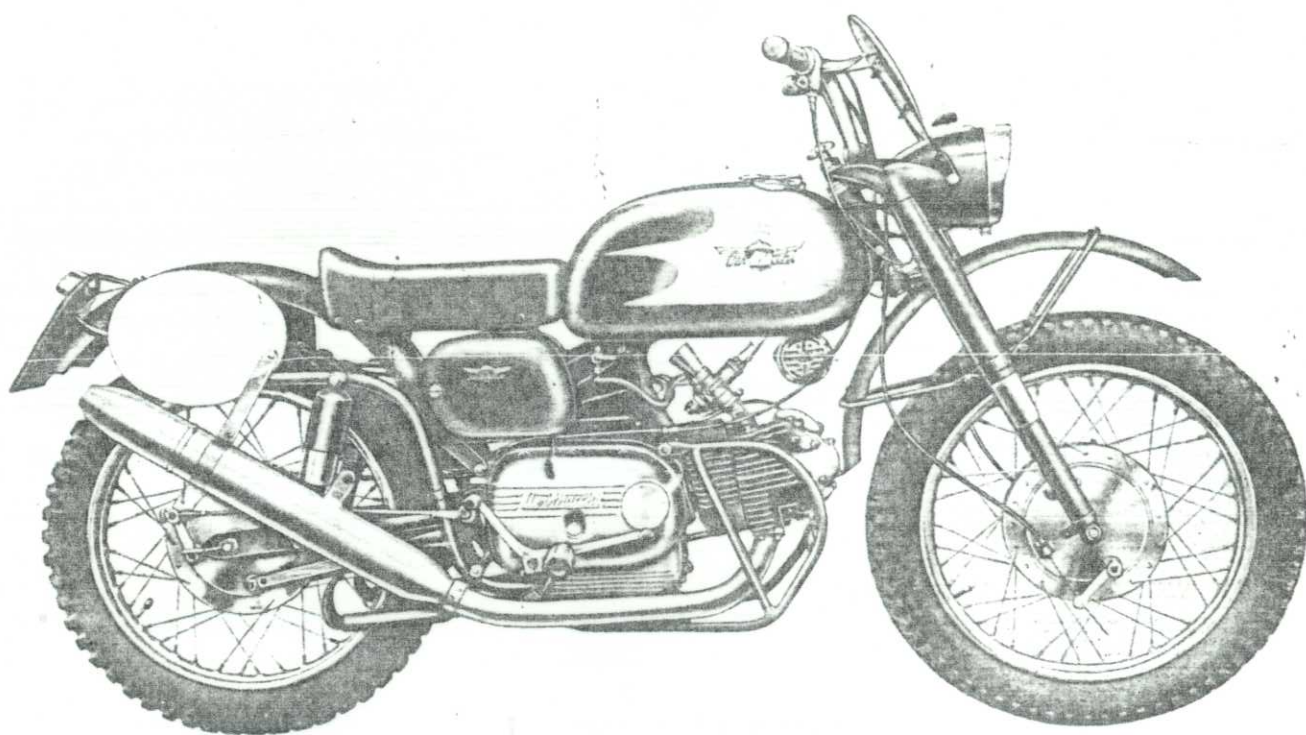


ma. 1958



## *Ala Azzurra da regolarità*

Motocicletta per gare di regolarità. - Cambio a 4 velocità con comando a pedale. Sospensione anteriore telescopica idraulica e posteriore a forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici. - Serbatoio carburante a doppia camera da litri 18.

### MOTORE

*Monocilindrico, quattro tempi, valvole in testa ad aste e bilancieri.*

Alesaggio . . . . .	66 mm
Corsa . . . . .	72 mm
Cilindrata . . . . .	246,2 mm
Rapporto di compressione	7
Potenza alla ruota . . . . .	14 CV
Regime motore corrisp.te	6200 g/m

### MOTOTELAIO

*Telaio monotrave in tubi e lamiere di acciaio.*

Lunghezza totale . . . . .	1980 mm
Larghezza max . . . . .	780 mm
Altezza manubrio . . . . .	1040 mm
Altezza minima da terra	180 mm
Passo . . . . .	1320 mm
Peso a vuoto . . . . .	115 kg.

### VARIE

Pneumatici artigliati: anteriore 3.00-19  
 posteriore 3.50-19  
 Impianto di illuminazione: regolare