



Sopra a sinistra, gli organi preposti all'azionamento delle valvole. Le aste, del diametro di 5 mm, sono in lega di alluminio; quella di aspirazione è lunga 120 mm e quella di scarico 122.

Sopra a destra, il cilindro, fuso in lega leggera, è dotato di una canna in ghisa installata con rilevante interferenza. Si noti il vano di passaggio delle aste della distribuzione.

Al centro, il pistone, prodotto dalla Sciam, ha il mantello intero. Sul cielo spicca l'incavo in corrispondenza della valvola di scarico. Lo spinotto ha un diametro di 12 mm.

Sotto, l'albero a gomito è formato da tre parti unite per forzamento alla pressa. L'asse d'accoppiamento ha un diametro di 16 mm. La biella, lunga 81 mm, lavora alla testa su rullini.

li bianchi "portanumero" (in effetti vi era applicata la calcomania del "Corsarino") ed entrò in produzione di serie definitiva qualche mese più tardi con il nuovo cambio a quattro rapporti, sem-