

## Literatuuroverzicht

- Anderson, S., Lucky Ducati, *Cycle world* (1987) nr. 6, blz. 71-74.
- Apfelbeck, L., *Viertakt tuning*, Deventer, Peters' Uitgeversmij. 1980.
- Baker, A., Simple desmodromics, *The Motor Cycle*, mei 1958.
- Baker, A., More about desmodromics: Alan Baker delves further into the historical background of positive valve closure, *The Motor Cycle*, 19 januari 1956, blz. 66-67.
- Baker, A., Desmodromic valve operation, *The Motor Cycle*, 7 april 1955, blz. 428-429.
- Beek, G. van de, Norton race story: de geschiedenis van de unapproachables, *Motor* (1972) nr. 51/52, blz. 2128-2132.
- Bensing, W., *Die Steuerung des Gaswechsels in schnelllaufenden Verbrennungsmotoren: Konstruktion und Berechnung der Steuerelementen*, Berlin, Springer Verlag, 1955.
- Bocchi, G., Molle o desmo?, *Super Moto Tecnica* (1988) nr. 5/6, blz. 8-12.
- Boerstra, R., Klepbediening (2): hoe het ook (niet) kan, *Motor* (1979) nr. 32, blz. 2100-2101.
- Bönsch, H., *Einführung in die Motorradtechnik*, 5. Auflage, Stuttgart, Motorbuch Verlag, 1986.
- Bordi, M., en G. Mengoli, *Modello di utilità: nuovo sistema di registrazione gioco valvole su testa con comando desmodromico*, intern Ducati-document, Bologna, 1986.
- Bordi, M. en G. Vetrini, *Studio e progetto di una distribuzione desmodromica a quattro valvole per un motore bicilindrico ad "L"*, afstudeerverslag van de universiteit van Bologna (werktuigbouwkundige faculteit), 1973-1974.
- Borgeson, G., The signature of the artist: debugging the desmodromic dichotomy and other historical fantasies, *Automobile Quarterley* (1986) nr. 3, blz. 319-323.
- Borgeson, G., The 1914 Grand Prix Delage, *Automobile Quarterley* (1986) nr. 3, blz. 306-318.
- Borgeson, G., *The classic twin-cam engine*, London, Dalton Watson LTD., 1981.
- Brink, J. van den, Slim idee, *Clubblad Ducati Club Nederland* (1982) nr. 2, blz. 9-10.
- Brown, H., *Five hundred and seven mechanical movements*, twentieth edition, New York, Brown & Seward, 1903 (c 1868).
- Bruijn, L. de en L. Muilwijk, *Verbrandingsmotoren*, tweede druk, Culemborg, Stam Technische Boeken, 1973.
- Cameron, K., Ducati 850: tech tour, *Cycle* (1987) nr. 9, blz. 27-31.
- Cathcart, A., *Ducati motorcycles*, London, Osprey, 1983.
- Cathcart, A., Forza Ducati, *MO* (1986) nr. 11, blz. 32.
- Cimarosti, A., *Autorennen: die grossen Preise der Welt; Wagen, Strecken und Piloten von 1894 bis heute*, Bern, Hallwag, 1986.
- Clarke, M., La distribuzione desmodromica, *La Moto* (1981), blz. 83-92.

- Cloosterman, H., *Desmodromische klepbedieningsmechanismen bij snellopende verbrandingsmotoren*, bibliografie, 1984.
- Daimler-Benz; intern document, *Neuer technischer Werksleiter wurde Dr. Manfred Lorscheidt*, 1977.
- Dekker-van Horne, T., *Toepassing van een desmodromisch systeem op een Honda racemotor*, Afstudeerverslag van de TH Eindhoven, 1972.
- Desmo principles, *Classic Racer* (1986) nr. 3, blz. 22-25 (auteur onbekend).
- Desmo Velo, *Motorcycle Sport* (1968) nr. 3, blz. 95-96 (auteur onbekend).
- Desmology, *Cycle* (1980) nr. 4, blz. 213, (auteur onbekend).
- Dick, R. en P. Simsa, *Wendemanöver: Motorsport-Historie: Der Peugeot GP-Wagen von 1912/13*, *Motor Klassik* (1987) nr. 12, blz. 46-50.
- Draper, C., *The Salmson story*, David & Charles, 1974.
- Fischer, H., *Exzentrisch: Umbauten für Ducati-Motoren*, *Motorrad* (1982), nr. 2, blz. 42-43.
- Fischer, G., *Nock'n Roll*, *Motorrad: Technik Aktuell* (1982) nr. 2.
- Georgano, G. *The complete encyclopedia of motorcars: 1885 to present, second edition*, London, Ebury Press, 1973.
- Grohe, H., *Benzine en dieselmotoren*, Deventer, Kluwer.
- H.H.D., *Fahrzeug-technik und Werkstatt-Technik: Ein neuer Zweitakt-Motor mit Kompressor, Radmarkt und Motorfahrzeug*, (1931) nr. 2075, blz. 12-14.
- Hans Scherenberg 75 Jahre, *Automobiltechnische Zeitschrift* (1985) nr. 11, blz. 627 (auteur onbekend).
- Heise, M., *Viertakt-Versuche, Markt / Motorrad Spezial* (1988) nr. 2, blz. 14.
- Hele, D., *Engineering to win*, blz. 31 en 63
- Husak, P., *De techniek der snelle motoren: voor rijders en tuners*, tweede herziene druk, Nortier en Harmsze, 1973.
- Hütten H., *Schnelle Motoren - seziiert und frisiert*, 7., völlig überarbeitete Auflage, Stuttgart, Motorbuch Verlag, 1984.
- Irving, P., *Motorcycle engineering*, derde druk, London, Temple Press Books, 1964.
- J.C.V., *Vooruitstrevende Nederlandse raceprojecten*, *Motor* (1968), blz. 1452-1453.
- Kamphuis, E., *Motorfietstechniek (handboek voor de motorfiets)*, Voorschoten, VAM, 1975.
- Klaver, P., *Levenslange dwangarbeid*, *Moto 73 11* (1983) nr. 1, blz. 26-28.
- Kraus, L., *Konstruktionsprobleme und Erfahrungen am Mercedes Rennwagen*, *Automobiltechnische Zeitschrift* (1957) nr. 5.
- Lebenslange Zwangsarbeit, *Motorrad* (1960) nr. 11, blz 297-306 (auteur onbekend).

- Limmert, P., Ein zwingender Schluß: die Funktion und Vorteile der desmodromischen Ventilsteuerungen, *Motorrad* (1977) nr. 7, blz. 54-58.
- Lionel, Tourist Trophy 1959, *Motorrad* (1959) nr. 13, blz. 379-380.
- Lorscheidt, M., *Beitrag zur Entwicklung optimaler Ventilsteuerungen bei schnellaufenden Viertaktmotoren*, Dissertation an der Technischen Hochschule Karlsruhe, 1959.
- Luraschi, A., *Storia della motocicletta: gli ultimi 20 anni*, deel 5, Milaan.
- Luraschi, A., La distribuzione a quattro tempi, *La pilota moto* (1973), blz. 91-92.
- M., H.-J., Die Straße nach desmo, *Motorrad* (1970) nr. 22, 23, 24 en 25.
- Mezger H., Der Porsche-Grand Prix-Rennwagen - Teil 1: Der Achtzylinder-Boxermotor, *Automobiltechnische Zeitschrift* (1967) nr. 3, blz. 71-76.
- Motorracing* (mei 1957), blz. 125 (auteur en titel van artikel onbekend).
- Motorracing* (1954), blz. 125 (auteur en titel van artikel onbekend).
- Motosprint: dieci anni 1976-1986*, uitgave van Motosprint ter gelegenheid van 10-jarig bestaan (1986), blz. 12.
- Nitor, On the four winds, *The Motor Cycle*, juli 1958, blz. 50.
- Nowak, P., Steuerungsanordnung bei Hochleistungsmotoren, *Motortechnische Zeitschrift* (1967) nr. 5, blz. 189-192.
- Perrone, R., 851 S e la Ducati guarda al futuro, *Motociclismo* (1987) nr. 6, blz. 108-114.
- Petiet, B. La commande des soupapes par en-dessus, *La vie automobile*, (1925), blz 458.
- Prato, B. de, Reif fürs Rennen, *Motorrad* (1986) nr. 21, blz. 40-41.
- Prato, B. de, Ducati 851 otto valvole desmo: il piu potente bicilindrico del mondo, *Super Moto Tecnica* (1987) nr. 1, blz. 78-93.
- Prato, B. de, Il desmo facile, *Super Moto Tecnica* (1988) nr. 2, blz. 24-29.
- Prato, B. de, Il 'mio' desmo e le sue ragioni, *Super Moto Tecnica* (1989) nr. 1/2, blz. 22-27.
- Rauch, S., *Beroemde racemotoren: 150 oude en nieuwe racers voor Grand Prix gebruik*, Deventer, Kluwer, 1981.
- Renstrom, R., Desmodromics: an open-and-shut case for springless valvegear, *Motor week ending* (juni 1974), blz. 42-43.
- Reuleaux, F., *Lehrbuch der Kinematik*, Braunschweig, Friedrich Vieweg und Sohn, 1875.
- Ricardo, H., *The high-speed internal combustion engine*, new edition, London enz., Blackie & Son, 1931.
- Riedner, M., Der Superstar: Fahrbericht der Mercedes W 196 von 1954/1955, *Motor Klassik* (1986) nr. 7, blz. 124-133.
- Riedner, M., Präsentation: Jaguar D-type, Maserati 300 S und Mercedes-Benz 300 SLR, *Motor Klassik* (1986) nr. 12, blz. 6-21.

- Riedner, M., *Mercedes-Benz W 196: der letzte Silberpfeil*, Stuttgart, Motorbuch Verlag, 1986.
- Rosshuber, K., Achterbahn: Desmo-Steuerung für Guzzi-Motoren: Technik, *Motorrad* (1986) nr. 24, blz. 22-23.
- Rosshuber, K., Der richtige Dreh: Ducati-Königswellenmotor: Technikreport, *Motorrad* (1987) nr. 7, blz. 58-69.
- S.R., Schlagwort: desmodromic, *Motorrad* (1959) nr. 21, blz. 614-623.
- Sasse, T., *Entwicklung eines Berechnungsverfahrens für desmodromische Ventilsteuerungen*, Afstudeerverslag van de Fachhochschule Lippe, 1988.
- Scherenberg, H., Aus der Konstruktion und Berechnung des 2,5 L Mercedes-Benz Formel Rennwagens, *Automobiltechnische Zeitschrift* (1955) nr. 6, blz. 155-164.
- Schmitz, J., Steuerpolitik: die Technik der Ventilsteuerung, *PS* (1985) nr. 3, blz. 42-53.
- Schnepf, W., Desmodromische Ventilsteuerung: Zwangsvorstellung, *Motorrad: Technik Aktuell* (1985) nr. 16.
- Smith, P., *Valve mechanisms for high-speed-engines: their design and development*, Foulis, 1967.
- Stöckert, W., *Die Veränderung der Steuerzeiten beim viertakt-Ottomotor in abhängigkeit der Drehzahl*, Diplomarbeit, München, 1981.
- Straight from the island, *Motor Cycling* (mei 1959), blz. 115 (auteur onbekend).
- Strandh, S., *A history of the machine*, New York, A & W Publishers, 1979.
- The Motor Cycle* (maart 1962), blz. 349 (auteur en titel van artikel onbekend).
- Tragatsch, E., *The illustrated encyclopedia of motorcycles*, zesde druk, Feltham, The Hamlyn Publishing Group, 1980.
- Walker, M., Desmodromics, *Classic Mechanics* (1988) nr. 25, blz. 25-29.
- Walker, M., *Ducati twins: all bevel and belt drive V-twins plus parallel twins-1970 onwards*, London, Osprey, 1985.
- Walker, M., *Ducati singles: all two- and four-stroke single-cylinder motorcycles including Mototrans-1945 onwards*, London, Osprey, 1985.
- Willoughby, V., Bye-bye valve float: desmodromic conversion kit for Velocete Venom, Viper and MSS developed by Ilford (Essex) dealers, *The Motor Cycle*, juli 1962, blz. 96-98.
- Wooley, B., British cammy classics part 2: gems in the thirties, decline in the fifties, *Classic Bike*, (1986) nr. 10, blz. 58-61.
- Zonder klepveren kan het ook..., blz. 1092-1093 (auteur en titel van artikel onbekend).