

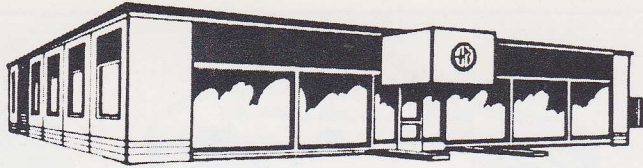
Coupé GX
Fanclub



DE RUGZAK REDE

1^e jaargang, nummer 2

© Suzuki Coupé GX Fanclub, 1991



Suzuki dealer

Pijnappel Automobielen Apeldoorn

Daar waar de deur los is en de koffie bruin.

Eén van de aardigste dealers in "het Oosten".

**PIJNAPPEL AUTOMOBIELEN
KANAAL NOORD 200
7322 AD APELDOORN
TELEFOON 055-664400**

DE RUGZAK REDE

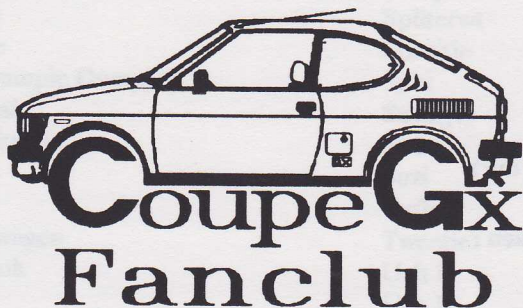
Periodiek van de Suzuki Coupé GX Fanclub

Verschijnt 4x per jaar

1e jaargang, nummer 2, april 1991

Inhoudsopgave

Colofon	2
Van de voorzitter	3
Van het secretariaat	5
Mag Manus effe?	7
Historiek van de Suzuki Cervo.....	11
Weet je weetje over je Coupeetje	13
Even een woord van Steunpunt Noord	15
GX-gevalletjes.....	17
Burgerlijke Stand	19
Suzoekers.....	20



De Suzuki Coupé GX Fanclub is een vereniging, ingeschreven in het Verenigingenregister van de Kamer van Koophandel te Amsterdam onder nummer 536.936

Bij de omslag:

Druk: Gerard Uppelschoten (één van onze clubleden!), met bereidwillige medewerking van zijn werkgever, drukkerij Habo DaCosta te Vianen.

Foto: Liesbeth van der Weyden - Vallo, gemaakt tijdens de meeting van 7 oktober 1990.

Colofon

Suzuki Coupé GX Fanclub

Lijsterbesoord 31

1112 EG Diemen

Tel. 020 - 698 18 88 (na 17.00 uur)

Girorekening 75.700 (t.n.v. Suzuki Coupé GX Fanclub)

Voorzitter:

Ingrid Stroosnijder

Lijsterbesoord 31

1112 EG Diemen

Tel. 020 - 698 18 88 (na 17.00 uur)

Secretaris:

Janny Coens

Mercurius 14

1115 VL Duivendrecht

Tel. 020 - 699 29 05 (na 19.00 uur)

Penningmeester:

Femke Breur

Kalfjeslaan 45

1181 BN Amstelveen

Tel. 020 - 643 39 60 (na 19.00 uur)

Coördinator operationele zaken :

Hans Pruijs

Mercurius 14

1115 VL Duivendrecht

Tel. 020 - 699 29 05 (na 19.00 uur)

Technisch adviseur:

Joop Guezen

Tel. 020 - 690 14 92 (na 19.00 uur)

Van de voorzitter

Hallo, beste, lieve en geachte Coupé-eigenaren,

Hier weer een kriebeltje van jullie eigenste voorzitter!

Wanneer alles naar (onze) wens is verlopen, zijn jullie totaal verbijsterd, bijna van je stoel gevallen en snap je nog steeds niet waar we het allemaal van doen! Heb je onze nieuwe stijl Rugzak Rede bewonderd? Hopelijk zijn jullie net zo tevreden als wij, en niet te vergeten ... beretrots! We blijven groeien en perfectioneren om jullie als leden "het grill/neusje van de Coupé/zalm" te bieden. Dit nummer staat dan ook weer bol van informatie. Maar eerst mag ik het een en ander aan jullie melden: ... daar gaat ie dan, in de:

1ste versnelling:

Allereerst wil ik alle leden hartelijk bedanken die zo attent waren om ook ons ("de Coupé-club") een kerstkaart te sturen. We hebben al begrepen dat "onze" kerstkaart een daverend succes was en hoorden al dat er mensen zijn die hem nu nog hebben hangen!

Vervolgens wil ik alle nieuwe leden welkom heten en hoop dat ze zich een beetje thuis zullen voelen bij deze Coupé-gekken.

2de versnelling:

Hier wil ik een woord van dank kwijt aan de ware fanatiekelingen onder ons, en wel de aan de "top drie" van leden-aanbrengers: Ies Blitz te 's Hertogenbosch, Rob Groot te Enschede en Nico Hachmang te Maastricht.

Het viel op... Ineens hagelde het leden uit deze plaatsen...

Hieraan wil ik ook een oproep verbinden: wil je weten wie bij jou in buurt een Coupé heeft en nog geen lid van de club is, bel of schrijf dan even met mij of met Hans en Janny en je krijgt de betreffende kentekens en adressen (geen namen natuurlijk, wat dan krijgen we problemen met de Wet op de persoonsbescherming), zodat je ook die mensen kunt wijzen op het bestaan van de club.

3de versnelling:

Zoals beloofd in dit blad de lang verwachte lijst van bijnamen. Er zullen ongetwijfeld leden zijn die hier niet helemaal "lekker" c.q. "bien" van worden, maar ik weet ook zeker dat een heleboel leden dit wel kunnen waarderen: alle bijnamen komen immers van jullie!

Staat jouw bijnaam er nog niet bij? ... Een telefoontje of briefje en in het volgend nummer staat de jouwe op de lijst.

4de versnelling:

We hadden jullie een meeting in het voorjaar beloofd, maar helaas ... om redenen van organisatie en tijd (dat is het nadeel van werken en slapen en ook nog in het bestuur van een

Fanclub zitten) is dat niet mogelijk gebleken. De jaarlijkse meeting zal dus medio september gehouden worden, maar daarover schrijft Manus verderop in dit blad.

Wat dit voorjaar wel op stapel staat, is een nationale "exclusieve-autoclub-dag", waar de Suzuki Coupé Fanclub ook voor is uitgenodigd!

(Straal, straal ... glim, glim ...).

Jammer genoeg hebben we er nog weinig verdere informatie over: het enige wat wij jullie vast kunnen verklappen is, dat wij op zaterdag 18 mei 1991 op "Winkelcentrum Zuiderhout" in Oosterhout (N.Br.) de Club gaan promoten en dat wij daar met een heuse "Suzuki Coupé Stand" de Club zullen vertegenwoordigen.

Dus, wanneer je in de buurt bent of gewoon zin hebt om langs te komen ... "het bestuur" staat er!

In z'n achteruit:

Wat gaat het toch snel: dit is al weer m'n laatste stukje; wat verder nog te vertellen? We danken de leden die copy hebben ingezonden (staat jou stukje er deze keer nog niet in, kijk dan in een volgend nummer van de Ruzzak Rede: alles komt echt aan de beurt).

Jullie weten toch dat je als lid gratis kunt adverteren? Natuurlijk niet voor je antieke kast of je weggelopen teckel, maar voor alles wat maar even met "De Coupé" te maken heeft kun je een noodkreet plaatsen.

Ten slotte wil ik jullie er nog even op wijzen dat wij ook wat "trieste mededelingen hebben: de nieuwe rubriek "Coupe Triste", ofwel "Van welke Coupé's hebben wij afscheid moeten nemen? Deze rubriek tref je vanaf het volgend nummer aan in de Ruzzak Rede. Houd je ons op de hoogte van onderdelen-exemplaren, op de sloop aangetroffen Coupé's etc.?

Ook ontvingen wij berichten van leden dat het "inbrekersgilde" zijn oog ook al op de Coupé heeft laten vallen. Bij één lid werd een complete grille gestolen (de koplampen liet men "gelukkig" hangen); bij een ander lid werd de complete motorkap (achter dus!) uit de scharnieren gerukt. Dan spreken we nog niet eens over lichtmetalen velgen en/of Suzuki-emblemen!!! Alsjeblieft houd je Coupé in de gaten, je weet dat ie geliefd is: dus, parkeer daar waar het goed verlicht is (in het algemeen dus niet in parkeergarages); denk eens aan een extra slot (croocklock) of een alarm; koop slotbouten op je mooie velgen; en laat natuurlijk NIETS zichtbaar in je auto achter (een radio/cassettespeler kan op slede in het dashboardkastje worden ingebouwd).

Dat was het weer voor nu; tot ziens en veel Su-groeten,

Ingrid

Van het secretariaat

We ontvingen, onder andere van Harry Peeters, de vraag in welke stand de luchtrooster aan de zijkant van de auto geplaatst dienen te zijn: wel, vanaf de **ACHTER**zijde gezien, dient het **RECHTER**rooster (waarachter de aanzuiging voor luchtfilter/carburateur zit) met de openingen naar de **ACHTER**zijde van de auto gericht te zijn en het linkerrooster (waarachter dus **NIETS** zit) andersom, dus met de openingen naar de **VOOR**zijde van de auto.

Ook hoorden wij uit bevoegderhand, dat **LASSEN** aan draagarmen (en alle andere dragende delen van de auto) verboden is en tot afkeuring van de auto bij de keuring leidt (attentie dus, sleutelaars onder ons!). Wordt je auto hierop afgekeurd, maar is het laswerk in jouw visie perfect gebeurd, dan kun je je voor een herkeuring wenden tot de Rijksdienst voor het Wegverkeer, Talingweg 76, 8218 NX Lelystad. De Rijksdienst is telefonisch bereikbaar onder nummer 03202-585. Mogelijk wordt je auto hier, als het laswerk echt goed gedaan is, wél goedgekeurd. We kunnen echter niets garanderen!

Vanaf de start van de Fanclub hebben ons vele verzoeken bereikt om exemplaren van het Periodiek Onderhoud- en/of Werkplaatshandboek van de Coupé. Nu is het helaas onmogelijk gebleken deze handboeken -in tegenstelling tot eerdere berichten- te bestellen. Maar daarom nog niet getreurd, de club heeft een exemplaar van het werkplaatshandboek, met daarin geïntegreerd het onderhoudshandboek, in haar bezit! Vanaf dit nummer van de Ruzzak Rede tref je in het midden van het blad steeds een aantal pagina's van het handboek aan, zodat je na verloop van tijd het gehele boekengebeuren compleet hebt.

Nu zijn er natuurlijk sleutelaars onder ons, die moeilijk kunnen wachten tot we aan het door hun benodigde onderdeel van het boek toe zijn. Ook voor hen heeft de club een oplossing voorhanden: één belletje of een briefje naar het secretariaat en tegen betaling van f 0,25 per copie + portokosten en je hebt het betreffende hoofdstuk met een paar dagen in huis.

Overigens kent de club nog meer service:

Met één telefoontje zijn richtprijzen en onderdeelnummers van nieuw aan te schaffen onderdelen (met de dealer bij jou in de buurt die clubkorting verleent) op te vragen bij het secretariaat (tel. 020-6992905).

Bij de volgende dealers kun je (volgens onze gegevens) op vertoon van je geldige lidmaatschapskaart **DOE-HET-ZELF** onderdelen (dus niet wanneer je auto door de betreffende dealer wordt gerepareerd, maar **ALLEEN** wanneer je zelf gaat sleutelen) kopen met 15% korting indien ze besteld moeten worden en met 20% korting indien ze op voorraad zijn:

Ajo te Tiel; City te Delft; Egam te Woerden; Amstelstad te Amsterdam; Zato te Utrecht; Pijnappel te Apeldoorn en Barneveld; Dekker te Spijkenisse; Fleming te Groningen; Van Wijnen te Geldrop; Moret te Sluiskil en Sonke te Kapelle.

Om nog meer service te kunnen verlenen, hierbij een aantal oproepen:

- Staat jouw dealer niet in bovenstaande lijst: vraag hem dan met dit boekje in je hand of hij -natuurlijk volgens bovenvermelde regels- bereid is om ook toe te treden tot de regionen der Coupé-vriendelijke dealers en LAAT HET ONS ZO SNEL MOGELIJK WETEN!
- Wie wil leden die geen twee rechterhanden hebben tegen een in onderling overeen te komen (redelijke) vergoeding met raad en daad helpen met sleutelen?
- Wie weet of heeft (in eerste instantie in de regio "Groot Amsterdam" en in later ook elders in Nederland) ruimte, bij voorkeur voorzien van elektriciteit (en misschien water) om te stallen/sleutelen. Ook dit natuurlijk tegen een in onderling overeen te komen (redelijke) vergoeding.
- Blijven jullie allemaal "spotten"? Elk kenteken en kleur van een Coupé, rijdend of op de sloop is voor ons archief/statistiek van harte welkom!

Dat was het dan weer voor deze keer, hopelijk tot ziens in Oisterwijk, maar in ieder geval in Loenen,

met Suzi-groetjes,

Janny

Regeren is vooruitzien...

Zegt men! Maar, dat is niet altijd het geval. De omslag voor dit blad is, samen met die van de nummers 3 en 4, gedrukt toen wij er nog geen seconde bij stilstonden dat de telefoonnummers in het district Amsterdam met ingang van 3 maart zouden wijzigen.

In de advertentie van dealer Amstelslad, binnenkant omslag achter, staan daardoor nu onjuiste telefoonnummers vermeld.

De juiste nummers zijn:

Voor de Hemonylaan 020 - 679 91 00.

Voor de Minervalaan 020 - 671 35 81 en 020 - 671 18 88.

Onze verontschuldiging hiervoor.

Mag Manus effe?

De Blijde Boodschap, gebracht door uw Regelneef.

Manus begint deze keer met goed nieuws. Het "probleem van de bruine Opel", zie het vorige nummer, is opgelost, gelukkig zonder dat dit heeft geleid tot afname van ons ledental. Het hele gebeuren is in een goed gesprek tussen vier volwassen mensen opgelost. Alles zal gedaan worden om er voor te zorgen dat zoiets onze volgende meetings niet meer kan verzieken. Bestuur blij, lid blij, Manus blij, jullie natuurlijk ook blij.

Maar... dat is niet het enige wat Manus jullie te vertellen heeft. Deze keer wil hij jullie ook berichten over het lijden wat bestuursleden moeten ondergaan om voor de leden van de club iets te regelen.

Een aantal vrijwilligers van het bestuur heeft zich opgeofferd om zich, ten behoeve van de organisatie van deze meeting, terug te trekken in de bossen van de Veluwe. Na vele, lange uren van beraadslagen, verhitte discussies, dorstig afzien en ongeveer alle andere kwellingen die een bestuurslid voor zijn/haar leden moet doorstaan, zijn wij, geestelijk moe en lichamelijk gebroken, tot het definitieve plan voor de meeting gekomen.

In de hoop dat jullie nu ons gemartel honoreren met een gigantische nieuwsgierigheid, geef ik jullie hierna het hele verhaal.

Op 14 en 15 september 1991 wordt de meeting, met daarin opgenomen de Algemene Ledenvergadering, gehouden in een hotel in Loenen op de Veluwe!

We hebben met het hotel twee verschillende arrangementen afgesproken, namelijk een weekend-arrangement (zaterdag en zondag) en een ééndags-arrangement (alleen de zondag).

Wat houden de arrangementen in:

Het ééndags-arrangement:

Aankomst in het hotel op zondagochtend vanaf 10.30 uur. Je wordt ontvangen met koffie en gebak. Om 11.00 uur begint de ledenvergadering, welke zal duren tot ongeveer 12.30 uur. Na de vergadering nuttigen we gezamenlijk een -ongetwijfeld riante, gezien onze ervaringen-brunch. Na de brunch (om ca. 14.30 uur) bieden we de mogelijkheid om een rit te maken. Bij aankomst op het eindpunt van deze rit ontvangt iedere deelnemer een aardige herinnering, zodat hij of zij nog jaren later kan zeggen: "Kijk, ik was erbij!". Hierna kan een ieder de terugreis aanvaarden. De prijs voor dit geheel: voor leden van de club (hoofdlid of gezinslid, kortom houders van een lidmaatschapskaart): f 35,-; voor introducé(e)s f 45,-. Introducé(e)s kunnen

gedurende de ledenvergadering gebruik maken van de faciliteiten van het hotel, zoals de midgetgolf- en tennisbanen, of, bijvoorbeeld, in de bloedmooie omgeving van het hotel een lekkere wandeling maken. Zij hoeven zich beslist niet te vervelen! Het enige wat roet in het eten zou kunnen gooien, is het weer. We zitten nu eenmaal niet op de Bahamas!

Diegenen die na de rit terug willen naar het hotel om daar met elkaar nog te eten als afsluiting van een hopelijk aangename dag, zijn hartelijk welkom. Alleen...: het avondeten is niet bij onze prijs inbegrepen!

Het weekend-arrangement (beperkt beschikbaar!):

Aankomst in het hotel: Zaterdagmiddag vanaf 14.00 uur. Je wordt ontvangen met een welkomstdrankje en -snackje. Na aankomst in het hotel ben je vrij om te doen wat je zelf wilt: de faciliteiten van het hotel (tennis, sauna en midgetgolf) staan kosteloos tot onze beschikking. Ook is het mogelijk, voor ongeveer f 50,-, een rondvlucht te maken met de eigenaar van het hotel. 's Avonds, om ongeveer 19.00 uur, wijden we ons gezamenlijk aan een 5-gangen diner. Wanneer iedereen voldaan is, is er volop gelegenheid om, onder het genot van een muzikje, de foto's en de videoband van de vorige meeting te bekijken, een praatje met mede-clubleden te maken, de voetjes van de vloer te gooien, etc. Versnaperingen welke tijdens deze avond in vloeibare dan wel vaste vorm genuttigd worden zijn voor eigen rekening. Op deze manier bieden we jullie een gezellige, ontspannen middag en avond met lotgenoten, waarbij alles kan en niets hoeft! Iedereen kan op deze manier lekker gaan slapen wanneer hij/zij daar behoefte aan voelt.

Op zondagochtend storten we ons met z'n allen op het ontbijtbuffet (nou ja, bij wijze van spreken dan). Terwijl de mensen voor het ééndags-arrangement binnenkomen kan iedereen de hutkoffers weer inpakken om de kamers vrij te maken voor de volgende gasten. Hierna houden we de ledenvergadering en is het programma identiek aan dat voor de mensen die alleen op zondag komen. Er wordt gezorgd voor opslagruimte voor de bagage, zodat je niet genoodzaakt bent de toerit met volgeladen Coupé met imperiaal en aanhangwagen te rijden. Alleen zul je dan na de rit nog even terug naar het hotel moeten. Kun je meteen blijven eten! Ook op eigen kosten, uiteraard.

Dit weekend-arrangement kunnen we helaas niet voor f 35,- aanbieden. Wel voor een prijs van f 125,- voor leden. Introducé(e)s betalen f 150,-. Voor de duidelijkheid: hierin zijn inbegrepen het welkomstdrankje, 5-gangen diner, de avond met live-muziek, een riante kamer, een fantastisch ontbijtbuffet, de brunch en onze roemruchte "lintworm op 12 inch wieltes", oftewel de toerit op zondag. Niet gek, dachten we!

Zoals je zult begrijpen willen we wel een zekerheid hebben dat mensen die zich opgeven voor de meeting ook wel zullen komen. Met het hotel is afgesproken dat we begin mei doorgeven

hoeveel mensen van het weekend-arrangement gebruik willen maken. Daarom moeten we toch wel een aantal spelregels hanteren.

Voor deelname aan de meeting dien je als volgt te handelen:

- Onthoud goed: **WE KUNNEN BESCHIKKEN OVER ONGEVEER 80 BEDDEN! HOE VROEGER JE REAGEERT, HOE GROTER DE KANS IS DAT JE AAN HET WEEKEND KUNT MEEDOEN!**
- Zorg dat we uiterlijk 27 april je volledig ingevulde inschrijving binnen hebben. Het inschrijfformulier vind je in het midden van dit blad. Inschrijvingen die later binnenkomen worden behandeld als inschrijving voor de zondag.
- Maak voor elk deelnemend lid f 35,- als (aan)betaling over en voor elke deelnemende introduc e f 45,-. Een rekenvoorbeeldje: een clublid, komend samen met een gezins(club)lid, betaalt f 70,- (aan), een clublid komend met  en introduc e f 80,-. Wanneer het weekend volgeboekt is, zijn we genoodzaakt je door te schuiven naar de zondag. Als dit het geval is, zijn hiermee direct de kosten voor de zondag voldaan. **OOK DEZE (AAN)BETALING MOET UITERLIJK OP 27 APRIL DOOR ONS ONTVANGEN ZIJN!** Doe je aanbetaling op girorekening 75.700 t.n.v. de Suzuki Coupé GX Fanchub, onder vermelding van (AAN)BETALING MEETING LIDNR./, dan zal alles best voor elkaar komen. Restitutie van een (aan)betaling is in beginsel niet mogelijk!

Op uiterlijk 15 mei heb je van ons bericht of je bent ingedeeld voor het weekend of voor de zondag. De weekend-gangers krijgen t.z.t. een acceptgiro toegestuurd voor het te betalen restant-bedrag. Deze restbetaling moet 14 augustus bij ons binnen zijn. Alleen dan krijg je de verdere bescheiden toegezonden. Betaling ter plaatse is, door de administratieve verwikkelingen die dit met zich meebrengt, NIET mogelijk!

Diegenen die alleen op de zondag aanwezig willen zijn, verzoeken we ervoor te zorgen dat hun inschrijving, samen met de betaling, uiterlijk op 31 mei door ons ontvangen is.

Dat de inschrijf- en betaaldata relatief vroeg zijn voor een meeting in september wordt veroorzaakt door het feit dat we de meeting organiseren in een uitstekend lopend hotel. Alleen op deze manier kunnen we ervoor zorgen dat alle noodzakelijke regelingen op tijd getroffen kunnen worden. Ga er maar aanstaan, een horde Coupé-liefhebbers op zondag een brunch te verstrekken! Tevens heeft het hotel op deze manier de mogelijkheid de accommodatie zo in te delen, dat er geen andere gasten (die veel meer betalen dan wij!) in het gedrang komen door onze -ongetwijfeld grootschalige- aanwezigheid.

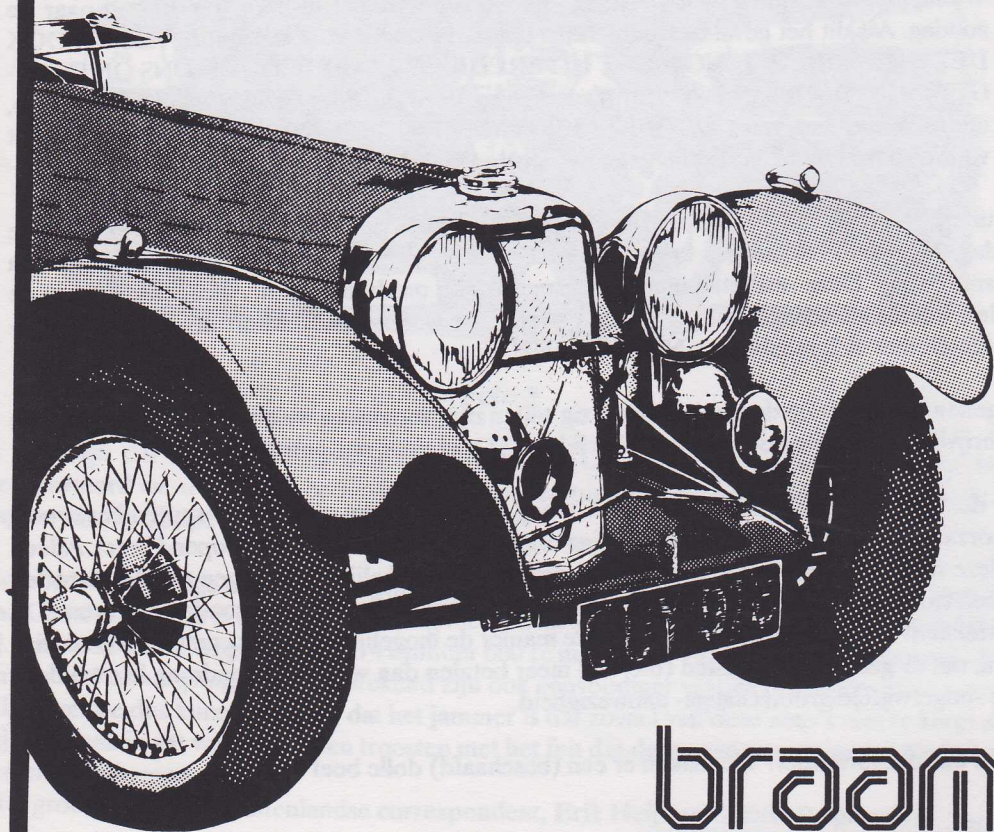
Vul in dus dat formulier! We maken er een (beschaafd) dollie boel van!

Manus

BRAAM ASSURANTIËN IS DE SPECIALIST IN HET VERZEKEREN VAN OLDTIMERS EN CLASSICARS.

Tevens sluiten wij verzamelpolissen voor oldtimers en classiccars af tegen een zeer lage premie en uitstekende voorwaarden.

Bel of schrijf ons en u ontvangt v r i j b l i j v e n d alle informatie.



braam
ASSURANTIËN

Postbus 204, 1110 AE Diemen Telefoon 020 - 90.50.64 / 90.50.28

Historiek van de Suzuki Cervo

In Japan is de klasse van de mini-auto's steeds door de regering gestimuleerd. Dit gebeurde niet enkel door belastingvoordelen, maar ook op andere manieren. Zo is het bijvoorbeeld in Tokio 's nachts alleen voor mini-auto's toegelaten om op straat geparkeerd te staan. Deze klasse is dan ook zeer populair: zo werden van de Alto tussen 1979 en 1989 alleen in Japan 2 miljoen(!) exemplaren verkocht.

De mini-auto's zijn niet enkel gelimiteerd in afmetingen, maar ook in cilinderinhoud. In de jaren '50 en '60 beperkt tot 360 cc, groeide deze eind jaren '70 naar 550 cc, terwijl vorig jaar de grens op 660 cc gebracht werd.



Foto 1



Foto 2

De eerste Suzuki Coupé werd dan ook als Cervo Coupé in Japan geïntroduceerd met een achteraan geplaatste 3-cilinder 539 cc motor. Hij werd in 1978 voorgesteld in Nederland en Engeland, echter in de exportversie met een 970 cc motor.

In navolging van de Alto van 1979 met voorwielaandrijving werd in 1982 de Cervo Coupé met deze aandrijflijn (3 cilinders, 543 cc) in Japan voorgesteld. Het jaar daarop zelfs met een turbo (40 pk bij 6.000 t/pm) [foto 1] en ook in een pick-up versie, welke Mighty Boy genoemd werd. In 1986 werd, met de nieuwe Alto, ook de nieuwe Cervo Coupé bekend gemaakt [foto 2]. Het

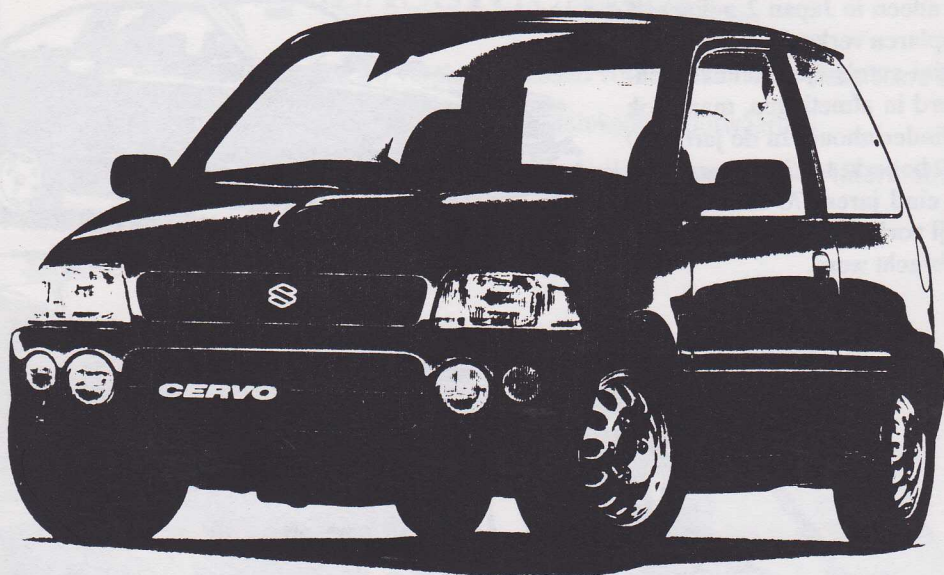


Foto 3

is duidelijk dat er over smaak niet te twisten valt! Daar waar de Suzuki Alto sinds 1979 geëxporteerd werd (met 797 cc 3 cilinder motor) en nu nog steeds verkrijgbaar is, duurde de export van de Coupé enkel van 1978 tot 1982.

Zo wordt het huidige model Cervo enkel in Japan verkocht. Als laatste in een reeds lange lijn van Cervo-modellen is er hier niet (of nog niet?) echt sprake meer van een Coupé-model [foto 3]. Dit model is verkrijgbaar met en 4 cilinder 660 cc motor met 16 kleppen, turbo, intercooling en vierwiel-aandrijving. Vanzelfsprekend zijn ook eenvoudiger versies te krijgen. Alhoewel we dus kunnen stellen, dat het jammer is dat zoveel van deze auto's niet te koop zijn bij ons, denk ik dat we ons kunnen troosten met het feit dat de mooiste versie wel in Nederland terecht is gekomen.

Met groeten van jullie buitenlandse correspondent, Erik Heijster, Suzuki Belgium SA.

Weet je weetje over je Coupeetje

Door Joop Guezen

In het vorige nummer van het blad waren we gebleven bij de hoofdzekering van de Coupé. Zoals jullie misschien al eens gemerkt zullen hebben, bij een storing in deze zekering werkt het totale elektrische gedeelte van de auto niet. Het lijkt net, of de accu leeg is. Overkomt zoiets je een keer, kijk dan eerst je hoofdzekering na. De Coupé is afgeleverd met een reservezekering in een plastic hoesje aan de toevoerkabel naar de zekering. Dit hoesje is vaak erg vuil. Kijk maar eens goed, misschien is deze zekering nooit gebruikt. Anders weet je in elk geval waar je een reservezekering kunt opbergen (vooropgesteld dat het hoesje er nog zit).

Ook in het vooronder zit het stuurhuis. Waarschijnlijk weten jullie niet dat hier een smeernippel op zit (veel monteurs trouwens ook niet). Wanneer je de moeite neemt via deze nippel je stuurhuis regelmatig te smeren voorkom je slijtage en, hieruit voortvloeiend, rammelen in het stuur.

Boven het stuurhuis vind je een schakelaar (ziet er uit als een gek ding). Deze schakelaar is de kachelkraan, welke wordt bediend door een kabel. Is je auto niet warm te krijgen, of kun je er juist tomaten in kweken? Dan is het erg waarschijnlijk dat je een defect aan de kabel, of aan de kachelkraan zelf hebt.

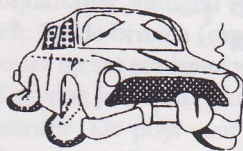
Dat was mijn bijdrage voor deze keer. Heb je vragen over de tot nu toe behandelde zaken, aarzel dan niet om contact met de Club op te nemen. We zullen graag proberen je verder te helpen.

Tot de volgende keer!

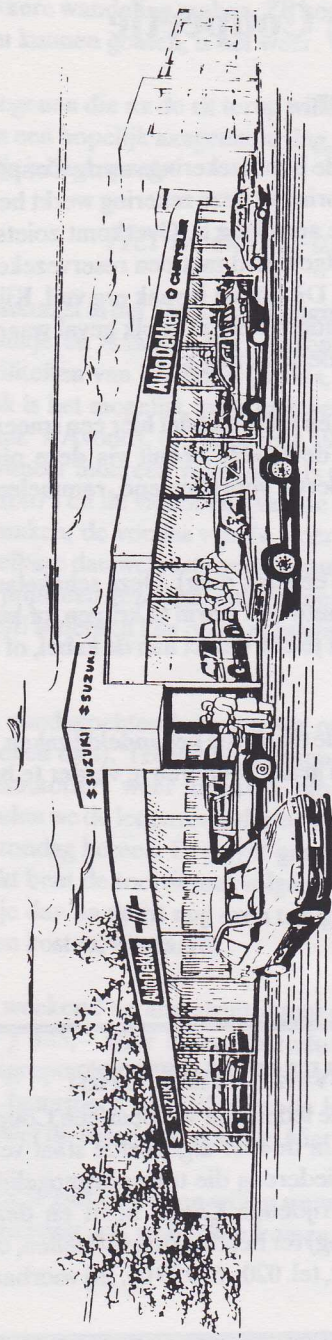
Succes en groetjes van

Joop

OPROEP AAN ALLE LEZERS EN MEELEZERS!



Aangezien sommige van onze leden nog wel eens een Coupé aanschaffen die op z'n best in de hier afgebeelde staat verkeert, verzoeken we hierbij iedereen die transportmogelijkheden voor een niet meer rijdende Coupé heeft en deze (tegen een geringe vergoeding) ter beschikking wil stellen, dit te melden bij het secretariaat, tel. 020 - 699 29 05. Bij voorbaat dank!



AUTO DEKKER

It's a GIANT dealer

Theemsweg 1, 3201 LT Spijkenisse
Tel. 01880 - 16377 / 16946

Even een woord van Steunpunt Noord

Veel voorkomende storingen en reparaties

Johan Wilkens uit Leek geeft hier wederom een aantal problemen waarmee de Coupé-eigenaar rekening dient te houden. Voor nadere informatie kun je contact met hem opnemen. Johan's adres: De Schans 102, 9351 AZ Leek (Groningen), telefoon 05945-14540.

- Versleten wiellagers voor en achter. Een versleten steekas rechtsachter waardoor het wiellager steeds opnieuw speling krijgt.
- Remmen ontlichten voor en achter. Achterremmen en handrem opstellen.
- Versleten synchronisatie van de 2e versnelling.
- Doorsmeerpunten stuurstang en stuurhuis.
- Nieuwe remblokken en -segmenten kun je het best betrekken via de groothandel.
- Deksel van voorverwarming inlaatlucht op uitlaatspruitstuk vervangen.
- Slecht spanningcircuit: nieuwe spanningsregelaar en hoofdzekering aanbrengen.
- Raamsteunen vervangen van portierramen.
- Stuurkogels en fuseekogels vervangen.
- Stofhoezen vervangen van steekassen. Stofhoezen kun je via de groothandel betrekken.
- Vervangen massastrip. Massastrip eveneens via de groothandel.
- Vervangen waterpomp.
- Ontstekingsproblemen bij nat weer.
- Kapotte stoelbekleding.
- Vastzitten voorremmen en het voorkomen hiervan.
- Uitvoeren van onderhoudsbeurten zelf doen (goedkoper!). Onderdelen via groothandel.

- Vervangen koplampen en achterschermen.
- Olielekkage carterpan.
- Spannen en vervangen distributieriem. Vernieuwen riemspanner.
- Opstellen koppeling(speling) en vernieuwen koppelingskabel.
- Gescheurd uitlaatspruitstuk.
- Vervangen uitlaatdemper (via groothandel).
- Lekkage oliekeerringen aandrijfassen.
- Vervangen drukgroep, koppelingsplaten en drukgroeplager. Onderdelen via groothandel.
- Vervangen motorsteunen.
- Startproblemen veroorzaakt door startmotor.

(advertentie)



- IN- EN VERKOOP SCHADE- EN GEBRUIKTE AUTOMOBIELEN
- GESPECIALISEERD IN SUZUKI SLOOPONDERDELEN

W. J. M. Steffens

Lovensestraat 162 - 5014 DV Tilburg. Tel. 013-432800, b.g.g. 06-52961608

iets nodig?

Voor alles van motorkap tot cilinderkop, van dashboard tot wisserblad.

Bel dan Wil Steffens, hij heeft het of heeft het gehad.

GX-gevalletjes

Tijdens ons bezoek aan Pijnappel Automobielen in Barneveld werd natuurlijk gesproken over de Fanclub, de Coupé en de Coupé-eigenaren. Daar hoorden we dat ook Bonnie St. Claire ooit een Coupé heeft gehad, wat reden voor ons was om haar te vragen of zij wat over haar ervaringen met de Coupé wilde vertellen. Een paar weken geleden ontmoetten we Bonnie en haar man Albert in Motel Tiel, vlak bij haar woonplaats.

Bonnie vertelde ons hoe ze na een optreden in Orpheus te Apeldoorn (waar ook een autoshow was) een bruine Alto had bekeken, met de heer Pijnappel aan de praat raakte en werd uitgenodigd om eens naar de showroom te komen. Daar Bonnie aan een andere auto toe was, werd besloten de Alto in zijn diverse kleuren en uitvoeringen te gaan bekijken en er vervolgens één uit te kiezen. Maar, direct al bij het binnenkomen van de showroom viel haar oog op een witte Coupé met een wit sportstuur en witte velgen. Zoals de meesten onder ons, was Bonnie direct enthousiast over wat ze later zou noemen, haar "Uitgebouwde Muis". De keus was voor haar niet moeilijk, het werd de Coupé.

Enige dagen later zou Bonnie weer in Apeldoorn optreden. Een aantal familieleden vergezelde haar en de Coupé werd na het optreden gezamenlijk gehaald. Tijdens het afwikkelen van de papierwinkel raakte Bonnie's zwager in gesprek met de heer Pijnappel. Over de nieuwe Coupé, over auto's in het algemeen en over de net afgelopen aanbieding "bij aankoop van een nieuwe auto een gratis vliegles". Daar werden natuurlijk heel wat grappen over gemaakt, met als uiteindelijk resultaat dat de aanbieding nog één keertje, speciaal voor Bonnie, geldig zou zijn. Bonnie zelf zag dat vliegen eigenlijk helemaal niet zo zitten, maar na twee afzeggingen was het dan zover: met de hele familie naar vliegveld Teuge voor de eerste vliegles. Bonnie stapte samen met haar zwager (de veroorzaker van de hele geschiedenis) in het vliegtuigje. Na een eerste poging tot het maken van een bocht ("je doet maar net of je in je auto zit") met als resultaat een ongeveer ondersteboven hangend vliegtuigje, wist Bonnie het zeker: "vliegen hoeft voor mij niet zo, geef mij mijn Coupé maar!" De Coupé diende Bonnie tot 1985 heel trouw: behalve naar de benzine-meter hoefde ze zelf nergens naar om te kijken (daar zorgt Albert altijd voor). Hoewel...

Bonnie vertelde ons een "GX-gevalletje" met haar "uitgebouwde muis".

Toen ze op een dag met haar Coupé op stap ging om kennissen te bezoeken, kreeg ze van Albert het advies: "Laat even de olie nakijken als je gaat tanken". Tijdens het tanken bracht ze dit dan ook braaf over aan de pompbediende, maar ze kon de handgreep van de motorkap zo gauw niet vinden. De pompbediende nam een geroutineerde duik, over haar heen in het vooronder van de Coupé, zocht zich wild, maar vond geen handgreep. Gelukkig lag het instructieboekje op de juiste plaats en na een uitgebreide studie neemt de man opnieuw een duik en trekt triomfantelijk aan de handgreep van de voorklep. Bonnie keek nog steeds in het boekje en had niets in de gaten, tot de man brullend van het lachen terugkwam om haar te vragen waar in hemelsnaam de motor van "dat ding" zat. De nog naschuddende man besloot in zijn wijsheid

dat hij de motor voorin niet had gevonden, dus dat die achterin moest zitten. Sleuteltje gevraagd en achterin gestoken, maar tot zijn stomme verbazing ging daarmee (natuurlijk, je raadt het al) alleen de achterraut open. Het boekje dus maar weer ter hand genomen en na een derde duik ging dan eindelijk de juiste klep open.

Het oliepeil was natuurlijk prima, maar ondertussen had een en ander wel een half uur geduurd.

Wederom had een Coupé voor heel wat hilariteit gezorgd!

Dit was niet alles...

M'n aansteker is stuk: nu kan ik geen koffie meer zetten ... (Marianne Godijn)

Suzuki betekent: Sjees U Zelf Uw Kist In (vinden wij dit leuk...?) (Hanny Menger)

Je doet met je Coupé boodschappen bij een grote supermarkt: je komt weer buiten met je volle kar, maar je ziet nergens je auto Zoek dan naar een "leeg" plekje, dan heb je hem zo! (Tjallien Bakker)

Ik zocht een naar een parkeerplekje: m'n zus schiet met haar auto in een leeg plekje en zei smalend: "Laat hem even leeglopen, dan past ie er zo achter ... of anders stop je hem maar in je binnenzak (Nicole de Jong)

Heb jij dat nu ook? Dat je geregeld mensen in auto's tegen komt die bijna hun nekwervel uit de kom draaien om een glimp te kunnen opvangen van wat daar nou voor een racend stipje voorbij komt? (Ingrid Stroosnijder)

Als reactie op een van onze vorige GX-gevalletjes ontvingen we de mededeling dat er ook auto-wasserettes zijn (onder andere bij Jan Rijnvos in Hoeven) waar ook de Coupé zonder meer schoon uitkomt.

Suzukkie

Deze, in het vorige nummer gestarte, rubriek zul je deze keer niet in je lijfblad aantreffen. Niet omdat we hem alweer opgeheven hebben, maar omdat we voor dit blad geen meldingen van het familiefront binnengekregen hebben.

Wanneer je van dit front (in de breedste zin des woords, dus ook wedergeboortes van Coupé's) iets te melden hebt, laat het ons dan weten. Het wordt dan beslist in het volgende blad weer als Suzukkie geplaatst.

Burgerlijke Stand

Hoe noemen we onze Coupé?

Een lijst van nu gehanteerde bijnamen voor onze geliefde auto.

Heb je aanvullingen, laat het ons dan even weten!

't Antwaarps Muizeke	Pukkie
Beestje	Rijdend Narcosekapje
Bere-ei	Rugje
Big	Rugzak(je)
Bobbeltje	Scheurijzer
Botsauto	Schnüggerli
Bruintje	Schoen
Bultje	Sjuttel
Couveusje	Skelter
Dinky toy	Smurfmobiel
Doosje	Snoetje
Dotje	Soekie
Gniffel	Soesje
Guppie	Spliterwt
Gympie	Spruitje
HD (Humpie Dumpje)	Suki
Hoestbal	Suus(je)
Huppeltrutje	Suuz
Julia	Suzi
Kindje	Tuffie
Kinderwagen	Tweetie
Kippehok	Uch I
Kit	Uch II
Kleine Pitbull	Uitgebouwde Muis
Koektrommel	Ukkepuk
Krentebol	Wegluis
Monster	Wegwerpauto
Mug	Zaklantaarn
Opblaasauto	Zeepkist
Ork	Zippo
Potige Smurf	

Suzoekers

-
- TE KOOP **blauwe Coupé** van 1982 met radio-cassette en boxen; plaatwerk, tectyl en banden vernieuwd; APK tot 01/'92; 40.000 km.; f 5.250,-. John van Eijk, Bodegraven; tel. 01726-85544
-
- TE KOOP **zwarte Coupé** van 1983 in goede staat, met zonnedak en Alfa Romeo velgen; APK tot 11/'91; waterslangen, draagarmen en remleidingen vernieuwd; f 5.000,-. Machiel de Ruyter, Harderwijk; tel. 03410-22606/17702
-
- TE KOOP "**Porsche-rode**" Coupé van 1980; gerestaureerd, nieuwe banden; APK tot 10/'91; 60.000 km. f 4.750,-. Bea Vegers, Zevenbergen; tel. 01680-29533
-
- TE KOOP **zwarte Coupé** van 1982, in zeer goede (originele) staat; APK tot 09/'91; nieuwe accu, banden en mistachterlicht; 62.000 km. op 25-2-91 getaxeerd op f 3.750,- (tevens vraagprijs). Ben Swinkels, Son en Breugel. tel. 04990-71281
-
- TE KOOP **zwarte Coupé** van 1982 met sportstuur en zonnedak; plaatwerk goed, getint glas, nieuwe koppeling; onderkant gestraald, bewerkt en getectyleerd; 110.000 km. f 3.500,-. Danklof, Tilburg; tel. 013-630411 (na 18.00 uur)
-
- TE KOOP **zilvergrijze Coupé** van 1982 met een paar plekje; nieuwe striping, stoelhoezen, remmen, draagarm rechts, accu, reserveband en opnieuw getectyleerd. f 3.000,-. Peggy Rottman, Enschede; tel. 074-423406 ('s-avonds)
-
- TE KOOP **roodbruine Coupé** van 1982; nieuwe wiellagers en remmen; APK tot 07/'91; 63.000 km.; f 2.750,-; Elles Westerop, Amsterdam. tel. 020-6104313 (antwoordapparaat)
-
- TE KOOP **zilver/rode Coupé** van 1980; alle vitale delen reeds vernieuwd, bonnen aanwezig; radio-cassette op slee; gaat als de brandweer. APK tot 03/'92; 65.000 km. Vaste prijs f 2.750,-. Danny Spans, Diemen, tel. 020-6952324
-
- TE KOOP **gele Coupé** van 1980 in redelijke staat; recente grote beurt, nieuwe voorbanden, lagers, remmen en ontsteking; APK tot 11/'91; 118.000 km. f 2.000,-. Jolanda ten Hoven, Epe; tel. 05780-13533
-
- TE KOOP **blauwe Coupé** van 1981 met zonnedak; lichte shade achter; APK tot 07/'91; 54.000 km. f 1.950,- en... TE KOOP **zwarte Coupé** van 1981; nieuwe waterpomp en koppelingsplaat; APK tot 02/'92; 56.000 km. f 2.200,-. Jacqueline Bos, Loenen (Gld); tel. 05765-2224
-
- TE KOOP **witte Coupé** van 1980; redelijk plaatwerk, nieuwe remmen; jalouzie op achterraut; APK tot 08/'91; 87.000 km. f 1.750,-. Carolien Geurts, 's-Hertogenbosch; tel 073-412660
-
- TE KOOP **roodbruine Coupé** van 1981 met hier en daar wat roest; 93.000 km.; versnellingsbak vernieuwd; afgekeurd op 7-3-'91 (kokerbalk, linkerdraagarm en banden). f 1.000,-. Bladergroen, Zeewolde; tel. 03242-5233
-
- TE KOOP **witte Coupé** van 1980 met zonnedak; afgekeurd 01/'91 (remmen en kokerbalk); draagarmen goed; 70.000 km. f 1.000,-. Kriig, Maasluis; tel. 01899-20853
-
- TE KOOP **witte Coupé** van 1981 met sportstuur; heeft wat plekje; afgekeurd (draagarmen en banden); 105.000 km. f 500,-. Berger, Gorinchem; tel. 01830-28658
-
- TE KOOP **zilvergrijze Coupé** van 1981; zonnedak, nieuwe waterslangen; draagarm stuk; APK verlopen; 90.000 km. Tegen elk aannemelijk bod! Staffleu, Eindhoven; tel. 040-551441
-



**ZOEKT U
EEN TWEEDE AUTO**
met standaard al zeer
vele extra's

tijdelijk.....

17.795,-

Een Suzuki Swift heeft standaard al heel veel mee. Want een Swift is betrouwbaar, zuinig en heeft gegarandeerd een hoge inruilwaarde. Er is nu een uitvoering van de Swift die u nog meer te bieden heeft: de exclusieve Swift „Club“.

It's a giant
**S
U
Z
U
K**

club aktie

*De Suzuki Swift „Club“
is uitgevoerd met de
volgende extra's:*

- * INJECTIE MOTOR + KATALYSATOR
- * RADIOCASS./REC. OP SLEDE
- * AERODYNAMISCHE WIELDOPPEN
- * CLUB STRIPING + EMBLEEM
- * 2 BUITENSPIEGELS
- * ACHTERRAAMVERWARMING
- * VEIL. GORDELS ACHTER
- * 5 VERSNELLINGSBAK

WEGENBELASTING f29,33 p/maand
1:25 bij 90 km p/uur
Bij aanbetaling en/of inruil van **f3.355,-**
betaalt u per maand **f362,35**
Lopende financiering geen probleem.

- * HOOFDSTEUNEN
- * MISTLAMP ACHTER
- * UITKLAPB. ACHTERZIJ-RUITEN
- * DIGITAAL KLOKJE
- * HOEDENPLANK
- * GESTOFFEERDE BEKLEDING
- * VEILIGHEIDSGLAS VOORRUIT

alleen bij:

AUTO AMSTELSTAD

HEMONYLAAN 25a (verlengde alb. cuypmarkt) AMSTERDAM
tel: 020 - 799100
MINERVALAAN 85 (hoek stadionkade) AMSTERDAM
tevens werkpl./mag. tel: 020 - 713581 / 711888
donderdag koopavond

It's a giant

S
U
Z
U
K
I

The Giant Suzuki Swift GTi.



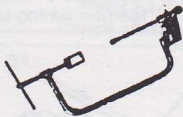
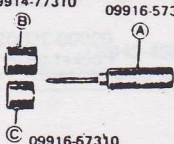

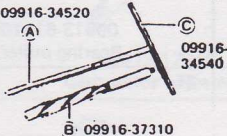

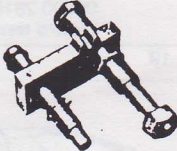






* Prijs is excl. afleveringskosten.
Er is al een Swift vanaf f 17.295,-*

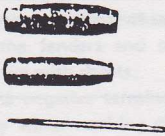
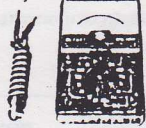



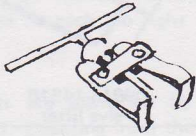

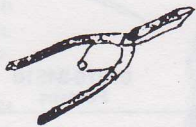













IMPORTEUR: B.V. NIMAG, POSTBUS 3250, 3274 ZH HEINENOORD, TEL.: 01862-7911

1-5. Special Tools

Special tools assure three things: 1) improved workmanship; 2) speedy execution of jobs for which they are meant; and 3) protection of parts and components against damage. Here are the special tools prescribed for the Model SC 100:

<p>1.</p>  <p>09916-14510 Valve lifter</p>	<p>2.</p>  <p>09914-77310 09916-57320 09916-67310</p> <p>(A) Valve guide & valve stem seal handle (B) Valve stem seal installer attachment (C) Valve guide installer attachment</p>	<p>3.</p>  <p>09916-44510 Valve guide remover</p>
<p>4.</p>  <p>09916-34520 09916-34540 09916-37310</p> <p>Valve guide reamer (A) 7 mm dia (B) 12.0 mm dia (C) Handle</p>	<p>5.</p>  <p>09916-84510 Forceps</p>	<p>6.</p>  <p>09916-97610 Flywheel stopper</p>
<p>7.</p>  <p>09915-47310 Oil filter wrench</p>	<p>8.</p>  <p>09916-77310 Piston ring compressor</p>	<p>9.</p>  <p>09915-77310 Oil pressure gauge</p>
<p>10.</p>  <p>09915-64510 Compression gauge</p>	<p>11.</p>  <p>09915-67310 Vacuum gauge</p>	<p>12.</p>  <p>09930-40113 Camshaft lock holder</p>

<p>13.</p>  <p>09900-09002 Shock driver set</p>	<p>14.</p>  <p>09900-25002 Pocket tester</p>	<p>15.</p>  <p>09900-27003 Ignition timing tester</p>
<p>16.</p>  <p>09900-28106 Electro tester</p>	<p>17.</p>  <p>09911-70120 Hexagon wrench 6 mm</p>	<p>18.</p>  <p>09913-61110 Bearing puller</p>
<p>19.</p>  <p>09900-06108 Snap ring pliers (closing type)</p>	<p>20.</p>  <p>09900-06107 Snap ring pliers (opening type)</p>	<p>21.</p>  <p>09913-65210 Ball joint puller Tie-rod end puller</p>
<p>22.</p>  <p>09913-80111 Bearing installer</p>	<p>23.</p>  <p>09913-75810 Bearing installer</p>	<p>24.</p>  <p>09913-75820 Steering pinion bearing installer</p>
<p>25.</p>  <p>09913-75830 Steering pinion bush installer</p>	<p>26.</p>  <p>09922-55121 Drive shaft installer</p>	<p>27.</p>  <p>09922-85811 Spring pin remover</p>

<p>28.</p>  <p>09923-37510 Clutch center guide</p>	<p>29.</p>  <p>09942-45810 Steering plug setting tool</p>	<p>30.</p>  <p>09943-25810 Coil spring setting tool</p>
<p>31.</p>  <p>09913-17310 Carburetor adjuster</p>		

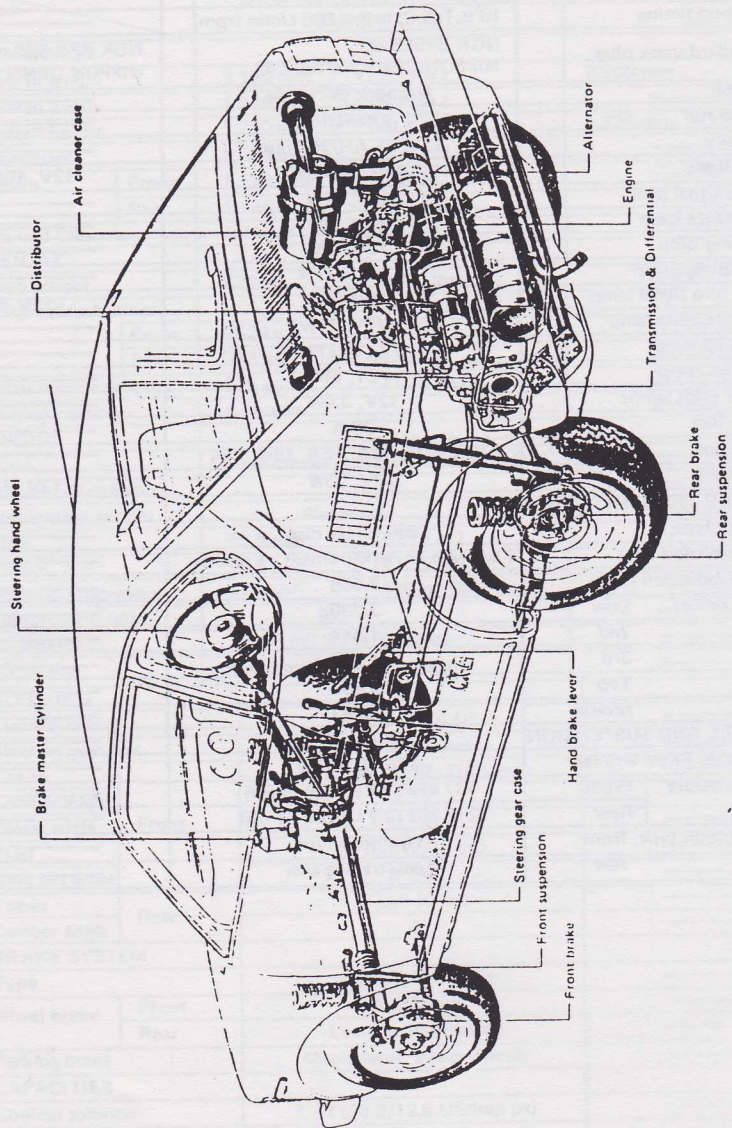


Fig. 1-3

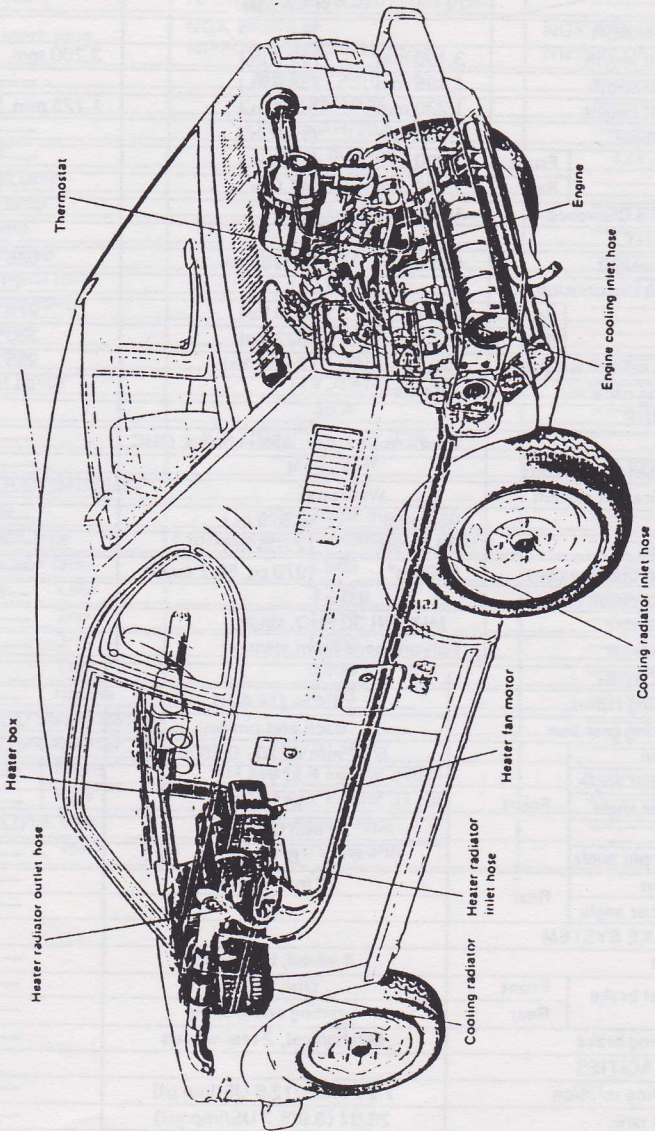
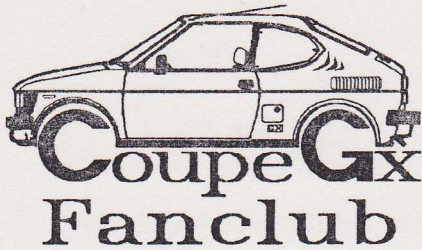


Fig. 1-4

1-2. Specifications

Item		Other markets except European (CX & CX - G)	For European market (SX & GX)
DIMENSION			
Overall length		3,190 mm (125.6 in.)	3,200 mm (126.0 in.)
Overall width		1,395 mm (54.9 in.)	—
Overall height		1,230 mm (48.4 in.)	1,225 mm (48.2 in.)
Wheelbase		2,030 mm (79.9 in.)	—
Tread:	Front	1,220 mm (48.0 in.)	—
	Rear	1,195 mm (47.0 in.)	—
Ground Clearance		160 mm (6.3 in.)	—
WEIGHT			
Curb weight		625 kg (1,378 lbs)	655 kg (1,444 lbs)
Weight distribution:			
	Front	252 kg (556 lbs)	275 kg (606 lbs)
	Rear	373 kg (822 lbs)	380 kg (838 lbs)
Gross vehicle weight		925 kg (2,039 lbs)	955 kg (2,105 lbs)
Seating capacity		4 persons	—
ENGINE			
Type		Four-stroke cycle, water-cooled, OHC	
Number of cylinders		4	
Lubrication system		Wet sump	
Bore		65.5 mm (2.579 in.)	—
Stroke		72.0 mm (2.835 in.)	—
Piston displacement		970 cm ³ (970 cc, 59.2 cu.in)	—
Compression ratio		9.0 : 1	
Carburetor		MIKUNI 30 PHD, single	
Air cleaner		Polyurethane foam element	
STEERING			
Turning radius		4.4 m (14.4 ft)	
Steering gear box		Rack and pinion	
Toe-in	Front	5 - 7 mm (0.20 - 0.28 in.)	
Camber angle		1° 25'	
Caster angle		10° 00'	
Trail		51 mm (2.00 in.)	
King pin angle		8° 00'	
Toe-in		Rear	0 mm (0 in.)
Camber angle	0°		
BRAKE SYSTEM			
Type		4-wheel, hydraulic	
Wheel brake	Front	Disc brake	
	Rear	Leading and trailing	
Parking brake		Mechanical, 2-rear wheels	
CAPACITIES			
Cooling solution		7.2 ℓ (15.2/12.6 US/Imp pt)	
Fuel tank		26.0 ℓ (6.9/5.7 US/Imp gal)	
Engine oil		3.0 ℓ (6.3/5.3 US/Imp pt)	
Transmission oil		1.2 ℓ (2.5/2.1 US/Imp pt)	

Item	Other markets except European (CX & CX- G)	For European market (SX & GX)
ELECTRICAL		
Ignition timing	10° B.T.D.C. below 800 r/min (rpm)	_____
Standard spark plug	NGK BP5ES or NIPPON DENSO W16EX-U	NGK BPR 5ES or NIPPON DENSO W16 EXR-U
Starter	Magnetic shift type	_____
Generator	Alternator	_____
Battery	12V, 35 AH/20 hours	_____
Headlamp	12V, 50/40W	12V, 45/40W
Turn signal lamp	12V, 21W	_____
Clearance lamp	12V, 5W	_____
Parking lamp	12V, 5W	_____
Tail/Brake lamp	12V, 5/21W	_____
Side turn signal lamp	12V, 6W	12V, 4W
Licence plate lamp	12V, 10W	_____
Back up lamp	12V, 21W	_____
Interior lamp	12V, 6W	_____
Meter pilot lamps	12V, 3.4W	_____
Main fuse	30 A	_____
Fuse box	10A, 10A, 15A, 15A, 15A, 15A	_____
Fog lamp	12V, 23W	12V, 21W
POWER TRANSMISSION		
Clutch type	Dry, single disc	_____
Transmission type	4-forward all synchromesh, 1 reverse	_____
Final reduction ratio	3.565	_____
Gear ratios: Low	3.230	_____
2nd	1.947	_____
3rd	1.280	_____
Top	0.900	_____
reverse	3.363	_____
WHEEL AND SUSPENSION		
Tire size: Front and rear	145/70 SR 12	_____
Tire pressure	Front	137 kPa (1.4 kg/cm ² , 20psi)
	Rear	216 kPa (2.2 kg/cm ² , 31 psi)
Suspension type, front	Wishbone type	_____
rear	Semi-trailing-arm	_____



Suzuki Coupé GX Fanclub

Lijsterbesoord 31

1112 EG Diemen

Tel. 020 - 6.98.18.88 (na 17.00 uur)

Postbankrekening: 75.700

Mag Manus nog effe?

Een aantal correcties ten opzichte van Ruzzak Rede Nr. 2

Regeren is vooruitzien II

Zelfs de (achteraf) vooruitziende blik van de redactie bleek niet voldoende:

Ook de telefoonnummers van onze "huis"verzekeraar **BRAAM ASSURANTIEN** (je weet wel, die van de onmisbare all-risks verzekering tegen een zeer redelijke premie) zijn niet juist vermeld. In ons laatste blad staan de nummers vermeld welke je tot 3 maart jongstleden kon bellen. Met ingang van 3 maart is daar echter een 6 voor gekomen. Als je dus contact met onze verzekeraar wilt opnemen moet je bellen 020 - 690 50 64 of 020 - 690 50 28! Cees, onze verontschuldiging hiervoor!

Verder hebben we last gehad van het fameuze "zet" duiveltje (kolder eigenlijk, we hebben gewoon niet opgelet!). In de slotregel van het stukje van jullie secretaris, Janny, staat een enorme onwaarheid! In plaats van "tot ziens in Oosterwijk" had er moeten staan **TOT ZIENS IN OOSTERHOUT (NB)!!** Voor diegenen die zich afvragen hoe we hieraan kwamen: we hebben geen eikenhouten meubelen!

Tenslotte steekt Manus de hand even in eigen boezem.

Manus, noch de bestuursleden hebben er ook maar één seconde bij stilgestaan dat een meeting in feite voor iedereen te bezoeken moet zijn, zeker wanneer er een ledenvergadering aan gekoppeld is.

Voor die leden die, om welke reden dan ook, alleen de vergadering kunnen bezoeken, is het volgende geregeld:

Je arriveert op zondagochtend, 15 september 1991, om 10.30 uur. Je krijgt koffie met gebak en woont vervolgens de vergadering bij. Na afloop van de vergadering kun je, **op eigen gelegenheid**, de rit maken die we voor de "arrangements-boekers" gepland hebben. Hieraan zijn **geen** kosten verbonden. We gaan er van uit, dat je er begrip voor kunt opbrengen dat je niet het aandenken ontvangt wat de mensen die een arrangement boeken krijgen.

Natuurlijk is ieder lid ook tijdens de presentatie van de video-film en de foto's welkom. Kom je uitsluitend naar de video-/foto-presentatie en/of naar de vergadering, stuur dan onderstaande bon volledig ingevuld en ondertekend in!

Bestuur en Coördinator Operationele Zaken verontschuldigen zich, bij deze, voor de voorgekomen onvolledigheden en onvolkomenheden. Met vriendelijke groeten en hopelijk tot spoedig ziens,

Manus (Hans)

-
- Ik kom op zaterdagavond 14-09-1991 gezellig naar de video en de foto's kijken
 Ik kom op zondag 15-09-1991 mijn stem laten gelden op de Algemene Ledenvergadering
 Ik kom naar de video en de foto's kijken en ben ook op de Algemene Ledenvergadering aanwezig

Naam lid :

Naam evt. gezinslid :

Lid nummer(s) :

Handtekening(en) :

INSCHRIJFFORMULIER

Meeting Suzuki Coupé GX Fanclub, 14/15 september 1991

Ondergetekende,

Lidmaatschapsnummer :
Naam :
Adres :
Woonplaats :
Telefoonnummer :

Geeft hierbij te kennen **WEL / NIET** te zullen deelnemen aan de meeting van 14/15 september 1991.

In te vullen ten behoeve van reservering (s.v.p. aankruisen wat van toepassing is)

Ik wil boeken voor:

- Het ééndags-arrangement (zondag 15 september)
 Het weekend-arrangement (zaterdag 14 en zondag 15 september)
 De toerit

- Ik kom alleen
 Ik kom samen met (gezins-)leden
 Ik kom samen met introducé(e)s

Eéndags-arrangement:

Ik maak als betaling over op girorekening 75.700:

- x f 35,- voor (gezins-)leden
 x f 45,- voor introducé(e)s

Totaal **BETALING** : f

Weekend-arrangement:

Ik maak als aanbetaling over op girorekening 75.700:

- x f 35,- voor (gezins-)leden (arrangementsprijs f 125,- per persoon)
 x f 45,- voor introducé(e)s (arrangementsprijs f 150,- per persoon)

Totaal **AANBETALING** : f

Het resterende bedrag betaal ik vóór 14 augustus 1991 met de daartoe toegezonden acceptgirokaart.

Ik ga er mee akkoord dat inzending van dit formulier beschouwd wordt als boeking voor het aangegeven arrangement, alsmede dat restitutie van (aan)betalingen in beginsel niet mogelijk is.

Getekend te :
Datum :

Handtekening :

Stuur dit formulier in ieder geval retour aan Ingrid Stroosnijder, zodat wij ons niet hoeven af te vragen of iemand wel of niet meedoet! Het formulier moet uiterlijk 27 april 1991 in ons bezit zijn.
Zie voor verdere informatie het artikel van Manus in dit blad.

1-4. Standard Shop Practices

1. Protect the painted surfaces of the body, and avoid staining or tearing the seats. When working on the fenders and seats, be sure to cover them up with sheets.
2. Disconnect the negative terminal connection of the battery when working on any electrical part or component. This is necessary for avoiding electrical shocks and short-circuiting, and is very simple to accomplish: merely loosen the wing nut on the negative terminal and separate the cable from the terminal post.
3. To work on the front or rear end raised by jacking, be sure to place the safety stand under the axle to support it in stable condition.
4. Have wheel chocks for ready use in the shop. Chock the wheels securely when raising one end of the machine.
5. Orderliness is a key to successful overhauling. Trays, pans and shelves are needed to set aside the disassembled parts in groups or sets in order to avoid confusion and misplacement. This is particularly important for engine overhauling.
6. Have on hand the liquid packing - SUZUKI BOND No. 4 (99000-31030) - for ready use. This packing dope is an essential item assures leak-free (water and oil) workmanship.
7. Each bolt must be put back to where it was taken from or for which it is intended. Do not depend on your hunch in tightening the bolts for which tightening torque values are specified: be sure to use torque wrenches on those bolts.
8. It is advisable to discard and scrap gaskets and "O" rings removed in disassembly. Use new ones in reassembly, and try not to economize gaskets and "O" rings.

9. Use of Genuine SUZUKI parts is imperative. Use of imitation parts is a big gamble on safety and performance. Use Genuine SUZUKI parts and live up to the trust your customer places on you.
10. Special tools save time and ensure good workmanship: They are available from SUZUKI. Use them where their use is specified. Moreover, your own safety is assured by the use of special tools in many of the disassembly and reassembly steps.
11. Refer to the contents of this MANUAL as often as practical, and do each job right as prescribed.

NOTE:

The engine cylinders are identified by numbers. See Fig. 1-7. Counting from the crankshaft pulley side, the cylinders are referred to as No. 1, No. 2, No. 3 and No. 4 cylinders.

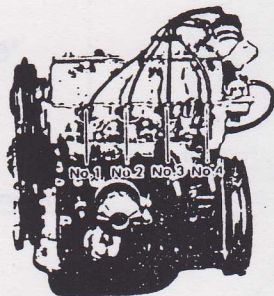


Fig. 1-7 Engine cylinder numbers