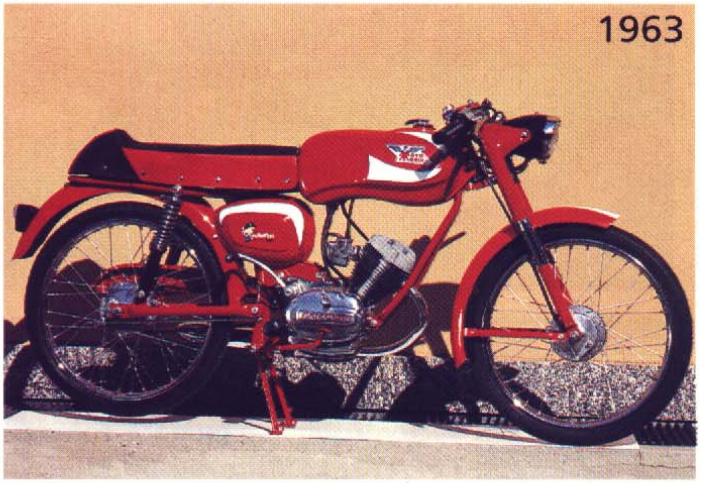
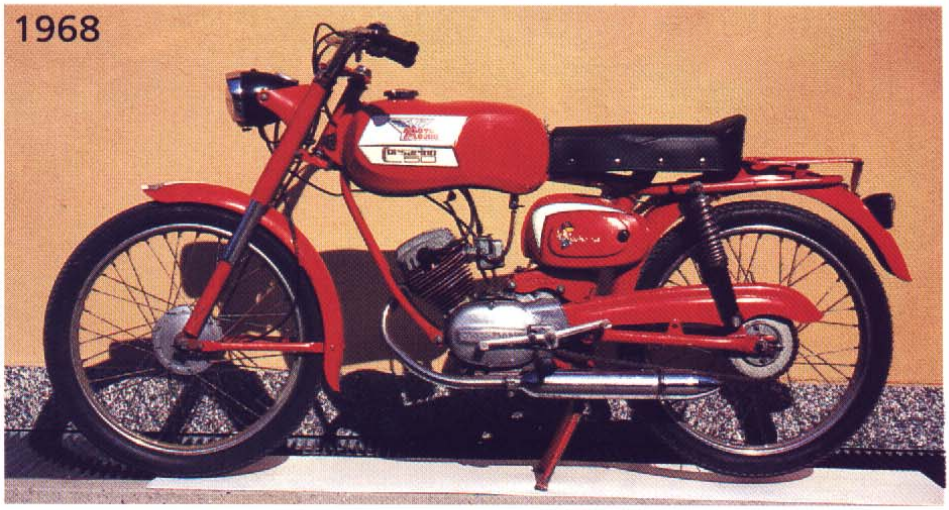
MODELLO "V"

Due esemplari della prima e dell'ultima versione del Corsarino "Donna"; nell'ultimo periodo di produzione la Casa realizzò una variante più economica di questo modello, privandolo (come si può osservare) della sospensione posteriore.

MODELLO "Z"



Due esemplari del primo (si noti in particolare la sella bicolore, strettamente "imparentata" con quella del Corsaro Veloce dell'epoca) e del penultimo anno di produzione del Corsarino Z. Nato a tre marce, questo modello è stato munito di cambio a quattro rapporti, con comando a pedale sul lato sinistro, nel corso del 1966.

MODELLO "ZT"

Lo ZT era in tutto analogo allo Z, eccezion fatta per la sella e il manubrio; si noti il portapacchi sul parafango posteriore.