

DE RUGZAK REDE

Periodiek van de Suzuki Coupé GX Fanclub

1e jaargang, nummer 0

September 1990

(advertentie)

Hier had uw advertentie kunnen staan!

**Voor inlichtingen omtrent advertentietarieven kunt u tussen
19.00 uur en 21.00 uur contact opnemen met :**

**Hans Pruijs en Janny Coens
telefoon 020-992905**

of met:

**Ingrid Stroosnijder
telefoon 020-981888**

De Rugzak Rede

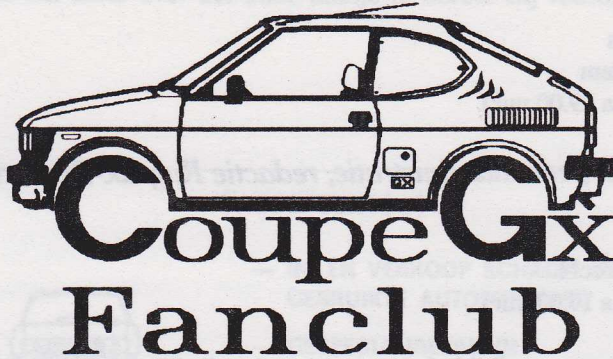
Periodiek van de Suzuki Coupé GX Fanclub

Verschijnt 4x per jaar

1e jaargang, nummer 0, september 1990

Inhoudsopgave

Colofon?	2
Van de voorzitter	3
Hoe word je secretaris van een fanclub?	4
Je koopt een Coupé en dan... ..	5
De L.A. van de S.C.G.X.F.	6
Hoeveel Coupé'tjes kunnen er op een foto?	8
De eerste meeting: 7 oktober 1990.	10
GX-Gevalletjes	13
Het Begin.....	14
Vraag en Aanbod.....	16



De Suzuki Coupé GX Fanclub is een vereniging, ingeschreven in het Verenigingenregister van de Kamer van Koophandel te Amsterdam onder nummer 536.936.

Colofon?

Zoals je zult begrijpen kan er van een echt colofon nog hoegenaamd geen sprake zijn. Dit blad, het zogenaamde "nul-nummer", is samengesteld door de bestuursleden alsmede de manus-van-alles van de Suzuki Coupé GX Fanclub. Voor de duidelijkheid zullen we deze mensen hieronder nog even vermelden:

Voorzitter:

Ingrid Stroosnijder
Lijsterbesoord 31
1112 EG Diemen
Tel. 020-981888 (na 19.00 uur)

Secretaris:

Janny Coens
Mercurius 14
1115 VL Duivendrecht
Tel. 020-992905 (na 19.00 uur)

Penningmeester:

Carolien Harrems
Katwijkstraat 22 hs
1059 XP Amsterdam
Tel. 020-179300 (na 19.00 uur)

Manus-van-alles (ledenadministratie, redactie Rugzak-Rede etc.):

Hans Pruijs
Mercurius 14
1115 VL Duivendrecht
Tel. 020-992905 (na 19.00 uur)

Bij deze is iedere lezer van dit blad ~~aangewezen als vrijwilliger~~ uitgenodigd om wat hij/zij dan ook aan papier wil toevertrouwen met betrekking tot de Coupé aan de redactie te doen toekomen. Dat mag op papier zijn, het mag, wanneer dit tot de mogelijkheden behoort, ook op diskette aangeleverd worden. Het diskette-formaat maakt niet uit, zolang het maar geen 8 inch is. Bestanden uit de meeste MS-DOS tekstverwerkers kunnen door ons verwerkt worden. Wil je zeker weten dat we het kunnen verwerken, sla je tekst dan op als ASCII-bestand. Nadere inlichtingen hierover kun je krijgen bij de redactie, telefoon 020-992905 (nogmaals, na 19.00 uur).

Van de voorzitter

Lieve Coupé-eigenaren,

Hier ligt dan voor jullie de eerste RUGZAK REDE. Je zult snappen dat onze krant nog lang niet is zoals we hem echt zouden willen; dit heeft natuurlijk te maken met het (nog bestaande) gebrek aan adverteerders en copy (die nu vrijwel alleen door ons is aangeleverd).

Daar moet natuurlijk snel verandering in komen, dus begin ik met de oproep: heb je iets leuks te vertellen/melden over je Coupé -alles is van harte welkom- leuke voorvallen, reparatie-/restauratieverslagen (al dan niet met foto's), weet je iemand die in ons blad wil adverteren, kortom alles waarvan je denkt dat het wetenswaardig voor de (mee)lezers van ons clubblad kan zijn.

Ook willen we een lijst aanleggen van alle "namen" van onze geliefde Coupé. Heb je de jouwe zelf een (bij)naam gegeven of wordt ie door burens, vrienden of kennissen liefkozend voor rugzak of -zoals in de Telegraaf van 18.08.1990 "het rijdend narcosekapje"- uitgemaakt, houden we ons aanbevolen voor je berichtje. Help ons de lijst langer te maken, waarna wij hem in onze volgende clubbladen zullen afdrucken.

Ook zal in ieder nummer een stukje technische informatie onder de loep worden genomen. Deze stukjes zullen door zeer ervaren Coupé-sleutelaars en/of eerste monteurs van Suzuki-garages in den lande worden geschreven.

Verderop in dit 0-nummer kun je lezen over twee heel belangrijke zaken, te weten: hoe staat het met de lidmaatschapskaarten en -stickers en wanneer en waar is de "officiële" oprichtingsvergadering (dat officieel valt overigens best mee hoor!) en onze eerste meeting.

Voor nu vast, groetjes

Ingrid Stroosnijder, voorzitter

Hoe word je secretaris van een fanclub?

Je hebt al jáááren als eerste eigenaar een Coupé en bent nog steeds gek van je autootje. Dan lees je in Suzuki Op Weg over iemand die -zo mogelijk- nog gekker is van haar Coupé en bovendien hemelsbreed nog geen twee kilometer bij je vandaan woont. Je besluit haar te bellen, wat na een aantal avonden "in gesprek" eindelijk toch lukt. Er volgt een leuk gesprek, alsof je elkaar al jaren kent! Dan blijkt je vertrouwde "ega" onvermoede kanten te bezitten: hij biedt computerruimte voor de op te richten club aan.

Kort daarna maakten we persoonlijk kennis, het bestaande kentekenbestand werd in een PC-programma ondergebracht en als aanvulling op Ingrid's vele handwerk worden sindsdien wekelijks langere lijsten uitgedraaid.

Vervolgens werden we door Ingrid aangewezen als "vrijwilligers" voor het secretariaat en de ledenadministratie. Gezamenlijk stelden we de statuten op en lieten de club registreren in het Verenigingenregister van de Kamer van Koophandel te Amsterdam.

Nu runnen we (drie bestuursleden en de ledenadministrateur annex manus van alles), met telefoons, -beantwoorders en een PC een volwassen club. Wij schrijven Coupé-bezitters, dealers en verdere geïnteresseerden aan en proberen alles zo goed mogelijk te laten "lopen" en onze leden wanneer gewenst van dienst te zijn. En, niet te vergeten, we doen het met veel plezier!

Groetjes en tot ziens,
Janny C.C. Coens, secretaris

Je koopt een Coupé en dan...

Sinds 12 mei jl. ben ik trotse bezitster van een "GX". Op die gedenkwaardige dag beging ik namelijk de zothed om mijn nog niet zo oude Suzuki Alto in te ruilen voor bovengenoemd 'overjarig' model. Hij is tweekleurig blauw "speciaal" metallic gespoten en een echte kanjer. Doordat ik denk de enige te zijn met een GX in deze kleurencombi word ik dan ook regelmatig gesignaleerd door vrienden en kennissen en heb mijn levensstijl dan ook danig aan mijn auto aan moeten passen aangezien ik nergens meer incognito heen kan.

Op 14 mei jl. werd ik (het 27ste) lid van de fanclub, toen nog in oprichting. Mijn tante rijdt al jaren in een GX en was reeds door Ingrid benaderd. Bij het opsturen van de vrijwaring aan de vorige eigenaar jubelde ik dan ook enthousiast op een bijgaand notitie-blaadje dat auto en ik reeds lid waren van de fanclub, de man was kennelijk niet geïnteresseerd want felicitaties noch de vrijwaring voor de Alto volgden respectievelijk niet en niet op korte termijn.

Mijn eerste ontmoeting met de fanclub was vrij ludiek, ik kwam namelijk bij Ingrid aan onder politie-escorte. Bij het naar de weg vragen was ik namelijk zo dom geweest om de auto op slot te doen (en midden op de weg te laten staan) terwijl ik aan toevallige passanten de weg vroeg. Drie kwartier ben ik daarna bezig geweest met naar het Politie-bureau gaan en daar assistentie te vragen om het mobiel weer te openen en nog steeds de weg te vragen. Na het - verwachte - leedvermaak van de zijde van de rijksdienaren werd ik uiteindelijk dan toch geholpen. Mijnheer agent was gevleid door het feit dat hij en mijn auto uit dezelfde plaats kwamen en zette mij om die reden onder voornoemd escorte bij Ingrid af. (Waar het precies is weet ik niet maar er staat nog zo'n autootje als deze). En inmiddels, enige maanden later, zwaai ik de scepter over de financiën en een ieder die zijn lidmaatschap betaalt maakt mij dan ook zeer gelukkig want ik ben dol op post.

Ingrid en Janny zijn altijd erg benieuwd naar wie er achter de brief in de post zit, mijn betrokkenheid met de giro-overschrijvingen is niet van dien aard dat ik benieuwd ben naar degene achter het girorekeningnummer. Het lijkt me echter ontzettend leuk om de leden nu eens 'in het echt' te zien op de clubdag. Ik hoop dan ook dat een ieder in groten getale aanwezig zal zijn. Tot 7 oktober!
(Teneinde zelf ook ontspannen aan het evenement deel te nemen verzoek ik u ruim tevoren de contributie over te maken)

Carolien Harrems, penningmeester

De L.A. van de S.C.G.X.F.

Oftewel: hoe raak je ergens in verzeild.

Hieronder kun je lezen hoe een nietsvermoedend Duivendrechter ertoe gebracht werd zich te gaan bezighouden met de Ledenadministratie van de Suzuki Coupé GX Fanclub.

Op een vrijdag in het voorjaar van 1990 leeg je nietsvermoedend de brievenbus. De gebruikelijke ellende: rekeningen, foldertjes van de regionale middenstand en andere brievenbus-verontreiniging springen je enthousiast in het gelaat. Maar... ook het tweede nummer van Suzuki op Weg. Bovengekomen de lieve wederhelft en levende have begroet en vervolgens eerst maar eens in het lijfblad van de Suzuki-eigenaar gekeken. Allemaal leuk en aardig, tot je een artikeltje tegenkomt over een Dame uit Diemen (wonend op de wereld-afstand van plusminus 2 kilometer hemelsbreed van ons vandaan) die totaal geflipt is van haar Suzuki SC 100 GX De Luxe.

Eerst word je getroffen door gevoelens van medelijden ("Ach, 't kind heeft last van een virusje!"), doch dan realiseer je je dat je zelf al jaren samenwoont met een Dame uit Duivendrecht die ditzelfde virus onder de leden heeft. Vluchten kan niet meer! De Da uit Du gaat proberen de Da uit Di te pakken te krijgen. Gelukkig, ze is continu in gesprek! Uiteindelijk, op maandagavond slaat het noodlot toe. Kontakt! In een poging de Da uit Du te ontmoedigen zeg je iets onvoorzichtigs in de richting van: "Als ze computerruimte kan gebruiken mag je die bij ons wel aanbieden.". Je weet maar nooit, we hebben het al ontzettend druk met van alles en nog wat, onder andere functies in het bestuur en de organisatie van een computerclub, dus misschien valt het muntje. **NIET NOG MEER WERK OP DE HALS HALEN!**

De Da uit Du blijkt het 52ste slachtoffer van de Da uit Di te zijn. Het aanbod wordt gedaan en ja hoor: "GRAAG!". Bij de eerste persoonlijke ontmoeting met Ingrid vrees ik te moeten afleiden dat ook ik het virus onder de leden heb. We kunnen meteen uitstekend met elkaar overweg. Berustend in mijn afwijking spreken we af dat ik de club in oprichting computeraal ga ondersteunen. Wat dat inhoudt? Niet veel bijzonders. Je hoeft alleen maar een aantal bestanden te ontwerpen waarin de volledige ledenadministratie alsmede zaken als registratie van gespotte Coupé's bijgehouden kunnen worden. Verder zou het natuurlijk wel leuk zijn als je eventueel formulieren, publicaties en dergelijke kunt verzorgen. O ja, zou je misschien ook kans zien om op de computer een logo te maken? Zo ging het maar door. Een ware rijstebrijberg van werkzaamheden derhalve.

Janny, de Da uit Du, besluit het secretariaat van de club onder haar hoede te nemen. Dit heeft één groot voordeel: ze kan eigenlijk niet meer met goed fatsoen boos worden als ik voor de club tot in de kleine uurtjes achter de PC zit. Het vervaardigen van het logo bijvoorbeeld (overigens een heel geslaagd ontwerp van de man van Ingrid, John) vergde exact zeven avonden werk.

Momenteel is het zo dat ondanks de vloed van reacties het up to date houden van de bestanden nog slechts enkele uren per week vergt. Daarna is het nog slechts een kwestie van een druk op de knop, waarna de computer in eendrachtige samenwerking met de laserprinter de periodieke berg papier uitspuwt die ons in staat stelt overzicht te behouden van het wel en wee van de club. Dat geeft tenminste weer wat tijd om dingen "voor jezelf" te doen, zoals het meewerken aan de organisatie van de eerste meeting van de club op 7 oktober aanstaande. Hierover kun je verderop in dit blad nog van alles lezen.

Voor diegenen onder jullie die oprecht nieuwsgierig zijn hoe mensen eruit zien die door het eerder genoemde virus besmet zijn: wij zijn op 7 oktober allen te bezichtigen. Je wordt overigens vriendelijk, doch zeer dringend verzocht geen zaken als biscuitjes, pinda's en dergelijke voor ons mee te nemen. Wij staan op een speciaal dieet, wat hoofdzakelijk bestaat uit enthousiasme, leuke reacties en ondersteuning van onze activiteiten, aangevuld met een gezonde dosis goede suggesties voor te ondernemen dingen. Ik zou het erg prettig vinden een groot aantal mensen op de meeting te ontmoeten, zodat wij ons een beeld kunnen vormen bij de mensen die nu voor ons eigenlijk hoofdzakelijk namen en in sommige gevallen telefoonstemmen zijn. Daarom:

TOT ZIENS OP 7 OKTOBER!

Hans Pruijs, Manus-van-Alles

Hoeveel Coupé'tjes kunnen er op een foto?

Vast een heleboel, maar op zondag 7 oktober 1990 zullen we het juiste aantal kunnen zien. We hebben nu zo'n tweehonderd leden, dus moeten we er toch minstens honderdvijftig bij elkaar kunnen krijgen!

Voor een kort, min of meer officieel gedeelte verzamelen we op die dag om 11.00 uur eerst in de 2e Openluchtschool aan de Fred. Roeskestraat 74-76 te Amsterdam (zuid). Een uitgebreide beschrijving hoe je daar moet komen vind je verderop in dit blad.

Bij binnenkomst wordt gecontroleerd of je informatieformulier en betaling door ons ontvangen en verwerkt zijn. Is dat nog niet het geval, dan is hier gelegenheid om deze zaken alsnog te regelen. Wanneer alles in orde is, ontvang je je lidmaatschapskaart en de sticker die wij uitsluitend voor onze leden hebben laten vervaardigen. Het is de bedoeling dat dit kostbare "klein"ood (30 X 5 cm.) linksonder aan de binnenzijde van de achterraut wordt aangebracht. Dit maakt de Coupé's van leden herkenbaar voor andere leden, zodat deze mensen niet meer aangehouden hoeven te worden, geen ruitenwisserbrieven hoeven te ontvangen en niet als "spotter" doorgegeven hoeven te worden. Na het tekenen van de presentielijst zijn voor dat moment alle formaliteiten verricht.

Onder het genot van een kopje koffie/thee met een plak cake maken we kennis en vervolgens zal de oprichtingsvergadering plaatsvinden, met de volgende agenda-punten:

1. Opening door de voorzitter
2. Ingekomen/uitgaande stukken
3. Notulen (in dit geval niet van toepassing natuurlijk)
4. Oprichting/statuten*/huishoudelijk reglement (*ter inzage)
5. Onderhoud/onderdelenmagazijn
6. Rondvraag
7. Sluiting

Na afloop van het "officiële" gedeelte wordt -onder het genot van een tweede bakje leut- een kaartje en een routebeschrijving uitgereikt. We rijden dan -in colonne-binnendoor, dus zonder snelwegen, via Abcoude, Baambrugge en Loenen langs de Vecht via Loosdrecht naar het Vliegveld Hilversum. Daar parkeren we onze Coupé's (op aanwijzing van de "officials") en worden foto's gemaakt: als het weer wil meewerken vanuit een helikopter en anders "gewoon" op de grond.

Ter afsluiting van een ongetwijfeld geslaagde eerste meeting, wordt jullie door de club nog een drankje aangeboden en kunnen alle aanwezige coupé's besproken en bekeken worden. Vervolgens kunnen jullie, na al dan niet nog een hapje en een drankje (voor eigen rekening), de thuisreis aanvaarden.

Daar de organisatie van deze meeting voor ons nogal wat werk met zich meebrengt, willen we natuurlijk graag weten hoeveel (potentiële) leden we kunnen verwachten. We horen dan ook graag zo snel mogelijk (telefonisch via 020-981888 of 020-992905 tussen 19.00 en 21.00 uur) of je al dan niet komt en of je je auto('s) meeneemt. Mocht je een telefoonbeantwoorder aan de andere kant krijgen, spreek dan alsjeblieft duidelijk je naam in en met hoeveel mensen en/of auto's je komt. Nogmaals: ook als je verhinderd bent, laat het ons dan weten. In dat geval zullen lidmaatschapskaart en sticker je zo spoedig mogelijk toegezonden worden.

We kunnen ons voorstellen, dat er leden zijn waarvan de auto in reparatie/restauratie is; toch heten we ook die leden graag welkom bij deze eerste meeting. Wellicht kunnen we je in contact brengen met een lid in je buurt, zodat je kunt meerijden.

MOCHT JE OVERIGENS JE FORMULIER NOG NIET HEBBEN INGESTUURD EN/OF NOG NIET HEBBEN BETAALD, DAN KAN DAT VOOR DE VERGADERING BIJ HET BESTUUR GEREGELD WORDEN. OOK IN DAT GEVAL GRAAG EVEN EEN BELLETJE!!

Voor de goede orde: alleen leden van wie wij formulier EN betaling hebben ontvangen, kunnen vergadering en meeting bijwonen. Eventuele chauffeurs/introducé(e)s kunnen NA MELDING (zie hiervoor) meekomen, maar kunnen natuurlijk niet spreken tijdens de vergadering en geen aanspraak maken op een consumptie van de club.

We wachten jullie berichten met spanning af! Tot de zevende dus!
Ingrid, Janny, Carolien en Hans

De eerste meeting: 7 oktober 1990.

Het is zover: de datum en lokatie voor de eerste meeting van de Suzuki Coupé GX Fanclub is geprikt. Op 7 oktober aanstaande zal deze meeting om 11.00 uur beginnen in het gebouw van de 2e Openluchtschool aan de Fred Roeskestraat 74-76 in Amsterdam Zuid, vlak bij het Olympisch Stadion. Wij kunnen ons levendig indenken dat niet iedereen zonder meer hierheen zal rijden, vandaar dat hieronder aanwijzingen staan voor diegenen die geen notie hebben hoe ze hier komen moeten.

Routebeschrijving voor diegenen die -over de A4- langs Schiphol richting Amsterdam rijden.

Vanuit de Schipholtunnel de A4 blijven volgen richting Amsterdam. LET OP: enige honderden meters voorbij de Schipholtunnel wordt de rechterrijstrook het rechtsafvak voor automobilisten die hun weg via het knooppunt Badhoevedorp over de A9 richting Utrecht of Alkmaar willen voortzetten. Schuif daar één baan op, zodat je de daarna 3-baans A4 blijft volgen. Aan de rechterzijde is op een gegeven moment het Pullman Hotel te zien. Hier is weer een stukje 4-baans. Sorteert voor in de 2 linker rijbanen, de twee rechter buigen af richting Coentunnelweg. Wanneer je vanaf hier (knooppunt De Nieuwe Meer) de rechter rijbaan aanhoudt kom je vanzelf terecht op de afslag Amstelveen. Mooier kan het niet! Verlaat hier de grote weg (die inmiddels A10 heet) en stel je op in het rechtsafvak. Als je de hoek omgaat kom je, onder de viaducten, weer op een stukje met vier rijbanen terecht, 2 voor rechtsaf, 2 voor rechtuit. Stel je op in het rechter rechtuitvak. Aan je rechterzijde passeer je een begraafplaats. Ga bij de volgende stoplichten rechtsaf. Dit is de Fred Roeskestraat. In deze straat zul je door mensen van de organisatie worden opgevangen en een parkeerplaats toegewezen krijgen.

Routebeschrijving voor diegenen die -via de A9- door de Velsertunnel en langs Badhoevedorp richting Amsterdam rijden.

Volg bij het knooppunt Badhoevedorp richting Amsterdam. Dit voert je over de parallelbaan van de A9 onder de viaducten van de A4 door, waarna je een 270° draai omhoog de A4 op maakt (je ziet Hotel Ibis) in de bocht aan je linkerzijde. Volg de A4 (één baantje opschuiven, anders zit je meteen op de uitvoegstrook van afslag Osdorp). Aan de rechterzijde is op een gegeven moment het Pullman Hotel te zien. Hier is weer een stukje 4-baans. Sorteert voor in de 2 linker rijbanen, de twee rechter buigen af richting Coentunnelweg. Wanneer je vanaf hier (knooppunt De Nieuwe Meer) de rechter rijbaan aanhoudt kom je vanzelf terecht op de afslag Amstelveen.

Mooier kan het niet! Verlaat hier de grote weg (die inmiddels A10 heet) en stel je op in het rechtsafvak. Als je de hoek omgaat kom je, onder de viaducten, weer op een stukje met vier rijbanen terecht, 2 voor rechtsaf, 2 voor rechtuit. Stel je op in het rechter rechtuitvak. Aan je rechterzijde passeer je een begraafplaats. Ga bij de volgende stoplichten rechtsaf. Dit is de Fred Roeskestraat. In deze straat zul je door mensen van de organisatie worden opgevangen en een parkeerplaats toegewezen krijgen.

Routebeschrijving voor diegenen die -via de A10- door de Coentunnel rijden.

Volg de Coentunnelweg tot deze -ter hoogte van het Confectiecentrum- vierbaans wordt. Ga daar in de uiterste rechterbaan rijden (voorsorteren richting Amsterdam, Amstelveen, Amersfoort, Utrecht). Hier maak je een draai van 90° naar links. DIT IS EEN ROTBOCHT! Probeer hier wel snelheid te houden, want je moet, om op de afslag Amstelveen terecht te komen twee stromen verkeer van de A4 kruisen. Verlaat hier de grote weg en stel je op in het rechtsafvak. Als je de hoek omgaat kom je, onder de viaducten, weer op een stukje met vier rijbanen terecht, 2 voor rechtsaf, 2 voor rechtuit. Stel je op in het rechter rechtuitvak. Aan je rechterzijde passeer je een begraafplaats. Ga bij de volgende stoplichten rechtsaf. Dit is de Fred Roeskestraat. In deze straat zul je door mensen van de organisatie worden opgevangen en een parkeerplaats toegewezen krijgen.

Routebeschrijving voor diegenen die -via de A2- uit de richting Utrecht komen.

Volg de A2 tot het knooppunt Duivendrecht. Volg hier richting Zaandam (2 rechter rijbanen). Na een merkwaardige kronkel, zoals alleen wegenbouwers hem kunnen ontwerpen, kom je terecht op de A10 richting Zaandam/Den Haag. Aan je rechterzijde zie je het RAI-complex liggen. Volg de A10 langs het World Trade Center (hoog, blauw en van glas). Ga hier vast op de in-/uitvoegstrook rijden (je hebt hier een paar kilometer de tijd voor). Op een gegeven moment zul je zien dat je op de afslag Amstelveen zit. Ga bij de stoplichten rechtsaf en bij de volgende stoplichten weer rechtsaf. Dit is de Fred Roeskestraat. In deze straat zul je door mensen van de organisatie worden opgevangen en een parkeerplaats toegewezen krijgen.

Routebeschrijving voor diegenen die -via de A1- uit de rest van 't land komen ('t Gooi, de polders, het "verre" oosten)

Vorbij de Maxis (Muiden) rechts voorsorteren om op de A9 (Gaasperdammerweg) terecht te komen. Na enige kilometers is aan de rechterkant het gebouw van Ikea te zien (blauw en geel, kan niet missen.) Volg vanaf hier richting Amsterdam/Zaandam (de A2). Volg vanaf knooppunt Duivendrecht richting Zaandam. Na een merkwaardige kronkel, zoals alleen wegenbouwers hem kunnen ontwerpen, kom je terecht op de A10 richting Zaandam/Den Haag. Aan je rechterzijde zie je het RAI-complex liggen. Volg de A10 langs het World Trade Center (hoog, blauw en van glas). Ga hier vast op de in-/uitvoegstrook rijden (je hebt hier een paar kilometer de tijd voor). Op een gegeven moment zul je zien dat je op de afslag Amstelveen zit. Ga bij de stoplichten rechtsaf en bij de volgende stoplichten weer rechtsaf. Dit is de Fred Roeskestraat. In deze straat zul je door mensen van de organisatie worden opgevangen en een parkeerplaats toegewezen krijgen.

Hans

GX-Gevalletjes

Wat weet je van je Coupé'tje

Weet je...

dat ik me afvraag of ik de enige ben die dit herhaaldelijk overkomt?

Je tuft rustig in je Coupé, steekt een sigaretje op, drukt de aansteker in... klik... klaar... pakt de aansteker... en wat blijkt? Zit ik weer met de knop van mijn radio in mijn hand! Maar, je blijft lachen!!!

INGRID

Weet je...

dat het heel belangrijk is dat je Coupé beschikt over "hitteschilden"?

In de praktijk is gebleken, dat die dingen er na een jaar of twee spontaan afvallen. Deze kleine vervanging kan je in de toekomst veel narigheid in de vorm van hoge reparatiekosten aan koelwaterslangen en rubbers van aandrijfassen besparen! (bestelns. 14252-75101 en 14252-75100, totaal circa f 55,- incl. btw).

INGRID

Weet je...

dat ik me afvraag of jij dat nou ook hebt? Je hebt je zaterdagse boodschappen gedaan, komt bij je Coupé aan, doet je achterraut open, legt de sleutel op de hoedenplank, zet de eerste tassen achterin en... boem!... achterraut valt dicht...

Daar sta je dan, sleutel en de helft van je inkopen achterin en jij met de rest buiten. Natuurlijk zonder geld, want dat zat in die tas die binnen staat, en natuurlijk giet het dan van de regen! Natuurlijk stom en eenvoudig te voorkomen, maar toch...

JANNY

Weet je...

dat je dure (en niet zo sterke) Suzuki koelwaterslangen zonder meer kunt (laten) vervangen door veel goedkopere (en sterkere) brandstofslangen?

Ze zijn per meter te koop en je kunt ze met een beetje handigheid en veel vrije tijd best zelf vervangen (zie hiervoor een van de volgende nummers van ons blad).

Het Begin

De geschiedenis van Suzuki-vierwielers in Nederland

Het begon allemaal een beetje als een sprookje: lang, lang geleden (eind zestiger jaren) werd in Nederland de Suzuki Fronte, een klein, bol Coupé-achtig gevalletje, geïntroduceerd: eerst met een 360, later een 500 cc, drie-cylinder tweetakt motortje met maar liefst 3 carburateurs achterin.

In het blad Autovisie werd het autootje uitgebreid getest en -overigens getypeerd als een "voor ietwat hoog op de poten staande dwerg"- als concurrent van de kleine Europese auto's (waaronder de Fiat 500) omschreven als een zeer complete kleine auto, met goede prestaties, die er nog leuk uitziet ook en dus ongeveer de hemel in werd geprezen. Daar moet hij dan ook beland zijn, want hoewel er vast nog wel een paar rijden, wij hebben er nooit een "in het echt" gezien!

Dan valt er een grote stilte aan het Suzuki(auto)front, die voortduurt tot laat in de zeventiger jaren. Ineens is er dan, vrijwel gelijk met de LJ 80 "jeep" de enige echte Suzuki SC 100 GX Coupé Deluxe (hij is nog steeds zo klein, dat z'n volledige naam er niet eens op past, vandaar waarschijnlijk alleen de aanduiding GX onder het klepje van de benzinetank en op gelijke hoogte aan de andere kant).

Dit keer wordt hij als testauto door de ANWB onder handen genomen en wordt daar over het algemeen zeer goed beoordeeld. Inmiddels is de "oude" driecylinder tweetakt motor van de Fronte vervangen door een viercilinder lijnmotor met aanmerkelijk meer vermogen en een geheel vernieuwd uiterlijk.

De ruimte binnen, voor passagiers en eventuele bagage, wordt als "bekrompen" omschreven en men is ook niet echt enthousiast over de besturing. Nu vragen wij ons toch echt af wat een "auto-tester" voor binnenruimte verwacht bij een autootje van nog geen 3.20 m. lang en met een bijbehorende "hoogte". Naar ik aanneem, koopt niemand een (stads)Coupé met de bedoeling het dingetje met vier personen plus bagage te beladen en vervolgens naar zuid-Spanje te vertrekken, hoewel ons voorbeelden van soortgelijke "volks"verhuizingen met een Coupé bekend zijn. Verder heeft zelfs mijn ruim 1.80m lange "ega" geen problemen met het rijden met mijn tweede liefde, zolang het -naar zijn zeggen- maar niet verder dan van hier tot Parijs is.

Over het stuurgedrag wil ondergetekende (noch haar voornoemde partner) na al die jaren rijplezier geen kwaad woord horen, maar wellicht denken andere Coupé-rij-

ders daar anders over, dan horen we dat natuurlijk graag. Verder wordt ook deze Suzuki hemelhoog geprezen.

Het verbaasde ons dan ook dat de Coupé, toen ik hem na een aantal jaren voor een nieuwe wilde inruilen, niet meer te koop bleek. Mijn dealer wilde een zeer goede inruilprijs geven voor ons exemplaar, maar een nieuwe kon hij helaas niet meer leveren. Toch huldigde hij het standpunt "breng er maar een stuk of twintig, maakt niet uit in welke staat, en ik verkoop ze morgen" en dat hebben we, ook nu nog, van meer dealers gehoord. Jammer, want voor zover bekend, rijdt onze lieveling (in een weliswaar iets gewijzigde, wat langere versie) in Japan nog steeds!

Zuinig zijn is dus de boodschap: na acht jaren rijplezier, moeten we dus nu aan de "conservering" van onze Coupé beginnen. Gelukkig nog geen restauratie, maar dat wordt binnen afzienbare tijd wel het geval -ook voor onze "binnenslaper"- als ik nu niet begin met het treffen van voorzieningen, verbeteringen etc.

Het is overigens de bedoeling dat we in de volgende nummers van de Ruzzak Rede uitgebreid ingaan op de geschiedenis van Suzuki-auto(otje)'s in Nederland. Daarom hierbij de vraag of men de ogen open wil houden voor alles wat met onze Coupé en zijn broertjes, zusjes, ooms en tantes te maken heeft. Vooral wanneer iemand per ongeluk een levende Oom Fronte tegen het bolle lijfje loopt zouden we hiervan graag op de hoogte gesteld worden. Misschien dat wij dan eens bij de eigenaar kunnen gaan buurten om wat meer over het oude baasje te horen. Bij voorbaat dank voor je bericht!

Janny

(advertentie)



- IN- EN VERKOOP SCHADE- EN GEBRUIKTE AUTOMOBIELEN
- GESPECIALISEERD IN SUZUKI SLOOPONDERDELEN

W. J. M. Steffens

Lovensestraat 162 - Tel. 013-432800 - 5014 DV Tilburg

Vraag en Aanbod

De titel van deze rubriek is natuurlijk niet bijster origineel, maar de fantasie was een beetje op. Excuses hiervoor. Wie een aardige titel weet te verzinnen wordt vriendelijk verzocht deze aan ons door te geven. Om een soort competitie-element in deze vraag te brengen stellen we voor de bedenker van de meeste originele titel een fraaie prijs beschikbaar: onze eeuwige dankbaarheid, alsmede een eervolle vermelding van zijn/haar naam op deze pagina in de volgende uitgave.

Deze rubriek is bestemd voor KORTE advertenties van mensen die onderdelen zoeken of aanbieden, Coupé's willen kopen of verkopen etc.. Alles kan, als het maar met de Coupé te maken heeft.

Advertenties kunnen schriftelijk worden ingediend bij het secretariaat van de club. Het (éénmalig) plaatsen van deze advertenties is kosteloos voor leden van de Suzuki Coupé GX Fanclub. Advertenties van niet-leden worden (eveneens éénmalig) geplaatst nadat een betaling van f 5,- op gironummer 75.700, t.n.v. Suzuki Coupé GX Fanclub, Diemen ontvangen is.

De sluitingsdatum voor advertenties die je in het volgende nummer geplaatst wilt hebben is 30 november aanstaande. Advertenties die na deze datum door ons ontvangen worden kunnen helaas niet meer in het december-nummer geplaatst worden.

Hier volgen alvast vijf advertenties:

Jonge Suzuki Coupé GX Fanclub zoekt LEDEN onder het motto: "Hoe meer zielen, hoe meer vreugd.". Wij bieden: bemiddeling op elk gebied m.b.t. de Coupé, meetings etc. Reacties: 020-981888 of 020-992905 tussen 19.00 en 21.00 uur.

Janny Coens, onze secretaris, zoekt een gave, ZWARTE ACHTERBUMPER voor haar Coupé, inclusief steunen en plaatwerk. Als je er een weet te vinden, dan graag je reactie naar 020-992905, tussen 19.00 en 21.00 uur.

TE KOOP: GELE RUGZAK, nov. '80, 110.000 km. Met zonnedak, nieuwe banden en remmen. Vraagprijs f 1.200,-. P. Stoffele, Kleefseweg 65, Ottersum, tel. 08851-13923.

TE KOOP: COUPÉ IN ZEER GOEDE STAAT, 25-11-'80, 62.000 km. Zilvergrijs, APK 07-'91. Nieuwe versnellingsbak, remmen, draagarm. Vraagprijs f 4.250,-. John de Ruyter, Heemskerk, tel. 02510-38330.

TE KOOP: ZWARTE COUPÉ IN GOEDE STAAT, 01-'83. 90.000 km. APK 03-'91. Met sportvelgen. Vraagprijs f 4.000,-. John Knoop, Utrecht, tel. 030-871275.

LET OP!! LET OP!! LET OP!!

Hieronder volgen nog twee belangrijke zaken die jullie Manus-van-Allen even onder de aandacht wil brengen:

Ten eerste:

Aangezien voor eind september de gehele nieuwe rondweg om Amsterdam opengesteld zal zijn, kan het zijn dat de in de routebeschrijving aangegeven afslagen een andere vermelding krijgen. Op het ogenblik dat dit geschreven wordt zijn alle nieuwe richtingsborden nog afgeplakt, dus kan ik naar eventuele gewijzigde aanduidingen alleen maar gissen. Als troost moge dienen dat Amsterdam het zogenaamde "Stadsroutes-systeem" hanteert. Deze routes worden ook op de borden aangegeven, in een "hoekig-ovaal" wit veld met een zwarte rand. **De route die je vanaf de rondweg moet volgen om in de Fred Roeskestraat te komen is S 108.**

Ten tweede:

Gegeven de aanvangstijd van de bijeenkomst en de daarna te ondernemen rit naar het eindpunt van de meeting, kan jullie MvA zich goed voorstellen dat er enigen onder jullie zullen zijn die gedurende het een en ander getroffen zullen worden door knagende gevoelens in de maagstreek. Omdat het budget van de club helaas nog niet kan voorzien in het verstrekken van lunchpakketten of iets dergelijks raad ik jullie aan om:

- A. Stevig te ontbijten.
- B. Te zorgen dat je iets bij je hebt wanneer je denkt dat onderweg de eetlust niet meer te bedwingen zal zijn.

Het zou tenslotte erg jammer zijn wanneer een knorrende maag de reden zou zijn dat je het deze dag niet naar je zin hebt. Het is overigens ook op de eindbestemming van onze rit, Vliegveld Hilversum, zeer beslist de moeite waard om enig voedsel tot je te nemen. Tot 17.00 uur kun je er bestellen van de kleine kaart, daarna alleen nog (erg goede) grote schotels.

Tot spoedig!

Hans

(advertentie)

Hier had uw advertentie kunnen staan!

**Voor inlichtingen omtrent advertentietarieven kunt u tussen
19.00 uur en 21.00 uur contact opnemen met:**

**Hans Pruijs en Janny Coens
telefoon 020-992905**

of met:

**Ingrid Stroosnijder
telefoon 020-981888**