

Onder Ons

Wilt u reageren op deze rubriek stuur dan een brief naar deze krant: Postbus 16050, 2500 AA Den Haag, t.a.v. de lezersredactie. Of stuur een e-mail naar hc.lezers@ad.nl

SOS Krant

Het is nu eenmaal de wet dacht Hagenaar Leo Maartense, toen hem ter ore kwam dat hij een kenteken moest aanvragen voor zijn dertig jaar oude Solex. Maanden later is Maartense een stuk minder meegaand. De Hagenaar heeft zijn buik meer dan vol van de instantie die zijn nieuwe kenteken moet regelen. „En dan laat ik de prijs nog buiten beschouwing. Als het aan de RDW ligt moet ik 180 euro neertellen voor zoiets simpels als een kentekenplaat. Dat weiger ik.”

'Maffiapraktijken van RDW'

LEO ROGGEVEEN
DEN HAAG

Maffiapraktijken. Een ander woord kan de Haagse Solexbezitter Leo Maartense niet bedenken voor de manier waarop hij door de RDW, de Dienst Wegverkeer, wordt behandeld. „Ik heb jaren op mijn Solex door de stad gereden. Verzekerd en wel,” zegt Maartense. „Nooit problemen gehad. Nu dreig ik echter op kosten te worden gejaagd, omdat mijn Solex vóór 31 oktober voorzien moet zijn van een kenteken. Als ik de idiote regels van de RDW volg, kost me dat uren vrije tijd én minstens 180 euro. Voor een brommertje dat ruim dertig jaar oud en nog geen tweehonderd euro waard is!”

De onkosten waar Leo Maartense zich voor geplaatst ziet, is één ding. Waar hij zich nog het meest aan ergert, is de door-en-door bureaucratische werkwijze van



de RDW. „Toen ik voor de eerste keer van de kentekenmaatregel hoorde, hoopte ik twee vliegen in één klap te kunnen slaan. Ik dacht: ik laat mijn Solex meteen als snorfiets registreren. Maar daar wil de RDW dus helemaal niets van weten.”

Op de website van de RDW vond hij een wijzigingsformulier om de constructiesnelheid van zijn voertuig te verlagen naar 25 km/uur. „Ik heb dat formulier ingevuld vanuit de gedachte: als ik het kenteken ga aanvragen, dan kunnen ze er bij de RDW alvast rekening mee houden dat deze bromfiets een snorfiets wordt.”

Helaas ging die vlieger niet op. „Ik moest mijn Solex eerst laten schouwen, daarna een kenteken aanvragen en dán pas het kenteken weer laten veranderen met de juiste snelheid van 25 km/uur. Is dit werkverschaffing of bureaucratie? Ik word op kosten gejaagd, omdat alles 'dubbel' moet gebeuren.”

De eerste schouwing, zo leerde een bezoek aan zijn fietsenmaker, zou circa 25 euro gaan kosten. „Wat er gedaan wordt is het framenummer, motornummer en NL-goedkeuring nummer in de computer invoeren. Nog



Leo Maartense vindt zich enorm op over de bureaucratie die heerst bij de RDW. FOTO ROBERT VAN STUYVENBERG

geen vijf minuten werk! In mijn geval nog minder, want mijn Solex, die ik jaren geleden in Parijs op de kop heb getikt, heeft namelijk geen framenummer. Navraag leerde me dat ze het vroeger niet zo nauw namen bij Solex en dat legio brommertjes de fabriek zonder nummer verliezen.”

De fietsenmaker was zo eerlijk om te melden dat hij zonder framenummer nooit een kenteken zou krijgen. „De 25 euro voor de eerste schouwing zou dan weggegooid geld zijn. Dus heb ik de RDW dit probleem voorgelegd. Als antwoord kreeg ik dat mijn Solex tóch eerst geschouwd moest worden. De schouwer diende dan maar vraagtekens te zetten op de plaats van de nummers.”

Leo Maartense kreeg van de RDW vervolgens de mededeling dat zijn Solex na een eerste schouwing bij de

dichtstbijzijnde RDW-vestiging een zogenoemd 'identiteitsonderzoek' zou moeten ondergaan. „Gaan ze dan voor de derde keer kijken of de betreffende nummers er echt niet opstaan? Of gaan ze heel Frankrijk afbellen waar 40 jaar geleden deze Solex rond reed? Wordt er dan ook nog een DNA-onderzoek gedaan?”

Leo Maartense vindt het allemaal maar onzin. „Ik moet voor dat idiote identiteitsonderzoek wel naar Schiedam. Kosten 65 euro, exclusief reiskosten. En dat alleen voor een paar nummertjes. Waarom geven ze die nummers niet aan mij door, dan sla ik ze zelf wel in het Solex-frame. Als ik voldoe aan de eisen van de RDW ben ik 180 euro kwijt voor een brommer, die ik tien jaar geleden voor 300 gulden heb gekocht. Dat slaat toch helemaal nergens op?”

RDW-woordvoerder Koen Peeters

'Maartense heeft wél een probleem'

De RDW verwerpt de kritiek van Maartense. „In de wet is vastgelegd dat een voertuig alleen de weg op mag als het een ingeslagen framenummer heeft. Daarnaast staat in de wet dat iedere bromfiets een geldige typegoedkeuring moet hebben. Verzekeraars hebben niet de plicht om deze feiten te controleren, dus de afgifte van een verzekering is in deze kwestie van geen waarde. Meneer Maartense heeft nooit zelf een probleem ervaren, maar heeft dat wel degelijk,” aldus RDW-woordvoerder Koen Peeters.

„Wat de typegoedkeuring betreft; daarvoor kan de heer Maartense gebruik maken van een uitzondering

in de regelgeving. Bromfietsen met een bouwjaar van vóór 1974 hoeven namelijk niet te voldoen aan de typegoedkeuringseis. Voor het framenummer bestaat zo'n uitzondering niet. De heer Maartense zal het nummer op een keuringsstation van de RDW moeten laten inslaan. Omdat dit nummer de basis van registratie vormt, houdt de RDW dit proces in eigen hand. Het tarief van 65 euro voor inslag van een framenummer is precies kostendekkend. De RDW mag geen winst of verlies maken. Daarnaast wil de heer Maartense graag zijn bromfiets als snorfiets registreren. Normaal gesproken is daar-

voor een keuring nodig, waarbij de maximale snelheid wordt gemeten. Voor bezitters van Solexen maakt de wetgever een uitzondering. Dit scheelt de gang naar een keuringsstation, maar ook de kosten van een snelheidsmeting à 52,50 euro.

Wat zijn nu de totale kosten voor een kentekenbewijs? Wij komen tot een bedrag van rond de 115 euro, 65 euro meer dan andere voertuigeigenaren, voor een voertuig zonder framenummer en zonder typegoedkeuring. Dat is een bedrag dat je liever in je zak wil houden, maar wel nodig is om veilig en goed geregistreerd op de weg te mogen.”