



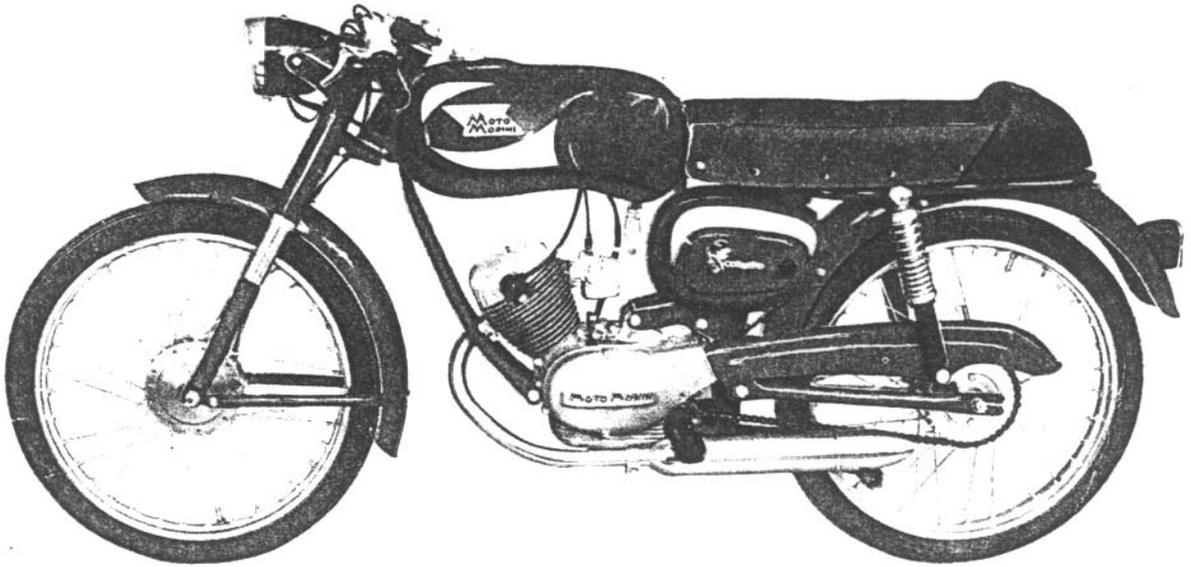
MOTO
MORINI

corsarino 48^{cc}

funziona a benzina

avviamento con messa in moto a leva

100 km. con l. 1,025 di benzina (norme Cuna)



corsarino "Z,"

monocilindrico a quattro tempi

alesaggio corsa 41 x 37

cilindrata totale 48,82 cc.

rapporto compressione 1 : 7,1

lubrificazione a circolazione forzata
con pompa a pistone

trasmissione primaria con ingranaggi
a denti elicoidali

cambio di velocità a tre marce

frizione a dischi multipli in bagno d'olio

sospensione anteriore con forcella telescopica

sospensione posteriore con forcellone oscillante

con ammortizzatori telescopici

pneumatici: anteriore 2 x 18 rigato

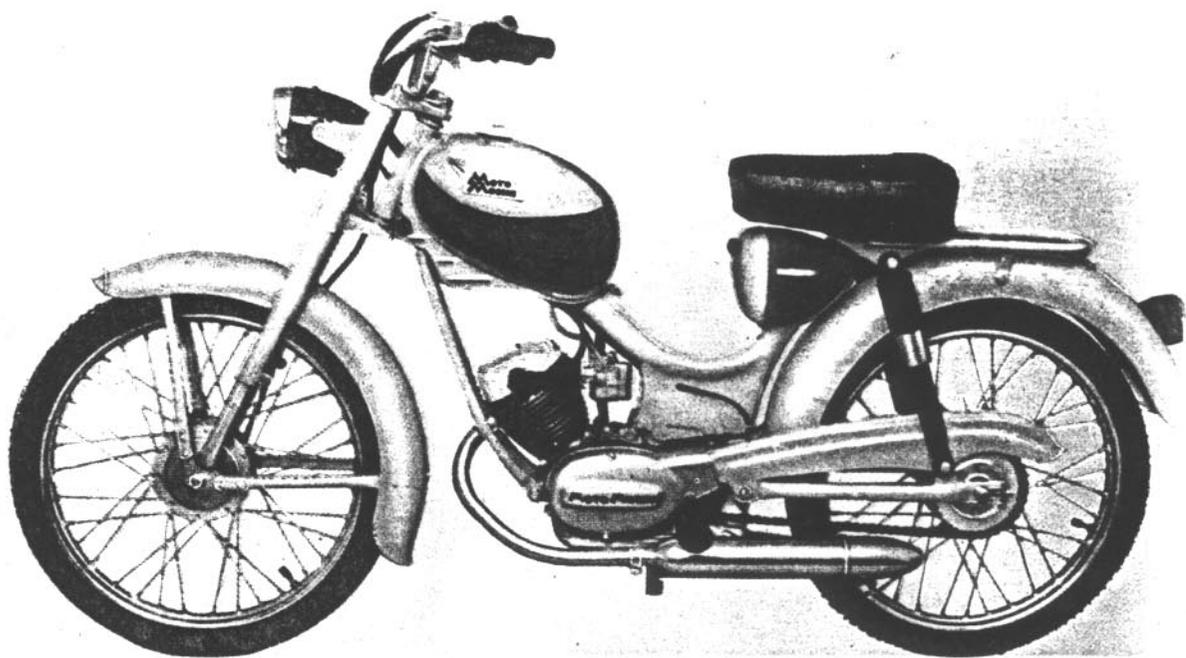
posteriore 2 x 18 scolpito

peso: kg. 59

dimensioni: lunghezza m. 1.80

altezza m. 0.83

larghezza al manubrio m. 0.54

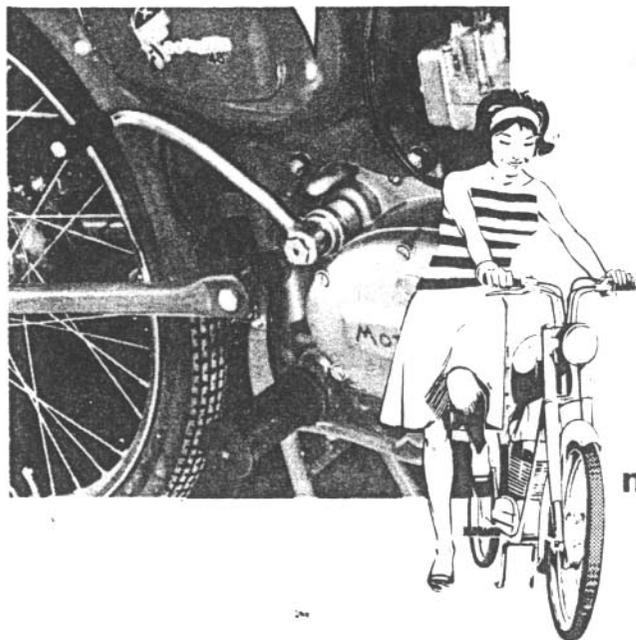


corsarino "V,"

monocilindrico a quattro tempi
 alesaggio corsa 41 x 37
 cilindrata totale 48,82 cc.
 rapporto compressione 1 : 7,1
 lubrificazione a circolazione forzata
 con pompa a pistone
 trasmissione primaria con ingranaggi
 a denti elicoidali
 cambio di velocità con comando a manopola
 frizione a dischi multipli in bagno d'olio
 sospensione anteriore con forcella telescopica
 sospensione posteriore con forcellone oscillante
 con ammortizzatori telescopici
 pneumatici anteriore e posteriore 2 x 18 scolpiti
 peso kg. 57
 dimensioni: lunghezza m. 1,75
 altezza m. 0,96
 larghezza al manubrio m. 0,70
 consumo l. 1,025 per 100 km. (norme Cuna)

colomelli

italgrei - bologna



**Il ciclomotore
 con pedane appoggipiedi fisse
 ed avviamento
 con messa in moto
 a leva**

si raccomanda OLIO CASTROL

moto morini

fabbrica italiana motocicli
 Bologna - Via Bergami 7