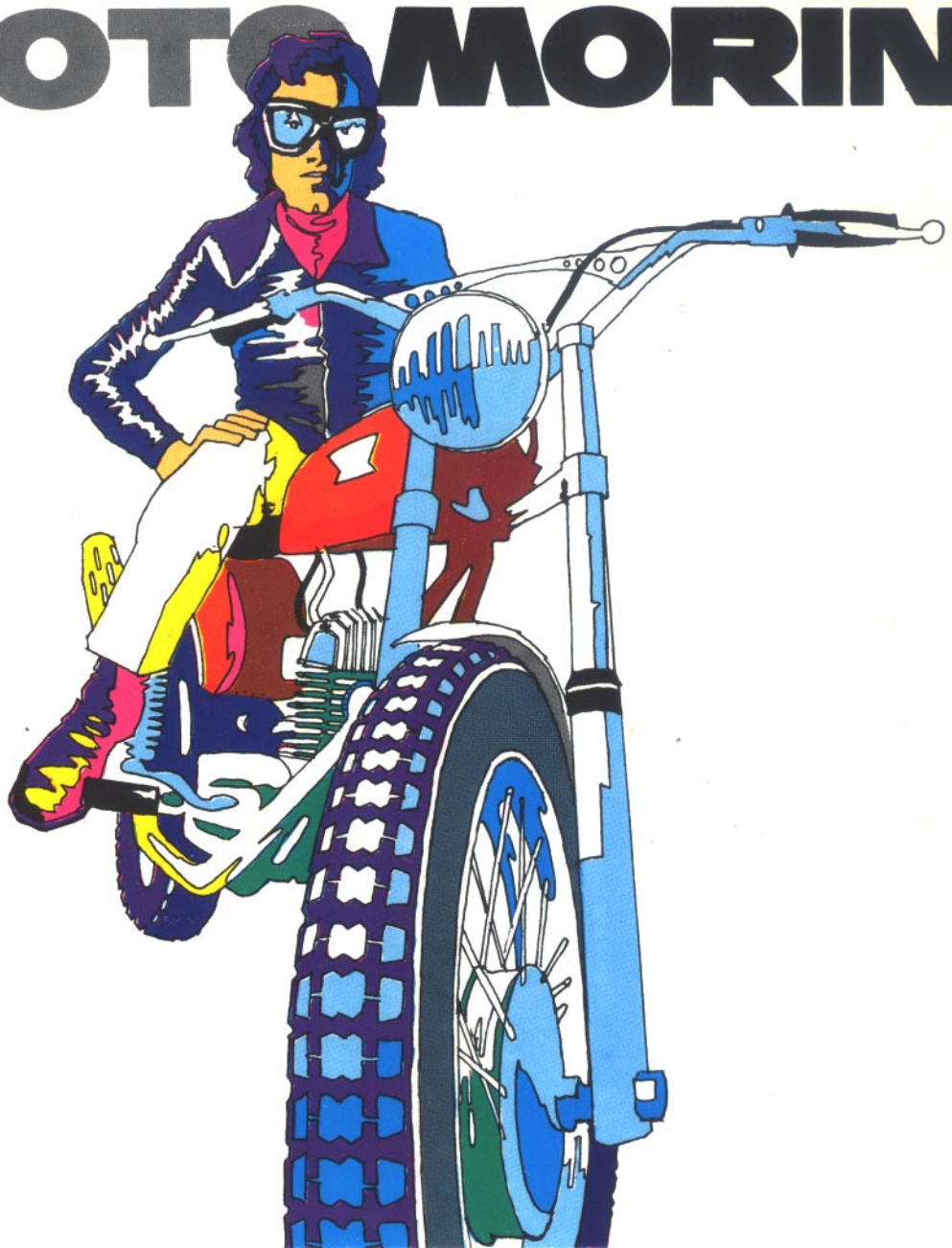
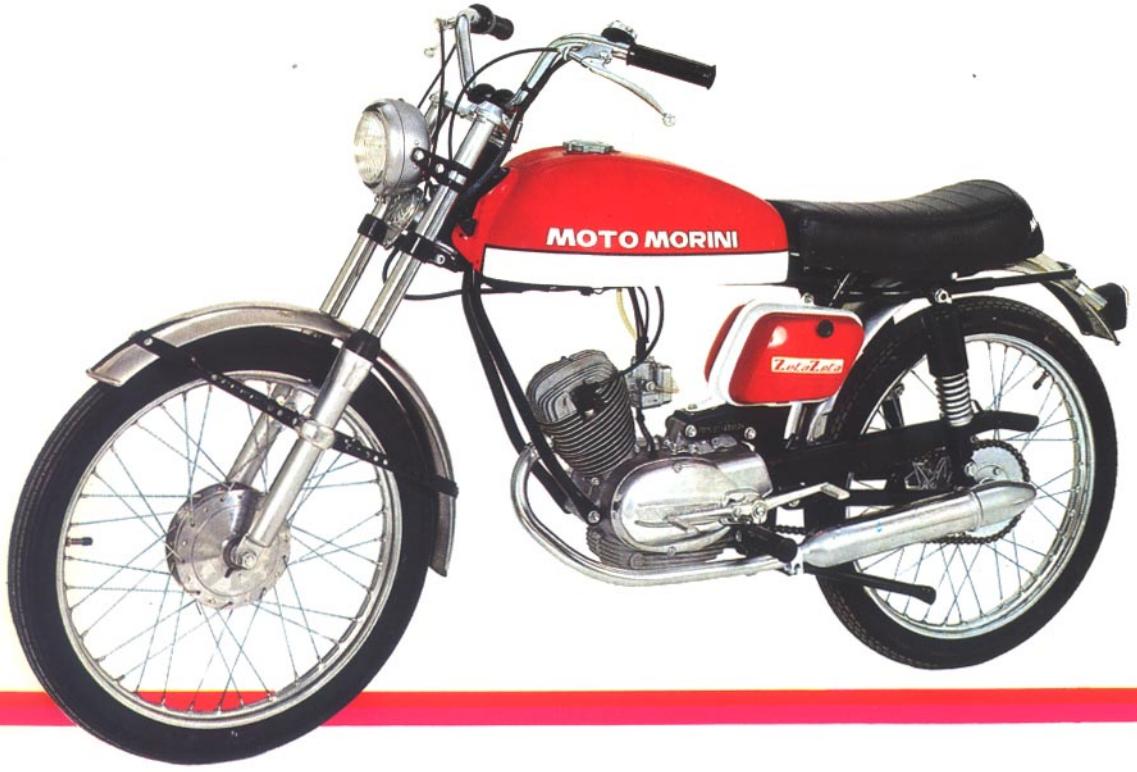
MOTO MORINI



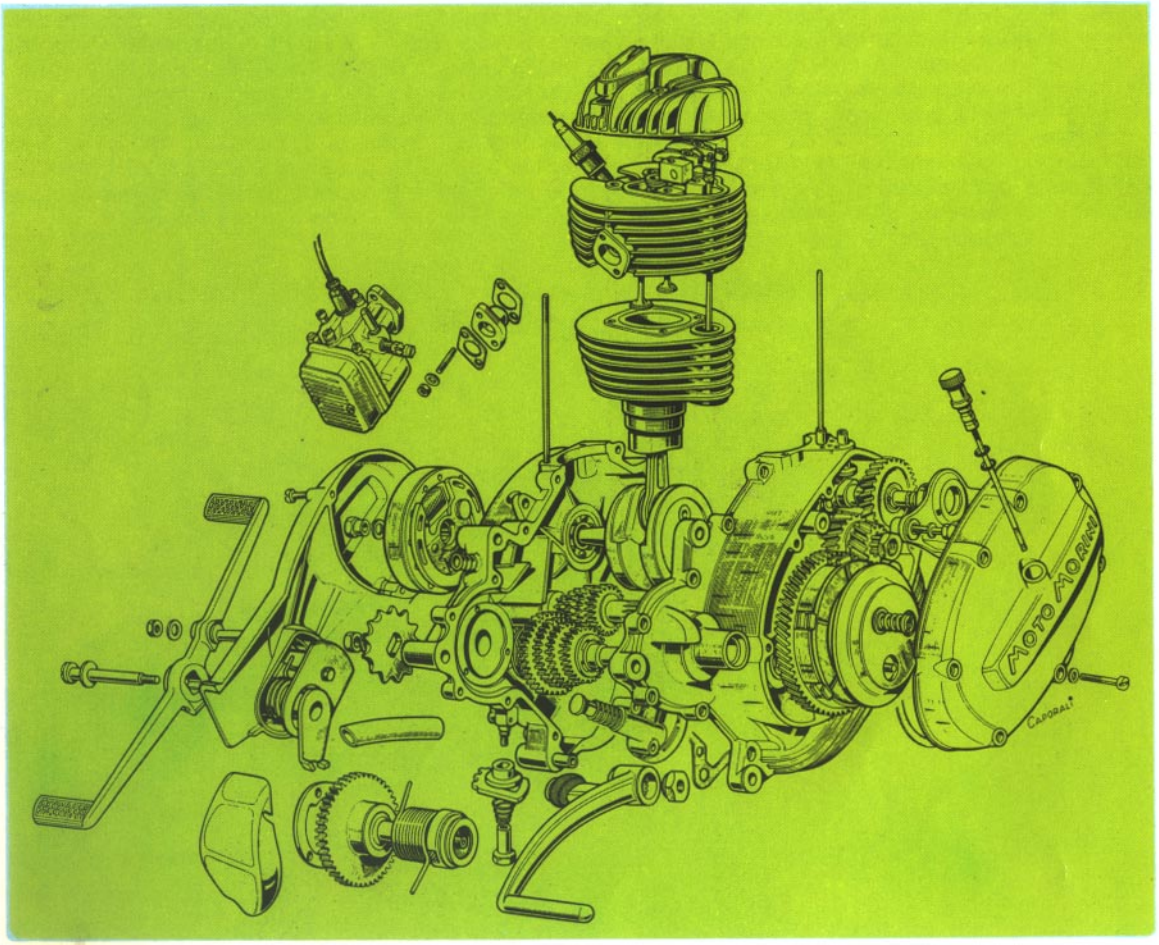
Corsarino ZZ 50

Motore monocilindrico a quattro tempi - alesaggio e corsa 41 x 37 - cilindrata 48,82 cc. - distribuzione aste e bilancieri - impianto d'accensione a magnete volano Volt 6 Watt 18 - lubrificazione forzata con pompa e ricupero a caduta - capacità coppa dell'olio Kg. 0,650 = litri 0,790 - olio da impiegare Castrol GTX - capacità serbatoio benzina litri 11 - capacità riserva litri 1 - carburatore Dellorto SH 14.12.2 - cambio a pedale a 4 marce - trasmissione primaria a ingranaggi a dente elicoidale - frizione a dischi multipli in bagno d'olio - trasmissione secondaria a catena di 1/2 x 3/16 - telaio a doppia culla aperta - sospensione anteriore con forcella telescopica - sospensione posteriore con forcellone oscillante e ammortizzatori telescopici - dimensione dei freni ant. e post. 104 x 20 - lunghezza mass. m. 1,78 - interasse m. 1,19 - pneumatici ant. 2 1/4 x 18 rigato post. 2 1/4 x 18 scolpito - peso a vuoto Kg. 54.



Corsarino Superscrambler 50

Motore monocilindrico a quattro tempi - alesaggio e corsa 41 x 37 - cilindrata 48,82 - distribuzione aste e bilancieri - impianto d'accensione a magnete volano Volt 6 Watt 18 - lubrificazione forzata con pompa e ricupero a caduta - capacità coppa dell'olio Kg. 0,650 = litri 0,790 - olio da impiegare Castrol GTX - capacità serbatoio benzina litri 7 - capacità riserva litri 1 - carburatore Dellorto SH 14.12.2 - cambio a pedale a 4 marce - trasmissione primaria a ingranaggi a dente elicoidale - frizione à dischi multipli in bagno d'olio - trasmissione secondaria a catena di 1/2 x 3/16 - telaio a doppia culla aperta - sospensione anteriore con forcella teleidraulica - sospensione posteriore con forcellone oscillante e ammortizzatori teleidraulici - dimensione dei freni ant. e post. 104 x 20 - lunghezza mass. m. 1,80 - interasse m. 1,19 - pneumatici ant. e post. 2,50 x 17 cross. - peso a vuoto Kg. 56.



Si raccomanda l'impiego di **OLIO CASTROL**