

Speciale tarieven
voor de verzekering
van uw
Suzuki Coupé

de Jong

assurantiën



Drs. F. Bijlweg 160 - Postbus 333, 1780 AH Den Helder
telefoon (0223) 66 03 00 - telefax (0223) 66 09 00

Vondelstraat 72 - Postbus 9400, 1800 GT Alkmaar
telefoon (072) 512 22 88 - telefax (072) 515 80 90

DE RUGZAKREDE

Periodiek van de Suzuki Coupé GX Fanclub

Verschijnt 1 maal per kwartaal

7e jaargang, nummer 2, juni 1997

Inhoudsopgave

Colofon.....	2
Technische ondersteuning.....	3
Je lidmaatschapskaart is heel wat waard!	4
Van de voorzitter.....	6
Van het secretariaat.....	10
Agenda.....	13
Van de redactie.....	15
Leesvoer	16
Leesvoer 2	17
Het cabrio-verhaal	22
Knallende Kurken.....	26
Sleuteldag	27
Suzukki's.....	29
Manus is niet dood, hij leeft!	30
Suzoekers.....	34
Burgerlijke Stand.....	36
Suzuki Coupé GX Shop.....	39
Bestelformulier GX Shop	40

De Suzuki Coupé GX Fanclub is een vereniging, ingeschreven in het verenigingsregister van de Kamer van Koophandel te Amsterdam onder nummer 536.936

Bij de omslag: De Suzuki GX cabrio Coupé
genomen door Kor & Reina Wieringa uit Veendam.

De Rugzak Rede



1

Colofon

Post adres: Suzuki Coupé GX Fanclub
p/a Ampsen 4
7006 JL DOETINCHEM

Girorekening: 75.700 (t.n.v. Suzuki Coupé GX Fanclub te Diemen)

Het Bestuur:

Voorzitter:

Stephan Kovacsek, Hoekenkamp 9, 3951 BN MAARN
Tel.: 0343-443 196 (op werkdagen, van 19.00 tot 21.00 uur)
E-mail: Whizzkid@tref.nl

Secretaris:

Janny Coens, Mercurius 14, 1115 VL DUIVENDRECHT
Tel. / fax : 020-699 29 05 (telefoon op werkdagen, van 18.00 tot 20.00 uur)

Penningmeester:

Peter Dijkstra, Albert Plesmansingel 11, 5224 TR 'S-HERTOGENBOSCH
Tel.: 073-621 72 51 (op werkdagen, van 19.00 tot 21.00 uur)

Ledenadministratie & 2° secretaris:

Beatrix Schoon, Ampsen 4, 7006 JL DOETINCHEM
Tel. / fax : 0314 - 361 141 (op werkdagen, van 19.00 tot 21.00 uur)

Ondersteunende taken:

Onderdelen-Infolijn:

nieuw: *Reinier Feith*, Tel.: 055-542 26 09 (dagelijks, van 18.00 tot 22.00 uur)
gebruikt: *Joop Guezen*, Tel.: 020-690 14 92 (werkdagen, van 18.00 tot 21.00 uur)

Archief, foto's en historie:

Ingrid Stroosnijder, Lijsterbesoord 31, 1112 EG DIEMEN
(aanvragen alleen schriftelijk of fax van één van de bestuursleden.)

Clubwinkel (postorderservice):

Mies Pruijs, Tongelaer 20 II, 1083 BV AMSTERDAM

Reisbureau en Agenda:

Patrick Lipplaa, Copierstraat 19, 1433 NS KUDELSTAART
Tel./Fax : 0297 - 323 845 (op werkdagen, van 11.00 tot 16.00)

Aan- en Verkoopbemiddeling Coupées & Redactie Ruzzak Rede:

Edwin de Koning, Griend 64, 1112 LE DIEMEN
Tel: 020-699 93 93 (op werkdagen, van 18.00 tot 19.00 uur)
Faxen mogelijk na telefonisch contact.
E-mail: e.de.koning1@tip.nl

Advertentietarieven:

½ pagina : f 200,-
1 pagina : f 250,-
kaft (ter grootte van 1 pagina) : f 300,-

Gebaseerd op zwart-wit advertenties en publicatie in vier opeenvolgende nummers van het clubblad.



Technische ondersteuning

Bij technische problemen kun je contact opnemen met de Regionale Technische Steunpunten. Sommigen geven je in principe alleen advies, anderen zijn bereid te helpen met sleutelen (tegen een schappelijke vergoeding). Deze steunpunten zijn:

TECHNISCH HOOFDSTEUNPUNT:

Joop Guezen in Diemen..... 020-6901492
Beltijd: werkdagen 18.00-21.00 uur

VOOR GRONINGEN, FRIESLAND, DRENTHE EN OVERIJSEL:

Rick Sjoerdsma in De Knipe..... 0513-689019
Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur

VOOR GELDERLAND, BRABANT, ZEELAND EN LIMBURG:

Twan van der Pasch in Rosmalen..... 073-5221182
Beltijd: werkdagen 18.00-19.30 uur; bij afwezigheid antwoordapparaat
Peter Husterma in Doetinchem 0314-323089
Beltijd: werkdagen 18.00-20.00 uur; bij afwezigheid antwoordapparaat
Richard van Cleef in Grave 0486-473080
Beltijd: werkdagen 18.00-24.00 uur; b.g.g.: 06-53 35 40 56

VOOR UTRECHT EN DE IJSSELMEERPOLDERS:

Stephan Kovacsek in Maarn..... 0343-443196
Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur

VOOR NOORD- EN ZUID HOLLAND EN DE RANDSTAD:

Max van der Helm in Leiden..... 071-5149341
Beltijd: werkdagen 18.00-22.30 uur; weekends 11.00-17.00 uur
Norman Conquet in Nieuwerkerk a/d IJssel..... 0180-317281
Beltijd: ma. t/m za., 18.00-22.00 uur; bij afwezigheid antwoordapparaat
Rick Reparon in Purmerend 0299-433307
Beltijd: dagelijks 18.00-20.00 uur; wisseldiensten
Peter Aaij in Ursem..... 072-5022203
Beltijd: werkdagen 18.00-22.00 uur, zaterdag vanaf 12.00 uur



Je lidmaatschapskaart is heel wat waard!

Volgens onze gegevens kun je momenteel bij de hieronder vermelde bedrijven terecht om, op vertoon van je lidmaatschapskaart, korting krijgen op los te leveren onderdelen (voor doe-het-zelf-werk). Mocht je wijzigingen en/of aanvullingen op deze lijst hebben, laat het ons dan even weten! Staat de dealer bij jou in de buurt nog niet op de lijst, informeer dan of hij aan ons kortings-systeem wil meewerken!

- Almere-stad:** Otodoorn B.V., Markerkant 10-14, tel. 036-5333335
Alphen a/d rijn: Auto De Hoorn, Hoorn 65, tel. 0172-431063
Amsterdam: Auto Amstelstad, Kuiperbergweg 31, tel. 020-6969600
- Apeldoorn:** Pijnappel Automobielen, Kanaal Noord 200, tel. 055-3664400
Arnhem: Citam Arnhem B.V., Verperbuitensingel 15, tel. 026-4435936
Assen: Autobedrijf H. Tappel, Dr. A.F. Philipsweg 6, tel. 0592-313181
- Bant:** Autobedrijf Han Schilder B.V., Banterkade 1, tel. 0527-261552
Bergen op Zoom: Autobedrijf Centrum, de Heelulaan 81, tel. 0164-257057
Bloemendaal: Automobielbedrijf Kunst, Kleverlaan 11-13, tel. 023-5264165
- Boxmeer:** Ootoskoop B.V., Beugenseweg 53A, tel. 0485-571244
Bussum: Autoplan B.V., Huizerweg 14, tel. 035-6917957
Breda: Autobedrijf Spinveld B.V., Spinveld 74, tel. 076-5225705
- Bruchterveld:** Garage Spibo, Broekdijk 63-65, tel. 0523-231513
Den Bosch: Nieuwkoop Autos B.V., Hervensebaan 13, tel. 073-6413897
Den Haag: NIMAG Den Haag, Junostraat 16, tel. 070-3491871
- Doetinchem:** Oto Hendriks BV, Ampèrestraat 11, tel. 0314-323841
Eibergen: Iliohan B.V., J.W. Hagemanstraat 21, tel. 0545-473111
Eindhoven: Lanoto B.V., Pietersbergweg 31, tel. 040-2413595
- Emmen:** Van Boven B.V., Phileas Foggstraat 10, tel. 0591-618128
Ermelo: Autobedrijf Versteeg, Veldzichtweg 13, tel. 0341-561000
Geldrop: Garage Joop van Wijnen B.V., Bogardeind 138, tel. 040-2854242
- Groningen:** Automobielbedr. Flemming B.V., Osloweg 141, tel. 050-5426200
Harlingen: Dijkstra Autos B.V., Grensweg 2, tel. 0517-414069
Heerhugowaard: Autobedrijf Jonker B.V., Nijverheidsstraat 4, tel. 072-5743785
- Hengelo (Ov):** Autobedr. Gebr Lenderink BV, Diamantstraat 38, tel 074-2431135



- Hilversum:** Autoplan B.V., Melkpad 2C, tel 035-6242765
Hoogeveen: Autobedrijf Harry Hindriks, Dr. A. Philipsstraat 19, tel 0528-271958
- Kapelle:** Garage Sjaak Sonke, Biezelingsestraat 50, tel. 0113-343631
Leeuwarden: Auto Cammingha, Plutoweg 5, tel. 058-2880419
Leiden: MultiAuto B.V., Hoge Rijndijk 4, tel. 071-5125259
- Ommen:** Garage Schuurhuis, Bouwmeesterstraat 15-17, tel. 0529-454600
Purmerend: Autobedrijf Sandow B.V., Wagenweg 10D, tel. 0299-428879
Ridderkerk: Vari Ridderkerk, Noordenweg 77, tel. 0180-430368
- Roosendaal:** F. Koens, de Meeten 20A, Tel. 0165-537687 / 538131
Schiedam: Vari Schiedam, de Nijverheidstraat 14, tel. 010-4624922
Sittard: H.L.M. Sittard B.V., Rijksweg Zuid 212A, tel. 046-4521215
- Sluiskil:** Automobielbedr. Moret B.V., Pierssenpolderstraat 25, tel. 0115-472710
Spijkenisse: Auto Dekker B.V., Theemsweg 1, tel. 0181-616377 / 616946
St.Joost: Autobedrijf Vosseveld, Hingenderstraat 28, tel. 0475-481917 / 482754
- Tiel:** Autobedrijf Ajo, Lutternveldweg 2, tel. 0344-619153
Tilburg: Autobedr. Gijsbers Tilburg BV, Bosscheweg 296, tel. 013-5355655
Twello: Autoservice Marsman, Duistervoordseweg 9, tel. 0571-271413
- Uden:** Autobedrijf Ad Verstegen, Loopkantstraat 12, tel. 0413-250444
Uithoorn: Autobedrijf Amstelstein, Wiegerbruinlaan 73, tel. 0297-562055
Utrecht: Autobedrijf Zato, Jutfaseweg 178, tel. 030-2881011
- Utrecht:** Autobedrijf Zato, Hudsondreef 29, tel. 030-2661514
Utrecht: Auto Parts Utrecht, Biltstraat 22, tel. 030-2710466
Veenendaal: Autobedrijf H. Kroon, Wageningsewaan 34, tel. 0318-528178
- Vlaardingen:** Vari Vlaardingen, Taanderijstraat 5, tel. 010-4356639
Zwolle: Autoservice Van Bruchem B.V., Curieweg 2, tel. 038-4655233



Van de voorzitter



Hallo coupéërs en aanverwante lieden,

Dit tweede nummer van de rugzakrede is een "met zonder dak" nummer of met andere woorden; de enige echte van een kenteken voorziene en dus RDW-goedgekeurde CABRIO-COUPÉ staat deze keer erg in het zonnetje.

Lees het bijbehorende verhaal en bekijk de plaatjes, laat ons daarna weten wat je er van vindt, we zijn benieuwd!!

Wat heeft er de afgelopen maanden plaatsgegrepen?????

TWEE DINGEN!!!!!!!

ÉÉN: Het eerste echte Suzuki Coupé Sleutelgebeuren.

Op zondag 20 april heeft de eerste sleuteldag plaatsgevonden bij Pijnappel Automobielen in Apeldorp.

Tot onze verrassing en grote vreugde was er een grote opkomst van geïnteresseerde leden met hun, in diverse staten van ontbinding verkerende, voitures. Zulks geeft de burger moed bij het organiseren van vervolgoestanden, we hopen in de nabije toekomst nog eens ergens in den lande op herhaling te gaan zodat mensen die wegens geen tijd, te ver, geen coupé of volgeboekt deze zeer nuttige en gezellige sleuteldag gemist hebben het ook kunnen meemaken.

Graag wil ik vanaf deze plaats de familie Pijnappel heel erg bedanken voor het ter beschikking stellen van hun garage en apparatuur, de perfecte ontvangst en niet te vergeten de uitstekende verzorging van de inwendige mens.

Ook een grote veer in hun jeeuwetwel voor Rick Sjoerdsma die de opzet voor deze dag in elkaar heeft geknutseld, Reinier Feith voor de goede en duidelijke uitleg en natuurlijk de overige sleutelneven die de nodige handen spandiensten hebben verleend. Een speciale eervolle vermelding is er voor Edwin, onze redacteurmans, die geheel op eigen gelegenheid en



initiatief een fraaie en duidelijke handleiding "kleine beurt" in elkaar heeft geschroefd.

TWÉÉ: Het dubbelrondje ongedwongen Dwingeloo op zondag 25 mei.

Met een contingent van 15 auto's waren wij present voor de toerit die Anno Wilming voor ons had uitgezet. Het was alleen een beetje sneu dat de planning op het laatste moment moest worden gewijzigd, de ochtendrit werd de middagrit en omgekeerd, omdat een stelletje plebeeërs met Rolls Royces en Bentley's óók zo nodig op deze dag hier het milieu moesten komen verpesten en we kostte wat het kost wilden voorkomen dat we over één kam zouden worden geschoren met dit geteisem. Erna en ik hebben de ochtendtour gereden en die was erg fraai en terwijl wij op het terras zachtjes zaten te vloeken omdat het alwéér mooi weer was, heeft de rest van het stel ook s'middags nog een prachtige tocht gemaakt. Kortom, een groot succes!!!

Anno, bedankt voor de fijne dag en alle deelnemers bedankt voor jullie interesse en deelname, hij was fijn!

WATGAANWENOGDOENDITJAAR???????

Clubweekend.

In het vorige nummer heb ik jullie al verwezen naar de agenda, dat bleek echter een beetje voorbarig want de informatie over het clubweekend vind je pas in deze RZR, mijn excuses.

Dus voor de tweede keer en nu goed; **LEES ALLES OVER HET CLUBWEEKEND IN DE AGENDA EN MELD JE AAN!!!** (het wordt vast erg leuk).



Eindejaarsrit.

Zoals de naam al zegt zal ook dit jaar een eindejaarsrit worden uitgezet. De datum staat nog niet vast maar zal, u voelt hem al, ergens aan het einde van het jaar zijn. Dus, zet je coupé niet in oktober al in de winterstalling want er moet in november ofzo nog gereden worden.

Omdat binnenkort de vakanties weer uitbreken en ook jullie bestuur er een aantal weken vandoor gaat zal de bereikbaarheid nog wat chaotischer zijn dan te doen gebruikelijk, verlies de moed niet als je niet direkt iemand te pakken kan krijgen want zo rond half augustus zijn we, denk ik, weer op volle oorlogssterkte.

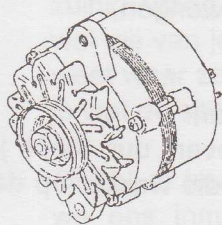
Iedereen een hele fijne zomer, en ik zie jullie graag begin september op onze expeditie naar "The Belgian Mountains", de Ardennen dus.

Groetjes;

Stephan

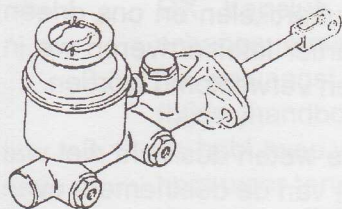
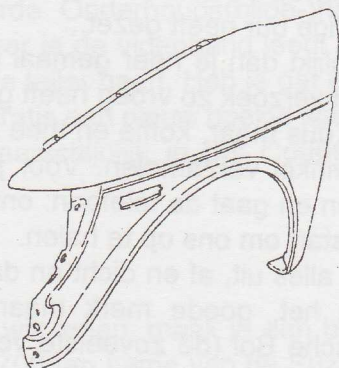


FRANS KOENS



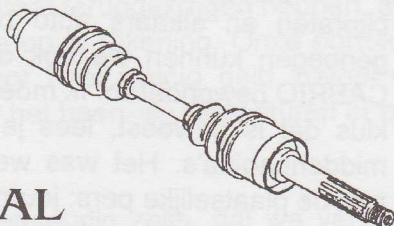
Specialist in

COUPÉ
onderdelen



Levering
uit voorraad!

Autobedrijf F. Koens
De Meeten 20A
4706 NG ROOSENDAAL



0165 - 538131 / 537687

De Rugzak Rede



Van het secretariaat



Dubbel Rondje "Ongedwongen
Dwingeloo"

Het zal je maar gebeuren:

zondagmorgen om zeven uur loopt je wekker af. Je schrikt wakker, vraagt je af welke idioot die wekker op dat onzalige uur heeft gezet...

Dat blijkt dan je heer gemaal en (v)echtgenoot te zijn, die hem op jouw eigen verzoek zo vroeg heeft gezet in verband met de geplande rit.

Eruit dus maar, koffie en thee zetten, snel ontbijten, camera's en clubpapierwinkel verzamelen. Voor je het weet is het dan ineens kwart voor negen en gaat de telefoon: ons vervoer, Mies Pruijs (de clubwinkel) gaat van start om ons op te halen.

Snel alles uit, af en dicht en daar hoor ik de claxon van de Swift al. Ja ik weet het, goede merk maar verkeerde type, maar de oude trouwe Bossche Bol (de zoveelste vervanger voor mijn eigen Coupé wil ik niet tussen Duivendrecht en Dwingeloo aan de Wegenwacht overleveren.

Maar goed, om vijf over negen gaat de met clubartikelen en ons drieën volgeladen Swift op weg. Een uur en drie kwartier later arriveren we in Dwingeloo, waar we al door een aantal clubleden verwelkomd worden.

Vervolgens is er koffie met drentse wafels (jullie weten dus echt niet wat je hebt gemist!). Tijdens het wachten op de rest van de deelnemers even bijpraten en elkaars auto bekijken natuurlijk. Tot ons onuitsprekelijk genoeg kunnen we ook de eerste, enige, echte Suzuki Coupé GX CABRIO bewonderen. Ik moet zeggen: in één woord fantastisch! Wat een klus dat is geweest, lees je elders in dit blad; de foto's staan op de middenpagina's. Het was weer een echte Coupé-happening, compleet met de plaatselijke pers: journalist en fotograaf. Ook zie je een paar foto's die vandaag met een digitale camera zijn gemaakt en vanavond nog met onze redacteur meegaan om (bij wijze van experiment) in kleur en in zwart/wit in dit blad te worden opgenomen. We zullen zien wat de drukker er van kan maken.





Om ongeveer half twaalf gaat de groep op pad voor het ochtendtraject. Ik blijf met Mies Pruijs op het terras van De Rozenboom achter om de clubwinkel te installeren en onder het genot van vele kopjes koffie van het zonnetje te genieten tot de hongerige meute voor de lunch terug verschijnt. Hans rijdt de ochtendrit bij wijze van -overigens onnodige- "bezemwagen".

Men kwam na een prachtige rit door de rustige Dwingeloose dreven, waar iedereen heel enthousiast over was, rond een uur of een terug voor een heerlijke drentse koffietafel: een slaatje (zegt u maar SLA), een vorstelijke kop soep naar keuze, gevolgd door zoveel broodjes als men maar wilde; een en ander onder het genot van koffie, thee, melk of fris.

Vervolgens snel de clubwinkel weer ingepakt en de middagrit meegere-den. Ook weer een prachtige rit, met een stop bij het voormalige concentratiekamp Westerbork en naar keuze een bezoekje aan het Kinder-wagenmuseum. Teruggekomen bij de Rozenboom nog even iets



Manus in het goed bij leen!

Door Hans Prujs

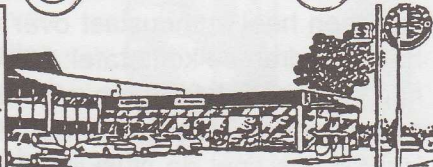
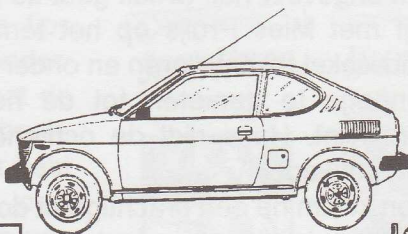
gedronken en nog wat nagepraat. Vervolgens onszelf en alle spullen weer in de Swift gehesen en naar Reinier Feith in Apeldoorn gereden. Daar de gerepareerde en gekeurde Coupé van een lief clublid uit het Amsterdamse opgehaald en dus toch op deze prachtige dag nog even een stukje Coupé gereden.

Bij achten waren we weer thuis en konden we terugzien op een geslaagde rit met tien Coupé's en een vijftal gastauto's (variërend van en Fiat X1/9 via een Audi tot een Vitara). Zo zie je maar weer: ook al zit je (tijdelijk) zonder Coupé, toch kun je van een gezellig club-evenement op een zonnige dag in het mooie Drenthe genieten. Met dank aan Anno Wilming voor het uitzetten van de ritten en het op de rails zetten van deze dag.

Van ons volgende evenement, een lang weekend in de Belgische Ardennen, kun je de details in de agenda lezen.

Wel, dat was het weer voor deze keer. Tot in de Ardennen of elders.
Met Coupé-groeten van Janny

Hoop
**S
N
K**



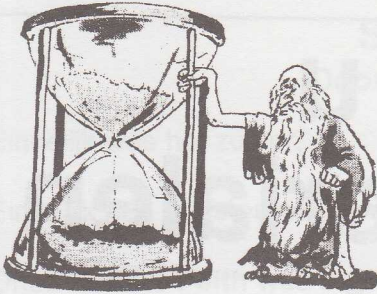
Van Boven Emmen BV

Phileas Foggstraat 10
tel. 0591 - 618128

Voor alle
onderdelen



Agenda



Clubweekend.

Kosten:

Auto plus tent: bfr. 220 per nacht, da's ongeveer f 11,-
plus bfr.75 per persoon per nacht en dat is zo'n beetje fl. 3,75

Wanneer: 5,6 en 7 september

Waar: La Roche en Ardennes

Opmerkingen:

We kamperen aan de rivier zodat we misschien nog een stukje kunnen kanoën, wandelen in de bergen of scheuren door scherpe bochies.

Je moet je eigen potje koken, dus kookgerei meenemen zoals barbeque's, frituurpannen en steengrillen.

*** Verboden voor ALPENKREUZERS, ***
*** zeker als ze achter een coupé geknoopt worden ***

Verzamelen op parkeerplaats Roevenpeeloo bij AC-Resto aan de snelweg A2 net voorbij Weert tussen 11.00 en 12.00 uur op vrijdag 5 september. Dan eerst lunchen, op eigen rekening en vervolgens op pad.

Afstand enkele reis vanaf Utrecht ca. 300 km.

Bel voor aanmelding met het secretariaat en ontvang dan alle nadere informatie.

Dit wordt best gezellig, naar wij dachten.



Als u automaterialen zoekt...

accessoires - accu's - acculaders - antennes - anti-vries
autolampen automaten - autoradios - benzinepompen
bougies - drukgroep - doppende dynamo's - filters
frikctieplaten - gereedschappen - materiaals - kabels
kentekenplaten - koelolie - koelventilatoren - luchtfilters
motorolie - poetsmiddelen - onderhoudsmiddelen
Holts/Valma - remschijven - remschroeven - remschoenen
remschijven - rempompen - remplaat - ringsleutels rotors
- ruiteladers - schoenpompen - schroefdraaiers -
ski/snowboards - stuurknop - stuurplaten - stuurpompen -
stoel - stuurbekrachtiging - tussenschroeven -
- uitverkeerskabel - verkeerskabel -
vloer -
Z.



BREZAN AUTOMATERIALEN
dat kan niet missen

BREZAN Infolijn 06-0221928 (gratis)

Van de redactie



Dat ik Rugzak Rede 1 heb inkort tot 36 pagina's lijkt zijn vruchten af te werpen. Spontaan kwamen er twee artikelen binnen.

Hierdoor telt dit nummer weer 40 pagina's. Ik hoop dit te kunnen handhaven.

De kleurenbijlage is op één foto na gemaakt met een digitale camera welke sinds kort in het bezit is van de Club. Hierdoor kunnen we van actuele zaken/evenementen foto's invoegen zonder tijdverlies door het ontwikkelen en afdrukken bij de fotovakhandel.

Omdat dit een nieuwe ontwikkeling is in het clubgebeuren komen de kleuren er nog niet echt goed uit. Maar heb geduld want oefening baart kunst (zeggen ze).

Verder is het colofon gewijzigd. Hou hiemee rekening als je een van de bestuursleden wilt bellen en/of brieven stuurt.

ATENTIE: Wegens de vakantieperiode is de redactie *niet* aanspreekbaar vanaf 9 juli tot en met 3 augustus.

Herhaalde Oproep:

Wie weet er een Technisch & financieel mogelijke modificatie van het raammechanisme?

Probleem: Het raam zakt naar beneden doordat de tanden van het raammechanisme niet meer ineen grijpen.

Oorzaak: de lagering van het raamzwenkel-asje is uitgelopen.



Leesvoer

Door: Marco Bergsma, Stiens

Beste Clubleden,

Naar aanleiding van de "Noodkreet" naar nieuw lees/schrijfvoer ben ik ook maar eens in de pen geklommen. Ik ben nu denk ik zo'n drie tot vier jaar lid van de GX100-Club en ontvang het clubblad. Het feit is dat ik eerder lid was dan dat ik de auto had. Gecharmeerd door het model en een artikel in het Suzukiblad hebben mij potentieel eigenaar van zo'n autootje gemaakt.

Toch was mijn eersie auto een Suzuki Alto, tien jaar oud en heeft mij slechts één jaar gediend. Hij kon de strenge winter van 1996 niet aan, met kokende motor liet hij mij staan bij -10°C. De thermostaat en koppakking waren stuk. Na een reparatie kreeg hij na twee maanden een lekkage aan de waterpomp, f 3.000,- aan kosten en nog wat kleine dingen binnen één jaar tijd. Het werd tijd voor wat anders. Ik was inmiddels lang genoeg lid om te weten dat een GX heel wat tijd, energie en geld vergt om hem op de weg te houden. Toch blijft de passie voor dit autootje bestaan en ik zal me er vast en zeker een keer aan wagen. Als tweede auto of als restauratie-project.

Nu zul je je dan afvragen waar ik nu in rij, ik heb mijn oog laten vallen op een nieuwe Fiat 500 sporting kleur: geel. En de eerlijkheid gebied mij te zeggen dat hij ook al in mijn bezit is. Toch zal ik als donateur de GX-Club blijven steunen want, zoals ik al zei: "Ik waag mij er vast een keer aan!". Ik heb een blauwe op het oog. Het motorblok op de achterbank, onder het stof, in een oude loods wacht hij op de stap tot restauratie. Dan zal ik jullie meer dan nodig hebben, denk ik, want verder als het repareren van een brommer of het maken van een aanhangwagen ben ik nog niet gekomen. Het zomer-project is het restaureren van een oude motorfiets uit 1945. Als dat lukt durf ik de stap naar een in verval geraakte blauwe GX vast en zeker te nemen. Ik hoop dat hij zo lang op mij blijft wachten.

Groeten, een trouwe lezer.

M. Bergsma

Stiens



Leesvoer 2

Door: Wendy Bosch

Hallo Rugzakfans!

Gisteren lag het clubblad weer in de bus, meteen er in gedoken, maar wat zag ik?! Geen foto's, weinig brieven of verhalen van andere fans van deze scheetjes op wielen en die maken het blad toch wel een stuk leuker. Aangezien ik ook nog nooit eerder iets gestuurd heb, vond ik het nou wel een mooi tijdstip. Zeker omdat het vandaag lekker rustig op m'n werk is en ik dus geregeld een blik naar buiten kan werpen waar m'n rooie duiveltje vlak onder m'n raam staat.

Het geluk was werkelijk aan mijn zijde toen ik dit karretje te koop zag staan. Al maanden liep ik te zuchten dat ik zo graag een auto wou. Gewoon een klein, lief maar pittig karretje. Zodat ik niet meer elke morgen vier keer over hoofde te stappen met de bus om bij m'n werk te komen. Onze "overbuurman" had zo'n schattig lief autootje staan. Precies het model dat ook jaren bij m'n ouders in het dorp rond had gereden en waar ik altijd al weg van was geweest. Op een avond reden m'n vriend en ik de straat uit, klaar om eens even stevig met wat gewichten in de rondte te gaan gooien, toen we het witte papiertje op de zijkant van het autootje zagen. **TE KOOP!!** Mijn hoofd was spontaan net zo rood als het autootje van pure opwinding. Maar ik durfde niet te kijken, omdat ik nog een tijdje door zou sparen voor een auto. M'n vriend had gelukkig iets meer lef! Toen we de vraagprijs zagen dachten we even dat we beide aan een bril toe waren. Dat kon niet! Zo goedkoop, dan zou het vast geen goede auto zijn! Omdat m'n vriend wist hoe gek ik van dit autootje was is hij uitgestapt om toch eens goed te kijken. Al snel kwam de eigenaar naar buiten en voor ik het wist had ik een half uur later een fel rode Suzuki Coupe in de garage staan! We hebben hier en daar het nodig moeten doen, maar inmiddels rij ik al dik een jaar in m'n Duiveltje en met veel plezier! Ik kom toch steeds nog weer voor nieuwe verrassingen te staan! Zo klein, maar zo pittig en vooral zo zuinig!

Het enige nadeel dat m'n tuffie met zich mee brengt is dat het als een



rode lap op de minderwaardigheids complexen op de wegen werkt! Want er zijn een aantal autorijders die het maar niet kunnen verkroppen als ze ingehaald worden door een klein rood autootje, met tot overmaat van ramp ook nog een vrouw achter het stuur! Vanmorgen bereikte mijn geduld toch wel het eindpunt, na weer eens gesneden te worden door zo'n gast met z'n rijdend bakbeest! En dan ook nog eens het internationale gebaar naar je hoofd krijgen. Mijn hoofd was in volledige harmonie met de kleur van m'n auto. En op dat moment deed m'n Duiveltje z'n naam eer aan! Die man zal het in het vervolg wel uit z'n hoofd laten om nog eens een klein rood autootje, met een vrouw achter het stuur te snijden, laat staan die bewuste vinger omhoog te steken!

Maar goed, over het algemeen ben ik echt overgelukkig met m'n Duiveltje (die overigens nog niet in de namenlijst staat). Superzuinig, bijna altijd parkeerruimte en gewoon een scheet van een auto. Hoeveel mensen kunnen nou zeggen dat ze met de aanschaf van hun eerste auto meteen hun droomauto aan de haak sloegen?! Ik wel!

Groetjes Wendy

P.S.: Fans, laat het blad niet barsten, zo moeilijk is het niet een verhaaltje over je Coupeetje te schrijven! Dat heb ik net ook gemerkt.





Ouderdom komt niet altijd met gebreken.

Je hebt van die types die nooit wat mankeren. Die zonder problemen oud worden.

De Suzuki Swift is daar een prachtig voorbeeld van.

Om te beginnen zit 'm dat in z'n ijzersterke gestel. Bovendien is de motor een bron van zuinigheid, kracht en souplesse. U moet dan ook niet vreemd opkijken als het klokje van uw Swift voor de tweede keer rond gaat. En als ook de leeftijdsgrens van 10 jaar wordt overschreden. Terwijl hij vrijwel nooit

in de garage staat. Of het moet die van uzelf zijn.

Juist omdat de Swift nauwelijks last van ouderdomsverschijnselen heeft, blijven de kosten per kilometer ook op hoge leeftijd laag*. En komt hij ook jaar in jaar uit moeiteloos door de verplichte keuring.

Dus mocht u op een goede dag besluiten om uw oude Swift te vervangen door een nieuwe, dan weet u één ding absoluut zeker: u kunt hem met een gerust hart aan uw dochter geven.

FEEL FREE, FEEL  SUZUKI



*Bron Consumentengids oktober 1995. Er is al een Swift vanaf f 18.995,-. Prijs incl. BTW, excl. afleveringskosten. De nieuwe Swift is standaard uitgerust met airbag (vanaf 1.0 GLS). Vraag naar de gunstige lease-, financierings- en verzekeringsvoorwaarden van Suzuki Financial Services.





Het Cabrio-verhaal

van: Kor & Reina Wieringa door: Stephan Kovacsek

Onderstaand verhaal is door mij samengesteld aan de hand van een aantal brieven die wij in de loop der tijd hebben mogen ontvangen van Kor en Reina Wieringa.

Het is binnen onze club geen onbekend verschijnsel dat enthousiaste leden een persoonlijk tintje aan hun geliefde coupé willen geven. Je ziet dan ook vaak hele geslaagde verherverbouwingen variërend van een sportstuurtje tot compleet gemodificeerde voitures. Nu is echter "the bloody limit" wel bereikt met het bouwen van een cabriolet-uitvoering die óók nog eens alle keuringen met goed gevolg heeft doorstaan. Bekijk de foto's in dit blad en bepaal voor jezelf of je het mooi vind, wij van het bestuur zijn er in ieder geval erg van onder de indruk.

Stephan.

Hoe is dat nou zo gekomen?

Kor en Reina kochten in 1993 hun eerste coupé, een blauwe, waar ze na een grondige opknapbeurt veel plezier aan hebben gehad. Nadat ze hun blauwe monstertje verkocht hadden ging het toch weer kriebelen en dit resulteerde in de aanschaf van twee "opknappers" welke allebei zeer ernstig ziek waren, deuren, raamstijlen, spatschermen en nog zo wat van die zaken. Kor kwam op het lumineuze idee om het meest zieke exemplaar te verbouwen tot dakloze onder het motto: Als we alle slechte onderdelen er af laten dan houden we een cabrio over.

Zo gemakkelijk als ik het hier opschrijf is het natuurlijk niet gegaan, het heeft Kor heel wat zweetdruppels, avonden en weekeinden gekost om tot het huidige resultaat te komen maar nu heeft ie ook wel wat!

Dat het leven, ook na zoveel inspanning, niet eerlijk is blijkt uit het hieronder volgende relaas.

We hadden op donderdag 19 september 1996 om 14.00 uur een afspraak voor keuring bij de R.D.W. in Groningen. Vanaf 13.00 uur was de auto verzekerd en we konden gelukkig met goed weer vertrekken, want bij



Leesvoer 2

Door Wandy Bosch

regen zou de cabrio onder een parapluutje op een ambulance de tocht moeten maken, er zat namelijk nog geen muts op en dan loopt ie verbluffend snel vol water. Bijkomend voordeel was dat ik gelijk even kon testen hoe hij reed en dat was gelukkig uitstekend.

Aangekomen bij het keuringsstation werden wij verwelkomt door een bord met daarop de tekst "Personenauto's links" en "Vrachtauto's rechts". Dus wij de linkerbaan op maar daar stond ook een vrachtwagen geparkeerd en daar hebben wij de Suzuki toen achter gezet. Na afhandeling van papieren en financiën mochten we even plaats nemen want de trucker die voor ons stond was eerst aan de beurt. Doordat deze "cowboy van de weg" zijn wagen in de verkeerde strook had gefrommeld kon hij de draai niet halen dus moest hij eerst even achteruit, EN DAAR STOND DUS MIJN CABRIO!!!!

Wij vlogen naar buiten maar het was natuurlijk al gebeurd, kofferdeksel ingedrukt, grille in de radiator geperst die ook gelijk lek was en de spoiler gescheurd, we waren echt helemaal verslagen. Gelukkig kon de keuring gewoon doorgaan want de schade was te herstellen en na een spannend uurtje volgde de uitslag: Goedgekeurd plus A.P.K.!

De tekeningen van de aangebrachte verstevigingen worden opgestuurd naar Zoetermeer en van daaruit krijg ik dan een uitnodiging om naar Lelystad te komen waar de stabiliteit en torsiestijfheid getest zal worden. Cabrio op bergingsauto naar de Suzuki-dealer in Hoogezand, schade getaxeerd op fl.2900,= en wij waren er zo flauw van dat we niet meer de moed konden opbrengen om zelf te gaan repareren. Hij wordt nu gemaakt door de dealer en over twee of drie weken is ie weer klaar.

Als je nu denkt dat voor Kor en Reina alle leed hiermee geleden is lees dan maar gauw verder.

De cabrio zou met drie weken klaar zijn. Na vier weken geen bericht, na vijf weken ook niet en na zes weken ben ik zelf maar eens gaan bellen, stond ie nog bij de spuiter. Een week later nog maar eens gebeld en ja hoor, de auto is klaar. Op mijn vraag waarom het zo lang moest duren



werd geantwoord dat de spuiters de verkeerde kleur had gebruikt en dus de auto nog een keer moest spuiten.

Die zaterdag zijn we gaan kijken en dat was maar goed ook. In de spoiler zaten nog diverse scheuren terwijl de hele spoiler vernieuwd zou worden volgens de verzekeringsman. Het kofferdeksel sloot niet goed en er zat een deukje in. De bedrading van de koplampen zat er maar een beetje tussen gepropt en was van buitenaf te zien. Ook was het ons niet duidelijk of de radiator vernieuwd was hoewel ook dit met de verzekering was afgesproken. Hoe het mogelijk is dat er modderspatten tot bovenaan de deuren zitten kon ook niemand ons verklaren.

Wij hebben de verkoper toen gezegd: Zo lever je geen auto af, dit is een wanprestatie. Hij zou het doorgeven aan de chef werkplaats.

Op maandag, het is dan ondertussen 11 november, heb ik zelf met de chef werkplaats gebeld en tegen hem gezegd "woensdag haal ik de auto op, klaar of niet klaar". Nou dat was dus niet klaar, terwijl je van een beetje autobedrijf toch mag verwachten dat ze na negen weken hun zaakjes piekfijn in orde hebben. Alleen de bedrading bij de koplampen was weggewerkt maar verder was er niets gebeurd. Ook het Suzuki-embleem op de grille ontbrak nog en werd twee weken later per post toegestuurd.

Ik heb uiteindelijk vijfhonderd gulden minder betaald dan afgesproken met daarbij garantie op spoiler en radiator. De garagist gaf toe dat een en ander niet geheel vlekkeloos was verlopen, voor ons was dit echter voor het eerst en voor het laatst bij deze garage.

De keuring op de testbaan in Lelystad.

Het is nu januari 1997 en de winter is hopelijk bijna ten einde. We zijn vast begonnen met het treffen van voorbereidingen voor de testbaan, hiervoor kunnen we rustig de tijd nemen want meneer RDW heeft een achterstand van ongeveer zes weken vanwege de strenge winter.



De keuringsdatum is nu definitief vastgesteld op 26 februari en we mogen om 13.00 uur komen, mits er geen sneeuw ligt of er een harde wind staat. Voor deze grote dag heb ik mijn zwager geronseld want die heeft een Passat diesel en dat is wel handig om de gehuurde auto-ambulance mee te slepen. Mijn vader wilde ook graag mee omdat je natuurlijk niet elke dag de kans krijgt om naar dit heilige testcentrum af te reizen.

Om negen uur op de bewuste dag vertrokken we dan ook gedrieën met droog weer en een voor de zekerheid toch maar goed ingepakte cabrio richting Lelystad. Dat inpakken bleek niet overbodig want we hebben toch een aantal buitjes gehad onderweg. Na aankomst kon de cabrio gelijk naar binnen en om 12.30 uur begon het testen.

Twee ingenieurs knoopten veel ingewikkelde apparaten met nog veel meer kabels aan het onderstel en vervolgens werden de wielen diagonaal van de grond getild. De spanning was bij ons om te snijden maar de rest van de keuring mochten we niet bijwonen. Er werd ons vriendelijk doch dringend verzocht om af te marcheren richting kantine en daar de uitslag af te wachten. Wij veroverden een plekje bij het raam van waaruit we de gehele testbaan konden overzien en toen begon het lange, lange wachten. Véél later zagen we onze Suzuki Cabrio met daarin twee techno's met idioot grote integraalhelmen op hun kop de baan opkomen en aan ons voorbijrijden.

Ondanks de spanning schoten we alledrie in de lach, het was ook géén gezicht, een klein geel cabrioetje, met daar bovenuit twee enorme helmen, op een komba die op het eerste gezicht meer gemaakt leek te zijn voor Nascar-races dan voor testdoeleinden.

Het duurde in totaal twaalf koppen koffie voordat ik om vijf uur bericht kreeg dat alles goed was verlopen en dat de auto was **GOEDGEKEURD!!!!**

Het enige dat nog moest worden veranderd was de bevestiging van de heupgordels, deze moesten gewoon op de originele plaats worden gemonteerd. De wijziging kon ik door middel van een foto opsturen dus ik hoefde niet terug te komen.



Er is een zware last van mijn schouders gevallen en ik ben echt ontzettend blij dat ie goedgekeurd is.

Nu wij ook het kenteken binnen hebben en de auto dus "echt" bestaat kondigen wij hierbij officieel de geboorte aan van de enige echte Suzuki Cabriolet GX 100 en wij noemen hem;

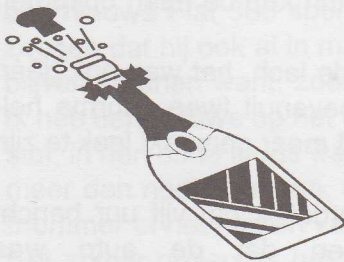
"SUZUKI CABRIOLET GX 100"

De deelnemers aan het "dubbelrondje ongedwongen Dwingeloo" hebben de kleine al mogen bewonderen, de rest moet het voorlopig doen met de foto's in dit boekje.

Kor en Reina Wieringa
Veendam

P.s. Het linnen kapje is nu ook klaar zodat we ook als er een buitje dreigt lekker op pad kunnen.

Knallende Kurken



Op 23 mei 1997 is Richard van Cleef in het huwelijk getreden met Miranda Offermans.

Op 13 juni 1997 volgde Reinier Feith dit voorbeeld met Yvonne van Dijk.

Het bestuur en de leden van de Suzuki Coupé GX Fanclub wensen jullie veel geluk!



Sleuteldag

Door: Mariëlla Evers

Eindelijk was het zo ver,

Eindelijk een **zelfsleuteldag** voor de leden!!!!!!

Onze **Reinier Feith** was de sleutelleraar (of hoe heet dat in die kringen), helaas was niet mijn autootje het "model" anders was hij mooi klaar geweest als we weer naar huis reden. Voor niets dus de kleine beurt uitgesteld **GRRRRR**.

We kregen allemaal een mooie reader waar alles duidelijk in beschreven werd, alleen vond ik het heel jammer dat door gebrek aan tijd we niet zelf mochten sleutelen, alles blijft veel beter hangen als je het zelf al een keer hebt gedaan.

Wie weet is dat wel een tip voor sleuteldag 2?!? Maar dan moeten we wel weer een goede lokatie vinden voor zo'n dag.

De heer Pijnappel had zijn garage aangeboden en er een soort open dag van gemaakt. Dit stond met een advertentie in de Telegraaf. Dus er kwamen mensen om bij hem naar een auto te kijken maar....er kwamen ook nieuwe mensen die geïnteresseerd waren in de club of in een "nieuwe" coupé. Konden er gelijk weer een aantal mensen zaken doen...

Het was voor het clubbestuur een grote verrassing dat er zoveel nieuwe mensen binnen-wandelden, ze hadden niet genoeg info bij zich voor nieuwe leden. Tja wie verwacht dat dan ook??? Maar het was een leuke bijkomstigheid.

Voor de inwendige mens werd goed gezorgd d.m.v., warme koffie en thee en aanvoer van verse broodjes, iedereen leek wel uitgehongerd. Voor die arme Reinier was niets meer over...



Reinier vroeg nog wat mijn benzineverbruik was, omdat die vraag ter plekke gesteld werd.

Eén keer heb ik een record gehaald van 1: 22,59, maar daarbij had ik alles mee, van een nieuw luchtfilter, tot gunstig weer en gunstige snelheden. Mijn normale record was 1:18,5. Nu met veel weg- en stadskilometers rijd ik gemiddeld 1:17, als ik alleen grote weg zou rijden komt dat natuurlijk gunstiger uit.

Als je wilt weten hoe zuinig je rijdt, moet je je tank volgooien tot je de benzine ziet staan, dan rijd je hem (bijna) leeg. Daarna vul je hem weer tot je de benzine ziet staan, anders weet je nooit of hij helemaal vol is. Dan doe je het bekende rekensommetje liters:kilometers= en dan weet je het !!!

Zo...

Even nog een vraagje. Maken jullie nou nooit iets leuks mee waar de leden van mogen mee genieten? **Zijn jullie liever lui dan moe???**

Het is iedere keer ontzettend moeilijk om voldoende copy bijelkaar te krijgen. Kom op klim in je pen en schrijf een stukje, dan is Janny ook weer héééél erg blij!!!

Nou jongens en meiden tot suz....

Groetjes van Mariëlla Evers!!!



Suzuki's



Op 4 april 1997 is Tom, zoon van Johan en Laura Schoenmakers geboren.

Op 2 mei 1997 is Amy Amanda, dochter van Sabine en Julius van der Wel - Resmann ter wereld gekomen.

Het bestuur en de leden van de Suzuki Coupé GX Fanclub wensen jullie veel geluk!



Manus is niet dood, hij leeft!

Door: Hans Pruijs

Beste allemaal,

Het is natuurlijk een hele tijd geleden, dat Manus zijn mondje geroerd heeft, maar hier is-t-ie dan weer. Voor diegenen onder jullie, die nog nooit met Manus geconfronteerd zijn geweest: Manus was iemand die gedurende de eerste pakweg vijf-en-een-half jaar van het bestaan van de vereniging de grootste bek van iedereen had. Hij was geen bestuurslid, werkte wel veel mee, dus hij verkeerde in de ideale positie om "misstanden" op een luidruchtig geschreven manier aan de kaak te stellen. Vrees niet, hij is wat rustiger geworden. Tenslotte mag je je best een beetje aan je leeftijd aanpassen, zeker wanneer je de veertig gepasseerd bent.

Die "ouderdomsmildheid" heeft een leuk resultaat opgeleverd, waar ieder clublid met een VHS-videorecorder van kan meeprofiteren. Manus heeft voor jullie, in een opruiming van een of andere Automobielclub, beslag kunnen leggen op drie videobanden met eenvoudige tips voor het dagelijks en periodiek onderhoud van je auto. Natuurlijk niet met de SC100 als "model", maar wel heel bruikbaar. Wanneer je eenmaal ontdekt hebt waar de besproken onderdelen bij jouw auto zitten, al dan niet met behulp van een sleutelneef (zie colofon, bellen hoor!), wordt het een fluitje van een cent om deze handelingen uit te voeren. Deze banden kun je, als clublid, VRIJWEL GRATIS (niet alleen Zeeuwen, maar alle Nederlanders zijn



FRANS KOBENS

zuinig, vraag maar aan een Belg-van-de-wereld) te leen krijgen. Het enige wat wij van je vragen is een bijdrage in de portokosten, want Tante Pos weet waar ze haar huishoudgeld vandaan moet halen! Verderop vertel ik je wat de spelregels hiervoor zijn.

Om bij te houden hoe en wanneer je je auto onderhouden hebt, hebben we ons inmiddels zeer gewaardeerde Onderhouds(bijde-)handboekje ontwikkeld. Dit krijg je cadeau wanneer je de videoband leent en je kunt ermee voort tot je auto twee ton op de teller heeft. Heb je dat gered, dan meld je dat bij de Fanclub en krijg je gratis een nieuw boekje wat doorgaat tot kilometerstanden waarmee je waarschijnlijk in het Coupé Book of Records terechtkomt.

DE SPELREGELS:

- 1 Wanneer je een band van ons wilt lenen, maak je een bedrag van f 25,- over op girorekening 75.700 ten name van de Suzuki Coupé GX Fanclub te Diemen, onder vermelding van je lidmaatschapsnummer en "BORG VIDEOBAND".
- 2 Na ontvangst van je betaling sturen we je de videoband en het (bijde-)handboekje toe.
- 3 Je hebt twee weken de tijd om de band te bekijken, daarna stuur je hem weer terug.
- 4 Wanneer wij de band in goede staat teruggekregen hebben, storten we een bedrag van f 20,- terug op je rekening. Onze portokosten zijn dan gedekt en jij bent voor heel weinig geld zoveel wijzer geworden, dat je de kosten voor het heen- en weer sturen er binnen de kortste keren uithebt!

Je ziet, het is heel eenvoudig. Zo eenvoudig zelfs, dat we verwachten -mede gezien het succes van de eerste Sleuteldag op 20 april- dat er een wachtlijst zal ontstaan. Is dat het geval, en kom je op de wachtlijst terecht, dan hoor je dat van ons. Daar hebben we meteen de reden voor de

“kijktermijn” van twee weken. Met een paar honderd leden willen we graag iedereen de kans geven de band binnen een redelijke termijn ter beschikking gesteld te krijgen.

Doe er je voordeel mee! Voor die paar centen die het lenen van de band kost, kun je voortaan honderden guldens besparen op het onderhoud van je auto!

Alvast veel plezier, en ... houd de glimmende kant boven!

Hans Pruijs, sorry,
MANUS!



It's a giant

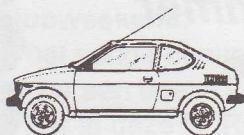
**SUNUS
-K-**

ZATO

*Wij verzorgen ook uw onderhoud,
reparaties, schade afhandeling en
striping.*

*Uiteraard kan ons magazijn u
vele onderdelen leveren met
club-korting.*

Openingstijden magazijn:



*ma t/m do 08.30 uur - 17.30 uur
vrijdag 08.30 uur - 17.00 uur
zaterdag 09.00 uur - 12.00 uur*

Autobedrijven Z.A.T.O.

*Jutfaseweg 178
3622 HP Utrecht
030 - 2 88 10 11*

*Hudsondreef 29
3565 AV Utrecht
030 - 2 66 15 14*

De Rugzak Rede



33

SUZOEKERS

Te koop van leden

FERRARI RODE Coupé van 1980, 120.000 km op de teller, APK: 8-'97. Carrosserie ziet er goed uit. Nieuwe spatborden, kokerbalken en achtergrille. Draagarm en spruitstuk is vervangen. Recentelijk geheel gespoten. Vraagprijs: f 3.900,-. Janneke Kalf, Goor (OV), tel. 053-4874211.

RODE Coupé van 1982, 147.000 km op de teller, APK: 5-'98. Carrosserie is goed. Vraagprijs: f 4.000,-. Peter de Boer, Hollum, tel. 0519-554757.

Lees voor je iemand van
de Fanclub belt
steeds het *laatste nummer*
van de RugzakRede:

Namen, adressen en beltijden

kunnen gewijzigd zijn!



Te koop van NIET-leden

ZWARTE Coupé van 1983, 90.000 km op de teller, APK: geen. Carrosserie redelijk.
Vraagprijs: f 700,- Eric Jan Naber, Enschede, tel. 053-4341246.

Compleet gerestaureerde ZWARTE Coupé van 1980, inclusief vele onderdelen.
Vraagprijs: f 3.500,-.

Te bezichtigen in de showroom van autobedrijf Carpoint op de Sonsbeeksingel 10-12 te
Arnhem. tel. 026-4450046.

Te koop gevraagd: **Hardtop** voor een Suzuki **Vitara J1X**, liefst in de kleur wit.

Eric Sjoers, tel. 020-6004116.



Burgerlijke Stand

't Antwaarps Muizeke
't Asbakje
't Bossche Bolletje
AA-Combi
Aardbei
Babbel
Bacterie op Wielen
Bamse
Barreltje
Bart
Beestje
Bere-ei
Big
Big Foot/Bigfoot
Black Beauty
Black Bird
Black Devil
Black Eagle
Black Pincky
Blacky
Blue Thunder
Blue Zoekie
Bluesuki
Bobbeltje
Bolhoedje
Bolletje
Bolvormig aanhangsel
Bonbondoosje
Bonky
Botsauto
Bouli
Brom
Bromvlieg
Brown Sugar
Bruintje
Bubbele
Bugsy
Bultje
Butch
C₆₀
Caddie
Caddy
Calimero
Chabo
Chikito
Corvetto
Coupé Royaal
Couveusje
D.T. (Double Trouble)
Daffy Duck
De Reizende Zon
De wieg
Dinky Toy I/II

Dino
Dommel
Dompie
Doosje
Doppie
Dotje
Draagbare auto
Driftige Hanny
Droopy
Droppie
Druifje
Drup
Druppel
Druppie
Duckie/Ducky
Duiveltje
Eierdoppie
Ei(tje)
Embryoototje
Emmenthaler
Energiepil
F-16
Friemeltje
G-baret
Garfield
Gebakje
Giertje
Giksje
Gniffel
Goggo
Greenpoint
Grummelke
Guguki
Guppie
GX Soupé
GX-je
Gympie
Gymschoen
Ham-bam
Hamster
Handtasje
HD (Humpie Dumpie)
HD II (Humpie Dumpie II)
Herbie
Het Heldere Licht
Het Onsje
Hobbel
Hobbeldoos
Hobbelpaard
Hoestbal
Holtor
Hugo
Hummeltje

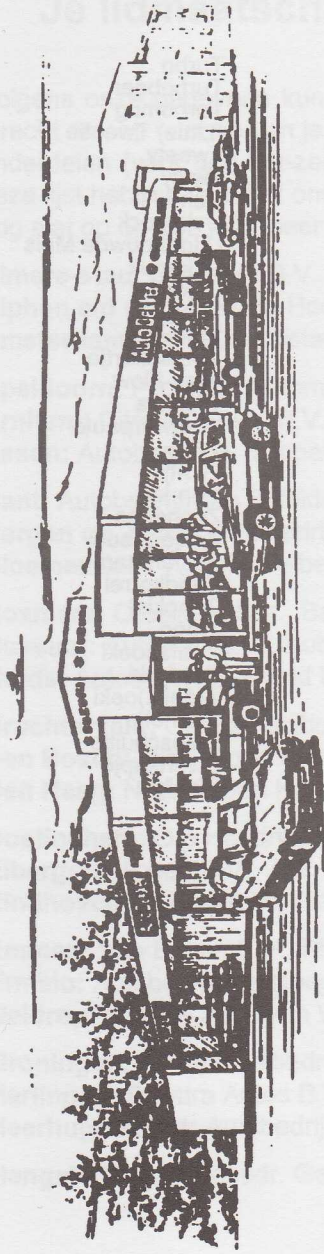
Humpsy Frumpsy
Huppeltrutje
Ienie Mienie
Iron Eagle
Jevreks Uiteudsje
Julia
Kakkerlak
Kama suzi
Kanjer
Kareltje
Kermit
Kinderwagen
Kindje
Kippehok
Kit
Kleine Pitbull
Kleine Opdonder
Kleintje
KLT
Knabbel
Knoedie
Knorretje
Knurf
Koektrommel
Kogel
Kokindje
Krentebol
Kroepoekje
Kruimeldief
Kruimel(tje)
(Rode) Kruisraket
Krummel
Kuikentje
La Souris Noir
Ladybird
Leasje
Limozuki
Little Suzy
Little Tweetie
Low Flyer
Luisje
M'n Poepie
Mandarijntje
Mazzeltje
Mien Deertje
Mier (2)
Mijn Hartje
Mimi
Mini Ferrari
Minnie Muis
Mister Giant
Misty
Mol



Molshoop
Mon Cheri
Monster
Mug
Muis
My Pink Cadillac
Nicky Toy
Nilfisk
Noppes
Ollietje
Opblaasauto
Opdondertje
Ork
Overdekte Rolschaats
Paa(r)sei
Padje
Pasuzu
Pesta Rossa
Pink Panther
Pink Suzie
Pinky
Poco-loco
Poekie Poeh
Poepie
Poing
Pommelientje
Potige Smurf
Pruk
Prummeltje
Pukkeltje
Pukkie
Race Insekt
Racekuiken
Racemonstertje
Rakker
Rebeltje
Red Bullit
Red Devil Driver
Red Valentine
Rijdend Narcosekapje
Road Runner
Roempoempertje
Roestbak
Roma
Rooie Sien
Rose Monster
Rotsblokje
Rugje
Rugzak(je,-kie)
Rusty
Sardientje
Schatje
Scheetje

Scheurijzer
Schnüggerli
Schoen
Schuifmuis
Scoupie
Scrappy
Silver Bullit
Sjuttel
Skelter
Sleutelhanger
Smurfmobiel
Snabbeltje
Snoeky
Snoepie
Snoepje van de week
Snoesje
Snoetje
Snoopy
Snuifdoos
Soekie
Soes(je)
Soezeloeki
Soucy
Speedy Gonzales
Speldeknop
Splitterwt
Sportoto
Sportschoentje
Spruitje
Stoffeltje
Stuiterballetje
Sue
Sufzufki
Suki / Suki Suki
Sumozuki
Susie
Suus(je)
Suuz
Suzak
Suzi(e)
Suzy
Taartschep
Teun
The Pocket Rocket
Tijger
Toefsnoeki
Toetertje
Tooke
Torretje
Toto(o)tje
Troddel
Tsjoekie Tsjoekie
Tuffie

Turbo
Turbobeer
Turbomug
(Little) Tweetie
Tweety
Twyty
Uch I / II
Uckupuck
Uitgebouwde Muis
Ukkepek
Ukkie
Vlieg
Vlo(oitje)
Voetsukertje
Weg-Flow
Wegluis
Wegwerpauto
Witje
Wratje
Yep-jep
Zacherias
Zakje Blauw
Zaklantaarn
Zandkorrel
Zeepkist
Zippo
Zoefsnoeki
Zoefzuki
Z(oekz)oeeki
Zonnetje
Zuipschuitje
Zwartkapje
Zwelgje



AUTO DEKKER

It's a **GIANT** dealer

Theemsweg 1, 3201 LT SPIJKENISSE

tel. 0181-616377 / 616946



Suzuki Coupé GX Shop

Prijslijst

Clubartikelen

T-shirt met Clublogo in de maat XL.....	f	25,00
Mok met Clublogo.....	f	7,50
Rookverdrijvertje in houder met Clublogo	f	2,50
Onderzetter (per 6)	f	7,50
Club-pin, zwart emaille, met goudkleurig logo.....	f	10,00
Club-pin, zwart emaille, met zilverkleurig logo	f	10,00
Voorgaande nummers Rugzak Rede (indien voorradig)	f	0,00
Verzamelband voor 3 jaargangen RzR	f	12,50

Hebbedingetjes

Suzuki haarband.....	f	5,00
Suzuki sleutelhanger	f	2,00
Tinnen model van Coupé (4 cm!).....	f	20,00

Accessoires

Suzuki spatlappen per set.....	f	12,50
Het Coupé onderhouds(bijde-)handboekje	f	2,50

Uitsluitend op bestelling vervaardigd

Zilveren Coupé reversspeld/broche	f	42,50
Zilveren Coupé dasspeld	f	47,50

Alle prijzen zijn **exclusief** verzendkosten (verpakking en porto)!
Bestelformulier aan ommezijde.



BESTELFORMULIER

Verzenden aan:

Suzuki Coupé GX Shop

p/a Mies Pruijs, Tongelaer 20", 1083 BV AMSTERDAM

Naam :
Adres :
Postcode / woonplaats :
Telefoonnummer :
Lidnummer :

Bestelt hierbij:

Aantal	Omschrijving	Maat	Prijs / stuk	Totaal
.....	f.....	f.....
.....	f.....	f.....
.....	f.....	f.....
.....	f.....	f.....
.....	f.....	f.....

Totaalprijs bestelde artikelen (excl. verzendkosten) f.....

Datum :

Handtekening :

Dit gedeelte niet invullen!

Totaalprijs bestelling :

Verzendkosten :

Totaal te ontvangen :

Binnengekomen d.d. :

Verzonden d.d. :

Betaling ontvangen d.d. :



**VOOR
JAPANESE EN
FRANSE
AUTO-
ONDERDELEN,
DUS OOK VOOR
(BIJNA)
ALLE COUPE-
ONDERDELEN
(*met korting!!*)**

Biltstraat 22
3572 BB Utrecht
Telefoon: 030-2710466
Telefax: 030-2733024



AUTO PARTS UTRECHT

It's a giant

**S
U
S
K**

U KOOPT UW...



TOCH OOK BIJ...

De aardigste dealer van amsterdam

AUTO AMSTELSTAD

KUIPERBERGWEG 31

1101 AE AMSTERDAM-ZUIDOOST

Telefoon: 020 - 69 69 600

donderdag koopavond