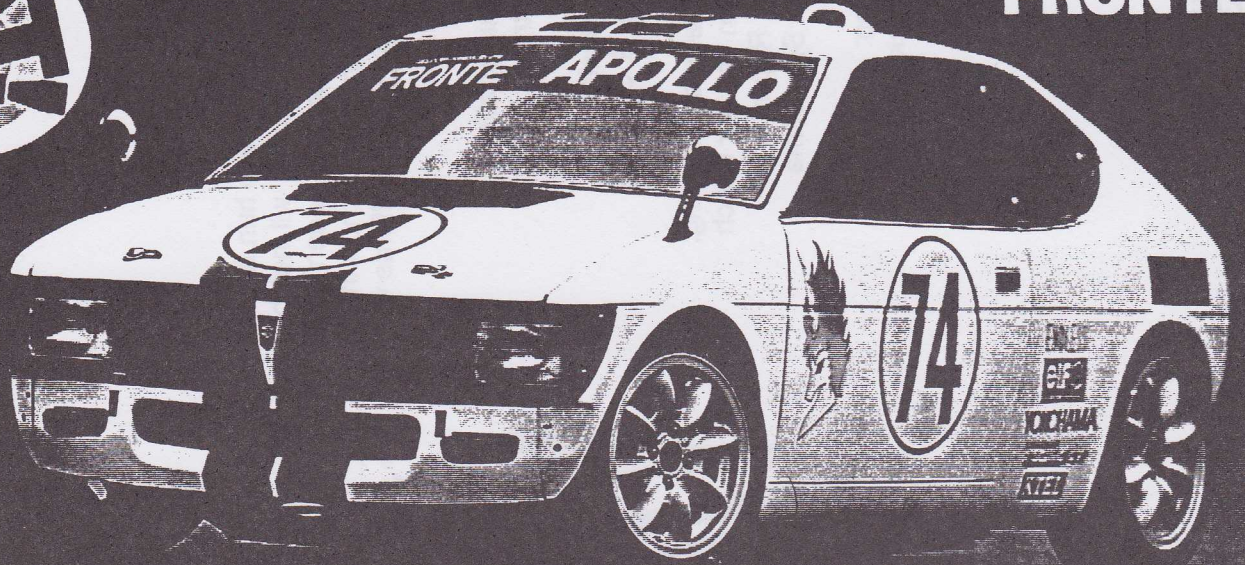
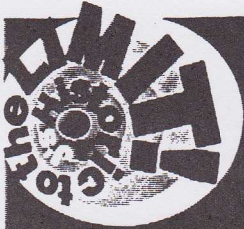
A73 ri Venlo, verder zie boven.

Vanaf Maastricht:

N273 ri. Venlo, circuit ligt iets boven Baarlo.



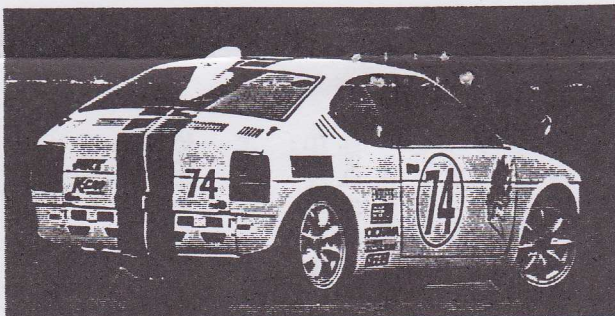
FRONTE



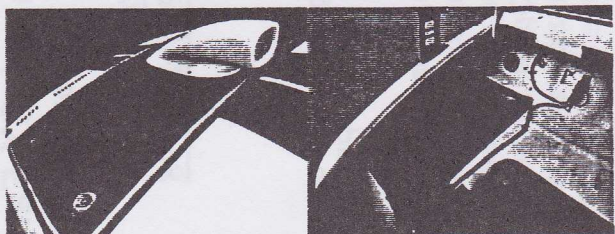
なりは小さくても速さは超弩級

2ストロークのエンジンをリアに搭載するフロンテが、レース場で最新の軽自動車ターボを圧倒する。これがマッドハウスがモディファイしたフロンテの実力だ。エンジン、ボディ、足廻りまで全てに及ぶモディファイの仕方は尋常ではないレベルに仕上げられている。

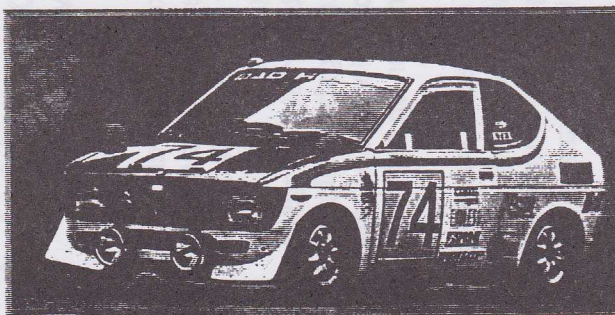
撮影：平野陽 車両協力：MAD HOUSE ☎0550-75-3368



低く構えたフォルムがレーシングカーである事を伺わせる。



屋根にはエア・インテークが取り付けられる。フロンテに対して極太のタイヤを履かせている。燃料タンクはコックピット後ろに位置する。る為、タイヤハウスが加工されている。



以前はこのフロンテでレースへ参戦。自作チャンパー等のモディファイで60PSを発生。

細部に至るまで抜かりのないモディファイ

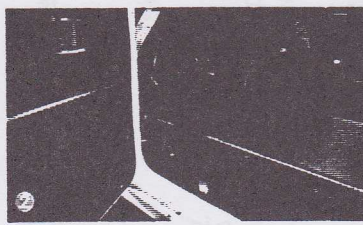
軽自動車の耐久レースへ参戦するマッド・ハウスのフロンテは、今や敵無しの状態にあると言えよう。

搭載されるエンジンはノーマルと同じ2ストローク。排気量は660ccまでアップされている。現在2ストロークを搭載するクルマが無い為に、点火系やリードバルブ、キャブレターは2輪のレース用を流用加工して取り付けている。またノーマルの3ポートから6ポート化され、最高出力は100PSを越えるという。

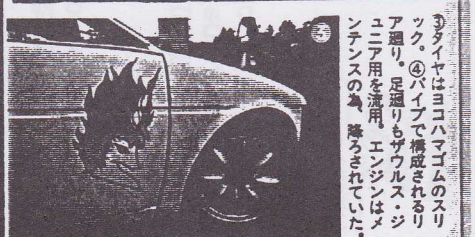
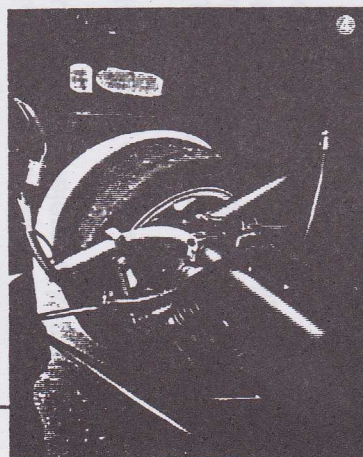
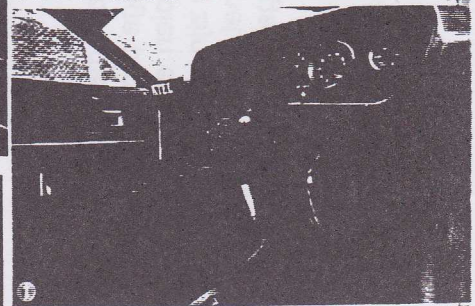
そして、そのパワーを受け止めるシャシーはザウルス・ジュニア用を流用。バランスを重視してコックピットはセンターに配される。足廻りも同じくザウルス用が流用されている為、タイヤのサイズが170/515-14とボディに対して大きめだ。

「2ストロークの究極の形を目指した」というだけあり、随所まで抜かりのないモディファイが施されている。

Equipment



①ご覧のとおりコックピットは中央に配される。シャシーの大半はザウルス・ジュニア用が流用される。ミッションはマーチ用の5MTを流用。②バッテリーも中央へ移動されている。



③タイヤはヨコハマゴムのスリック。④パイプで構成されるリア廻り。足廻りもザウルス・ジュニア用を流用。エンジンはメンテナンスの為、露らされていた。

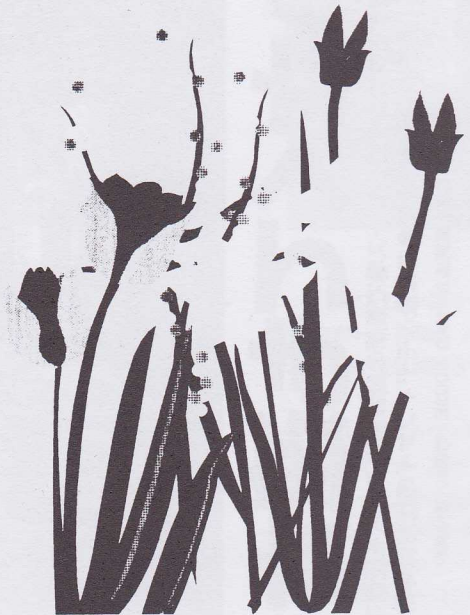
Na het neerleggen van hun functie binnen onze Fanclub, wil het bestuur de navolgende leden heel hartelijk bedanken voor hun inzet, enthousiasme en opgeofferde vrije tijd.

Ledenadministratie:
Beatrix Schoon

Penningmeester:
Peter & Charlotte

Technische ondersteuning:
Twan van der Pasch
Rick Reparon
Rick Sjoerdsma

Reisbureau:
Patrick Lipplaa



Notulen Algemene Ledenvergadering 15-2-'98

door: Hans Pruijs

Om 11.30 opent de voorzitter (Stephan Kovacsek) de vergadering, waarna de oprichtster van de club, Ingrid Stroosnijder, met het elan van een topmodel de nieuwe kledinglijn van de club toont.

Stephan wijst vervolgens op het -wegens privé-omstandigheden- "rommelig" verloop van het afgelopen jaar, wat evenwel ruimschoots goed gemaakt werd door een aantal zeer geslaagde en goedbezochte evenementen. Door deze omstandigheden zijn ook een aantal vernieuwingen in de organisatie doorgeschoven naar 1998.

Vorig jaar heeft de vereniging een paar partijen onderdelen opgekocht. Het besluit hiertoe werd genomen naar aanleiding van het feit dat deze onderdelen tegen zeer scherpe prijzen werden aangeboden. Met het oog op de schaarste van sommige onderdelen waren dit kansen die we niet mochten laten lopen.

Patrick Kappen is bezig met de ontwikkeling van roestvrij stalen remcilinders, Reinier Feith met (ook roestvrij stalen) uitlaten. Voor de engelse zusterclub zijn een aantal van de door de vereniging

aangekochte uitlaten gereserveerd, en men is ook hier bezig met RVS uitlaten. Rob Groot (de contactpersoon tussen onze vereniging en de engelse vereniging) wordt gevraagd hoe de stand van zaken met betrekking tot afname van "onze" uitlaten en de ontwikkeling van RVS uitlaten aldaar is, doch het contact blijkt op het ogenblik op een laag pitje te staan.

Tenslotte kondigt Stephan aan, dat er het komende jaar enige veranderingen in de Rugzak Rede doorgevoerd gaan worden, vooral om het blad een wat moderner aanzien te geven.

De secretaris (Janny Coens) meldt allereerst twee relevante ingekomen stukken: de ziekmelding van de vaste notuliste, Zamarra Kok en "Baarlo goes Asia", waar hierna op teruggekomen wordt. Vervolgens meldt ze dat de organisatie van evenementen wegens omstandigheden door het secretariaat is waargenomen en een deel daarvan vervolgens weer, met groot succes (waarvoor hartelijk dank), aan clubleden is uitbesteed. De evenementen-agenda voor 1998 is reeds bekend (gepubliceerd in Rugzak Rede 4 van 1997).



De enige wijziging op deze agenda heeft betrekking op de sleuteldag, die begin juni is gepland. Dit wordt veroorzaakt door "Baarlo goes Asia", een evenement wat op 21 juni gehouden wordt. Op deze dag zullen uitsluitend "Japanse" autoclubs vertegenwoordigd zijn, en ook de Suzuki Coupé GX Fanclub is uitgenodigd om deel te nemen. Janny doet een oproep om met ideeën te komen voor de evenementen in 1998 (met name het clubweekend).

Vervolgens wordt gemeld, dat Patrick Lipplaa zich geheel terugtrekt als organisator van evenementen. Een zeer drukke werkkring maakt het onmogelijk deze taak nog langer uit te voeren. Bas Lieveise meldt ervaring op dit gebied te hebben en werpt zich op als opvolger.

Als laatste agendapunt voor de secretaris worden de notulen van de ALV 1997 door de aanwezigen goedgekeurd.

De penningmeester (Peter Dijkstra, door het jaar heen ondersteund door zijn Charlotte) neemt het woord. Hij begint met de melding, dat hij commentaar gekregen had op de saaie presen-

tatie vorig jaar. Om hieraan tegemoet te komen had hij enige drastische, zowel visuele als akoestische, maatregelen getroffen. De presentatie van de jaarcijfers 1997 en de begroting 1998 werd hierdoor inderdaad een stuk aantrekkelijker. Tijdens de toelichting van het financieel overzicht 1997 worden een aantal vragen gesteld. Ingrid Stroosnijder vraagt, om in het vervolg contributies, donaties en advertentie-opbrengsten als drie aparte posten op te voeren in plaats van, zoals nu het geval is, gecombineerd. Verder merkt zij op, dat de advertenties over 1997 nog gefactureerd moeten worden. Dat gebeurt in de week na de ALV en de Kascontrolecommissie wordt gevraagd daar op toe te zien. Mevrouw Kortrijk vraagt om een balans. Gemeld wordt, dat de vereniging dat niet hoeft te doen. Voorts is dat een moeilijk te realiseren geheel, met name voor wat betreft de investeringen in onderdelen ten behoeve van de leden. Deze worden als partij opgekocht en dat maakt het problematisch om er een individuele prijs voor te bepalen. Bonnen van deze aankopen zijn aanwezig, en in het kasboek zal worden bijgehouden welke onderdelen bij wie opgesla-





Ouderdom komt niet altijd met gebreken.

Je hebt van die types die nooit wat mankeren. Die zonder problemen oud worden.

De Suzuki Swift is daar een prachtig voorbeeld van.

Om te beginnen zit 'm dat in z'n ijzersterke gestel. Bovendien is de motor een bron van zuinigheid, kracht en souplesse. U moet dan ook niet vreemd opkijken als het klokje van uw Swift voor de tweede keer rond gaat. En als ook de leeftijdsgrens van 10 jaar wordt overschreden. Terwijl hij vrijwel nooit

in de garage staat. Of het moet die van uzelf zijn.

Juist omdat de Swift nauwelijks last van ouderdomsverschijnselen heeft, blijven de kosten per kilometer ook op hoge leeftijd laag.* En komt hij ook jaar in jaar uit moeiteloos door de verplichte keuring.

Dus mocht u op een goede dag besluiten om uw oude Swift te vervangen door een nieuwe, dan weet u één ding absoluut zeker: u kunt hem met een gerust hart aan uw dochter geven.

FEEL FREE, FEEL  SUZUKI



*Bron Consumentengids oktober 1995. Er is al een Swift vanaf f 18.995,-. Prijs incl. BTW, excl. afleveringskosten. De nieuwe Swift is standaard uitgerust met airbag (vanaf 1.0 GLS). Vraag naar de gunstige lease-, financierings- en verzekeringsvoorwaarden van Suzuki Financial Services.

gen zijn. Overwogen wordt, in een volgende Ruzzak Rede te melden wat er zoal aan (nieuwe) onderdelen binnen de vereniging aanwezig is. Levering van nieuwe onderdelen aan clubleden geschiedt tegen kostprijs, vermeerderd met eventuele verzendkosten. Een acceptgiro voor het verschuldigde bedrag wordt bijgesloten.

Er wordt door leden gemeld, dat Frans Koens in Roosendaal met de onderdelen relatief duur is. Deze opmerking wordt genuanceerd, door het feit, dat dat nu eenmaal het verschil tussen "handel" en vereniging is. Een bedrijf is, wil het voortbestaan, nu eenmaal genoodzaakt andere prijzen te hanteren dan een *non-profit* organisatie als onze vereniging.

Rob Groot vraagt naar de herkomst van het budget voor het tweede lustrum. Peter licht toe, dat de grondslag hiervoor de begroting voor het eerste lustrum is, wat uiteindelijk veel minder gekost heeft dan begroot was. Dit werd veroorzaakt door een, niet van te voren verwachte, sponsoring van dit evenement. Bij het eerste lustrum hebben de deelnemers

aan dit evenement zelf nog het diner betaald, maar het is de bedoeling dat dat bij het tweede lustrum niet meer het geval is. Er zal veel gratis gedaan worden voor de deelnemers, vandaar dat er een relatief groot bedrag voor het tweede lustrum gereserveerd wordt. Daarbij is sponsoring van het tweede lustrum een onzekere factor. Hoewel hopelijk voorlopig nog niet aan de orde, wordt nog gemeld dat eventuele financiële baten van de vereniging bij onverhoopte opheffing naar een goed doel overgemaakt zullen worden. De begroting voor 1998 is nog door Peter opgesteld, hoewel zijn taak met ingang van de ALV wordt overgenomen. Het is daarom een begroting onder voorbehoud, omdat de nieuwe penningmeester ongetwijfeld een eigen visie zal hebben.

De verkoop van clubartikelen en onderdelen zal in het vervolg als twee aparte posten in de begroting worden opgenomen. Ten aanzien van de begroting van portokosten (lager dan in 1997) meldt Mies Puijts (clubwinkel) dat met name voor pakketpost de tarieven aanzienlijk gestegen zijn. Patrick Lipplaa meldt de mogelijkheid van verzending per koerier.



Patrick zegt vervolgens toe, dat het bedrijf waar hij zeer nauw bij betrokken is de vereniging zal factureren voor verzendkosten en biedt aan om op korte termijn een offerte te maken, waarbij de kosten in ieder geval lager zullen uitvallen dan verzending per PTT Post.

Met betrekking tot de post telefoonkosten wordt medegedeeld, dat clubleden, die ter ondersteuning van het bestuur werkzaamheden voor de vereniging verrichten (bijvoorbeeld de organisatie van evenementen, ledenadministratie en dergelijke) voor een bijdrage in de gesprekskosten in aanmerking komen.

Bij behandeling van de post automatisering wordt gemeld, dat de vereniging binnenkort ten behoeve van de ledenadministratie overgaat tot aanschaf van het pakket Davi-Club, een programma wat speciaal voor de administratie van verenigingen is opgezet. Uw notulist gaat het in eerste instantie evalueren en wanneer het goed bevalt, wordt dit het standaardpakket voor alle belanghebbenden binnen de organisatie.

Overschrijving van de gereserveerde bedragen uit de begroting 1997 en 1998 naar de spaarrekening ten behoeve van het lustrum gaat binnenkort gebeuren. Peter vermoedt overigens, dat zijn werkgever best bereid zal zijn de viering van het tweede lustrum te sponsoren.

Originele gereedschapssets voor de Suzuki Coupé zijn inmiddels leverbaar, voor een bedrag van fl. 25,-. Met ingang van deze Rugzak Rede vind je ze bij de clubartikelen.

Petra Blankwaard merkt op, dat op de uitgereikte begroting de totaal-telling van de uitgaven niet juist is. Dit zal nog worden bijgesteld en onder dit voorbehoud wordt de begroting goedgekeurd.

De kascontrolecommissie deelt bij monde van Ingrid Stroosnijder mee, dat er verder niets meer te melden is. Zij complimenteert Peter en Charlotte Dijkstra met de manier waarop zij de taak van de Penningmeester ingevuld hebben.

Vervolgens worden een aantal wisselingen in de organisatie aangekondigd. Petra Blankwaard



Als u automaterialen zoekt...

accessoires - accu's - acculaders - antennes - anti-vries
autolampen automaten - autoradio's - benzinepompen
bougies - drukgroep - doppendoel - dynamo's - filters
friktieplaten - gereedschappen - gereedschapskoffers - kabels
kentekenplaten - koelwater - koelventilatoren - luchtfilters
motorolie - poetsmiddelen - onderhoudsmiddelen
Holts/Valma - remblokken - remcilinders - remschijven - remschoenen
remschijven - rempompen - remtoeren - ringsleutels rotors
- ruitenspoel - ruitenspoel - ruitenspoel - schroefdraaiers -
ski-/snelweg - snelweg - snelweg - stuur - stuur - stuur -
stoel - stoel - stoel - stoel - stoel - stoel - stoel -
- uitval - uitval - uitval - uitval - uitval - uitval -
vloer - vloer - vloer - vloer - vloer - vloer -



BREZAN AUTOMATERIALEN
dat kan niet missen

BREZAN Infolijn 06-0221928 (gratis)

neemt het penningmeesterschap van Peter Dijkstra over en Stephan dankt Peter en Charlotte voor hun bijdrage aan het reilen en zeilen van de vereniging.

Onder dankzegging aan Beatrix Schoon wordt gemeld, dat de ledenadministratie wordt overgenomen door Patrick Broeksma, die op het moment van de melding ergens ver weg op de ski's staat.

Reeds eerder was kenbaar gemaakt, dat de organisatie van evenementen in het vervolg een samenwerkingsverband wordt tussen Bas Lieveerse en (voorlopig nog) het bestuur.

Ook Patrick Lipplaa wordt bedankt voor zijn inspanningen.

Stephan komt nog even terug op het eerder gemelde evenement Baarlo goes Asia. De vereniging geeft zich op voor deelname, in de hoop dat nadere informatie beschikbaar is voordat dit blad verschijnt. Zo dat niet het geval is, worden de leden door middel van een aparte mailing van alle ins en outs over dit evenement op de hoogte gesteld.

Met betrekking tot de geplande

Elfstedentocht (organisatie Stephan Kovacsek, Jan-Willem de Bruijn en Rob Groot), deelt Stephan mede, dat de Fiat 126-club zeker en mogelijk de Abarth-club aan dit evenement meedoen.

Bij de rondvraag stelt Petra Blankwaard de vraag, hoeveel Coupés er nog zijn. Uw notulist kan melden, dat er, volgens opgave van het Centraal Bureau voor de Statistiek) per 1 januari 1997 nog 661 rondhobbelden (actief rijdend, dus geschorste exemplaren buiten beschouwing gelaten). Hij hoopt, dat de 1998-gegevens tijdig voor het verschijnen van deze Rugzak Rede bekend zijn. Zo niet, dan worden deze in RZR 2 gepubliceerd.

Rob Groot vraagt, hoe het staat met de contacten met Japan. Deze worden onderhouden door Johan Schoenmaker, maar dit is, door een langdurig verblijf in het buitenland en een gezinsuitbreiding, tijdelijk wat minder intensief. Het bestuur neemt hierover contact met Johan op.

Ook komt ter sprake, dat men in Japan is gestopt met het vervaardigen van onderdelen (wanneer we juist geïnformeerd zijn).

Het bestuur kondigt aan, dat we met de importeur contact zullen leggen om uit te vinden wat er nog is en wat er nog kan. De aanwezige leden worden opgeroepen om, wanneer ze ter ore komt, dat een dealer van onderdelen af wil, dit vooral bij de vereniging te melden.

Beatrix Schoon vraagt, of er tijdens de ALV minder gerookt kan worden. Besloten wordt, dat in het vervolg de ALV rookvrij is en dat er voor de verstokte rokers een rookpauze ingelast wordt.

Hierna ontstaat er nog een discussie over het aanschaffen van onderdelen. Rob Groot vindt, in tegenstelling tot het huidige beleid, dat de vereniging actief de boer op moet gaan om onderdelen te verwerven. Stephan Kovacsek vraagt zich vervolgens af, waar je de aangeschafte onderdelen moet laten. Rob Groot stelt vervolgens voor, dat de vereniging een oproep moet plaatsen voor opslagruimte voor onderdelen. Stephan stelt dat niemand er bij gebaat is, wanneer onderdelenvoorraden versnipperd over het land ondergebracht worden. Dit maakt het ondoenlijk om hier een sluitende administratie van bij te houden. Het beleid ten

aanzien van de aanschaf van onderdelen wordt derhalve niet bijgesteld.

Met de mededeling van de voorzitter dat de ook aanwezige Peter Hustermann jarig is, en uiteraard de daarbij behorende gezangen, sluit Stephan om 12.40 uur de vergadering.



It's a giant

**SUNUS
-K-**

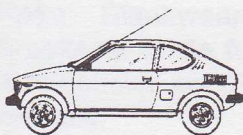
ZATO

*Wij verzorgen ook uw onderhoud,
reparaties, schade afhandeling en
striping.*

*Uiteraard kan ons magazijn u
vele onderdelen leveren met
club-korting.*

Openingstijden magazijn:

<i>ma t/m do</i>	<i>08.30 uur - 17.30 uur</i>
<i>vrijdag</i>	<i>08.30 uur - 17.00 uur</i>
<i>zaterdag</i>	<i>09.00 uur - 12.00 uur</i>



Autobedrijven Z.A.T.O.

*Jutfaseweg 178
3622 HP Utrecht
030 - 2 88 10 11*

*Hudsondreef 29
3565 AV Utrecht
030 - 2 66 15 14*

De Rugzak Rede



Ingezonden door leden

door: Rommy Schilstra

Hallo Coupé fans,

Toen ik de Rugzakrede nummer 3 zag stond de Coupé van Petra Blankwaard uit Leiden op de omslag. Wat mij opviel was dat deze coupé er nog bijzonder mooi uitzag. Ook de lichtmetalen wielen staan heel mooi bij deze Coupé. Toen ik het kenteken las FL-09-DR kon ik het bijna niet geloven, dit is uniek. Want zelf bezit ik een coupé van 1980 met het kenteken FL-10-DR.

Ik dacht hoe is het mogelijk, een op elkaar volgend kenteken beide geplaatst op een coupé, ook nog allebei lid van de Coupé Club en dan zo'n eind uit elkaar wonend, Petra in Leiden en ik in Makkum (Frl). Misschien dat de twee coupé's bij dezelfde garage nieuw verkocht zijn en dat de kentekens in één keer besteld zijn. Als dat zo zou zijn dan komt de coupé van Petra ook uit Friesland. Want de Coupé van mij is nieuw gekocht bij "Autohuis Leeuwarden" in Leeuwarden en is van nieuw af in onze familie. Er staat nu bijna 62.000 km op de teller en wordt de laatste jaren zeer weinig gebruikt ~400 km per jaar. Qua uiterlijk is de coupé zeer goed, helemaal origineel en nog totaal ongerestau-

reerd. Er is nog nooit aan gelast en zelfs de versnellingsbak is nog niet uit elkaar geweest. Zoals jullie kunnen zien op de voorkant van de kapt (red.) ziet hij er nog heel mooi uit en dat na 18 jaar. Hierbij wou ik het eerst maar laten.

Ik zou zeggen; nog veel veilige en probleemloze kilometers toegewenst en tot ziens.

Groetjes,
Rommy Schilstra, Makkum.



SUZOEKERS

Te koop van leden

Compleet gerestaureerde **ROODBRUINE** Coupé, met sportstoelen en rolkooi. Motor getuned (snel). Zeer speciaal exemplaar. Taxatiewaarde: f 15.750,-. Alleen voor serieuze gegadigden. Vraagprijs: N.O.T.K. Rick Sjoerdsma, Hardewijk, tel. 0341-414561

BLAUWE Coupé van 1980, Carrosserie: in goede staat (driekwart gerestaureerd). Vraagprijs: f 2.000,-. Paul Muzerie, Benschop, tel. 0348-451241 / 06-55797184.

Coupé van 1980, 123.000 km op de teller, Carrosserie: achterkant gerestaureerd. Motor gereviseerd. Aandrijftras hoorbaar en zijdorpel dun. Staat op nieuwe banden. Vraagprijs: f 2.250,-. Robert Deden, Weesp, tel. 0294-412777.

GRIJZE Coupé van 1983, 58.000 km op de teller, APK: 10-'98. Carrosserie: R.o.d.b.p. Met veel onderdelen. één koop. Vraagprijs: f 2.500,-. van Wijngaarden, Hellevoetsluis, tel. 0181-310097 na 19:00 uur.

ZILVERGRIJZE Coupé van 1982, 130.000 km op de teller, APK: nieuw. Carrosserie: goed. Extra's: kunststof voorschermen Vraagprijs: f 4.250,-. Peter Hustermann, , tel. 0575-519425.

ZWARTE Coupé van 1982, 70.000 km op de teller, APK: juni '98. Carrosserie: volledig gerestaureerd. Extra's: nieuwe sportvelgen en sportstuur. Taxatiewaarde: f 10.000,-. Vraagprijs: f 4.500,-. Hans Fierloos, Delft, tel. 015-2840842.

DONKERPAARSE Coupé van 1981, APK: mei '98. Carrosserie in perfecte staat en geen roest. Met alarm, centrale portiervergrendeling en sportvelgen etc. Vraagprijs: f 7.000,-. Sander Bak, Benschop, tel. 0348-451536.

Te koop van NIET-leden

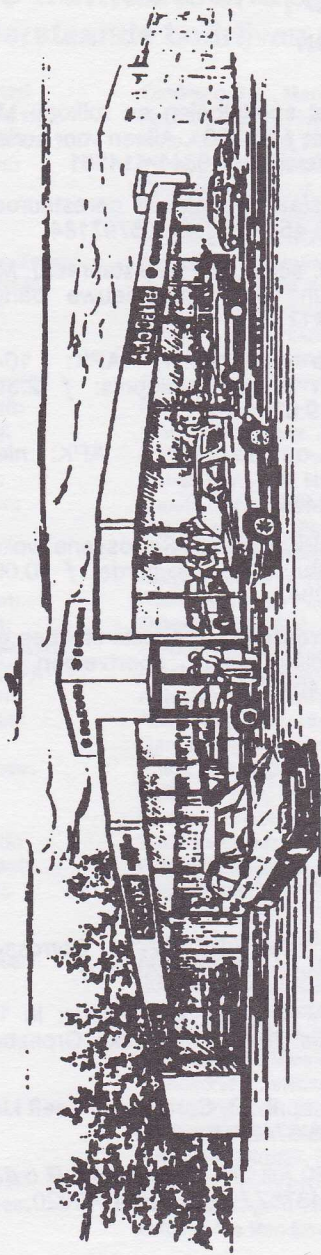
ZILVERGRIJZE Coupé van 1979, 87.000 km op de teller, APK: 12-'98. Carrosserie: opgeknapt. Vraagprijs: f 2.000,-. Sandra van Zijl, Apeldoorn, tel. 055-3555707.

RODE Coupé van 1984, 90.000 km op de teller, APK: geen. Carrosserie: in 1994 gerestaureerd. Met vele onderdelen. één koop. Vraagprijs: f 3.000,-. Thiecke, Groesbeek, tel. 024-3975307.

GRIJZE Coupé van 1982, 40.000 km op de teller, APK: april '98. Carrosserie heeft kleine plekjes. Vraagprijs: f 3.250,-. Bisschops, Strijen, tel. 078-6742710.

WITTE Coupé van 1982, 107.000 km op de teller, APK: juli '98. Carrosserie: R.o.d.b.p. Vraagprijs: f 3.500,-. M. van Campen, Driel, tel. 026-4743757 / b.g.g 026-4742920.





AUTO DEKKER

It's a **GIANT** dealer

Theemsweg 1, 3201 LT SPIJKENISSE

tel. 0181-616377 / 616946

Suzuki Coupé GX Shop - Prijslijst -

Clubartikelen

T-shirt met Clublogo in de maat M, L, XL.....	f	20,00
Mok met Clublogo.....	f	7,50
Rookverdrijvertje in houder met Clublogo	f	2,50
Onderzetters (per 6)	f	7,50
Club-pin, zwart emaille, met goudkleurig logo.....	f	10,00
Club-pin, zwart emaille, met zilverkleurig logo	f	10,00
Sleutelhanger met karabijnhaak, ketting en lampje.....	f	5,50
Ballpoint, stijlvol gegraveerd, merk Parker Jotter.....	f	9,75
Kleine lichtgewicht nylon rugzak (veel zakken)	f	13,50
Sweater, kleur rood in de maat M, L, XL, XXL	f	42,50
Bodywarmer, kleur blauw in de maat M, L, XL, XXL	f	60,00
Voorgaande nummers Rugzak Rede (indien voorradig)	f	0,00
Verzamelband voor 3 jaargangen RzR	f	12,50
Tinnen model van Coupé (4 cm!).....	f	20,00

Accessoires

Suzuki spatlappen per set (4 stuks).....	f	12,50
Stevige zwarte kentekenplaathouders (2 stuks).....	f	7,50
Het Coupé onderhouds(bijde-)handboekje	f	2,50
Orginele Coupé gereedschapset	f	25,00

Uitsluitend op bestelling vervaardigd

Zilveren Coupé reversspeld/broche	f	42,50
Zilveren Coupé dasspeld	f	47,50

Alle prijzen zijn **exclusief** verzendkosten (verpakking en porto)!

Bestelformulier aan ommezijde.



BESTELFORMULIER

Verzenden aan:

Suzuki Coupé GX Shop

p/a Mies Pruijs, Tongelaer 20'', 1083 BV AMSTERDAM

Naam :
Adres :
Postcode / woonplaats :
Telefoonnummer :
Lidnummer :

Bestelt hierbij:

Aantal	Omschrijving	Maat	Prijs / stuk	Totaal
.....	f.....	f.....
.....	f.....	f.....
.....	f.....	f.....
.....	f.....	f.....
.....	f.....	f.....

Totaalprijs bestelde artikelen (excl. verzendkosten) f.....

Datum :

Handtekening :

Dit gedeelte niet invullen!

Totaalprijs bestelling :

Verzendkosten :

Totaal te ontvangen :

Binnengekomen d.d. :

Verzonden d.d. :

Betaling ontvangen d.d. :



**VOOR
JAPANSE EN
FRANSE
AUTO-
ONDERDELEN,
DUS OOK VOOR
(BIJNA)
ALLE COUPE-
ONDERDELEN
(*met korting!!*)**

Biltstraat 22
3572 BB Utrecht
Telefoon: 030-2710466
Telefax: 030-2733024



AUTO PARTS UTRECHT

It's a giant

**S
U
S
K**

U KOOPT UW...



TOCH OOK BIJ...

De aardigste dealer van amsterdam

AUTO AMSTELSTAD

KUIPERBERGWEG 31

1101 AE AMSTERDAM-ZUIDOOST

Telefoon: 020 - 69 69 600

donderdag koopavond