

Speciale tarieven  
voor de verzekering  
van uw  
Suzuki Coupé

**de Jong**

---

*assurantiën*



Drs. F. Bijlweg 160 - Postbus 333, 1780 AH Den Helder  
telefoon (0223) 66 03 00 - telefax (0223) 66 09 00

Vondelstraat 72 - Postbus 9400, 1800 GT Alkmaar  
telefoon (072) 512 22 88 - telefax (072) 515 80 90

# DE RUGZAKREDE

Periodiek van de Suzuki Coupé GX Fanclub

Verschijnt 1 maal per kwartaal

7e jaargang, nummer 1, maart 1997

## Inhoudsopgave

Colofon .....	2
Technische ondersteuning .....	3
Je lidmaatschapskaart is heel wat waard! .....	4
Van de voorzitter .....	6
Van het secretariaat .....	9
Van het reisbureau .....	15
INSCHRIJF-FORMULIER "Sleuteldag" & Rondje Dwingeloo .....	19
Van de redactie .....	20
Juf Astrid en der keutel .....	21
Kentekenbewijs deel III .....	24
De Koppeling .....	26
Suzukki's .....	26
De geschiedenis van Michelin .....	27
Suzoekers .....	30
Burgerlijke Stand .....	32
Suzuki Coupé GX Shop .....	35
Bestelformulier GX Shop .....	36

De Suzuki Coupé GX Fanclub is een vereniging, ingeschreven in het verenigingsregister van de Kamer van Koophandel te Amsterdam onder nummer 536.936

Bij de omslag: Coupé weekend Texel 1994  
genomen door Rick & Tjallien Sjoerdsma uit De Knipe.



# Colofon

**Post adres:** Suzuki Coupé GX Fanclub  
p/a Kloosstraat 41  
7002 BP DOETINCHEM *m.i.v. 1 mei : Ampsen 4, 7006 JL DOETINCHEM*

**Girorekening:** 75.700 (t.n.v. Suzuki Coupé GX Fanclub te Diemen)

## Het Bestuur:

### Voorzitter:

*Stephan Kovacsek*, Hoekenkamp 9, 3951 BN MAARN  
Tel.: 0343-443 196 (op werkdagen, van 19.00 tot 21.00 uur)  
E-mail: Whizzkid@tref.nl

### Secretaris:

*Janny Coens*, Mercurius 14, 1115 VL DUIVENDRECHT  
Tel. / fax : 020-699 29 05 (telefoon op werkdagen, van 18.00 tot 20.00 uur)

### Penningmeester:

*Peter Dijkstra*, Albert Plesmansingel 11, 5224 TR 'S-HERTOGENBOSCH  
Tel.: 073-621 72 51 (op werkdagen, van 19.00 tot 21.00 uur)

### Ledenadministratie & 2° secretaris:

*Beatrix Schoon*, Kloosstraat 41, 7002 BP DOETINCHEM  
Tel. / fax : 0314 - 325 634 (op werkdagen, van 19.00 tot 21.00 uur)  
**m.i.v. 1 mei : Ampsen 4, 7006 JL DOETINCHEM, Tel.: 0314 - 361 141**

## Ondersteunende taken:

### Onderdelen-Infolijn:

**nieuw:** *Reinier Feith*, Tel.: 055-542 26 09 (dagelijks, van 18.00 tot 22.00 uur)  
**gebruikt:** *Joop Guezen*, Tel.: 020-690 14 92 (werkdagen, van 18.00 tot 21.00 uur)

### Archief, foto's en historie:

*Ingrid Stroosnijder*, Lijsterbesoord 31, 1112 EG DIEMEN  
(aanvragen alleen schriftelijk of fax van één van de bestuursleden.)

### Clubwinkel (postorderservice):

*Mies Pruijs*, Tongelaer 20 II, 1083 BV AMSTERDAM

### Reisbureau en Agenda:

*Patrick Lipplaa*, Bisschop Koenraadstraat 5, 1433 HR KUDELSTAART  
Tel./Fax : 0297 - 323 845 (op werkdagen, van 11.00 tot 16.00)

### Aan- en Verkoopbemiddeling Coupées & Redactie Rugzak Rede:

*Edwin de Koning*, Griend 64, 1112 LE DIEMEN  
Tel: 020-699 93 93 (op werkdagen, van 18.00 tot 19.00 uur; Faxen mogelijk na telefonisch contact)  
E-mail: e.de.koning1@tip.nl

## Advertentietarieven:

½ pagina : f 200,-  
1 pagina : f 250,-

Gebaseerd op zwart-wit advertenties en publicatie in vier opeenvolgende nummers van het clubblad.



# Technische ondersteuning

Bij technische problemen kun je contact opnemen met de Regionale Technische Steunpunten. Sommigen geven je in principe alleen advies, anderen zijn bereid te helpen met sleutelen (tegen een schappelijke vergoeding). Deze steunpunten zijn:

## TECHNISCH HOOFDSTEUNPUNT:

*Joop Guezen* in Diemen ..... 020-6901492  
Beltijd: werkdagen 18.00-21.00 uur

## VOOR GRONINGEN, FRIESLAND, DRENTHE EN OVERIJSEL:

*Rick Sjoerdsma* in De Knipe ..... 0513-689019  
Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur

## VOOR GELDERLAND, BRABANT, ZEELAND EN LIMBURG:

*Twan van der Pasch* in Rosmalen ..... 073-5221182  
Beltijd: werkdagen 18.00-19.30 uur; bij afwezigheid antwoordapparaat  
*Peter Husermann* in Doetinchem ..... 0314-323089  
Beltijd: werkdagen 18.00-20.00 uur; bij afwezigheid antwoordapparaat  
*Richard van Cleef* in Grave ..... 0486-473080  
Beltijd: werkdagen 18.00-24.00 uur; b.g.g.: 06-53 35 40 56

## VOOR UTRECHT EN DE IJSELMEERPOLDERS:

*Stephan Kovacsek* in Maarn ..... 0343-443196  
Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur

## VOOR NOORD- EN ZUID HOLLAND EN DE RANDSTAD:

*Max van der Helm* in Leiden ..... 071-5149341  
Beltijd: werkdagen 18.00-22.30 uur; weekends 11.00-17.00 uur  
*Norman Conquet* in Nieuwerkerk a/d IJssel ..... \* ONBEKEND \*  
Beltijd: ma. t/m za., 18.00-22.00 uur; bij afwezigheid antwoordapparaat  
*Rick Reparon* in Purmerend ..... 0299-433307  
Beltijd: dagelijks 18.00-20.00 uur; wisseldiensten  
*Peter Aaij* in Ursem ..... 072-5022203  
Beltijd: werkdagen 18.00-22.00 uur, zaterdag vanaf 12.00 uur



# Je lidmaatschapskaart is heel wat waard!

Volgens onze gegevens kun je momenteel bij de hieronder vermelde bedrijven terecht om, op vertoon van je lidmaatschapskaart, korting krijgen op los te leveren onderdelen (voor doe-het-zelf-werk). Mocht je wijzigingen en/of aanvullingen op deze lijst hebben, laat het ons dan even weten! Staat de dealer bij jou in de buurt nog niet op de lijst, informeer dan of hij aan ons kortings-systeem wil meewerken!

<b>Almere-stad:</b> Otodoorn B.V., Markerkant 10-14,	tel. 036-5333335
<b>Alphen a/d rij:</b> Auto De Hoom, Hoom 65,	tel. 0172-431063
<b>Amsterdam:</b> Auto Amstelstad, Kuiperbergweg 31,	tel. 020-6969600
<b>Apeldoorn:</b> Pijnappel Automobielen, Kanaal Noord 200,	tel. 055-3664400
<b>Arnhem:</b> Citam Arnhem B.V., Verlperbuitensingel 15,	tel. 026-4435936
<b>Assen:</b> Autobedrijf H. Tappel, Dr. A.F. Philipsweg 6,	tel. 0592-313181
<b>Bant:</b> Autobedrijf Han Schilder B.V., Banterkade 1,	tel. 0527-261552
<b>Bergen op Zoom:</b> Autobedrijf Centrum, de Heelulaan 81,	tel. 0164-257057
<b>Bloemendaal:</b> Automobielbedrijf Kunst, Kleverlaan 11-13,	tel. 023-5264165
<b>Boxmeer:</b> Otkoop B.V., Beugenseweg 53A,	tel. 0485-571244
<b>Bussum:</b> Autoplan B.V., Huizerweg 14,	tel. 035-6917957
<b>Breda:</b> Autobedrijf Spinveld B.V., Spinveld 74,	tel. 076-5225705
<b>Bruchterveld:</b> Garage Spibo, Broekdijk 63-65,	tel. 0523-231513
<b>Den Bosch:</b> Nieuwkoop Autos B.V., Hervensebaan 13,	tel. 073-6413897
<b>Den Haag:</b> NIMAG Den Haag, Junostraat 16,	tel. 070-3491871
<b>Doetinchem:</b> Oto Hendriks BV, Ampèrestraat 11,	tel. 0314-323841
<b>Eibergen:</b> Iliohan B.V., J.W. Hagemanstraat 21,	tel. 0545-473111
<b>Eindhoven:</b> Lanoto B.V., Pietersbergweg 31,	tel. 040-2413595
<b>Emmen:</b> Van Boven B.V., Phileas Foggstraat 10,	tel. 0591-618128
<b>Ermelo:</b> Autobedrijf Versteeg, Veldzichtweg 13,	tel. 0341-561000
<b>Geldrop:</b> Garage Joop van Wijnen B.V., Bogardeind 138,	tel. 040-2854242
<b>Groningen:</b> Automobielbedr. Flemming B.V., Osloweg 141,	tel. 050-5426200
<b>Harlingen:</b> Dijkstra Autos B.V., Grensweg 2,	tel. 0517-414069
<b>Heerhugowaard:</b> Autobedrijf Jonker B.V., Nijverheidsstraat 4,	tel. 072-5743785



**Hengelo (Ov):** Autobedr. Gebr Lenderink BV, Diamantstraat 38, tel 074-2431135  
**Hilversum:** Autoplan B.V., Melkpad 2C, tel 035-6242765  
**Hoogeveen:** Autobedrijf Harry Hindriks, Dr. A. Philipsstraat 19, tel 0528-271958  
**Kapelle:** Garage Sjaak Sonke, Biezelingsestraat 50, tel. 0113-343631  
**Leeuwarden:** Auto Cammingha, Plutoweg 5, tel. 058-2880419  
**Leiden:** MultiAuto B.V., Hoge Rijndijk 4, tel. 071-5125259  
**Ommen:** Garage Schuurhuis, Bouwmeesterstraat 15-17, tel. 0529-454600  
**Purmerend:** Autobedrijf Sandow B.V., Wagenweg 10D, tel. 0299-428879  
**Ridderkerk:** Vari Ridderkerk, Noordenweg 77, tel. 0180-430368  
**Roosendaal:** F. Koens, de Meeten 20A, Tel. 0165-537687 / 538131  
**Schiedam:** Vari Schiedam, de Nijverheidstraat 14, tel. 010-4624922  
**Sittard:** H.L.M. Sittard B.V., Rijksweg Zuid 212A, tel. 046-4521215  
**Sluiskil:** Automobielbedr. Moret B.V., Pierssenpolderstraat 25, tel. 0115-472710  
**Spijkernisse:** Auto Dekker B.V., Theemsweg 1, tel. 0181-616377 / 616946  
**St.Joost:** Autobedrijf Vosseveld, Hingenderstraat 28, tel. 0475-481917 / 482754  
**Tiel:** Autobedrijf Ajo, Lutternveldweg 2, tel. 0344-619153  
**Tilburg:** Autobedr. Gijsbers Tilburg BV, Bosscheweg 296, tel. 013-5355655  
**Twello:** Autoservice Marsman, Duistervoordseweg 9, tel. 0571-271413  
**Uden:** Autobedrijf Ad Verstegen, Loopkantstraat 12, tel. 0413-250444  
**Uithoorn:** Autobedrijf Amstelstein, Wiegerbruinlaan 73, tel. 0297-562055  
**Utrecht:** Autobedrijf Zato, Jutfaseweg 178, tel. 030-2881011  
**Utrecht:** Autobedrijf Zato, Hudsondreef 29, tel. 030-2661514  
**Utrecht:** Auto Parts Utrecht, Biltstraat 22, tel. 030-2710466  
**Veenendaal:** Autobedrijf H. Kroon, Wageningsewaan 34, tel. 0318-528178  
**Vlaardingen:** Vari Vlaardingen, Taanderijstraat 5, tel. 010-4356639  
**Zwolle:** Autoservice Van Bruchem B.V., Curieweg 2, tel. 038-4655233



## Van de voorzitter



Hallo coupéërs en aanverwante lieden.

Hier vind je dan alweer de Rugzakrede nummer één van negentien-veenen-negentig en de vraag die natuurlijk bij jullie allemaal leeft is:

Wat gaan we doen dit jaar?????

Nou, om de woorden van een collega-voorzitter aan te halen,  
"We gaan iets geheel nieuws beginnen"

Hierbij loop je natuurlijk het risico dat een en ander een beetje verkeerd afloopt, maar aangezien we geen voetbalvereniging zijn en ook geen TV-zender, denk ik dat het wel los loopt.

En wat voor iets nieuws we dan wel gaan beginnen????? Ik kan het hoofdgerecht al wel opdienen!!!! WE HEBBEN EEN SLEUTELDAG GEORGANISEERD. Lees de bijdrage van ons Reisbureau, welke gelukkig aardig begint te herstellen van de reparatie aan zijn APK afgekeurde rug, voor de details en meld je aan.

Op 2 februari heeft de jaarlijkse ledenvergadering plaatsgegrepen in het onvermijdelijke Eemnes. De opkomst was als te doen gebruikelijk weer matigjes, maar het grote voordeel hiervan is dat je iedereen persoonlijk kent en dat ik me dus niet zenuwachtig hoefde te maken over het spreken voor een grote groep wildvreemden. Voor een schriftelijke weergave van het besprokene moet je even het stukkie van Janny lezen.

Het clubweekend is weer als vanouds gekalenderd in september, en het zou nu zo aardig zijn als we deze keer niet voor de kat z'n viool allerlei regelingen aan het treffen zijn.

Het uitgangspunt voor dit jaar is: low costs, minimal investment, much fun en we gaan in ieder geval (desnoods ga ik alleen met Erna).

Kijk voor datum en plaats in de agenda.



Zoals ik in december van het afgelopen jaar al heb aangekondigd "are we on the world wide web". Niet alleen meer met een iemeel adres, maar sinds januari met een heuse homepage. Als jullie leuke plaatjes, interessante informatie, opbouwende kritiek of anderszins hebben wat geschikt is om op het web te plaatsen laat het mij weten!

E-mail adressen: Whizzkid@tref.nl  
E.de.koning1@tip.nl

Homepage: [Http://leden.tref.nl/whizzkid](http://leden.tref.nl/whizzkid)

De foto's zijn nu zo ongeveer op, dat wil zeggen foto's die geschikt zijn om op de middenpagina af te drukken. Als gevolg hiervan zal de middenpagina vanaf heden niet meer als fotopagina gebruikt worden.

STUUR FOTO'S VAN GOEDE KWALITEIT NAAR ONS OP, DAN KUNNEN WE WEER VERDER!!!!!!

De kwaliteitseisen zijn: Scherp, helder, veel coupé, weinig achtergrond en liefst geen zwarte coupé tegen een donkere bosrand of een gele voor een banaan.

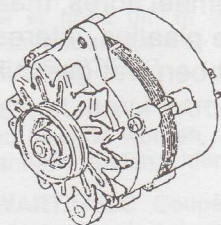
Groetjes, en denk eraan;  
Houd de glimmende kant boven,

Stephan.



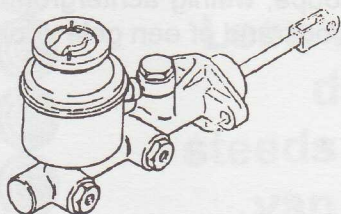
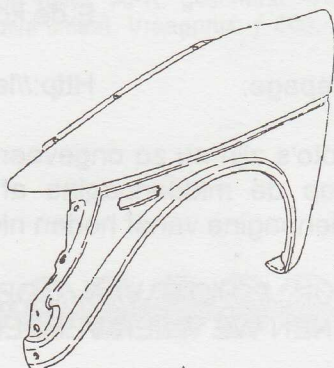


# FRANS KOENS



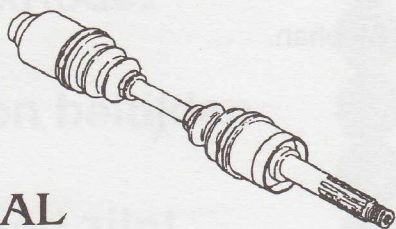
Specialist in

COUPÉ  
onderdelen



Levering  
uit voorraad!

Autobedrijf F. Koens  
De Meeten 20A  
4706 NG ROOSENDAAL



0165 - 538131 / 537687



# Van het secretariaat



Lieve mensen,

Als secretaris heb ik deze keer -behalve onderstaande notulen van de Algemene Ledenvergadering d.d. 2 februari 1997-

niet veel te melden. Eigenlijk heb ik alleen een herhaald verzoek van Beatrix (ledenadministratie): willen jullie ons alsjeblieft melden wanneer je verhuist, trouwt, een nieuw telefoonnummer krijgt, etc.

Na verzending van elk blad voelen we ons opnieuw weer spoorzoekers, omdat er steeds een aantal leden zo maar verdwijnt! Het is een tijdrovende en dus voor de Club kostbare zaak om te proberen deze zoekgeraakte stukken weer te achterhalen.

## NOTULEN ALGEMENE LEDENVERGADERING d.d. 2 februari 1997

De vergadering wordt geopend door de voorzitter, Stephan Kovacsek. Aanwezige bestuursleden zijn: Janny Coens (secretaris), Patrick Lipplaa (reisbureau) en Peter Dijkstra (penningmeester). Beatrix Schoon van de ledenadministratie laat zich excuseren, zij moest vandaag werken. Zij meldt twee afzeggingen: Noëlle Finck en Mariëlla Evers. Behalve bestuur en organisatie waren er twintig leden aanwezig!

### Voorzitter:

Het afgelopen jaar is vrij voorspoedig verlopen, met de interesse voor de evenementen was het wat minder goed gesteld. De voorjaarsrit en de eindejaarsrit werden wel goed bezocht.

Dit jaar zal de sleuteldag op 20 april gehouden worden in Apeldoorn. Details staan in de Rugzak Rede nummer 1. Er zijn twee toerritten gepland, 25 mei (zie Reisbureau in deze RZR) en aan het eind van het jaar (zie tzt RZR 3). Het clubweekend is begin september gepland (zie tzt RZR 2).

Er zijn wat problemen met het vullen van de Rugzak Rede.



Er is een enorm tekort aan fotomateriaal. De leden wordt gevraagd om foto's te sturen naar Ingrid Stroosnijder. Ook nieuwe ideeën zijn van harte welkom. Sinds enkele weken is de club via Internet en E-mail te bereiken. Het E-mail adres heeft al in de Rugzak Rede gestaan en zal nogmaals geplaatst worden. Plaatjes en foto's graag op diskette aanleveren als dat mogelijk is (bij Stephan en/of Edwin).

Op de vergadering is een exemplaar van een Engels Suzukiboek aanwezig, de Suzuki SC100 Whizzkid. Het is niet meer te verkrijgen via de Clubwinkel. In de toekomst is het de bedoeling dat we zelf (in samenwerking met de uitgever) wat met dit boek gaan doen.

#### **Secretaris:**

De notulen van de vorige vergadering -gepubliceerd in RZR 1 van 1996- worden zonder commentaar goedgekeurd.

Het oude club-telefoonnummer (van Ingrid Stroosnijder) is vervallen. Alle telefoontjes moeten nu naar het club-telefoonnummer van Janny Coens: 020-6992905. Buiten de beltijden (op werkdagen tussen 18.00 en 20.00 uur) staat het antwoordapparaat aan.

We zijn druk bezig met de komende sleuteldag, het wordt echt iets voor beginners. Voor belangstellenden willen we ook nog een sleuteldag organiseren voor de wat verder gevorderde techneuten met meer ingewikkelde problemen (ideeën zijn welkom!).

#### **Penningmeester:**

De penningmeester wil de kascontrolecommissie (Petra Blankwaard en Erwin de Jager) bedanken voor hun werk de afgelopen twee jaar en zoekt voor de komende twee jaar vrijwilligers. Edwin de Koning en Ingrid Stroosnijder melden zich hiervoor aan.

Dit is het laatste jaar dat Peter Dijkstra penningmeester zal zijn. Hij stopt wegens tekort aan tijd en het feit dat hij geen Suzuki meer rijdt. Hij is van



mening dat een bestuurslid toch minstens een Coupé, moet rijden. Petra Blankwaard meldt zich aan als toekomstige penningmeester vanaf 01.01.1998.

Correctie op het financieel overzicht 1996 en de begroting voor 1997: advertentiekosten moet advertentieopbrengsten zijn.

Het bedrag van de kosten club-evenementen is bestaat voor een heel groot deel uit annuleringskosten. Het is dus veel goedkoper als iedereen gewoon meegaat, want op deze manier krijgt niemand iets, maar kost het toch geld.

De portiekosten zijn iets lager om dat dit jaar voor de RZR voor het eerst met partijpost gewerkt is.

De drukkosten bestaan uit 4 x f 1.000,-- voor het maken van het boekje en f 550,-- voor de vierkleuren bijlage.

De telefoonkosten zijn wat hoger dan vorig jaar door de decentralisatie van het bestuur. Hierdoor moet onderling wat meer gebeld/gefaxed worden.

De kosten voor automatisering zijn dit jaar vrij hoog, maar nu is ook ieder bestuurslid voorzien van computer, modem en fax.

Er staat een groot bedrag bij de post overig. Dit komt omdat ons gironummer erg lijkt op een ander gironummer en een aantal mensen hun wegenbelasting aan ons hebben overgemaakt (welke bedragen natuurlijk weer zijn teruggeboekt).

Een nieuwe post is de voorraad clubartikelen; wij zullen die in de toekomst in de jaarverslagen blijven opnemen.

Het eerste lustrum is betaald van de lopende rekening (met dank aan de vorige voorzitter). Er staat voor het tweede lustrum maar f 1.000,-- begroot in verband met het teruglopende ledental.



### **Reisbureau:**

Patrick Lipplaa is er de afgelopen maanden even tussenuit geweest in verband met een hernia. In de tussentijd hebben Janny Coens en Hans Pruijs het werk overgenomen.

Er waren slechts twee aanmeldingen voor de geplande wintersport-vakantie, dus dit was weer heel veel werk voor niets. Voor het "Rondje Afgrond" bij Doetinchem hadden zich negen leden (met partner) aangemeld. Toch gaan we gewoon door met het organiseren van evenementen, of er nu aanmeldingen zijn of niet. Wel wordt dringend om leuke suggesties gevraagd.

### **Voorzitter:**

In september zijn we met zeven personen naar de Ardennen geweest. Daar was maar één lid bij, de rest was organisatie. Dat is jammer, want het was erg gezellig en goedkoop: inclusief brandstof en eten kostte het weekend maar f 100,--!!

### **Commentaar van Reinier Feith:**

Misschien was het slim geweest om dat weekend te houden op de datum van het oorspronkelijke clubweekend, dat had ik namelijk al vrij gehouden.

### **Antwoord Patrick Lipplaa:**

We hebben zo lang mogelijk gewacht met het annuleren van het clubweekend, in de hoop dat er nog aanmeldingen zouden komen. Helaas was het toen te laat om nog iets anders te regelen. In de toekomst zullen wij inderdaad een "back-up" plan hebben.

### **Voorzitter:**

Dit jaar zullen we met het clubweekend weer naar de Ardennen gaan, op vrijdag, zaterdag en zondag. Twee dagen bleek namelijk wat kort. We weten nog niet naar welke camping we gaan; vorig jaar was de camping namelijk nogal rommelig. Het staat in ieder geval wel vast dat we gaan,



of dat nu met vijf personen is of met vijftig.

**Rondvraag:**

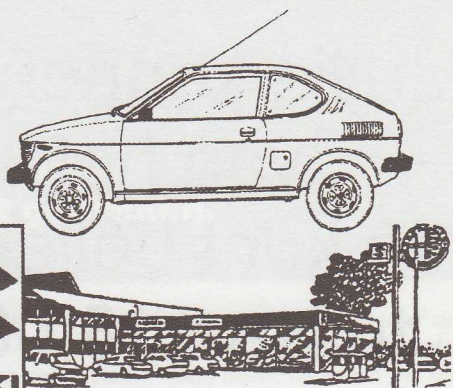
Ingrid Stroosnijder zoekt iemand die haar in contact kan brengen met een handige en goedkope stoelbekleder, die ook met leer kan werken. Tjalien Sjoerdsma vraagt zich af of er nieuwe stickers komen nu het clubtelefoonnummer veranderd is. Er komen inderdaad nieuwe stickers, maar zonder telefoonnummer.

Niets meer aan de orde zijnde, wordt de vergadering om circa 13.00 uur gesloten.

Met dank aan Zamarra Kok, onze notuliste, en groetjes van

Janny

Koopman  
**SUNUS**  
**KUNUS**  
**KUNUS**



**Van Boven Emmen BV**

Phileas Foggstraat 10  
tel. 0591 - 618128

Voor alle  
onderdelen

De Ruzzak Rede



Het oude clubnummer was:

020 - 698 18 88  
020 - 699 29 05

En dit is het nieuwe!

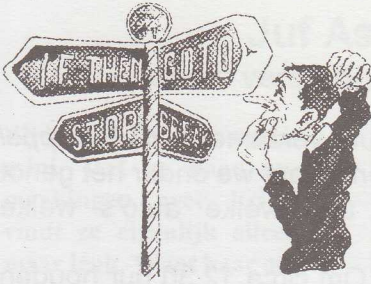
Jullie kennen dit als nummer  
van het secretariaat.

Je kunt bellen op werkdagen  
tussen 18.00 en 20.00 uur.

Faxen kan en mag,  
24 uur per dag!



## Van het reisbureau



Voor de laatste keer meld ik me met mijn (tijdelijke) tweede pet, namelijk die van Reisbureau. Zoals al eerder gemeld, gaan we gewoon door met het organiseren van evenementen. Voor dit voorjaar hebben we er twee bedacht:

### SLEUTELDAG VOOR BEGINNERS, 20 april 1997 te Apeldoorn.

Op verzoek van de vele aankomend sleutelaars onder ons zal deze eerste sleuteldag echt bij het begin beginnen: Allereerst wordt aan de hand van het Instructieboekje (het kleine boekje dat bij de auto hoort) gedemonstreerd wat je zelf allemaal regelmatig moet controleren. Vervolgens wordt aandacht besteed aan eenvoudige zaken als het verwisselen van een wiel, het vervangen van lampjes, etc. Ten slotte wordt aan de hand van het Onderhouds(bijde)handboekje ingegaan op de bij de "grote beurt" behorende werkzaamheden, met ook hiervan weer demonstraties.

Natuurlijk is er ook heel veel tijd ingeruimd om zelf (onder leiding van onze zeer gewaardeerde sleutelneven) al deze klussen te klaren. Ook kun je tussen de bedrijven door met al je vragen bij de sleutelneven en andere aanwezige deskundigen terecht.

De eventueel te gebruiken materialen (denk aan olie, lampjes, filters, etc.) worden tegen een aantrekkelijke prijs geleverd door Pijnappel Automobielen.

De Fanclub zorgt voor uitreiking van een gratis Onderhouds(bijde)handboekje en een (zeer praktisch bruikbaar) aandenken aan deze eerste sleuteldag.

Om een beetje bij te komen van alle gesleutel is er ook de mogelijkheid om een ritje van circa een uur door de mooie Apeldoornse omgeving te maken.





Het is de bedoeling, dat we om circa 10.30 uur verzamelen bij *Pijnappel Automobielen, Kanaal Noord 200 te Apeldoorn*, waar we onder het genot van een kopje koffie kunnen bekijken aan welke auto's welke werkzaamheden gedaan kunnen worden.

We kunnen dan om 11.00 uur aan de slag. Om circa 12.30 uur houden we pauze voor broodjes en koffie, waarna we tot 15.00 uur verder kunnen sleutelen en/of een ritje kunnen rijden.

Er kunnen maximaal zo'n 10 tot 12 Clubleden aan deze sleuteldag meedoen, dus bel snel en reserveer een plaats. Het enige wat je mee moet nemen is je Coupé, geld voor eventueel aan te schaffen olie en/of onderdelen en een goed humeur.

Voor de rest wordt -natuurlijk met de onmisbare hulp van Pijnappel Automobielen- door de Fanclub gezorgd.

De kosten voor deze zeer leerzame dag bedragen voor Clubleden f 00,00!!!

Introducé(e)s mogen tegen betaling van de (afhankelijk van het aantal deelnemers) nader vast te stellen kostprijs natuurlijk altijd meekomen.

Wil je meedoen aan deze eerste Sleuteldag, meld je dan (schriftelijk, per fax of telefonisch) uiterlijk 5 april 1997 aan bij het secretariaat. Je ontvangt dan uiterlijk 15 april 1997 je bevestiging van deelname en een routebeschrijving. Op de bevestiging vind je tevens de kosten (die ter plaatse moeten worden betaald!) voor eventuele introducé(e)s.

### DUBBEL RONDJE "ONGEDWONGEN DWINGELOO", 25 mei 1997.

Om ook onze leden in het "Hoge Noorden" en "Verre Oosten" weer eens plezier te doen, is er een fantastische dubbelrit uitgezet, met als middelpunt Restaurant "De Rozenboom" te Dwingeloo. We verzamelen vanaf 10.30 uur in "De Rozenboom" waar je onder het genot van een kopje koffie met een Drentse Wafel (vraag me niet wat dat is, maar het schijnt lekker te zijn!) de ochtendroute krijgt uitgereikt.



Om circa 13.00 uur zijn we weer terug bij "De Rozenboom" voor een heerlijke Drentse koffietafel, waarna we 's middags het tweede deel van de route rijden.

De routes zijn niet echt lang, maar zeer de moeite waard. Er blijft dan ook zowel tijdens de ochtend- als tijdens de middagrit voldoende tijd over om een aantal alleraardigste bezienswaardigheden (onder vele andere: schaapskooi, planetron, sterrenwacht en kindewagenmuseum) die je onderweg tegenkomt, te gaan bekijken.

Ook de middagrit eindigt bij "De Rozenboom", waar we nog even gezellig kunnen napraten en eventueel (op eigen kosten) een hapje kunnen eten alvorens huiswaarts te keren.

De kosten voor deze gezellige dag bedragen voor Clubleden f 00,00!!!  
Introducé(e)s mogen, tegen betaling van de (afhankelijk van het aantal deelnemers) nader vast te stellen kostprijs, natuurlijk altijd meekomen.

Wil je meedoen aan dit gezellige Dubbel Rondje "Ongedwongen Dwingeloo", meld je dan (schriftelijk, per fax of telefonisch) uiterlijk 10 mei 1997 aan bij het secretariaat.

Je ontvangt dan uiterlijk 20 mei 1997 je bevestiging van deelname en een routebeschrijving. Op de bevestiging vind je tevens de kosten (die ter plaatse moeten worden betaald!) voor eventuele introducé(e)s.

Groetjes - mede namens Patrick -

Janny

PS: Tijdens beide evenementen zal de Clubwinkel tijdens de lunch geopend zijn!





## Inschrijfformulier "Sleuteldag"

Hierbij geef ik,

Naam :

Lidnummer:

mezelf op voor "Sleuteldag voor beginners" op 20 april 1997.

en neem hierbij ..... introducé(e)s mee.

***faxen / sturen / bellen naar secretariaat***



## Inschrijfformulier "Rondje Ongedwongen Dwingeloo"

Hierbij geef ik,

Naam :

Lidnummer:

mezelf op voor

"Dubbel rondje Ongedwongen Dwingeloo" op 25 mei 1997.

en neem hierbij ..... introducé(e)s mee.

***faxen / sturen / bellen naar secretariaat***



## Van de redactie



Ja inderdaad, het het is niet mijn fout dat het blad nu maar 36 pagina's telt. Maar ja misschien scheelt het in de portokosten. Het scheelt mij in ieder geval een halve dag werk om die vier

pagina's vol te schrijven. En dit komt alleen maar doordat er GEEN copy is ingestuurd. Oh ja, ter informatie: ik kan alleen pagina's bijvoegen en schrappen in **veelvouden van 4**.

Het colofon is ingrijpend gewijzigd. Hou hiemee rekening als je een van de bestuursleden wilt bellen en/of brieven stuurt.

Hierbij bedankt de Suzuki Coupé GX Fanclub Richard de Mol voor zijn bewezen diensten als technische ondersteuning voor de regio West-Brabant & Zeeland.

**Vacature:** Technéut voor de Technische ondersteuning van de Club.  
Woonachtig in de regio West-brabant - Zeeland.

**Oproep:** Wie weet er een Technisch & financieel mogelijke modificatie van het raammechanisme?

**Probleem:** Het raam zakt naar beneden doordat de tanden van het raammechanisme niet meer ineengrijpen.

**Oorzaak:** de lagering van het raamzwengel-asje is uitgelopen.



# Juf Astrid en d'r Keutel

door: verslaggeefster Joke van der Weijden

Zij is maxi en haar auto is mini. Dat ze daar opmerkingen over krijgt vindt ze eigenlijk alleen maar leuk. Want haar autootje is haar alles. Ze heeft er zelfs voor leren sleutelen. En dus draait ze haar hand niet om voor het verwisselen van bougies of het vernieuwen van de V-snaar. Juf Astrid Wiersma is reuze handig en dat wil ze weten ook. En dus gebruikt ze haar auto in de klas als lesmateriaal.

Ze is lerares op de Catamaran, school voor speciaal onderwijs, en ze kan buitengewoon smeug vertellen over haar Suzuki Coupé SC 100 GX, die ze kortweg 'Keutel' noemt. Over de keer bijvoorbeeld dat ze haar auto op een regenachtige avond gemakshalve op het schoolplein parkeerde. Stond'ie lekker dichtbij en bovendien droog onder het afdak. Toen de ouderavond was afgelopen zocht ze haar auto weer op, startte, zette hem in z'n achterruit, gaf gas en



dook met een noodvaart achterstevoren de zandbak in. De kindvriendelijke totempaaltjes die als omheining dienst deden stonden in haar achterdeksel en Keutel lag in de kreek. "Ruil 'm maar in" zei de garagehouder die de wanhoop nabij was. Maar Astrid kon die opmerking allerminst waarderen. Ze zocht en vond een andere garage waas ze begrip en medeleven kreeg. Sindsdien is Piet van Garage Wester op de Beverkoog haar steun en toeverlaat. En 'dokter Bob' natuurlijk, haar buurman, die haar inmiddels alle kneepjes

van het Suzuki-vak heeft bijgebracht. Maar als het even kan det ze alles zelf. Ze heeft er zich speciaal een overall voor aangeschaft. En als haar leerlingen bij autopech tegen hun vader zeggen "Pa, bel de juf maar. Die heeft hem zo weer aan de praat", dan zwelt ze van trots.

## Versnellingsbak

Ze wou een autootje, maar wel een leuke. Een Fiat 500 vond ze te klein, een Ford Fiësta te gewoon. En dus werd het een Suzuki, zeventien jaar oud maar nog uiter-



mate kranig. "ik dacht goedkoop uit te zijn met zo'n klein autootje", bekent Astrid. Maar na een week was de versnellingsbak al kapot. Om over de lekke kop-pakking nog maar niet te praten. Maar Astrid Wiersma liet zich niet uit het veld slaan. Ze toog aan het werk en wat niemand verwachtte lukte haar. Ze kreeg haar 'eigen kleine climaxje' weer in staat van 'zo goed als nieuw'. Het werd 'starten en lopen' met dat ding.

Maar zonder deuken bleef haar auto niet. Menigeen zag het mormel over het hoofd en toen ook een vracht-wagen van G.P. Groot meende eenvoudig over het autootje heen te moeten rijden leek het einde onvermijdelijk. Maar buurman 'Dokter Bob' bracht opnieuw red-ding. "Kom maar op met je hondenhok" zei hij en dus staat Keutel inmid-dels weer keurig bij Astrid Wiersma voor de deur. Astrid Wiersma: "Ik weet nu dat alles in mijn Suzuki op 'standje hopeloos' staat. Mis-

schien kan zo'n zwiepend kinderfiets-vlaggetje uitkomst bieden. Ik weet alleen nog niet waar ik hem moet monteren."

Met toestemming overgenomen uit de  
Alkmaarsche Courant van 11 december 1996.  
Geschreven door Joke van der Weijden.





## Ouderdom komt niet altijd met gebreken.

Je hebt van die types die nooit wat mankeren. Die zonder problemen oud worden.

De Suzuki Swift is daar een prachtig voorbeeld van.

Om te beginnen zit 'm dat in z'n ijzersterke gestel. Bovendien is de motor een bron van zuinigheid, kracht en souplesse. U moet dan ook niet vreemd opkijken als het klokje van uw Swift voor de tweede keer rond gaat. En als ook de leeftijdsgrens van 10 jaar wordt overschreden. Terwijl hij vrijwel nooit

in de garage staat. Of het moet die van uzelf zijn.

Juist omdat de Swift nauwelijks last van ouderdomsverschijnselen heeft, blijven de kosten per kilometer ook op hoge leeftijd laag.\* En komt hij ook jaar in jaar uit moeiteloos door de verplichte keuring.

Dus mocht u op een goede dag besluiten om uw oude Swift te vervangen door een nieuwe, dan weet u één ding absoluut zeker: u kunt hem met een gerust hart aan uw dochter geven.

**FEEL FREE, FEEL  SUZUKI**



\*Bron Consumentengids oktober 1995. Er is al een Swift vanaf f 18.995,-. Prijs incl. BTW, excl. afleveringskosten. De nieuwe Swift is standaard uitgerust met airbag (vanaf 1.0 GLS). Vraag naar de gunstige lease-, financierings- en verzekeringsvoorwaarden van Suzuki Financial Services.



# Kentekenbewijs deel III

Door: Ingrid Stroosnijder (met dank aan Alex Jansen)



Afgelopen 1 januari was het dan eindelijk zover.

Het kenteken deel III hield op te bestaan. Door wijziging in het systeem van de bekostiging van kentekenbewijzen is het vanaf 1 januari 1997 niet meer nodig om een deel III op de voorruit geplakt te hebben. Goed nieuws voor diegenen die

zich altijd al ergerden aan het deel III op de voorruit: vanaf nu blijft de ruit 'schoon' en kunnen we weer normaal kijken als we voor een stoplicht staan.

## Kenteken deel I

Met het vervallen van het deel III is ook de jaarlijkse heffing van f 22,- niet meer verschuldigd. Maar wie denkt door deze maatregel f 22,- per jaar bespaard te hebben, komt bedrogen uit.

De Nederlandse staat zou de Nederlandse staat niet zijn als bij het afschaffen van één heffing er geen andere heffingen voor in de plaats komen. Dit is ook nu het geval. Zo moeten vanaf 1 januari 1997 de kosten voor de aanvraag van een kentekenbewijs deel I betaald worden. Als je een nieuwe auto koopt, of er een importeert vanuit het buitenland, ben je eenmalig f 100,- voor een kentekenbewijs deel I kwijt.

## Overschrijven naar nieuwe eigenaar.

Ook voor het overschrijven van het kenteken is een nieuwe heffing ingevoerd. Als er wordt overgeschreven, ontkomt de nieuwe eigenaar niet aan de nieuwe heffing. Vooruitlopend op het wegvallen van de inkomsten van deel III per 1 januari jl. is er al vanaf 17 juni 1996 voor het overschrijven van het kentekenbewijs deel II op het postkantoor een



heffing van f 23,- verschuldigd.

Het idee achter het nieuwe heffingssysteem is dat de gebruiker betaalt.

### Overschrijvingsbewijs

Naast deel III bestond er ook altijd nog zoiets als een kopie deel III. Met het kopie deel III kon je je auto of motor bij verkoop overschrijven naar de volgende eigenaar. Tegenwoordig hebben ze hiervoor een nieuwe naam bedacht, het *overschrijvingsbewijs*. Eindelijk een naam die de lading dekt.

Het nieuw geïntroduceerde kentekenbewijzensysteem is een gebruikerssysteem geworden. De gebruiker betaalt. Jammer is dat diegenen die een auto nieuw kopen en na 4 jaar weer verkopen meer kwijt zijn dan in de oude situatie, om maar niet te spreken over diegenen die vaker van auto wisselen.

Dit is een oproep tot **copy!**

Want zoals je ziet is dit blad  
vol geschreven door  
het bestuur  
en de  
ondersteunende taken.





## DE KOPPELING

Te koop: Groene T Kadet Station uit '83, APK: 3-'98, Vraagprijs f 1.250,-  
Bruine Opel Corsa TR uit '83, APK: 3-'98, Vraagprijs f 1.500,-  
verlaagd met sportvelgen.  
Grijze Suzuki Alto uit '84, APK: 3-'98, Vraagprijs f 1.750,-  
Zwarte Seat Marbella uit '88, APK: 4-'98, Vraagprijs f 4.000,-

Inl: Richard van Cleef, Grave, tel. 0486-473080

Te koop: Witte Suzuki Alto uit '84, APK: 11-'97 Vraagprijs f 1.750,-  
inl: Edwin de Koning, Diemen, tel. 020-699 93 93



## Suzukki's

Op 31 oktober 1996 is Trisha, dochter van Atty Hulzebos en Rob Jansen geboren.

Op 5 november 1996 is Jessie-Dean, zoon van Danny en Corina Cornelissen ter wereld gekomen.

Ondanks het feit, dat wij het nog niet eens zijn over een naam, is hedenmiddag 26 februari 1997 door De Burgerlijke Stand der Rijksdienst voor het Wegverkeer te Lelystad het geboortebewijs afgegeven voor de eerste enige echte

### SUZUKI SC 100 GX CABRIOLET DELUXE

Ouders en kind maken het goed en verwijzen u voor details over de zware bevalling naar RugzakRede nummer 2 - 1997.

Het bestuur en de leden van de Suzuki Coupé GX Fanclub wensen jullie veel geluk!



# De geschiedenis van Michelin

Door: Edwin de Koning

1830 In Clermont-Ferrand leidde Aristide Barbier grootvader van de gebr. Michelin, samen met zijn neef Daubree, een fabriekje van landbouwwerktuigen. In die tijd had hij ontdekt dat rubber oplosbaar is in benzine. Zodoende maakte hij slangen, riemen en vooral remblokken voor rijtuigen, die zo bekend werden dat ze tot in Engeland verkocht werden. Zo begon bij Michelin de fabricage van rubber.

1889 De reparatie van een lekke fietsband duurde toen 3 uur en het drogen een hele nacht (de banden worden op de velg geplakt). Overtuigd van succes maken zij, na 3 maanden proberen een luchtband die gedemonteerd kan worden; eerst in een kwartier, daarna in een paar minuten.



1891 Een band verwisselen duurt maar 10 minuten. Michelin organiseert de wedstrijd Parijs - Clermont-Ferrand. Een jaar later rijden 10.000 fietsers op Michelin banden.

1894 De eerste band voor rijtuigen. Een Parijse stalhouder stemt toe in een proef op zijn 5 koetsen en onmiddellijk verdubbelt zijn omzet. Het loopt storm voor deze comfortabele en geruisloze manier van rijden. In dit jaar zijn er in Frankrijk ongeveer 200 stoomvoertuigen. De bevolking had toen al weinig vertrouwen in de toekomst van deze vreemde brullende en stinkende machines!

1895 De Markies van Dion organiseert een autorace Parijs - Bordeaux - Parijs. De gebr. Michelin kopen meteen drie auto's en zetten ze op luchtbanden. Slechts één ervan verschijnt aan de start. Door de pech in overvloed verwacht men er niet veel van. Toch eindigt deze als 12e in Bordeaux (van de 19 die aankomen). tijdens deze race

breekt de auto van Michelin het snelheidsrecord: 61 km per uur!

1898 Het Michelinmannetje is geboren

1899 André Michelin zet zijn fabriek op het spel als hij besluit de bouw van 300 automobielen te financieren. Zij worden op luchtbanden verkocht maar... aan buitenlanders. Slechts 23 blijven er in Frankrijk. Verbitterd besluit André Michelin zich voortaan alleen op races toe te leggen.

1900 Een jaar na de 1e ronde van Frankrijk voor auto's verschijnt de 1e Michelin-gids (Frankrijk).

1901 Auto's moeten verplicht een nummer dragen. Het begin van de kentekens in Frankrijk.

1906 Dankzij de afneembare velg kan nu een opgepompte band meegenomen worden. Voorloper van het reservewiel. Tevens vestigt Michelin een fabriek in Turijn.

1920 - 1937 Ontwikkeling van de vrachtwagenband, de lagedrukband (1,5 bar) en de wegligging. Dit heeft fabrieksuitbreiding tot gevolg: 4 fabrieken erbij in England, Duitsland, Spanje en België.

1938 Michelin gebruikt nu voor het eerst staalraden in de band, waardoor ze veel beter bestand zijn tegen warmteontwikkeling en zware belastingen.

1948 Michelin vindt de radiaalband uit. Met deze volkomen nieuwe constructie verbetert de soepelheid, levensduur en wegligging.

1959 - heden Uitvinding van de binnenbandloze ("tubeless") band voor vrachtwagens en bussen. Gevolgd door de fabricage van vele typen banden.



*It's a giant*

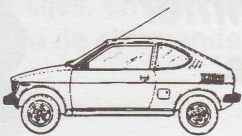
**SUNUS  
-K-**

**ZATO**

*Wij verzorgen ook uw onderhoud,  
reparaties, schade afhandeling en  
striping.*

*Uiteraard kan ons magazijn u  
vele onderdelen leveren met  
club-korting.*

*Openingstijden magazijn:*



*ma t/m do 08.30 uur - 17.30 uur  
vrijdag 08.30 uur - 17.00 uur  
zaterdag 09.00 uur - 12.00 uur*

*Autobedrijven Z.A.T.O.*

*Jutfaseweg 178  
3622 HP Utrecht  
030 - 2 88 10 11*

*Hudsondreef 29  
3565 AV Utrecht  
030 - 2 66 15 14*

De Rugzak Rede



# SUZOEKERS

## Te koop van leden

**BORDEAUX RODE** Coupé van 1981, 61.000 km op de teller, APK: 1-'93. Carrosserie ziet er goed uit. In originele staat. 1e eigenaar. Heeft altijd in een garage gestaan. Taxatiewaarde dd. 9-'93: f 7.000,- Vraagprijs: N.o.t.k. Anna-Marijse Lensen, Voorburg, tel. 070-3875392.

**MET. BLAUW-PAARSE** Coupé van 1982, km niet bekend, APK: ?. Carrosserie moet aan gewerkt worden. Nwe tank en drukgroep. Extra spatschermen. Vraagprijs: N.o.t.k. Hanneke Boelen, Udenhout, tel. 013-5115140. (tussen 18:00 en 20:00 uur)

**ZWART/GELE** Coupé van 1981, 34.000 km op de teller. APK: geschorst. Volledig gedemonteerd, incl. nieuwe carrosseriedelen en nieuwe uitlaat. Vraagprijs: f 800,- Evert Blommaert, Hulst, tel. 0114-313149.

**Lees voor je iemand van  
de Fanclub belt  
steeds het *laatste nummer*  
van de RugzakRede:**

**Namen, adressen en beltijden  
kunnen gewijzigd zijn!**



## Te koop van NIET-leden

4 Coupées waarvan **2 ZWART, 1 ROOD en 1 BLAUW N.O.**, 2 zijn er goed, 1 zonder motor en 1 onderdelenexemplaar. Daarbij veel onderdelen. Vraagprijs: N.o.t.k. W. van Dongen, Sprang-Capelle, tel. 0416-313510.

**ROODBRUINE** Coupé van 1981, 100.000 km op de teller, APK: 2-'97. Carrosserie gerestaureerd. Vraagprijs: N.o.t.k. dhr Pot, Utrecht, tel. 06-54732117.

**RODE** Coupé van 1980, 78.000 km op de teller, APK: nieuw. Carrosserie in redelijke staat. Met sportstuur. T.e.a.b. Van der Horst, Enkhuizen, tel. 0228-315609 / 317106.

**PANAMARODE** Coupé van 1982, 80.000 km op de teller, APK: geen. Carrosserie: wielkast roestig. Koelwaterslang kapot. Vraagprijs: f 700,-. Evertse, Rotterdam, tel. 010-4722000.

**RODE** Coupé van 1981, km niet bekend, APK: 10-'97. Carrosserie roest op de bekende plekken. Vraagprijs: f 950,-. Van Aersen, Den Haag, tel. 070-3816111.

**ZWART METALLIC** Coupé van 1981, km niet bekend. Motorisch 100%. Voorzien van elektronische ontsteking. Vraagprijs: f 1.000,-. Bisschop, Hazerwoude, tel. 0172-588318.

**ORANJE** Coupé van 1981, 110.000 km op de teller, APK: 12-'96. Carrosserie heeft roest op de bekende plekken. Voorzien van zonnedak. Hierbij extra onderdelen. Vraagprijs: f 2.500,-. Stoltenborg, Delden (OV), tel. 074-3762764.

**BLAUWE en een BRUINE** Coupé van resp. 1980 en 1981, km niet bekend, APK: verlopen. Carrosserie roest op de bekende plekken. Vraagprijs: f 1.000,-. M.J. van der Jagt, Ter Aar, tel. 0172-602959.

**WITTE** Coupé met zwart vinyl dak van 1980, 120.000 km op de teller, APK: 7-'97. nwe banden, accu en uitlaat. Vraagprijs: f 1.500,-. D. Hopster, Amersfoort, tel. 033-4550620.

**BLAUW METALLIC** Coupé van 1982, km niet bekend, APK: 7-'97. Carrosserie: mooi, schadevrij. Vraagprijs: f 2.250,-. E. van Setten, Velp, tel. 026-3617573.

**ZWARTE** Coupé van 1981, 51.000 km op de teller, APK: 2-'97. Carrosserie: Roest op de bekende plekken. Draagarmen OK, nwe banden, accu. Voorzien van sportstuur, stoelhoezen en zonnedak. Vraagprijs: f 2.500,-. Van der Schee, Heinenoord, tel. 0186-604223

**GOUDBRUINE** Coupé van 1979, 66.000 km op de teller, APK: 10-'97. Carrosserie gerestaureerd. Binnen en buiten in perfecte staat! Taxatiewaarde 1997: f 10.000,- Vraagprijs: f 6.666,67. Ad Voermans, Den Bosch, tel. 073-6428945.





# Burgerlijke Stand

't Antwaarps Muizeke	Dommel	Julia
't Asbakje	Dompie	Kakkerlak
't Bossche Bolletje	Doosje	Kanjer
AA-Combi	Doppie	Karel'tje
Aardbei	Dotje	Kermit
Babbel	Draagbare auto	Kinderwagen
Bacterie op Wielen	Driftige Hanny	Kindje
Bamse	Droopy	Kippehok
Barreltje	Droppie	Kit
Bart	Druifje	Kleine Pitbull
Beestje	Drup	Kleine Opdonder
Bere-ei	Druppel	Kleintje
Big	Druppie	KLT
Big Foot/Bigfoot	Duckie/Ducky	Knabbel
Black Beauty	Eierdoppie	Knoedie
Black Bird	Ei(tje)	Knorretje
Black Devil	Emmenthaler	Knurf
Black Eagle	Energiepil	Koektrommel
Black Pincky	F-16	Kogel
Blacky	Friemeltje	Kokindje
Blue Thunder	G-baret	Krentebol
Blue Zoekie	Gebakje	Kroepoekje
Bluesuki	Gierte	Kruimeldief
Bobbeltje	Giksje	Kruimel(tje)
Bolhoedje	Gniffel	(Rode) Kruisraket
Bolletje	Goggo	Krummel
Bolvormig aanhangsel	Greenpoint	Kuikentje
Bonbondoosje	Grummelke	La Souris Noir
Bonky	Guguki	Ladybird
Botsauto	Guppie	Leasje
Bouli	GX Soupé	Limozuki
Brom	GX-je	Little Suzy
Bromvlieg	Gympie	Little Tweetie
Brown Sugar	Gymschoen	Low Flyer
Bruintje	Ham-bam	Luisje
Bubbele	Hamster	M'n Poepie
Bugsy	Handtasje	Mandarijntje
Bultje	HD (Humpie Dumpie)	Mazzeltje
Butch	HD II (Humpie Dumpie II)	Mien Deerntje
C <sup>60</sup>	Herbie	Mier (2)
Caddie	Het Heldere Licht	Mijn Hartje
Caddy	Het Onsje	Mimi
Calimero	Hobbel	Mini Ferrari
Chabo	Hobbeldoos	Minnie Muis
Chikito	Hobbelpaard	Mister Giant
Corvetto	Hoestbal	Misty
Coupé Royaal	Holtor	Mol
Couveusje	Hugo	Molshoop
D.T. (Double Trouble)	Hummeltje	Mon Cheri
Daffy Duck	Humpsy Frumpsy	Monster
De Reizende Zon	Huppeltrutje	Mug
De wieg	lenie Mienie	Muis
Dinky Toy I/II	Iron Eagle	My Pink Cadillac
Dino	Jevreks Uiteudsje	Nicky Toy

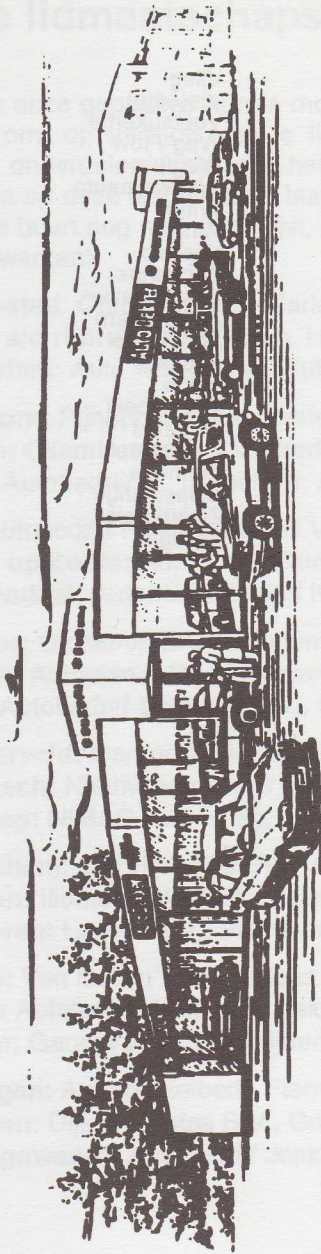


Nilfisk  
 Noppes  
 Ollietje  
 Opblaasauto  
 Opdondertje  
 Ork  
 Overdekte Rolschaats  
 Paa(r)sei  
 Padje  
 Pasuzu  
 Pesta Rossa  
 Pink Panther  
 Pink Suzie  
 Pinky  
 Poekie Poeh  
 Poepie  
 Poing  
 Pommelientje  
 Potige Smurf  
 Pruk  
 Prummeltje  
 Pukkeltje  
 Pukkie  
 Race Insekt  
 Racekuiken  
 Racemonstertje  
 Rakker  
 Rebeltje  
 Red Bullit  
 Red Devil Driver  
 Red Valentine  
 Rijdend Narcosekapje  
 Road Runner  
 Roempoempertje  
 Roestbak  
 Roma  
 Rooie Sien  
 Rose Monster  
 Rotsblokje  
 Rugje  
 Rugzak(je,-kie)  
 Rusty  
 Sardientje  
 Schatje  
 Scheetje  
 Scheurijzer  
 Schnüggerli  
 Schoen  
 Schuifmuis  
 Scoupie  
 Scrappy  
 Silver Bullit  
 Sjuttel  
 Skelter

Sleutelhanger  
 Smurfmobiel  
 Snabbeltje  
 Snoeky  
 Snoepie  
 Snoepje van de week  
 Snoesje  
 Snoetje  
 Snoopy  
 Snuifdoos  
 Soekie  
 Soes(je)  
 Soezeloeki  
 Soucy  
 Speedy Gonzales  
 Speldeknoop  
 Spliterwt  
 Sportoto  
 Sportschoentje  
 Spruitje  
 Stoffeltje  
 Stuijterballetje  
 Sue  
 Sufzufki  
 Suki / Suki Suki  
 Sumozuki  
 Susie  
 Suus(je)  
 Suuz  
 Suzak  
 Suzi(e)  
 Suzy  
 Taartschep  
 Teun  
 The Pocket Rocket  
 Tijger  
 Toefsnoeki  
 Toertertje  
 Tooke  
 Toto(o)tje  
 Troddel  
 Tsjoekie Tsjoekie  
 Tuffie  
 Turbo  
 Turbobeer  
 Turbomug  
 (Little) Tweetie  
 Tweety  
 Twyty  
 Uch I / II  
 Uckupuck  
 Uitgebouwde Muis  
 Ukkepek  
 Ukkie

Vlieg  
 Vlo(oitje)  
 Voetsukertje  
 Weg-Flow  
 Wegluis  
 Wegwerpauto  
 Witje  
 Wratje  
 Yep-jep  
 Zacherias  
 Zakje Blauw  
 Zaklantaarn  
 Zandkorrel  
 Zeepkist  
 Zippo  
 Zoefsnooki  
 Zoefzuki  
 Z(oekz)oeeki  
 Zonnetje  
 Zuipschuitje  
 Zwartkapje  
 Zwelgje





# AUTO DEKKER

It's a **GIANT** dealer

Theemsweg 1, 3201 LT SPIJKENISSE

tel. 0181-616377 / 616946

# Suzuki Coupé GX Shop

## Prijslijst

### Clubartikelen

T-shirt met Clublogo in de maten M, L en X .....	f	25,00
Mok met Clublogo.....	f	7,50
Rookverdrijvertje in houder met Clublogo.....	f	2,50
Memoblok 10x10x10 cm met Clublogo.....	f	2,50
Onderzetters (per 6) .....	f	7,50
Club-pin, zwart emaille, met goudkleurig logo .....	f	10,00
Club-pin, zwart emaille, met zilverkleurig logo.....	f	10,00
Voorgaande nummers Rugzak Rede (indien voorradig).....	f	2,00
Verzamelband voor 3 jaargangen RzR.....	f	12,50

### Hebbedingetjes

Suzuki haarband .....	f	5,00
Suzuki sleutelhanger.....	f	2,00
Tinnen model van Coupé (4 cm!) .....	f	20,00

### Accessoires

Suzuki spatlappen per set .....	f	12,50
Het Coupé instructieboekje .....	f	23,00
Het Coupé onderhouds(bijde-)handboekje.....	f	2,50

### Uitsluitend op bestelling vervaardigd

Zilveren Coupé reversspeld/broche.....	f	42,50
Zilveren Coupé dasspeld.....	f	47,50

Alle prijzen zijn **exclusief** verzendkosten (verpakking en porto)!

Bestelformulier aan ommezijde.



# BESTELFORMULIER

Verzenden aan:

Suzuki Coupé GX Shop

p/a Mies Pruijs, Tongelaer 20", 1083 BV AMSTERDAM

Naam : .....  
Adres : .....  
Postcode / woonplaats : .....  
Telefoonnummer : .....  
Lidnummer : .....

## Bestelt hierbij:

Aantal	Omschrijving	Maat	Prijs / stuk	Totaal
.....	.....	.....	f.....	f.....
.....	.....	.....	f.....	f.....
.....	.....	.....	f.....	f.....
.....	.....	.....	f.....	f.....
.....	.....	.....	f.....	f.....

Totaalprijs bestelde artikelen (excl. verzendkosten) f.....

Datum : .....

Handtekening : .....

---

## Dit gedeelte niet invullen!

Totaalprijs bestelling : .....

Verzendkosten : .....

Totaal te ontvangen : .....

Binnengekomen d.d. : .....

Verzonden d.d. : .....

Betaling ontvangen d.d. : .....



**VOOR  
JAPANSE EN  
FRANSE  
AUTO-  
ONDERDELEN,  
DUS OOK VOOR  
(BIJNA)  
ALLE COUPE-  
ONDERDELEN  
(*met korting!!*)**

Biltstraat 22  
3572 BB Utrecht  
Telefoon: 030-2710466  
Telefax: 030-2733024



**AUTO PARTS UTRECHT**

*It's a giant*

**K  
U  
I  
P  
E  
R  
B  
E  
R  
G  
W  
E  
G**

**U KOOPT UW...**



**TOCH OOK BIJ...**

*De aardigste dealer van amsterdam*

**AUTO AMSTELSTAD**

**KUIPERBERGWEG 31**

**1101 AE AMSTERDAM-ZUIDOOST**

**Telefoon: 020 - 69 69 600**

**donderdag koopavond**