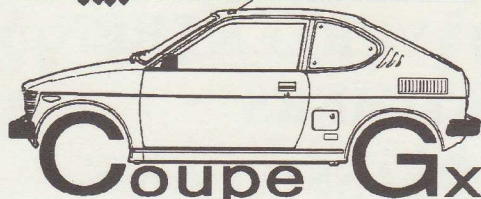




1990 - 1995

 **SUZUKI**



Coupé GX
Fanclub



1990 - 1995



DE RUGZAK REDE

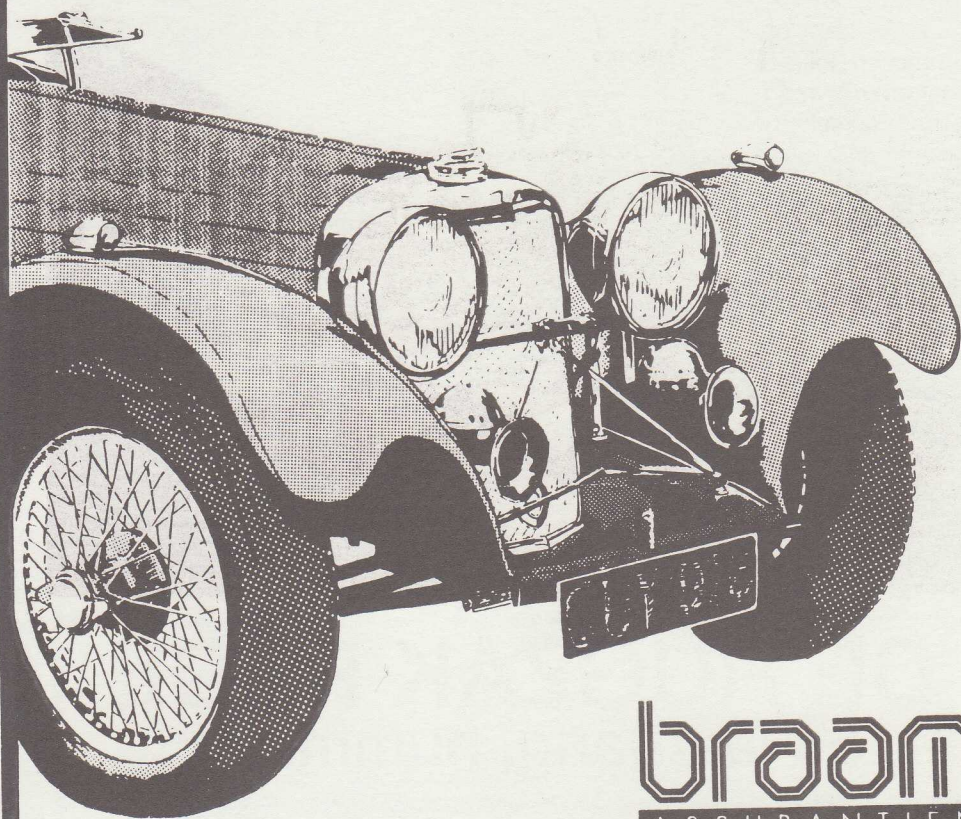
5e jaargang, nummer 1

© Suzuki Coupé GX Fanclub, 1995

BRAAM ASSURANTIËN IS DE SPECIALIST IN HET VERZEKEREN VAN OLDTIMERS EN CLASSICARS.

Tevens sluiten wij verzamelpolissen voor oldtimers en classiccars af tegen een zeer lage premie en uitstekende voorwaarden.

Bel of schrijf ons en u ontvangt v r i j b l i j v e n d alle informatie.



braam
ASSURANTIËN

Postbus 204, 1110 AE Diemen, Telefoon 020 -690.50.64,

DE RUGZAK REDE

Periodiek van de Suzuki Coupé GX Fanclub

Verschijnt, onregelmatig, 4x per jaar

5e jaargang, nummer 1, maart 1995

Inhoudsopgave

Colofon	2
Technische ondersteuning	3
Je lidmaatschapskaart is heel wat waard!	4
Van de voorzitter	6
LAATSTE NIEUWS	8
Van het secretariaat	10
Op de penning	14
Redactioneel	15
Jasp	18
Vonken trekken	19
Prettige feestdagen	21
Neef Eef op Dreef	25
Gerammel en gekraak	27
De Lustrumprijsvraag	29
Kunststof voorschermen	30
Ikke en Giksje	32
Nog steeds een goedkoop autootje	35
De koppeling	36
Knallende Kurken	38
Suzukkie	38
Nieuw!!	38
Burgerlijke Stand	39
Suzoekers	41
Suzuki Coupé GX Shop	43
Bestelformulier	44

De Suzuki Coupé GX Fanclub is een vereniging, ingeschreven in het verenigingenregister van de Kamer van Koophandel te Amsterdam onder nummer 536.936

Bij de omslag:

Oudeschild, Texel, 11 september 1994

De foto is van Hans Pruijs

Colofon

Suzuki Coupé GX Fanclub

Lijsterbesoord 31, 1112 EG Diemen

Telefoon / fax 020 - 698 18 88 (telefoon wo., do. en vr., tussen 16.30 en 19.00 uur)

Girorekening 75.700 (t.n.v. Suzuki Coupé GX Fanclub)

Het bestuur:

Voorzitter: Ingrid Stroosnijder, Lijsterbesoord 31, 1112 EG Diemen

Telefoon / fax 020 - 698 18 88 (telefoon wo., do. en vr., tussen 16.30 en 19.00 uur)

Vice-voorzitter: Stephan Kovacsek, Hoekenkamp 9, 3951 BN Maarn

Telefoon 03432 - 3196 (ma. en di. tussen 19.00 en 21.00 uur)

Secretaris: Janny Coens, Mercurius 14, 1115 VL Duivendrecht

Telefoon / fax 020 - 699 29 05 (telefoon op werkdagen, tussen 18.30 en 20.00 uur)

Tweede secretaris: Joan Muis, Vuurkuilweg 17, 8077 RP Hulshorst

Telefoon 03413 - 2592 (op werkdagen, tussen 19.00 en 21.00 uur)

Penningmeester: Peter Dijkstra, Cypresstraat 15, 5213 EN 's-Hertogenbosch

Telefoon 073 - 89 05 69 (op werkdagen, tussen 20.00 en 22.00 uur)

Ondersteunende taken:

Onderdelen-infolijn nieuw: Reinier Feith

Telefoon 055 - 42 26 09 (dagelijks, tussen 18.00 en 22.00 uur)

Onderdelen-infolijn gebruikt: Joop Guezen

Telefoon 020 - 690 14 92 (werkdagen, tussen 18.00 en 21.00 uur)

Clubwinkel (postorderservice): Mies Pruijs, Tongelaer 20 II, 1083 BV Amsterdam

Coördinator evenementen: Patrick Lipplaa

Bisschop Koenraadstraat 5, 1433 HR Kudelstaart

Telefoon 02977 - 23 845 (op werkdagen, tussen 19.00 en 20.00 uur)

Redactie Rugzak Rede: Hans Pruijs, Mercurius 14, 1115 VL Duivendrecht

Telefoon / fax 020 - 699 29 05 (telefoon op werkdagen, tussen 18.30 en 20.00 uur)

Illustraties Rugzak Rede: Jasp

Technische ondersteuning

Wanneer je onverhoopt een technisch probleem hebt, waar je zelf niet helemaal uitkomt, kun je contact opnemen met onze Regionale Technische Steunpunten. Sommigen geven je in principe alleen advies, anderen zijn bereid je daadwerkelijk te helpen met sleutelen (tegen een schappelijke vergoeding). Deze steunpunten, leden die zich hebben opgeworpen om mede-leden wanneer nodig bij te staan, zijn:

UITSLUITEND VOOR TELEFONISCHE ADVIEZEN:

Joop Guezen in Diemen

Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur 020-6901492

VOOR GRONINGEN, FRIESLAND, DRENTHE EN OVERIJSSSEL:

Stephan Blauw in Losser 05423-81908

Beltijd: werkdagen 17.00-21.00 uur

Rob Groot in Leek 05945-13764

Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur

Rick Sjoerdsma in De Knipe 05130-89019

Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur

VOOR GELDERLAND, OOST-BRABANT EN LIMBURG:

Twan van der Pasch in Rosmalen 04192-21182

Beltijd: werkdagen 18.00-19.30 uur; bij afwezigheid is er een antwoordapparaat

Peter Hustermann in Doetinchem 08340-25634

Beltijd: werkdagen 18.00-20.00 uur; bij afwezigheid is er een antwoordapparaat

Dick Thomassen in Dodewaard 08885-2286

Beltijd: werkdagen 17.30-19.00 uur

Rim Hamers in Heerlen 045-741580

Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur

VOOR GELDERLAND, UTRECHT EN DE IJSSELMEERPOLDERS:

Stephan Kovacsek in Maarn 03432-3196

Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur

VOOR WEST-BRABANT EN ZEELAND:

Richard de Mol in 's-Gravenpolder 01103-2643

Beltijd: werkdagen 18.00-22.00 uur

VOOR NOORD- EN ZUID HOLLAND EN DE RANDSTAD:

Max van der Helm in Zoetermeer 01731-8669

Beltijd: werkdagen 18.00-22.30 uur; weekends 11.00-17.00 uur

Norman Conquet in Waddinxveen 01828-17612

Beltijd: maandag t/m zaterdag, 18.00-22.00 uur; bij afwezigheid antwoordapparaat

Rick Reparon in Purmerend 02990-28220

Beltijd: dagelijks 18.00-20.00 uur; wisseldiensten

Peter Aaij in Ursem 02202-2203

Beltijd: werkdagen 19.00-21.00 uur

Je lidmaatschapskaart is heel wat waard!

Volgens onze gegevens kun je momenteel bij de hieronder vermelde dealers terecht om, op vertoon van je geldige lidmaatschapskaart, korting te krijgen op los te leveren onderdelen (voor doe-het-zelf werk, dus). Mocht je wijzigingen en/of aanvullingen op deze lijst hebben, laat het ons dan even weten! Tenslotte, hoe meer dealers, hoe meer vreugd! Staat de dealer bij jou in de buurt nog niet op de lijst, informeer dan of ook hij aan ons kortings-systeem wil meewerken!

Dealers waarvan de gegevens **vet** gezet zijn dragen als lid of donateur bij aan het welzijn van de club!!

Almere-stad: Otodoorn B.V., Markerkant 10-04, tel. 036-5333335

Alphen a/d Rijn: Auto De Hoorn, Hoorn 65, tel. 01720-31063

Amsterdam: Auto Amstelstad, Minervalaan 85, tel. 020-6711888

Apeldoorn: Pijnappel Automobielen, Kanaal Noord 200, tel. 055-664400

Arnhem: Citam Arnhem B.V., Velperbuitensingel 15, tel. 085-435936

Assen: Autobedrijf H. Tappel, Dr. A.F. Philipsweg 6, tel. 05920-13181

Bant: Autobedrijf Han Schilder B.V., Banterkade 1, tel. 05279-1552

Barneveld: Pijnappel Automobielen, V. Zuylen v. Nieveltlaan 77, tel. 03420-91091

Bergen op Zoom: Autobedrijf Centrum, de Heelulaan 81, tel. 01640-57057

Bloemendaal: Automobielbedrijf Kunst, Kleverlaan 11-13, tel. 023-264165

Boxmeer: Otokoop B.V., Beugenseweg 53A, tel. 08855-71244

Bussum: Autoplan B.V., Huizerweg 14, tel. 02159-17957

Breda: Autobedrijf Spinveld B.V., Spinveld 74, tel. 076-225705

Bruchterveld: Garage Spibo, Broekdijk 63-65, tel. 05233-1513

Delft: City Garage Delft B.V., Coenderstraat 3-4, tel. 015130420

Den Bosch: Nieuwkoop Auto's B.V., Hervensebaan 13, tel. 073413897

Den Haag: NIMAG Den Haag, Junostraat 16, tel. 070-3491871

Drachten: Autobedrijf Wouda, Noordkade 105, tel. 05120-10594

Eibergen: Iliohan B.V., J.W. Hagemanstraat 21, tel. 05454-73111

Eindhoven: Lanoto B.V., Pietersbergweg 31, tel. 040-413595

Emmen: Van Boven Emmen B.V., Phileas Foggstraat 10, tel. 05910-18128

Ermelo: Autobedrijf Versteeg, Veldzichtweg 13, tel. 03417-61000

Geldrop: Garage Joop van Wijnen B.V., Bogardeind 138, tel. 040-854242

Groningen: Automobielbedrijf Fleming B.V., Osloweg 141, tel. 050-426200

Harlingen: Dijkstra Auto's B.V., Grensweg 2, tel. 05178-14069

Heerhugowaard: Automobielbedr. Jonkman, Nijverheidsstraat 4, tel. 02207-43785

Hengelo (Ov.): Autobedrijf Gebr. Lenderink B.V., Diamantstraat 38, tel. 074-431135

Hilversum: Autoplan B.V., Melkpad 2C, tel. 035-242765

Hoogeveen: Autobedrijf Harry Hindriks, Dr. A. Philipsstraat 19, tel. 05280-71958

Kapelle: Garage Sjaak Sonke, Biezelingsestraat 50, tel. 01102-43631
Leeuwarden: Auto Cammingha, Plutoweg 5, tel. 058-880419
Leiden: MultiAuto B.V., Hoge Rijndijk 4, tel. 071-125259
Ommen: Garage Schuurhuis, Bouwmeesterstraat 15-17, tel. 05291-54600
Purmerend: Autobedrijf Sandow B.V., Wagenweg 10D, tel. 02990-28879
Ridderkerk: Vari Ridderkerk, Noordenweg 77, tel. 01804-30368
Schiedam: Vari Schiedam, de Nijverheidstraat 14, tel. 010-4624922
Sittard: H.L.M. Sittard B.V., Rijksweg Zuid 212A, tel. 046-521215
Sluiskil: Automobielbedrijf Moret B.V., Pierssenpolderstraat 25, tel. 01157-2710
Spijkenisse: Auto Dekker B.V., Theemsweg 1, tel. 01880-16377/16946
St. Joost: Autobedrijf Vosseveld, Hingenderstraat 28, tel. 04754-81917/82754
Tiel: Autobedrijf Ajo, Lutternveldweg 2, tel. 03440-19153
Tilburg: Automobielbedrijf Gijsbers Tilburg B.V., Bosscheweg 296, tel. 013-355655
Twello: Autoservice Marsman, Duistervoordseweg 9, tel. 05712-71413
Uden: Autobedrijf Ad Verstegen, Loopkantstraat 12, tel. 04132-50444
Uithoorn: Autobedrijf Amstelstein, Wiegerbruinlaan 73, tel. 02975-62055
Utrecht: Autobedrijf Zato, Jutfaseweg 178, tel. 030-881011
Veenendaal: Autobedrijf H. Kroon, Wageningselaan 34, tel. 08385-28178
Vlaardingen: Vari Vlaardingen, Taanderijstraat 5, tel. 010-4356639
Woerden: E.G.A.M. B.V., Rietdekkersweg 2, tel. 03480-14216
Zwolle: Autoservice Van Bruchem B.V., Curieweg 2, tel. 038-655233

Ook kun je, op vertoon van je GELDIGE lidmaatschapskaart, korting krijgen bij:
Auto Parts Utrecht (hun advertentie vind je aan de binnenkant van de omslag van deze Ruzzak Rede).

1e Iustrum Suzuki Coupé GX Fanclub

Vanaf Stroe is het ongeveer 159 km.

1990 LUSTRUM-PRIJSVRAAG 1995

1e Iustrum Suzuki Coupé GX Fanclub

Laat je daar eens lekker het bos in sturen

1990 LUSTRUM-PRIJSVRAAG 1995

Van de voorzitter



Lieve lezers,

Hier dan voor jullie het eerste nummer in ons lustrumjaar 1995. Op de voorkant hebben jullie kunnen genieten van een foto gemaakt in Oudeschild (Texel) tijdens de meeting van afgelopen september. Leuk om te zien, dat er weer een nest Coupé's stond! Het zal mij altijd een raadsel blijven, waarom er relatief

zo weinig mensen naar zo'n meeting komen. Want als je het een keer hebt meegemaakt zul je ervaren dat het saamhorigheidsgevoel het wint van het Zwitserleven... Alhoewel ik soms ook wel eens denk, dat een heleboel mensen nog steeds hun eigen Coupé onderschatten! Je hoort dan: "Ach, die van mij komt niet eens uit", en dan hoor je één of ander afgelegen dorp. En moeten ze dan een grote reis maken nemen ze de (grote) auto van manlief (andersom helaas nog nooit vernomen!) of lenen het voertuig van (schoon) moeder of -vader. Jullie onderschatten onze bolletjes!!! Zie ze eens glimmen van trots, laat ze die lol ook eens beleven. Die van mij weet ook niet wat hem overkomt als wij "helemaal" (!) naar Den Helder moeten rijden, om maar wat te noemen. Dat is maar liefst het tienvoudige wat we normaal op een dag wegtuffen. Wij moeten ons er ook altijd geestelijk op voorbereiden, ik meer dan Ork want die is veel te blij dat eindelijk een keer zijn uitlaat schoon geblazen wordt. Dus volg mijn advies: begin vast met de sponsorrit, dan zul je zien dat de afstand naar de weekendmeeting op 2 en 3 september echt een peuleschilletje wordt. Je hoort dan inmiddels bij het legertje "kilometervreters". Enfin, ik ben benieuwd!

Even wat anders: In het vorige nummer sprak ik zo optimistisch over leden die hun officiële inschrijfformulier nooit hebben ingestuurd; sommigen zijn al jaren lid, maar wij hebben daarvan nog steeds geen autogegevens! Dat is heel jammer! Wat zou het niet mooi zijn als we de kentekenregistratie een keer compleet konden maken. Die leden waarvan het formulier bij ons ontbreekt zouden in RZR-4 1994 een (reserve) formulier aantreffen, waaruit ze mochten opmaken dat wij het nog niet in ons bezit hebben. Dit kon helaas op het laatste moment niet doorgaan, dus niemand trof een formulier aan! Dit had alles te maken met het indrukwekkende gewicht van het boekje en de kalender. Op welke manier ik dit ga oplossen, is mij nog niet helemaal duidelijk. Ik denk dat 't het makkelijkste is, dat ik op een avond maar weer eens een belronde pleeg. Dus: krijg je één dezer dagen mijn opgewekte stem aan de lijn, hoop ik dat je de papieren bij de hand hebt en mij de ontbrekende gegevens kunt verstrekken.

Weer wat anders. Een belangrijk stukje informatie: De houderschapsbelasting en het schorsen van je auto. Dit is een nieuwe wet met ingang van 1 januari 1995 waar ik veel over word gebeld.

Vroeger was je zelf verantwoordelijk voor het aangeven van de motorrijtuigenbelasting. Nu is dat "gekoppeld", met andere woorden: zodra je nu een auto op je naam laat zetten doe je daarmee automatisch aangifte voor de houderschapsbelasting (in plaats van de vroegere motorrijtuigenbelasting). Dus ook als de auto niet rijdt en niet op de openbare weg staat moet de wagen gekeurd en verzekerd zijn en moet er belasting over worden betaald. Er bestaat echter één uitzondering het zogeheten "schorsen". We hebben nu te maken met een overgangssituatie, want de ambtelijke molens draaien langzaam en zeker niet synchroon, dat betekent wanneer je voor 1 april 1995 schorsing aanvraagt je dit fl. 50,- per jaar kost, ongeacht merk, type of gewicht van de auto. Na 1 april worden de kosten anders: er wordt dan wel gekeken naar merk, gewicht etc. Het te betalen bedrag wordt dan samengesteld uit het bedrag dat je normaal kwijt zou zijn voor drie maanden, die betaling geldt dan voor het hele schorsingsjaar. In ons geval dus net onder de honderd gulden. (Ik weet het niet precies, ik betaal altijd per jaar.)

De schorsingsperiode duurt maximaal een jaar en gaat in op de dag dat je de schorsing aanmeldt. Wil je langer schorsen moet je vóór afloop van de schorsing "herschorsing" aanvragen, en dan weer voor maximaal één jaar. Je betaalt dan ook weer het dan bekende schorsingstarief (welja!, je restauratie zal even tegenzitten ...).

Als je "niets" doet loopt je schorsing automatisch af en moet je bij het postkantoor je kenteken deel 2 weer laten aanpassen. Je krijgt namelijk bij schorsing een deel 2 waarop staat: "Geschorst tot en met1996". Je krijgt dan automatisch ook weer een aanslag voor de houderschapsbelasting; daar hoef je zelf niets aan te doen, maar let er goed op dat je de giro ook daadwerkelijk ontvangt. Je bent te allen tijde zelf verantwoordelijk. Een geschorste auto is ook vrijgesteld van de keuringsplicht. Zorg er dus voor dat de auto voor het einde weer goedgekeurd wordt! Je mag wel rechtstreeks naar de keuring rijden (ongekeurd dus) maar NOOIT onverzekerd! Het beëindigen of opschorten van je verzekering regel je zelf met de betrokken verzekeringsmaatschappij.

Resumé: Heb je nog een ongekeurde, onverzekerde Coupé, laat hem "schorsen". Je gaat naar het postkantoor neemt mee: kentekenbewijs delen 2 en 3 en je rijbewijs. Je betaalt en krijgt vervolgens een nieuw deel 2 waarop staat: "Geschorst tot en met 1996". Vanaf dat moment mag de auto dun niet meer op de openbare weg staan of rijden!!!

Aan het einde van de periode weer hetzelfde doen: Weer naar het postkantoor met dezelfde papieren en je krijgt weer een "gewoon" deel 2, zonder op- of aanmerkingen. Ik hoop dat dit stukje duidelijk voor jullie is geweest, onthoudt echter één ding goed, wij zijn allesbehalve blij met deze (achterlijke geldklopperij) regeling. En je zult wel op je klompen aanvoelen dat ik de laatste tijd menig Coupé naar het "overleden" bestand heb kunnen afvoeren, puur en alleen door deze regeling! Jarenlang stond de kleine Coupé kosteloos bij Oma in de schuur en had hij misschien gered kunnen worden. Nu hij geld gaat kosten worden de kentekenbewijzen massaal ingestuurd naar RDW te Veendam. Wij kunnen niets meer doen dan jullie waarschuwen en lid zijn van de

Stichting Pro Auto. Mocht je ondanks alles nog vragen hebben, je kunt mij altijd bellen of rechtstreeks met de Rijksdienst voor het Wegverkeer. Telefoon 05987-99000.

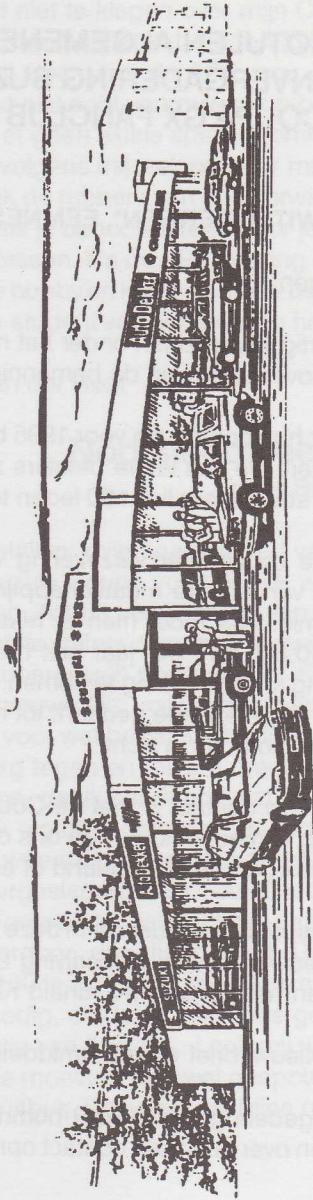
Een taai stukje stof maar wel heel belangrijk. Naast al de bovengenoemde ellende hebben we weer met man en macht aan de gezondheid van Ork gewerkt. Ernstige ziekteverschijnselen speelden hem weer parten. Ork bleek incontinent (verloor allerlei vloeistoffen) leed aan hartritme stoornissen (kregen hem niet op tijd gesteld, hoesten, stotteren en slecht of niet starten) en aan een vorm van spierdystrofie (remmen vastgeroest, koppelingsplaat, drukgroep, lager) en of het nog niet erg genoeg deed zijn versnellingsbakje nu toch wel heel vervelend. Wel leuk om te vertellen is dat ik nog een originele, nooit gemodificeerde, bak met clip (voor insiders) had, en met een kilometerstand van 77.000 blijkt Ork een record te hebben gebroken! (waarschijnlijk win ik ook de eerste prijs voor degene die het meeste geld in zijn Coupé heeft gestopt, maar dat terzijde.) Dus je voelt hem al, het motorisch/technisch gedeelte had even voorrang op het uiterlijk schoon van mijn kind. Laat dan ook niemand beginnen over mijn bubbeltjes en/of blaasjes, want dan vrees ik dat ik #@@#@#@# tegen je ga zeggen, laat mij maar rustig in stilte lijden, en op mijn eigen vertrouwde wijze een fruitmand onder mijn lak creëren. Ik heb al een framboos op mijn linkervoorscherm, een druiventrosje op mijn linkerdeur en een wat heftiger, banaanvormige creatie rond mijn, wederom, linkerwielkast. Verder gaan we prima! Eigenlijk moet ik niet moet zeuren, Ork is al 15 jaar. Tenslotte wil ik nog kwijt dat ik Joop Guezen hartelijk wil bedanken voor de operatie aan Orks versnellingsbak, want ik weet dat hij eigenlijk helemaal niet meer kàn sleutelen, hoe graag hij dat nog zou willen, heeft hij toch mijn bak, op zijn schoot, voorzien van al het nodige interieur (tanden, ringen, sets en weet ik veel wat er alle maal in een versnellingsbak zit) in ieder geval gaan wij weer als de brandweer! Nu weet ik pas wat ze bedoelen met: "Hij schakelt als boter".

Tot 15 juni, dikke Suuzjes, Voorz.

LAATSTE NIEUWS (van de Redactie)

De ambtelijke molens blijken sneller te malen, dan Ingrid op het moment van schrijven van haar stukje dacht! Inmiddels is er door Staatssecretaris Vermeend van Financiën al weer een nieuw schorsingstarief voorgesteld, namelijk een vast bedrag van fl.150,- per keer/jaar voor auto's jonger dan 15 jaar. Dat zou voordelig zijn voor zware dieselauto's (alsof men die, veelal bedrijfsauto's, regelmatig een tijd stilzet). Voor auto's van 15 jaar en ouder zou dan fl.50,- per keer/jaar verschuldigd zijn. Al met al voor de "jonge" Coupés onder ons nog veel onduidelijkheid voor de toekomst na 1995. Dit jaar kan het dus in ieder geval nog voor fl.50,-, maar wat het tarief vanaf 1996 gaat worden is ons nog steeds een raadsel! Wij houden jullie op de hoogte.

(advertentie)



AUTO DEKKER

It's a **GIANT** dealer

Theemsweg 1, 3201 LT Spijkenisse

Tel. 01880 - 16377 / 16946



Van het secretariaat

NOTULEN ALGEMENE LEDENVERGADERING SUZUKI COUPÉ GX FANCLUB

D.D. 19.02.1995 GEHOUDEN IN MOTEL "DE WITTE BERGEN", EEMNES

Er is slechts één afmelding (Mies Pruijs) ontvangen.

1. Ingrid opent de vergadering, heet de ruim dertig aanwezigen onder het motto "een volle bak" hartelijk welkom en stelt vervolgens, zover aanwezig de bemanning van de technische dienst voor.

Gelukkig hebben veel leden voor eind december hun contributie voor 1995 betaald en inmiddels hun lidmaatschapspas 1995 ontvangen. De wat latere betalers zullen hun pas binnenkort thuisgestuurd krijgen. Tot nu toe staan maar liefst 90 leden te boek als "wanbetaler"!

Nogmaals wordt aandacht geschonken aan de classic car verzekering via Braam Assurantiën. Ondanks alle premie-verhogingen van andere maatschappijen, betaalt een Fanclublid nog steeds dezelfde, lage premie! Wel moet men er rekening mee worden houden, dat de grens van maximaal 10.000 km. per jaar niet mag worden overschreven om voor de Classic Car verzekering in aanmerking te komen. tot slot wordt nog een verzoek om copij voor de Rugzak Rede gedaan: tot nu toe was er geen gebrek, maar de bodem van de voorraad komt nu in zicht.

2. Janny meldt als ingekomen stuk, dat er opnieuw contact is met de Coupé-club in Engeland. De contacten lopen -met goedkeuring van het bestuur- via ons clublid Rob Groot; wellicht is een bezoek van een Fanclubdelegatie aan Engeland of een bezoek andersom mogelijk.

Verder wordt gemeld, dat eind week 8 een Nieuwsbrief in de bus rolt. In deze brief wordt gewezen op nog niet ontvangen betalingen, nieuwe passen, inschrijving Lustrum en -niet te vergeten- de sponsorrit ten behoeve van het Ronald McDonald Kinderfonds ("Rondje van de Club").

Voor nadere details wordt verwezen naar de Nieuwsbrief en de inmiddels bekende telefoonnummers.

De notulen van de vorige Algemene Ledenvergadering zijn in RZR nummer 1994/2 gepubliceerd. Wie daar nog op- en aanmerkingen over heeft kan contact opnemen met Janny.

3. Peter geeft een korte toelichting op het uitgereikte financieel verslag over 1994, waarbij wordt vermeld, dat de rente over de Lustrum-spaarrekening in plaats van de geschatte fl. 350,- in fl. 561,60 wordt gecorrigeerd.

Het financieel jaarverslag 1994 is voor de niet aanwezigen op aanvraag verkrijgbaar en zal dan met de volgende RZR worden meegezonden.

4. Hans stipt kort de evenementen van 1994 aan en meldt die voor 1995: Sponsorrit (info volgt), Lustrum (inmiddels bekend) en Clubweekend. Het Clubweekend zal op 2 en 3 september 1995 (net als in 1992) in Vinkel plaatsvinden.

Nadere informatie (inclusief budget-arrangement!) vind je elders in dit blad.

Verder vertelt Hans, dat hij afscheid neemt als organisator van de Clubevenementen. Hoewel hij op de achtergrond graag beschikbaar blijft, wordt de feitelijke organisatie overgenomen door Patrick "Neef Eef" Lipplaa.

Ingrid dankt Hans hartelijk voor zijn inzet gedurende de afgelopen jaren en geeft het woord aan Patrick.

Patrick (als ex-sleutelneef bij de meesten onder ons bekend) vertelt kort over de achtergrond van zijn idee "sponsorrit". De rit (circa 350 km.) zal met een Coupé zo'n 6 uur in beslag nemen; de start en de drie wissel-/opstapplaatsen zijn (op één na) gelegen bij een McDrive-vestiging.

5. Gezien het feit, dat de ALV dit jaar samenliep met een evacuatie van (de werkgever van) de penningmeester in verband met de bekende wateroverlast in Brabant, heeft de kascommissie de boeken nog niet gecontroleerd. Dit gebeurt zo spoedig mogelijk. Het verslag daarvan volgt in de Ruzzak Rede.

Janny haakt hierop in door om twee nieuwe leden voor de kascommissie te vragen. Aanmelding kan aan het einde van de vergadering aan de bestuurstafel geschieden.

6. Ingrid vertelt, dat -gezien het gebrek aan "mankracht" binnen de organisatie van de Fanclub- het aantreden van Stephan Kovacsek (ook sleutelneef) als tweede voorzitter en vraagt de vergadering hiervoor goedkeuring. De aanstelling van Stephan wordt met algemene stemmen aanvaard.

Stephan stelt zichzelf voor en vervolgt met het melden van de contributieverhoging, de eerste na vijf jaar. Het is de bedoeling dat deze voor nieuwe leden met ingang van 01.01.1995 en bestaande leden met ingang van 01.01.1996 ingaat. De contributie komt daarmee voor hoofdleden op fl. 50,-per jaar (+ eenmalig fl. 10,- administratiekosten) en voor ieder volgend lid op hetzelfde adres fl. 30,- per jaar (+ eenmalig fl. 10,- administratiekosten). Ook de voorgestelde contributieverhoging wordt met algemene stemmen aangenomen.

Vanaf RZR 1995/1 zal het blad niet meer als partijpost (circa fl 1,25 per exemplaar) maar als periodiekpost (circa fl 0,46 per exemplaar) worden verzonden.

Ook wordt gestreefd naar vastere verschijndata voor de RZR. Onder voorbehoud van calamiteiten verschijnt nummer 1 eind maart, nummer 2 half juni, nummer 3 half oktober en nummer 4 half december.

Ingrid verzoekt om nog een bestuurslid zonder vaste titel ter versterking van het nu uit 4 personen bestaande bestuur. Gegadigden kunnen zich aan het einde van de vergadering aan de bestuurstafel melden.

7. De statutenwijziging en instelling van het Huishoudelijk Reglement worden met algemene stemmen aanvaard.

8. Ingrid meldt nog, dat zij in eerste instantie moeilijk te overtuigen was van de haalbaarheid van de Sponsorrit. Inmiddels heeft zij echter haar rondje al volgeboekt! Er wordt nog op gewezen, dat sponsoring nog aantrekkelijker kan worden door het aanbrengen van stickers en andere reclame-uitingen op de auto.

9. Erwin de Jager vraagt om transport voor hem en zijn Coupé naar het Lustrum; een en ander wordt door Leo Muis opgevangen.

Patrick Lipplaa meldt, dat Leo Muis en Jan Willem de Bruin als onmisbare secondanten bij de organisatie van evenementen fungeren. Zij zullen dan ook tijdens de sponsorrit op de verschillende opstappunten aanwezig zijn om problemen op te lossen.

Hans vertelt, dat een van de Suzuki-dealers een bezemwagen ter beschikking heeft gesteld en dat een voor meerrijdende niet-Coupé's raamstroken beschikbaar zullen zijn. Ingrid doet nog een laatste oproep: op de eerste meeting waren 111 (!) Coupé's aanwezig; dit aantal moet tijdens de Sponsorrit en het Lustrumfeest toch overtroffen kunnen worden!

Janny doet een oproep voor twee nieuwe leden voor de kascommissie, vraagt of iedereen de presentielijst heeft getekend en zijn/haar Lustrumformulier heeft ingediend. Marloes Lipplaa vraagt hoeveel aanmeldingen voor het Lustrum er inmiddels zijn. Ingrid meldt 118 formulieren.

Niets meer aan de orde zijnde, sluit Ingrid onder dankzegging aan alle aanwezigen de vergadering.

Joan Muis heeft zich na afloop van de vergadering aangemeld als vijfde bestuurslid. Ook meldt Tjallien Sjoerdsma zich nogmaals aan voor het verlenen van hand- en spandiensten.

Petra Blankwaard en Erwin de Jager stellen zich beschikbaar om de komende twee jaar als kascommissie op te treden.

Van het secretariaat, deel 2

Zoals jullie in de notulen van de Algemene Ledenvergadering hebben kunnen lezen, is het bestuur inmiddels uitgebreid. De vice-voorzitter is tijdens de vergadering met algemene stemmen geaccepteerd, en na het sluiten van die vergadering heeft zich gelukkig ook een tweede secretaris en daarmee vijfde lid van het bestuur aangemeld. Ook heeft "Manus" enige tijd geleden zichzelf opgeheven door het overdragen van zijn functie "organisator evenementen" aan een opvolger. Als redacteur van de Rugzak Rede en verzorger van alle publicaties blijft Hans Pruijs echter zijn zeer gewaardeerde werkzaamheden verrichten.

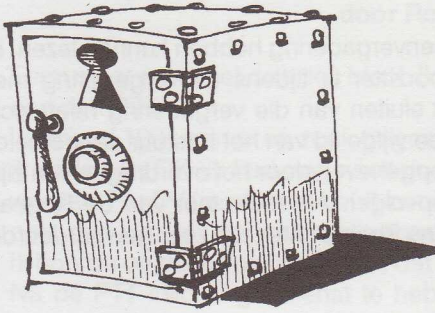
Hierbij wil het secretariaat de gewaardeerde leden, die -ondanks hun ongetwijfeld schaarse vrije uurtjes- toch nog tijd voor de Fanclub vrij willen maken, graag aan jullie voorstellen.

De vice-voorzitter: Stephan Kovacsek. Hij heeft zich er aan zijn haren bij laten slepen toen in het najaar van 1994 bleek, dat het bestuur voor een "iets" te zware taak stond. Een multinational runnen met slechts drie mensen was een onmogelijke opgave. Doordat Stephan in zijn werk (assistent bedrijfsleider in een bouwmarkt) veel met regelarij (leuk), lastige problemen (niet leuk) en met mensen (erg leuk) te maken heeft en hij ook zo'n rugzak bezit, hoopt hij een waardevolle bijdrage te kunnen leveren aan het reilen en zeilen van dit -zoals hij het noemt- kluppie, met name door een aantal taken van Ingrid over te nemen. Je weet wel, gedeelde smart is halve smart, en zo!

De tweede secretaris: ze heet Joan Muis, is de zus van de "organisatie Muis" en beschrijft zichzelf het vijfde wiel aan de (bestuurs) wagen. Ze rijdt in een gele Coupé genaamd "Het Heldere Licht", hoewel die -volgens Joan- nog al eens dof aan de kant staat in plaats van stralend over de weg te rijden. Joan is dertien jaar ouder dan haar Coupé van 1982 en kent de club -hoewel ze nog niet zo lang lid is- al sinds de eerste meeting. Ze wilde graag meer doen voor de club, dus meldde zij zich aan als versterking van het bestuur. Wij zijn dan ook erg blij met Joan als "reservewiel".

Organisatie evenementen: Patrick Lipplaa (beter bekend als "Neef Eef") kocht ooit na een motorongeluk "tijdelijk" een Coupé en werd samen met zijn vrouw Marloes lid van de club. Vervolgens verdiende hij ruimschoots zijn sporen als sleutelneef en inmiddels heeft hij zich ingezet als organisator van de clubevenementen. Hij wordt daarbij ter zijde gestaan door een tweetal onmisbare assistenten "in het veld", te weten Leo "Piep" Muis en Jan Willen "JW" de Bruin. In zijn schaarse vrije tijd beweegt hij zich voort in een heel aparte, door hem zelf uitgebouwde, paarse Coupé.

Op de penning



Hallo beste Coupé-liefhebbers,

De afgelopen tijd is er weer het een en ander gebeurd. De ALV is alweer geweest en eerlijk gezegd stond ik te kijken van de toch wel grote opkomst. Hieruit blijkt, dat toch wel veel leden willen meebeslissen over de te voeren (pardon, te rijden) koers.

Gezien de tijdsnood waarin ik verkeerde door alle evacuatie-problemen op de zaak, was ik niet in staat om alle jaarcijfers netjes uitgeprint op papier te zetten. Gelukkig werd mij dit door de vergadering niet kwalijk genomen, mede doordat ik nog niet in het bezit ben van een printer. Hierover het volgende: zijn er onder jullie misschien nog mensen die een printer overcompleet hebben? Hij moet kunnen werken onder Windows en een bijbehorend installatie-programma zou ook wel handig zijn. Uiteraard valt over de prijs te praten, afhankelijk van merk, type en toestand waarin de printer verkeert (roest op de bekende plekken is geen bezwaar, Redactie). Verder zoek ik nog een faxkaart met installatie-programma die ook moet werken onder Windows. Bel mij, mijn telefoonnummer vind je in het colofon!!

Ik moet mijn excuses aanbieden aan de Regio Zuid van ons clubje. Terecht was de animo voor de koffieklets erg laag door de door mij verkeerd gekozen datum. Het is ook de Goden verzoeken om een KOFFIEklets te organiseren tijdens carnaval. Graag had ik in dit verhaal al een nieuwe datum genoemd, maar door binnenkort wijzigende privé-omstandigheden kan ik nog geen andere datum bepalen, welke ook nog ergens op slaat.

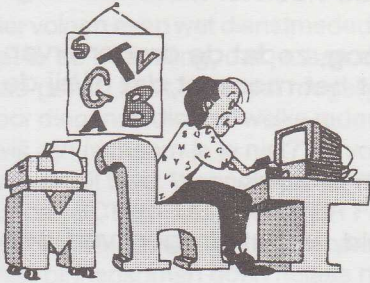
Behalve met mij gaat het ook met mijn Bossche Bolletje goed. Op de eerste blaasjes en een steeds weer zakkend portierraam na blijven we gewoon hobbelen. Mocht er nog iemand een raammechanisme in de aanbieding hebben (links), dan houd ik mij aanbevolen, zodat ik de sponsorrit met open raam zou kunnen rijden (en Loepie ook een frisse neus kan halen). Hierbij eindig ik mijn verhaal voor deze keer. Het is een beetje een bedelbrief geworden, maar vooruit.

Hobbel voorzichtig!

Groetjes, Peter, Charlotte en Loepie.

Redactioneel

Werk veilig!!



Onze voorzitter, Ingrid, kreeg als EHBO-instructeur bij een nieuwsbrief van de Kadergroep Oranje Kruis een bericht meegestuurd, waarvan ik hieronder de tekst zal weergeven.

Rijswijk, 2 mei 1994

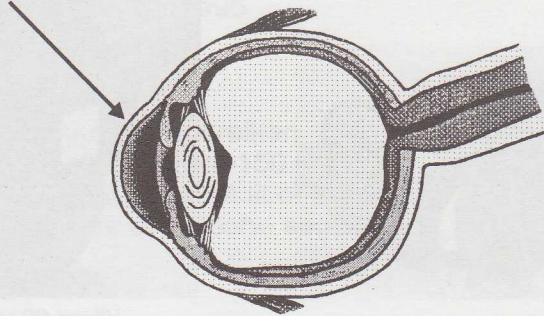
Veiligheidsbulletin

Door PTT en Philips is enige tijd geleden een persbericht gepubliceerd waarin melding werd gemaakt van de volgendegevallen.

1. Een electromonteur bediende een schakelaar waarbij vonkvorming ontstond.
2. Een lasser raakte met de las-electrode, per ongeluk, het te lassen materiaal, zonder dat zijn ogen beschermd waren door een laskap.

Toen ze thuis kwamen en de contactlens uit het oog haalden, trokken zij met de lens het hoornvlies van het oog.

HOORNVLIES



Het resultaat hiervan is: **PERMANENT BLIND!!!!**

De oorzaak hiervan is het volgende.

Door vonkvorming ontstaan microgolven, die de vloeistof tussen de oog- lens en het hoornvlies doen opdrogen.

De lenzen plakken hierdoor pijnloos aan het oog, zodat de drager ervan niet opmerkt dat dit heeft plaatsgevonden, tot het moment dat hij/zij de contactlenzen wil verwijderen.

Gezondheidsinstellingen zijn bezig met een onderzoek.

Uit het oogpunt van veiligheid en gezondheid, is het dragen van een veiligheids(correctie)bril verplicht.

Op plaatsen waar vonkvorming of vlambogen optreden is het

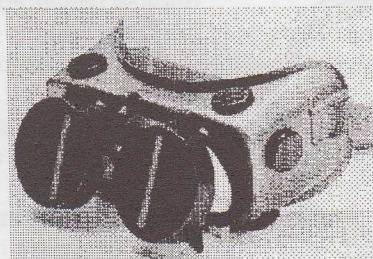
VERBODEN OM CONTACTLENZEN IN TE HEBBEN !!!!

Waarom ik dit, hopelijk ten overvloede, meld mag duidelijk zijn. Ingrid, Janny (vanuit de EHBO-hoek) en ik (vanuit de brandweer-hoek) weten maar al te goed hoe belangrijk het is om zo veilig mogelijk te werken. Bezuinig niet op zaken als lasbrillen of -kappen. Gebruik ze altijd en laat belangstellenden alleen meekijken wanneer ook voor hen dergelijke beschermingsmiddelen beschikbaar zijn. Voor de kosten hoef je het beslist niet te laten. Een lasbril (met opklapbare donkere glazen ook te gebruiken als gewone veiligheidsbril) maakt je ongeveer fl. 20,- armer, een goede laskap fl. 35,-. Voor diegenen die niet weten waar we het over hebben: van allebei wordt bij dit stukje een voorbeeld afgedrukt.

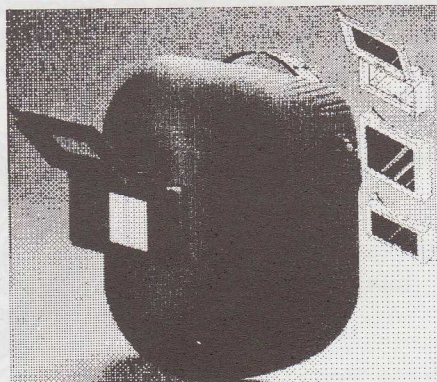
Doe ons een plezier en WERK VEILIG!! Een Coupé kan veel, maar zal zich waarschijnlijk niet laten opleiden als geleide-autootje.

Tot ZIENS,

Hans



Lasbril



Laskap (ook wel lasscherm genoemd)

(advertentie)

SUZUKI. EEN RAAAZEND KNAP KARRETJE.



f11.795,- incl. BTW
af Heineoord.

De Suzuki SC 100 GX. De opvallendste sportcoupé van
Nederland, waarvan de sleutels voor u klaarliggen bij:



Weet u nog hoe het allemaal begon?

Wat waren we er toen gek mee!

Het lijkt wel of het steeds erger wordt.

Zorg dat uw Sportcoupé ook als nieuw wordt of blijft.

Voor alle onderhoud en/of onderdelen:

City Garage Delft B.V.

Coenderstraat 3-4

2613 SM Delft

Telefoon: 015 - 130 420

Jasp

Zoals de aandachtige lezers onder jullie in het colofon hebben kunnen lezen, hebben we een nieuwe cartoonist voor de Rugzak Rede aangetrokken, Jasp.

Voor Peter Zadelaar werden de (bescheiden betaalde) werkzaamheden steeds moeilijker met zijn andere activiteiten te combineren, hetgeen op het laatst, helaas, tot nooit bedoelde spanningen leidde. Langs deze weg wil ik Peter dan ook hartelijk danken voor de illustraties waarmee hij telkens weer bij menigeen een dikke glimlach op het gezicht wist te fabrieken.

Jasp is een collega van me, die onder andere binnen de ANWB al ruimschoots zijn sporen verdiend heeft met het maken van, doorgaans voor iedereen amusante, cartoons. Zijn kennismakingsperiode met de club besloeg slechts een week, vandaar dat ik aanneem dat jullie het hem niet kwalijk zullen nemen dat hij het motorkapje bij het stukje van Stephan naar boven openend getekend heeft. Voor diegenen die nog niet wisten dat het aan de onderkant scharnierde: "Zo leer je nog eens wat!", voor diegenen die dat wel wisten: "Was het maar zo, dan kon je tenminste eens ergens bij!". En nou niet meer zeuren, anders wordt Hans boos. Ik zal Jasp heel beleefd vragen, of hij zichzelf in de volgende RZR wat nader wil introduceren. Daarom:

Peter, nogmaals heel hartelijk bedankt voor je fantastische werk
en

Jasp, veel succes en heel veel plezier!

Hans

1e Iustrum Suzuki Coupé GX Fanclub

Klinkt als "Ik moet een droppie hebben"

1990

LUSTRUM-PRIJSVRAAG

1995

1e Iustrum Suzuki Coupé GX Fanclub

Een tropische fruiteter houdt een oogje in het zeil

1990

LUSTRUM-PRIJSVRAAG

1995

Vonken trekken

door Stephan Kovacsek

Hier volgt een korte uiteenzetting van de meest voorkomende problemen met het elektrisch circuit van de Coupé.

Alles wat ouder wordt, gaat op enig moment gebreken vertonen, dus ook onze Coupé's. Onvolkomenheden aan het plaatwerk en de mechanische delen zijn vaak door lassen, schuren, plamuren, revisie of totale vervanging weer in tiptop conditie te krijgen. Bij de bedrading van een auto ligt dat iets minder eenvoudig, en wel om de volgende redenen:

Het lassen van bedrading staat bekend onder de naam "ernstige kortsluiting". Schuren en plamuren aan elektrische systemen is iets wat weinig zoden aan de dijk zet. De bedrading legt letterlijk door de hele auto heen en die ruk je er niet zo even uit, zodat totale vervanging meestal niet op een achternamiddag is te realiseren.

Onderhoud aan het elektrisch systeem uwer voiture.

Wat gaat er mis wanneer je auto een dagje ouder wordt?

1. De contactvlakken van de aansluitingen draad / massa, draad / stekkertje en stekkertje / contrastekkertje gaan weinig of veel coroderen (= roesten). Daardoor wordt de verbinding tussen de stroombron en de stroomafnemer minder goed, met het gevolg dat er iets niet meer werkt of dat er heel veel stroom wordt gevraagd.

2. De bedrading gaat "lekker". Dit komt doordat de isolatie die rond de koperen kern van het draadje zit na verloop van jaren harder wordt en haarscheurtjes gaat vertonen. Door deze haarscheurtjes lekt de stroom letterlijk naar buiten. Voor onze avontuurlijke Coupé-rijders de volgende tip:

Pak, bij stationair draaiende motor, één van de (liefst niet al te nieuwe) bougiekabels beet en je zult zien dat het begrip "spanning en sensatie" voor jou een geheel nieuwe dimensie krijgt. Tevens word je daarmee voorzien van een spectaculair en geheel eigentijds kapsel, dat bovendien gratis is.



3. Draadbreek komt nog wel eens voor bij kabels die vrij hangen en dus meebewegen en -trillen met de bewegende delen van de auto.

Hoe los je dit soort problemen op?

1. Maak de contactvlakken schoon met wat fijn schuurpapier tot het blanke metaal je weer tegemoet straalt en monteer het betreffende contact, stekertje of parkertje. Een eenvoudige, maar doeltreffende bescherming tegen nieuwe corrosie kun je aanbrengen met een likje zuurvrije vaseline, een vleugje turbo-wax of een snuifje tectyl.

2. De enige permanente oplossing voor lekkende bedrading is vervangen. Als tijdelijke oplossing kun je de bedrading inspuiten met een vochtwerend middel. Doe dit niet bij een luchtvochtigheid van 95%, want dan is het effect een stuk minder.

3. De enige remedie tegen draadbreek is -helaas maar waar- vervangen.

Ik hoop hiermee een bijdrage te kunnen leveren aan het voorkomen van godslasterlijke uitspattingen wanneer één van jullie 's morgens vroeg in de kou en in het donker in zijn of haar geliefde autootje stapt en het @#\$\$*%! ding wil niet starten!

En, bedenk altijd dat je beter een echte Coupé kunt hebben die het niet doet, dan een burgermansbak van dertien in een dozijn!

Stephan Kovacsek

1e Iustrum Suzuki Coupé GX Fanclub

Die fruiteter kan nog vliegen ook

1990 LUSTRUM-PRIJSVRAAG 1995

1e Iustrum Suzuki Coupé GX Fanclub

Niet ver ervandaan kun je ze ook zien vliegen

1990 LUSTRUM-PRIJSVRAAG 1995

Prettige feestdagen

Je bent nu bijna halverwege je lijfblad.
Leg het even opzij, pak je agenda en noteer de volgende data:

18 JUNI 1995

Gezellig Lustrumfeest in...

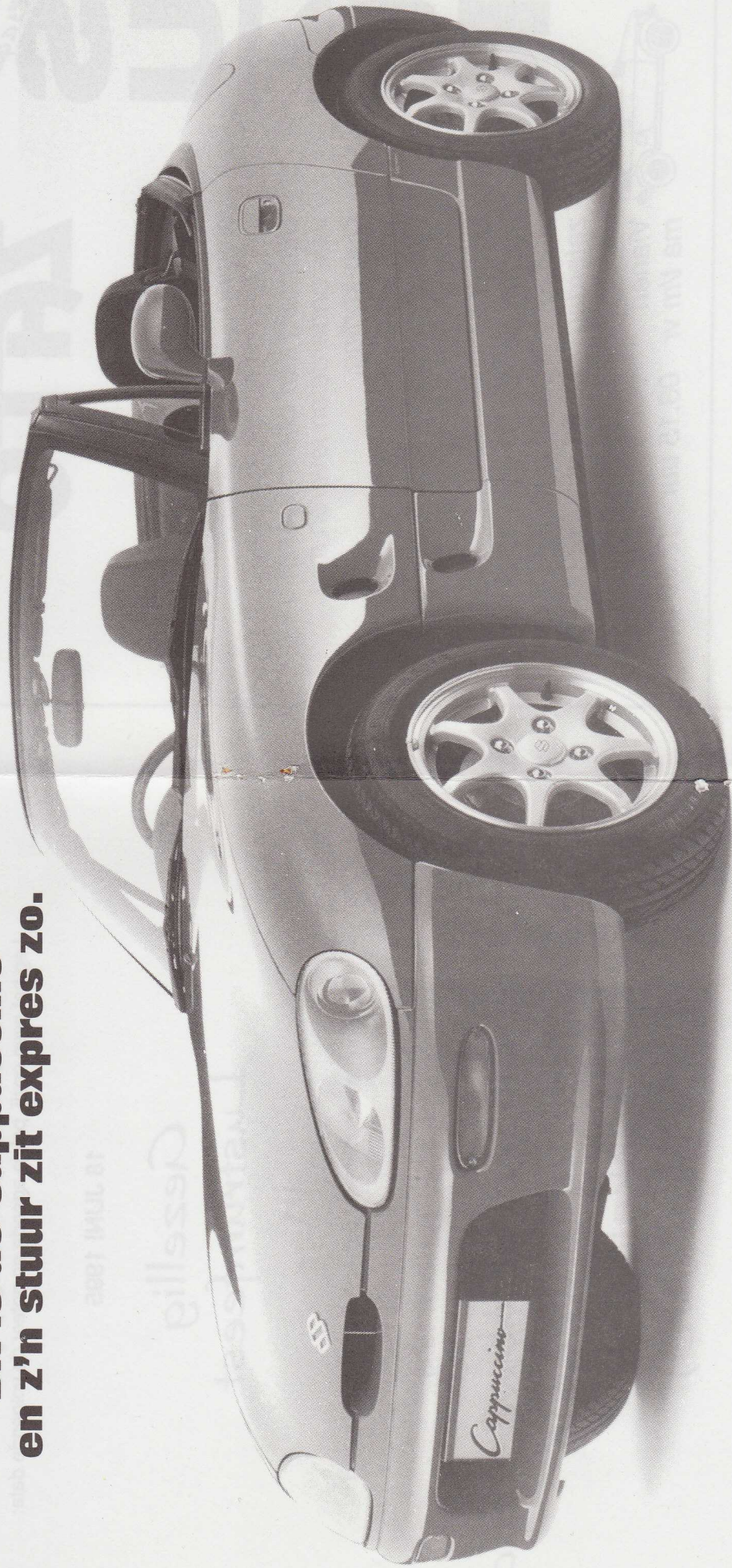
(je geloofde toch niet echt dat we het zouden zeggen?)

2 en 3 SEPTEMBER 1995

Het traditionele clubweekend,
deze keer weer in
Vinkeloord,
Vinkel (NB)

Tot dan!!

Dit is de Cappuccino en z'n stuur zit expres zo.



Een snoepje. We weten 't: deze auto is zo verleidelijk dat-ie brave huisvaders doet sidderen van hebbelijke hartstocht.

Dochters kunnen die balletessen voortaan op hun getalenteerde teentjes schrijven en aspirant Cruiffjes krijgen vanaf nu geen vetlederen bal meer te zien.

Pa spaart namelijk. Pa schraapt. Pa lust zelfs z'n eten niet meer: Pa is verliefd.

Daarom mevrouw, hebben we de Cappuccino zo onvoordelig mogelijk afgebeeld. Geen wellustig oranje in de knipperlichtjes en geen kleur in het interieur.

Er ligt zelfs niks bevalligs op de motorkap. Daarom ook, hebben we miljoenen geïnvesteerd om de auto zo te maken, dat-ie voor eenieder boven de 190 m uiterst oncomfortabel is. Daarom is-ie alleen dit jaar leverbaar. En daarom zit expres het stuur aan de verkeerde kant.

Ook hebben we technische specialiteiten zoals standaard airconditioning en turbo met intercooler, hieronder dusdanig klein afgedrukt dat je echt bijzonder bijziend moet zijn om het te kunnen lezen. Want dit lustobject, laten we wel zijn, wordt nooit een hoeksteen van de samenleving.

It's a giant

**S
U
N
Z
A
K**

ZATO

*Wij verzorgen ook uw onderhoud,
reparaties, schade afhandeling en
striping.*

*Uiteraard kan ons magazijn u
vele onderdelen leveren met
club-korting.*

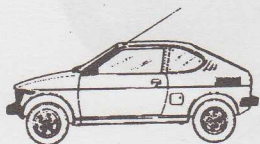
Openingstijden magazijn:

Utrecht

ma t/m do 08.30 uur - 17.30 uur

vrijdag 08.30 uur - 17.00 uur

zaterdag 09.00 uur - 12.00 uur



Vianen

ma t/m vr 08.15 uur - 17.00 uur

Autobedrijven Z.A.T.O.

**Jutfaseweg 178
3622 HP Utrecht
030 881011**

**Sportlaan 5
4131 NN Vianen
03473-74410**

Neef Eef op Dreef

Eigenlijk zou ik me nu moeten voorstellen, maar de meesten van jullie kennen me wel uit mijn tijd als "Sleutelneef". Sleutelen is voor mij door omstandigheden helaas vrijwel onmogelijk geworden, dus heb ik mij nu als "Regelneef" gestort op de door Manus afgestoten taak "het organiseren van Club-evenementen". Gelukkig word ik hierbij terzijde gestaan door twee achterneven: Leo "Piep" Muis en Jan-Willem "JW" de Bruin, zonder wiens onmisbare assistentie ik al snel net zo overspannen als Manus zou raken.

Maar, genoeg gekletst, nu het nieuws: HET CLUBWEEKEND!

Dit jaar gaan we op 2 en 3 september -voor de tweede keer-naar Vinkeloord in Brabant. Wat heeft de Fanclub je tijdens dit weekend zoal te bieden:

Na aankomst en inchecken op zaterdagmiddag kun je bowlen, zwemmen etc. en/of bijkletsen onder het genot van een (alcoholvrije) welkomstcocktail met borrelhap.

Vanaf een uur of zeven kun je genieten van een heerlijk dinerbuffet met een keur aan warme en koude gerechten, gevolgd een avond vol muzikaal entertainment.

Op zondag kun je bijvoorbeeld -na een voortreffelijk, zeer uitgebreid ontbijtbuffet- het Autotron bezoeken, een toeristische rondrit door de prachtige omgeving maken, trainen in de fitness-ruimte, nog een keer zwemmen, een partijtje midget-golfen of wat je maar wilt. Om 13.00 uur is er ter afsluiting van dit weekend nog een voortreffelijke Brabantse koffietafel.

Er zijn drie mogelijkheden: kamperen met eigen tent of caravan, kamperen in een 4-persoons blokhut (een soort "houten tent") met gebruikmaking van de faciliteiten van de camping (en net als bij kamperen met eigen tent/caravan zelf zorgen voor kussen, slaapzak etc.) of geheel verzorgd overnachten in een gezellig ingerichte motelkamer. Voor eigen tent of caravan geldt geen minimum of maximum aantal personen; een blokhut kan uitsluitend door groepjes van vier personen worden geboekt.

Een motelkamer is in beginsel voor twee personen; voor de (beperkt beschikbare) 1-persoons kamers is een toeslag verschuldigd.

De kosten voor deze arrangementen zijn (PER PERSOON):

A. Tent/caravan

Voor clubleden fl. 105,--, voor introduc e)s fl. 135,--

B. Blokhut (4 personen)

Voor clubleden fl. 110,--, voor introduc e)s fl. 140,--

C. Motelkamer (2 persoons)

Voor clubleden fl. 135,--, voor introduc e)s fl. 165,--

D. Motelkamer (1 persoons)

Voor clubleden fl. 160,--, voor introduc e)s fl. 190,--

Reserveren voor dit Clubweekend doe je door bijgaand aanmeldingsformulier in te vullen en VOOR 15 MEI 1995 MINIMAAL fl. 75,-- PER DEELNEMER over te maken. Met de ontvangst van je eerste betaling op de girorekening van de Club (75.700 t.n.v. de Suzuki Coup  GX Fanclub in Diemen, onder vermelding van je lidmaatschapsnummer en aantal en soort arrangementen, bijvoorbeeld "4 X C") is je reservering definitief!

Het restantbedrag kun je vervolgens in  en keer (uiterlijk 31 juli 1995) of in twee keer (uiterlijk 30 juni en 31 juli 1995) betalen. Het totaal verschuldigde bedrag dient UITERLIJK 31 juli 1995 bij de Fanclub binnen te zijn.

Het gehele bedrag in  en keer betalen mag natuurlijk ook!

De eerste betaling(en) dien je zelf te doen; voor een (eventueel) restantbedrag vind je bij RZR 1995/2 een acceptgiro.

Je ontvangt omstreeks half augustus een bevestiging met routebeschrijving, tijden, etc.

Degene die het aanmeldingsformulier invult en ondertekent is verantwoordelijk voor alle daaraan verbonden betalingen.

Aan een eventuele annulering zijn -gezien de slechte ervaringen in de afgelopen jaren- vanaf dit jaar helaas kosten verbonden! Deze kosten bedragen minimaal fl. 75,-- en maximaal 100% van het per annulerende deelnemer inmiddels betaalde bedrag, afhankelijk van het tijdstip van annuleren!

Ter verduidelijking bij het invullen van het aanmeldingsformulier nog even het volgende: In het verleden zijn nog al eens misverstanden gerezen over "**gezinsleden**". Er zijn nog altijd Clubleden, die denken dat daarmee hun man/vrouw, vriend/vriendin of andere huisgenoot -ook al is die persoon GEEN Clublid- wordt bedoeld.

Clublid (van welke "soort" dan ook) is alleen iemand die in het bezit is van een geldige Clubpas! Zo niet, dan is sprake van een introduc e) en is het "intro"tarief verschuldigd!

Om verdere misverstanden te voorkomen, zullen "gezinsleden" in het vervolg worden aangeduid als "ondersteunende leden".

Tot ziens, tot Vinkel!

Patrick "Neef Eef" Lipplaa

Gerammel en gekraak

door Max van der Helm

Zoals de meesten van jullie wel weten is de Coupé een gewild object en er zijn er dan ook al diverse van gestolen. Dit geeft altijd een hoop narigheid en verdriet. Helaas is dit nooit uit te bannen maar kun je het wel proberen te voorkomen. Er zijn diverse mogelijkheden van beveiligen:

Mechanisch, zoals een stuurklem of een slot tussen versnellingspook en handrem, en **Elektronisch** zoals een alarm of een startonderbreking.

Over de elektronische startonderbrekingen wil ik het dit keer hebben. Ik werk zelf bij Interstate en wij zijn importeur van een merk wat diverse startonderbrekers levert, zodoende kan ik alleen daar over schrijven aangezien ik dit in de baas zijn tijd schrijf.

De vier types startonderbrekers die momenteel op de markt zijn zijn:

Pincode: de onderbreking is op te heffen door een zelf in te programmeren vier-cijferige pincode in te toetsen.

Transponder: als de elektronische sleutelhanger in de buurt van de ontvanger komt schakelt de onderbreking uit.

Afstandsbediening: door op het knopje van de afstandsbediening te drukken schakelt de onderbreking uit.

Codesleutel: door een elektronische sleutel korte tijd in een slot te steken schakelt de onderbreking uit.

De voordelen van de diverse types:

De **pincode** is het veiligste van de vier, want zelfs als de sleutel in het contact zit of wordt gestolen is de auto nog steeds niet te stelen, omdat de pincode voor derden onbekend is.

De **transponder** is het gebruiksvriendelijkst. Als de ontvanger in de stuurkolom wordt ingebouwd en de elektronische sleutelhanger aan de sleutelbos hangt dan schakelt het systeem automatisch uit als de sleutel van de auto in het contactslot wordt gestoken. In de sleutelhanger zit geen batterij en geen drukknopje dus is er van slijtage geen sprake.

De **afstandsbediening** heeft het voordeel dat de centrale deurvergrendeling op het systeem kan worden aangesloten (mits die aanwezig is in de auto) en zodoende de deuren geopend en gesloten worden door de afstandsbediening.

De **codesleutel** is de goedkoopste van de vier.

De techniek.

Een startonderbreker onderbreekt twee elektrische systemen van de auto en bij de Suzuki Coupé kan dit alleen de startmotor en de ontsteking zijn. De centrale van de onderbreker kan op diverse plaatsen worden geplaatst zolang de draden tussen de kabelboom van de auto en de centrale maar zo kort mogelijk blijven (dit i.v.m. teveel spanningsverlies). Een goede plaats is bijvoorbeeld achter het dashboard kastje omdat de draden die je van de auto nodig hebt daar ook zitten en wel in de kabelboom die daar over de bodem naar achteren loopt.

De draden die je nodig hebt zijn:

WIT/BLAUW = constante spanning

GEEL = contactspanning

ZWART/WIT = ontsteking

ZWART/GEEL = startmotor

ZWART/GROEN = deurschakelaar

De draad van de ontsteking (zwart/wit) en van de startmotor (zwart/geel) moeten beide worden doorgeknipt. In de (wit/blauwe) draad van de centrale naar de constante spanning moet een zekering worden opgenomen.

Voor eventuele vragen hierover ben ik overdag bereikbaar op telefoon 015-613377.

Max van der Helm (MAD MAX)

1e Iustrum Suzuki Coupé GX Fanclub

De postcode is 7xxx ..

1990

LUSTRUM-PRIJSVRAAG

1995

De Lustrumprijsvraag

Hier volgen even wat dienstmededelingen over het oplossen van de Lustrumprijsvraag. Het is de bedoeling, dat je, aan de hand van de 18 hints die je in RZR 4/1994 en dit blad gehad hebt, zo exact mogelijk aangeeft, waar het Lustrumfeest zal plaatsvinden. Voor diegenen die, om welke reden dan ook, RZR 4/1994 niet gehad hebben of dit blad kwijt zijn (schaam je je niet??!!) volgen aan het eind van dit stukje nog eens de negen hints uit dit blad. Wanneer je meent te weten waar ons feestje gehouden wordt, laat ons dat dan **SCHRIFTELIJK** of **PER FAX** weten. Stuur een briefkaartje, een brief of een fax naar het clubadres, Lijsterbesoord 31, 1112 EG Diemen. Oplossingen die na 29 april 1995 binnenkomen doen helaas niet meer mee voor de prijzen. Je krijgt uiteraard nog wel te horen waar het geheel zich gaat afspelen.

Over prijzen gesproken: degene die ons het meest nauwkeurig weet te vertellen waar we het Lustrumfeest houden wint een prachtprijs!

Suzuki-dealer en clublid Marcel Pijnappel in Barneveld (zie de lijst van meewerkende dealers) biedt de winnaar een ballonvaart aan!!

Voor de nummers 2, 3 en 4 hebben we ook nog een aardige, leuke en nuttige verrassing in petto.

Wanneer er sprake is van eks-eekwoos (ex-aequo's) is de afstand tot de locatie beslissend voor de toewijzing van de hoofdprijs. Hiervoor gebruiken we de routeplanner van Auto Lease Holland, die werkt van postcode naar postcode. Over de uitslag kan NIET gediscussieerd worden! Met andere woorden: hoe verder je van de locatie woont, hoe meer zin het heeft om even vreselijk goed na te denken!

Hier volgen de voorgaande aanwijzingen:

We vieren het lustrum op 18 juni 1995

In Nederland

Dat is op een goeie atlas te vinden

Midden in Nederland zelfs

Het is voor iedereen makkelijk te bereiken

Vanaf Zwingelspaan is het ongeveer 150 km.

Bij Hoevelaken linksaf, rechtsaf, rechtuit of achteruit

Wat hebben we toch met de agrarische sector?

Je wordt er niet ziek van

Succes, en reageer voor 29 april!!

gemaakt voor scherm en schotjes van een bestaand scherm, gebruikmakend van enige geraffineerde trucs om de oppervlaktekwaliteit en de lossing te waarborgen. Vervolgens worden de schotjes gemaakt in hun negatieve mallen, door deze mallen in te smeren met lossingsmiddel (zeg maar vaseline) en vervolgens hars. Daar worden dan glasmatten ingelegd, die weer ingesmeerd worden met hars. Als alles gedroogd is kunnen ze uit hun mallen gehaald worden. Dan beginnen we aan de schermen, waarbij tijdens het leggen van de glasmatten de gemaakte schotjes ook "ingebouwd" worden.

Dit alternatief is veel goedkoper qua opstartkosten maar duurder qua arbeidskosten, en gaat de komende tijd bestudeerd worden. De harsen harden alleen uit bij zomerse temperaturen, dus productie zou pas kunnen beginnen in mei of zo.

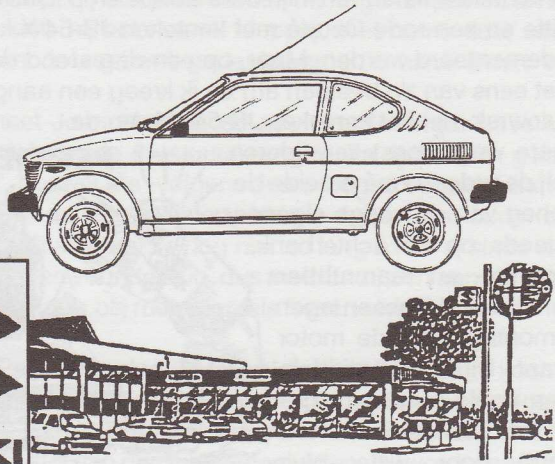
En nu

Net als in het vorige artikel willen we benadrukken dat we nog steeds aan het bestuderen zijn of en hoe het kan. We zullen jullie op de hoogte houden. Tot schrijfs,

Jan en Henri Schoonderbeek

(advertentie)

It's a game
SUNUS
K



Van Boven Emmen BV

Phileas Foggstraat 10
tel. 05910-18128

Voor alle
onderdelen

De Rugzak Rede

Ikke en Giksje

door Robbert van der Heul

Eerst maar even met de billen bloot. Ik ben student in Den Haag, maar ik woon in Alphen aan den Rijn.

In januari 1994 ben ik op zoek gegaan naar een goedkope en redelijke goede GX. Ja, ik wilde een GX -ik had nog nooit in zo'n autootje gereden-, maar het zou my first car worden. Per OV (ja, student heh!) ben ik op een zaterdag een aantal adressen afgereisd; nou, dan kom je heel wat tegen hoor!

Ik hoorde op deze zoektocht ook, dat er zelfs een club bestond voor dit soort autootjes. Na de PTT Inlichtingendienst te hebben gebeld, kwam ik aan het nummer. Na wat vragen hoorde ik van alle voordelen en ik besloot toen om mijn Coupé aan te schaffen, meteen clublid te worden en natuurlijk verzekeren via de Club.

Kat noch zak

Wat kocht ik? Een witte Coupé met kenteken JB-54-XJ en tegelijk een rode met kenteken GP-21-JT. De witte was nog twee maanden APK-gekeurd, reed prima, maar schakelde wat moeilijk. De rode was al een jaartje of wat overleden, maar met donorcodicil.

Na een paar weken heb ik de rode Coupé opgehaald en verderop in de straat gezet met de kentekenplaten van mijn witte Coupé erop. Dus regelmatig stonden in een straat een witte en een rode Coupé met kenteken JB-54-XJ. De rode Coupé kon zo op zijn tijd gedemonteerd worden. Maar, op een dag stond de wijkagent bij mijn voordeur ('k wist niet eens van z'n bestaan af!) en ik kreeg een aangetekende brief in de bus, dat ik een autowrak met het kenteken JB-54-XJ van de

openbare weg moest verwijderen.

Oké, bij de rode Coupé groeide de klimopheg van de vorige eigenaar nog steeds op de achterbank, door portier- en raamrubbers heen en de aandrijfassen lagen na demontage van de motor op straat. Hij had inmiddels ook een egale roestkleur gekregen en het interieur werd bewoond door witte pluisbeesten. Dus werd het wel tijd voor een

waardig einde. Ik heb alle vitale onderdelen keurig gedemonteerd en opgeslagen in mijn garage en het chassis cabrio gemaakt (dat is best geinig trouwens) en daarna



dwars doorgezaagd en naar de ijzerhandelaar gebracht (toch nog drie tientjes voor gekregen). Ik heb inmiddels veel plezier van mijn privé magazijntje: alles zo op voorraad.

Technisch

De witte Coupé rijdt nog steeds prima met diverse onderdelen van zijn broertje. Ik heb de koppelingsplaat en de drukgroep vervangen. Die zijn waarschijnlijk versleten door de uitgerekte en verende koppelingskabel, die uiteindelijk brak. Toch kun je nog best rijden met een kapotte kabel: gewoon bij het stoplicht motor uit, bij groen licht in zijn één starten en op gevoel doorschakelen. Uit mijn eigen magazijn heb ik de beste koppelingskabel gemonteerd en de bak schakelt nu ook weer, en nog steeds prima. De waterpomp was ook wel aan vervanging toe; deze had nog al wat speling en bleef meezingen. Toen heb ik ook de uitlaatpot maar omgewisseld. Het voorwielremmetje bleef aanslepen en remde wat trager waardoor het stuur trok bij het remmen. Toen heb ik de hele remklauw uit elkaar gehaald en uit de remcilinder de roest verwijderd. Niet echt een moeilijke klus hoor.

Toen ik mijn Coupé kocht kreeg ik een werkplaatsrekening erbij van ruim fl. 2.500,-,-- vervangen onderdelen, een jaar voordat ik hem kocht. Mijn Coupé heeft een splintertje nieuwe benzinetank gekregen, nieuwe portierscharnieren en gereviseerde remmen en nog een hele lijst. Dat scheelt alvast een boel.

Interieur

Ik begon mij toch wel een beetje te ergeren aan mijn voorstoelen, vooral degene waar ik zelf op zit natuurlijk. Toen ik de Coupé pas had, heb ik de bekleding losgemaakt en in chloor schoongemaakt. Dat wordt echt weer als nieuw, maar kost wel wat tijd.

Maar die stang in mijn rug, dat is pas echt vervelend. Mijn stoel ligt nogal plat en ik voelde daardoor steeds die stang in mijn rug drukken. Inmiddels heb ik mijn Coupé voorzien van twee heerlijke zwarte kuipstoelen. Ja, dat is echt een luxe hoor. Alleen als er een derde passagier mee wil, moet deze wel door het achterraam instappen. Maar dat is geen probleem: mijn achterraam kan helemaal omhoog tot op het dak en dan kun je er zelfs met drie personen (de derde op de hoedenplank) en twee fietsen in.

Ook heb ik een enorm zonnedak in het dak geplaatst. Tja, van zo'n cabrio Coupé heb ik toch maar afgezien nadat ik in de Rugzak Rede had gelezen wat dat allemaal niet kost.

Nu heb ik een zonnedak uit een Renault 25 in mijn auto zitten en ik heb aan beide zijkanten nog ongeveer 7(!) centimeter dak over en het zonnetje binnen.



Ook heb ik een normale radio/cassettespeler in mijn dashboard, maar daardoor geen aansteker meer. Ook heb ik een originele tunnelconsole uit een andere Coupé om de pook heen gezet, met zo'n handig bakje, mooi hoor.

Ik ben echt tevreden met mijn heerlijke zwart leren sportstuur. Dat rijdt echt heel fijn, maar het stuur zit nu wel voor de groene richtingaanwijzerlampjes en natuurlijk moest ik ook de bedieningshandles inkorten.

Verder zijn in voorbereiding: elektrische zijruitbediening en een alarm met centrale vergrendeling. Net echt he!

De carrosserie

Tja, helaas is mijn Coupé nou niet echt een plaatje, zoals je die op de Rugzak Rede regelmatig ziet afgedrukt. Neen, zijn plaatwerk heeft de afgelopen twaalf jaar ruzie gemaakt met het roestduiveltje. Maar ik ben regelmatig bezig met de restauratie van het plaatwerk. En wat je dan allemaal tegenkomt: een prutser is mij kennelijk al eens voor geweest en is vrolijk aan het kleien gegaan. Mijn daklijsten (onderzijde dak bij portieren) waren opgebouwd uit kippegaas, glasweefsel, muggenhor en kranten, dit alles afgewerkt met een dikke laag plamuur en spuitbus. Ook de beruchte roestplekken onder de achterruit zijn mijn Coupé niet bespaard gebleven. Ook zijn de achterspatbordranden vergaan en het plaatwerk om de kokerbalk. Inmiddels zijn al veel van deze rampjes netjes hersteld, maar hierdoor beleeft mijn Coupé wel een grote variatie aan kleuren: gele spuitplamuur, blauw, rood, grijs en zwart op diverse plaatsen. Als alles netjes is hersteld, dan krijgt mijn Coupé'tje een geheel nieuw kleurtje, misschien metallic groen.

Ongelukken

Ja, twee keer, maar niet erg hoor. Zo'n Coupé is echt ontzettend snel door een bocht heen te sturen, behalve dan als het net een beetje glad is en je net even te snel de bocht instuurt. Eén keer maakte mijn Coupé de bocht maar half af, waardoor ik door een enorme begroeide middenberm heensprong. Het werd even helemaal groen met bladeren en takken voordat ik aan de andere kant van de middenberm weer uit de bosjes vloog. Daar reed ik dus nog steeds in de voor mij goede rijrichting, maar op de verkeerde weghelft.

Een tijd later, bij een andere bocht kreeg mijn achterbumper een nieuw design. Deze keer draaide mijn autootje iets te ver door en reed zij-/achterwaarts tegen een enorme paal van een stoplicht of zo. Met de paal niets aan de hand natuurlijk, maar de diameter ervan was op te meten in mijn achterbumper. Goed, mijn net gerestaureerde linker-achterlicht werd iets naar binnen gedrukt, samen met mijn motorkapje, maar gelukkig viel de echte schade best mee.

Hoezo?

Ik heb echt niet te klagen over mijn Coupé'tje. Hij start iedere dag weer vlot, behalve als ik de lichten heb laten branden (3x) of als de benzine net op is (2x). Dom he.

Nu moet hij weer voor de APK; nou, dat gaat ook niet vanzelf. Het uiterlijk van mijn Coupé wekt niet echt vertrouwen op bij de APK-keurmeester. Ook kreeg ik van hem te horen, dat er geen axiale speling (omhoog/omlaag) op het stuur mag zitten. Dat heeft iedere GX volgens mij wel, probeer maar.

Ook moet ik de rubbers van de voorwielophanging vernieuwen. Deze zijn ook echt wel versleten: als je behoorlijk remt hoor je voor een harde tik. Ik moet ook een stukje in de kokerbalk lassen. Na de APK-keuring kan ik dan weer verder met het plaatwerk.

Door wat te hobby'en kan ik echt low budget in mijn fijne autootje blijven rijden. Natuurlijk moet je als student wel een baantje hebben, want van de StuFi lukt dat echt niet!

Robbert van der Heul

Nog steeds een goedkoop autootje

door Bert van der Meer

Even voorstellen: mijn naam is Bert van der Meer en ik ben al jaren bezig met de Fiat 500. De Suzuki Coupé vond ik ook wel leuk, maar dat waren toch van die vreselijke roestbakken. Totdat een kennisje van m'n vader (dit dametje had toen dezelfde leeftijd als de laatste cijfers van het bouwjaar van haar auto; dus misschien de oudste Coupé-eigenaresse?) bedacht, dat zij nog een poosje wilde autorijden en dat er dus maar een nieuwe Alto voor in de plaats moest komen. Mijn belangstelling was gewekt, met name voor wat betreft de hoogte van de inruilprijs die de dealer wilde betalen. Dat viel haar erg tegen en mij erg mee, namelijk fl. 100,--. Ik had al van tevoren met haar afgesproken, dat ik het dubbele zou betalen.

Wat had ik eigenlijk gekocht? Behoorlijk veel roest, twee minimale bandjes en twee gaten aan weerszijden van de kokers. Technisch was alles perfect, want er werd geen beurtje overgeslagen. Ziezo, de aanschaf viel dus nogal mee. Ben begonnen met haar weer APK-gereed te maken: twee stukjes lassen en twee bandjes laten monteren. De APK was erdoor, dus rijden maar. Dat wilde ik vooral omdat ik gewend ben om dik boven de 100 te rijden met miniatuur autootjes. Zo kom je snel van sloperij naar sloperij. Dat was nodig, omdat ik nog twee goede voorschermen nodig had. Die kwamen er, voor de prijs van fl. 400,--. Leek mij wel duur, maar nieuwe zijn helemaal niet meer te betalen. Ze moesten nog wel gespoten worden; het zijn niet zulke grote vlakken, dus met de spuitbus. Resultaat als bijna nieuw. De Coupé is tenslotte ook niet nieuw, dus: tevreden.

Wel heb ik veel aandacht besteed aan de binnenzijde van de schermen. Kort daarna had ik de pech, dat iemand achter mij een langere remweg nodig had dan ikzelf. Alles aan de achterzijde was op z'n minst behoorlijk beschadigd. De verzekering vond fl. 1.000,- wel genoeg (overigens pas bereikt met hulp van Ingrid!). Maar door alles weer zelf te doen, dus laswerk, plaatwerk aanpassen en weer spuiten met de spuitbus (met platte vingers van het polijsten) is alleen de chromen bumper niet zo geweldig. Maar ja, je kunt niet alles hebben.

Al met al rijd ik nu een jaartje met de Coupé en kan ik zo'n beetje de balans opmaken. Is ie goedkoop of is ie het niet?

Het antwoord: voor mij wel, want inclusief nieuwe remschoenen achter en honderd piek APK ben ik nog niet door mijn verzekeringsgeld heen. Dus niks pech!. Wanneer je echt alles zelf kunt en wilt doen, hoeft het allemaal niet zo duur te zijn. Wel moet je zo nu en dan genoeg kunnen nemen met een iets minder dan optimaal resultaat. Maar wat dan nog? Dat krasje of deukje maakt een ander er ook wel voor je in!

Bert van der Meer

De koppeling

Ik wil mijn Coupé-bouwdoo's 1:18 (nieuw in verpakking) ruilen tegen een Coupé 1:1. Johan Schoenmaker, Zwolle, 038-654015.

Voor onderhoud van en reparaties aan je Coupé: professionele automonteur, die de beschikking heeft over veel onderdelen, gereedschap en CO2 las-apparatuur en ook kan lassen en plaatwerken. H. Schoonderbeek, Amersfoort. Tel. 033-728206.

Ben je van plan te stoppen met je clublidmaatschap of gaat de Rugzak Rede na lezing bij het oud papier, neem dan contact met mij op. Ik ben op zoek naar Rugzak Rede nummer 4, eerste jaargang. Bert van der Meer, Voorschoten. Tel. 071-615596

Wegens aanrijding te koop: nieuw zwart/grijs sportstuur met naaf voor GX. Merk: O.B.A. Nieuwprijs fl. 350,- (in doos met bon). Vraagprijs fl. 275,-. Robert Schouwenberg, Tegelen. Tel. 077-734045.

Te koop gevraagd: een in zo goed mogelijke staat verkerend rechter voorscherm. Jan Brouwer. Tel. 01804-12334.

Gezocht door een EHBO- en hulpverlenings"gek": alle mogelijke literatuur hierover, vooral oude "Oranje Kruis" Boekjes van voor de 12de druk en oude medische boeken (opleiding voor artsen), anatomische atlanten e.d. Ingrid Stroosnijder, Diemen. Tel. 020-6981888.

Gezocht: tunnelconsole en sportstuur. Guy Hamers, Heerlen. Tel. 045-741580.

Ik verzamel platte "paperclips" met opdruk (zie illustratie).

Wie helpt mij mijn verzameling uit te breiden?

Berry Beentjes, p/a Zato (onderdelenmagazijn) Utrecht.
Tel. 030-881011.



Als u automaterialen zoekt...

accessoires - accu's - acculaders - antennes - anti-vries
autolampen automaten - autoradio's - benzinepompen
bougies - drukgroep - doppende - dynamo's - filters
friktieplaten - gereedschappen - materiaals - kabels
kentekenplaten - koelvoestof - koelventilatoren - luchtfilters
motorolie - poetsmiddelen - onderhoudsmiddelen
Holts/Valma - remblokken - remcilinders - remschoenen
remschijven - rempompen - remvoertuigen - ringsleutels rotors
- ruitenslijper - ruitenslijpvoertuigen - schroefdraaiers -
ski-/sushoofden - slijpvoertuigen - stuurtoetsen - startmotoren
stoel - stuurbekrachtiging - tussenschakelaars - trekhaak -
- uitverreikers - verlichting - vorken -
vloer



BREZAN AUTOMATERIALEN
dat kan niet missen

BREZAN Infolijn 06-0221928 (gratis)

Knallende Kurken

Op 11-11-1994 zijn Yvette Heshof en Riny Looyen getrouwd.

Op 3 februari 1995 zijn in het stadhuis te Maasland Andrée Putter en Anja Jansen getrouwd.

Suzukkie

Op 31 januari 1995 is Deborah, dochter van Martin en Helma Post geboren.

De Suzuki Coupé GX Fanclub wenst jullie allemaal veel geluk!

Nieuw!!

Op de valreep, net voor het verschijnen van dit blad, kregen we het volgende goede nieuws door:

Vanaf nu kun je voor onderhoud, reparatie en restauratie van je Coupé terecht bij:

Garage Frans Koens
De Meeten 20A
4706 NG Roosendaal
Telefoon / fax 01650-37687

Garage Frans Koens heeft ook zeer veel gebruikte onderdelen, namelijk de complete voorraad van wijlen Wil Steffens. Uiteraard zijn deze voor clubleden met korting te verkrijgen (alleen op vertoon van je geldige clubpas!).

1e Iustrum Suzuki Coupé GX Fanclub

John O'Mill, Rollicky Rhymes, pag.21

1990 LUSTRUM-PRIJSVRAAG 1995

1e Iustrum Suzuki Coupé GX Fanclub

Zie je wel?

Zo moeilijk was het niet!

1990 LUSTRUM-PRIJSVRAAG 1995

Burgerlijke Stand

oftewel

Hoe noemen we onze Coupé?

† Antwaarps Muizeke	De Reizende Zon	Humpsy Frumpsy
† Asbakje	De Wieg	Huppeltrutje
† Bossche Bolletje	Dinky Toy I/II	lenie Mienie
Aardbei	Dommel	Iron Eagle
Babbel	Doosje	Jevreks Uiteudsje
Bacterie op Wielen	Doppie	Julia
Bamse	Dotje	Kakkerlak
Barreltje	Draagbare auto	Kanjer
Bart	Driftige Hanny	Kareltje
Beestje	Droopy	Kermit
Bere-ei	Droppe	Kinderwagen
Big	Drup	Kindje
Big Foot/Bigfoot	Druppel	Kippehok
Black Beauty	Druppie	Kit
Black Bird	Duckie/Ducky	Kleine Pitbull
Black Eagle	Ei(tje)	Kleine Opdonder
Black Pincky	Emmenthaler	Kleintje
Blacky	Energiepil	KL
Blue Thunder	F-16	Knabbel
Blue Zoekie	Friemeltje	Knoedie
Bluesuki	G-baret	Knorretje
Bobbeltje	Gebakje	Knurf
Bolhoedje	Giertje	Koektrommel
Bolletje	Giksje	Kogel
Bolvormig aanhangsel	Gniffel	Kokindje
Bonbondoosje	Goggo	Krentebol
Bonky	Grummelke	Kroepoekje
Botsauto	Guguki	Kruimeldief
Bouli	Guppie	Kruimel(tje)
Brom	GX Soupé	Krummel
Bromvlieg	GX-je	Kuikentje
Brown Sugar	Gympie	La Souris Noir
Bruintje	Gymschoen	Ladybird
Bubbele	Ham-bam	Leasje
Bugsy	Handtasje	Little Suzy
Bultje	HD (Humpie Dumpie)	Little Tweetie
Butch	HD II (Humpie Dumpie II)	Low Flyer
Caddy	Herbie	Luisje
Caddy	Het Heldere Licht	M'n Poepie
Calimero	Het Onsje	Mandarijntje
Chabo	Hobbel	Mazzeltje
Chikito	Hobbeldoos	Mien Deerntje
Corvetto	Hobbelpaard	Mier (2)
Coupé Royaal	Hoestbal	Mijn Hartje
Couveusje	Holtor	Mimi
D.T. (Double Trouble)	Hugo	Mini Ferrari
Daffy Duck	Hummeltje	Minnie Muis

Mister Giant
Misty
Mol
Molshoop
Mon Cheri
Monster
Mug
Muis
My Pink Cadillac
Nicky Toy
Nilfisk
Noppes
Ollietje
Opblaasauto
Opdondertje
Ork
Overdekte Rolschaats
Paa(r)sei
Padje
Pasuzu
Pesta Rossa
Pink Panther
Pink Suzie
Pinky
Poekie Poeh
Poepie
Poing
Potige Smurf
Pukkeltje
Pukkie
Racekuiken
Racemonstertje
Rakker
Rebeltje
Red Bullit
Red Devil Driver
Rijdend Narcosekapje
Road Runner
Roempoempertje
Roestbak
Roma
Rooie Sien
Rose Monster
Rotsblokje

Rugje
Rugzak(je,-kie)
Rusty
Sardientje
Schatje
Scheurijzer
Schnüggerli
Schoen
Schuifmuis
Scoopie
Scrappy
Sjuttel
Skelter
Sleutelhanger
Smurfmobiel
Snabbeltje
Snoeky
Snoepie
Snoepje van de week
Snoesje
Snoetje
Snoopy
Snuidfoos
Soekie
Soes(je)
Soucy
Speedy Gonzales
Speldeknop
Spliterwt
Sportschoentje
Spruitje
Stoffeltje
Stuiterballetje
Sue
Sufzufki
Suki / Suki Suki
Sumozuki
Susie
Suus(je)
Suuz
Suzak
Suzi(e)
Suzy
Taartschep

Teun
The Pocket Rocket
Tijger
Toetertje
Tooke
Toto(o)tje
Troddel
Tsjoekie Tsjoekie
Tuffie
Turbo
Turbobeer
Turbomug
(Little) Tweetie
Tweety
Twyty
Uch I
Uch II
Uckupuck
Uitgebouwde Muis
Ukkepek
Ukkie
Vlieg
Vlo(oitje)
Voetsukertje
Weg-flow
Wegluis
Wegwerpauto
Witje
Wratje
Zacherias
Zakje Blauw
Zaklantaarn
Zandkorrel
Zeepkist
Zippo
Zoefsnoeki
Zoefzuki
Z(oekz)oeki
Zonnetje
Zuipschuitje
Zwartkapje
Zwalgje



Suzoekers

Te koop van leden

Ik zoek nieuwe ouders voor mijn kind: **WITTE** Coupé met vinyl dak van 1980, 77.000 km, APK tot 03.1996. Taxatie fl. 8.500,--. In 1991 geheel gerestaureerd en sindsdien binnen gestaan. Verkeert in prachtige staat, beroemd om zijn interieur (vraag maar aan Ingrid). Met sportstuur, sunroof en rvs sierringen in de velgen. Heel veel nieuwe onderdelen, motorisch in uitstekende staat (rijdt 1:16). Vraagprijs fl. 5.500,--. Ken Weekenstroom, 's Gravenhage. Tel. 070-3465312.

Unieke **PAARSE** Coupé van 1979, 120.000 km, APK tot 06.1995. GTI-interieur + -stuur, 12" sportvelgen met Dunlop SP banden, handgemaakte stalen uitbouwset + sideskirts, "open" uitlaat en luchtfilter. Uiterlijk uitmuntend, technisch goed. Taxatie fl. 10.000,--. Zien is kopen! Kom dus kijken, over de prijs worden we het dan wel eens. Patrick Lipplaa, Kudelstaart. Tel. 02977-23845 (19.30-21.30 uur).

RODE (n.o.) Coupé van 1982, 108.000 km., APK tot 11.1995. Met 200 watt 3-weg stereosysteem. Geheel gerestaureerd (2,5 mm plaatwerk). Nieuwe remmen, banden, draagarmen, drukgroep, lager, koppelingsplaat. Vraagprijs fl. 6.500,--. Yusuf Cirik, Hengelo. Tel. 074-438659. Code 557.

BLAUWE Coupé van 1982, 75.000 km. APK bij aflevering. Carrosserie gerestaureerd en gespoten. Taxatie 09.1994 fl. 7.000,--. Vraagprijs fl. 4.500,--. Angelique Bajetto, 's Gravenhage. Tel. 070-3460025. Code 561.

ZWARTE Coupé van 1981, 126.000 km., APK tot 06.1995. Met achterraamjalouzie. Carrosserie uitstekend. Moet wel wat aan gebeuren. fl. 4.500,--. Kitty Jurgens, Ommen. Tel. 05291-55012. Code 575.

WITTE Coupé van 1981, 30.000 km. (sedert revisie), APK tot 12.1995. Carrosserie redelijk, bodem vernieuwd. Inclusief tweede Coupé in onderdelen. fl. 3.750,--. Lieske Bouma, Drachten. Tel. 05120-21254. Code 578.

WITTE Coupé van 1981, 110.000 km., APK tot 08.1995. Gerestaureerd, gereviseerde motor; nieuwe voorbanden, koppeling, waterslangen, uitlaat, Koni's (voor). Indien gewenst met extra onderdelen. fl. 3.500,--. Henri Schoonderbeek, Amersfoort. Tel. 033-728296. Code 579.

KNALGELE Coupé van 1981, 71.000 km., APK tot 10.1995. Roest op de bekende plaatsen. fl. 2.000,--. Edwin Pielanen, Leiden. Tel. 071-762289. Code 565.

BLAUWE Coupé van 1980, 110.000 km. Carrosserie gedeeltelijk gedemonteerd, motor loopt goed, portieren en kleppen in goede staat. Vraagprijs fl. 250,--. Emiel Pieters, Alkmaar. Tel. 072-111534. Code 564.

ORANJE Coupé van 1980, 45.000 km., APK verlopen. Half gedemonteerd, half gerestaureerd. Voorkant is klaar. Prijs nader overeen te komen. Richard de Mol, 's Gravenpolder. Tel. 01103-2643. Code 562.

Te koop van niet-leden

METALLIC-RODE Coupé van 1983, 100.000 km., APK tot 06.1995. Zonnedak, perfecte staat. Taxatie fl. 8.000,-- = prijs (met extra motor en versnellingsbak). Code 576.

ZILVERGRIJZE Coupé van 1983, 72.000 km., APK tot 01.1996. Carrosserie redelijk; geen roest of gaten. fl. 3.500,--. Code 569.

ZWARTE Coupé van 1981, 90.000 km., APK tot 08.1995. Carrosserie redelijk. fl. 2.000,--. Code 554.

WITTE Coupé van 1983, 137.200 km, APK tot 10.1995. Roest op de bekende plaatsen. fl. 1.750,--. Code 550.

ROODBRUINE Coupé van 1980, APK tot 05.1995. Carrosserie gerestaureerd, roest bij achterruit; draagarm kapot. Taxatie fl. 7.500,-- (2 jaar oud) fl. 1.000,--. Code 563.

ZWARTE Coupé van 1980, 84.000 km. Roest op bek. plaatsen. fl. 750,--. Code 556.

BRANDWEER-RODE Coupé van 1981, 90.000 km. Zonnedak en sportstuur. Geen roest. Motor slaat steeds af. fl. 1.000,--. Code 568.

ZWARTE Coupé van 1980. Carrosserie slecht. fl. 650,--. Code 567.

BLAUWE Coupé van 1980, 80.000 km, APK verlopen. Carrosserie redelijk. Slangen, handremkabel en banden moeten vervangen worden. fl. 500,--. Code 549.

ZWARTE Coupé van 1980, APK 3 jr. verlopen, carrosserie slecht. fl. 400,--. Code 555.

BLAUWE Coupé van 1982, 60.000 km. Roest op bek. plaatsen. fl. 400,--. Code 560.

ZWARTE (was zilvergrijs) Coupé van 1979. 114.000 km. Carrosserie moet aan gewerkt worden. fl. 250,--. Code 572. (Wie redt dit oudje; hij is te goed voor de sloop!)

BLAUWE Coupé van 1981, 130.000 km., APK tot 06.1995. Carrosserie goed; achter-/zijtschade. Taxatie fl. 4.500,-- (2 jaar oud) T.e.a.b. Code 571.

BLAUWE Coupé (geel van binnen) van 1981. APK tot 04.1995. Carrosserie slecht. Nwe remmen en slangen, motor gereviseerd. Elk bod boven sloopwaarde. Code 553.

ZILVERGRIJZE Coupé van 1982, 104.000 km. APK tot 03.1995. Carrosserie goed. Div. roest op de motor en de revisie. Motor 500 cc. Code 564.

ANTHRACIEGRIJZE Coupe van 1981, 110.000 km., APK tot 05.1995. fl. 1.750,--. Code 570.

ZILVERGRIJZE Coupé van 1982, 140.000 km., APK tot 06.1995. Goed onderhouden, carrosserie matig. fl. 1.750,--. Code 573.

ZWARTE Coupé van 1982, 90.000 km. Afgesleurd metaal. Carrosserie redelijk. fl. 1.250,-- o.t.t.e.a.b. Code 544.

BLAUWE Coupé van 1981, 67.000 km. Moet aan gewerkt worden. fl. 500,--. Code 551.

RODE (was roodbruin) Coupé van 1981, 100.000 km carrosserie redelijk, geen gaten. Moet snel weg. T.e.a.b.. Code 574.

BEL, VOOR NADERE INFORMATIE, INGRID OP 020 - 6981888 (DENK AAN DE BELTIJDEN!). MELD DE CODE EN JE KRIJGT TE HOREN WAT JE WETEN WILT!

Suzuki Coupé GX Shop

Prijslijst

Clubartikelen

T-shirt met Clublogo in de maten M, L en XL	fl.	25,00
Mok met Clublogo	fl.	7,50
Rookverdrijvertje in houder met Clublogo	fl.	2,50
Memoblok 10x10x10 cm met Clublogo	fl.	7,50
Onderzetters (per 6)	fl.	9,00
Sticker rond, 10 cm in doorsnee, per stuk	fl.	1,00
Club-pin, zwart emaille, met goud- of zilverkleurig logo (kleur opgeven!)	fl.	10,00
Oude nummers Rugzak Rede (indien voorradig)	fl.	2,00

Hebbedingetjes

Suzuki baseball-pet	fl.	10,00
Suzuki haarband	fl.	5,00
Suzuki ballpoint	fl.	1,00
Suzuki sleutelhanger	fl.	2,00
Suzuki aansteker	fl.	2,00
Suzuki asbak	fl.	15,00

Accessoires

Suzuki spatlappen per set	fl.	12,50
Het Coupé instructieboekje	fl.	23,00

Uitsluitend op bestelling vervaardigd

Zilveren Coupé reversspeld/broche	fl.	42,50
Zilveren Coupé dasspeld	fl.	47,50

Alle prijzen zijn **exclusief** verzendkosten (verpakking en porto)!

Bestelformulier aan ommezijde. Wil je je blad niet beschadigen, maak dan een kopie!

Bestelformulier

Verzenden aan:

Suzuki Coupé GX Shop

p/a Mies Puijs, Tongelaer 20", 1083 BV AMSTERDAM

Naam :

Adres :

Postcode/woonplaats :

Telefoonnummer :

Lidnummer :

Bestelt hierbij:

Aantal	Omschrijving	Maat	Prijs per stuk	Prijs totaal
.....	fl.	fl.
.....	fl.	fl.
.....	fl.	fl.
.....	fl.	fl.
.....	fl.	fl.

Totaalprijs bestelde artikelen (excl. verzendkosten) fl.

Datum :

Handtekening :

Dit gedeelte niet invullen!

Totaalprijs bestelling :

Verzendkosten :

Totaal te ontvangen :

Binnengekomen d.d. :

Verzonden d.d. :

Betaling ontvangen d.d. :

VOOR
JAPANESE EN
FRANSE
AUTO-
ONDERDELEN,

DUS OOK VOOR
(BIJNA)
ALLE COUPE-
ONDERDELEN
(met korting!!)

Biltstraat 22
3572 BB Utrecht
Telefoon: 030-710466
Telefax: 030-733024



AUTO PARTS UTRECHT

It's a giant

**S
U
S
K**

U KOOPT UW...



TOCH OOK BIJ...

De aardigste dealer van amsterdam

AUTO AMSTELSTAD

HEMONYLAAN 25a
(verlengde a. cuypmarkt)
AMSTERDAM
Telefoon: 020-6799100

MINERVALAAN 85
(hoek stadionkade) AMSTERDAM
tevens werkplaats/mag.
Tel. 020-6713581/6711888

donderdag koopavond

AANMELDINGSFORMULIER CLUBWEEKEND "VINKEL" 2/3 SEPTEMBER 1995

Ondergetekende:

Lidnummer :
 Naam en voornaam :
 Adres :
 Postcode/woonplaats :
 Telefoon :

reserveert hierbij (gewenst arrangement aankruisen):

A. Eigen tent/caravan*

Aantal** leden (totaal) . . . x fl. 105,-- = fl.
 Aantal intro's (totaal) . . . x fl. 135,-- = fl.
 Totaal fl.

B. Blokhut (UITSLUITEND per 4 personen)

Aantal** leden (totaal) . . . x fl. 110,-- = fl.
 Aantal intro's (totaal) . . . x fl. 140,-- = fl.
 Totaal fl.

C. Motelkamer (2-persoons)

Aantal** leden (totaal) . . . x fl. 135,-- = fl.
 Aantal intro's (totaal) . . . x fl. 165,-- = fl.
 Totaal fl.

D. Motelkamer (1-persoons)

Aantal** leden (totaal) . . . x fl. 160,-- = fl.
 Aantal intro's (totaal) . . . x fl. 190,-- = fl.
 Totaal fl.

TOTAAL fl.



en betaalt MINIMAAL fl. 75,-- PER DEELNEMER door overmaking op Postbankrekening 75 700 t.n.v. de Suzuki Coupé GX Fanclub te Diemen o.v.v. lidmaatschapsnummer en "Clubweekend 1995", totaal fl.

Het restant ad fl. wordt in een/twee* keer overgemaakt

Plaats: Datum: Handtekening:

* S.v.p. doorhalen wat niet van toepassing is.

** Tel bij "aantal leden" jezelf ook mee!

Deze ruimte s.v.p. niet beschrijven.

..... x A lid x A intro totaal fl.
 x B lid x B intro totaal fl.
 x C lid x C intro totaal fl.
 x D lid x D intro totaal fl.

Aanbetaling ad fl. ontvangen d.d.
 Tweede betaling ad fl. ontvangen d.d.
 Slotbetaling ad fl. ontvangen d.d.